



SUDICE A Campeonato de España de Montaña Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana CALES A SUBILIDADES A SUBILIBADES A SU



















Ajuntament d'Ibi





















15:00















recna	Horario	ACTO	Lugar	
Sábado	7:00	Cierre de carretera al Tráfico		
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA		
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	CV-801	
19/10/19	12:30	Inicio Entrenos Oficiales-1 - CEM	+ IBI	
15/10/15	14:30	Inicio Entrenos Oficiales-2 - CEM // Carrera-1 - FASE-A FACV		
	