



Pepe López gana el Rallye La Nucía y se proclama campeón de España

Published in Noviembre 10, 2019

Pepe López y Borja Rozada (Citroën C3 R5) han sido los ganadores del 25 Rallye La Nucía-Mediterráneo-Trofeo Costa Blanca, en un final de infarto y tras protagonizar un verdadero toma y daca con Iván Ares (Hyundai i20 R5) que perdió toda opción a la victoria en el rallye y en el campeonato tras sufrir un conato de incendio en su vehículo en el penúltimo tramo, el de Petracos-Pego. Surhayen Pernía y Alba Sánchez (Hyundai i20 R5) han ocupado el segundo lugar, a 24,8 segundos. Allí también tuvo problemas un Miguel Fuster (Ford Fiesta R5) que estuvo cerca de los mejores pero sin opciones de victoria y que finalmente se descolgó de la lucha por el podio.

La prueba, puntuable para el Campeonato de España de rallyes de Asfalto (CERA), ha sido organizada por el Automóvil Club AIA y ha tenido a la localidad de La Nucía como sede y base de operaciones de los equipos. Un total de 88 vehículos, de los 92 inscritos, fueron autorizados a tomar la salida en una carrera que siguieron miles de aficionados y que se ha celebrado en una jornada soleada pero con un viento un tanto molesto, especialmente durante las primeras horas de la jornada.



Llegaban a La Nucía Pepe López e Iván Ares con una diferencia de ocho puntos y con el título de campeón de España de Rallyes 2019 por decidir. Y aunque el foco quedaba centrado en ellos, Surhayen Pernía, tercero en discordia, tenía también opciones, tantas que, al final, tuvo el título más cerca de lo que todos pensaban. De entrada, máxima expectación y emoción a raudales. Y no defraudaron. El primero en dejar constancia de sus intenciones fue Pepe López, que marcó el mejor tiempo en el tramo espectáculo disputado, el viernes, en el Karting de Finestrat. Obtuvo el liderato provisional por solo 2,1 segundos.

A continuación, en el primer tramo del sábado, Iván Ares dejó constancia de que la victoria, cayese de uno u otro lado, no iba a ser fácil. El de Hyundai marcó el mejor tiempo en el primer paso del Relleu-Penáguila (21,4 km). Le sacó 7,7 segundos a Pepe López, que fue cuarto y 5,2 a Surhayen Pernía, segundo. El TC3, el Gorga-Facheca (12,8 km) era el TCPlus, que aportaba puntos extra y que se lo llevó de nuevo Ares, que afianzaba el liderato. Tras él, López y Pernía.

La cuarta especial, el tramo denominado Tomás Ortiz (7,03 km) fue para López, que le recuperaba 2,6 segundos a Ares, en ese pulso particular por el título de campeón de España, el objetivo que perseguían uno y otro. Al final de la segunda sección, Ares ocupaba el primer puesto de la general, con 9,6 segundos sobre López, una diferencia insuficiente, con más de la mitad de la prueba por disputar.

En la tercera sección los favoritos se repartieron los scratches. Surhayen Pernía fue el mejor en la segunda pasada del día por el Relleu-Penáguila, con López, Fuster y Ares, por este orden, a sus espaldas. Iván Arés marcó el mejor tiempo en el Gorga-Gorga (13,4 km) y Pepe López es quien invirtió menos tiempo en el tramo de El Rebocat (13,7 km.). Estos resultados propiciaron un cambio de líder. Pepe López le daba la vuelta a la situación y al acabar la tercera sección y a falta de cuatro tramos ocupaba el primer puesto con los pilotos Hyundai a sus espaldas. Ares a 4,8 segundos y Pernía, a 12,3.

La cuarta sección no resolvió nada. Se convirtió en un toma y daca entre los dos animadores del 25 Rallye La Nucía Mediterráneo-Trofeo Costa Blanca. En el primero de los tramos, el Petracos-Pego (18,41 km), Pepe López (Citroën C3 R5) aventajó en 3,9 segundos a Surhayen Pernía (Hyundai i20 R5) y en 4,2 a Iván Ares. La renta obtenida por López en el citado tramo la recuperaba, prácticamente, Iván Arés a continuación, en el Coll de Rates (12,04 km) donde fue 3,7 segundos más rápido que López y 5,3 segundos mejor que Miguel Fuster (Ford Fiesta R5). Terminada la sección, López seguía al frente de la tabla con 5,3 segundos de ventaja sobre Iván Ares. Nada estaba decidido, pese a que se habían disputado nueve tramos y afrontado 122 kilómetros contra el crono.

Y como en un final de película de suspense, en el penúltimo tramo ocurría, seguramente, todo lo que no había pasado en los tramos anteriores. En el segundo paso por el Petracos-Pego, Pepe López era el más rápido, aunque lo más significativo es que se producía el abandono de Iván Arés. Esta circunstancia dejaba expedito a Pepe López el camino hacia la victoria en el rallye y le abría las puertas de par en par del título a falta del último tramo. Además, en esta especial, el madrileño era el más rápido, superando a Surhayen Pernía en 10,9 segundos.



El tramo final, el segundo paso por el Coll de Rates, lo afrontaba el de Citroën con 28,9 segundos de ventaja sobre Pernía. Quedaban doce kilómetros. Un trámite, pero había que finalizar y llegar a La Nucía. Y lo cumplió. No fue el más rápido (ganó Pernía) pero fue segundo, por delante de un José Luis Peláez (Ford Fiesta R5) que se subía finalmente al podio.

El rallye era también puntuable para el Campeonato de la Comunidad Valenciana. El primer clasificado en el "regional" fue Miguel Fuster (Ford Fiesta R5) seguido de Javier Polidura (Ford Fiesta R5) y Miguel García (Suzuki Swift). En la Copa Suzuki Swift los primeros clasificados fueron los alcoyanos Nicolás Cabanes y Javi Moltó, que ganaron por delante de Pablo Medina-Ariday Bonilla.

La clasificación general scratch se puede consultar en el

enlace <http://fotomotor.es/competicion/1740/clasificacion/>

Imagen: Paco Serrano

Victoria y campeonato para Fracés y Botella en La Nucía

Published in Noviembre 11, 2019

El pasado fin de semana se celebraba el 25 Rallye La Nucía-Mediterráneo. Los equipos de Regularidad Sport se unían a la prueba cuando ya se llevaban disputados cuatro tramos cronometrados del Nacional. La dupla Paco Aznar-Jordi Esplugues comenzaban fuerte superando en 8.6 puntos a Francisco Javier Fracés-Aarón Botella, en la primera cronometrada (Relleu-Penáguila). Ambos equipos se irían alternando las victorias de tramo, manteniendo los del 911 el liderazgo de la prueba tramo tras tramo. Fernando Serneguet-Vicente J. Martínez y Javier Sánchez-Manuel A. Zahonero también mantenían una bonita lucha por el último cajón del pódium.

Problemas en el primer tramo cronometrado para la categoría les impedía luchar por las posiciones más altas.

La inyección del deportivo alemán de la pareja del AC Costa Blanca dejó de funcionar bien en el TC-10 (Petracos-Vall de Ebo-Pego) y les hacía penalizar 150 puntos, lo que les impedía culminar el rallye en esa primera posición que mantenían desde el inicio de la prueba separados de Fracés-Botella por tan solo 4 puntos. Los del Lancia Delta Integrale, que cuajaron una prueba casi perfecta, terminaron en primera posición, ganando el rallye, y con ello el campeonato de Regularidad Sport de la temporada 2019 a falta del Rallye Ciudad de Valencia que se celebra en dos semanas.

Pese a los intentos de Sánchez-Zahonero por alcanzar la última posición del pódium, la penalización en el primer tramo cronometrado (Relleu-Penáguila) les impedía alcanzar esta plaza, quedando el último escalón de los honores en manos del Renault 5 GT Turbo de Fernando Serneguet y Vicente J. Martínez.

En la segunda pasada por el TC-11 pudo cambiar todo, al hacerse presente una lluvia ligera que dejaba el asfalto deslizante. Esta comenzó minutos antes del paso de los participantes de Regularidad Sport haciéndoles más difícil terminar el rallye.

Tras comentar con algunos de los participantes la prueba concluían que había sido un rallye bonito pero muy complicado, con velocidades medias algo altas y los tiempos en los tramos de enlace justos.

La clasificación final se puede ver en: <http://web.anube.es/rallies/clasificacion/2415>

La próxima cita de la Regularidad Sport autonómica valenciana será el XX Rallye Ciudad de Valencia-Memorial Javi Sanz los próximos días 29 y 30 de noviembre, donde también se celebra la última cita de Regularidad -55

Texto y fotos: Juan J. Ros

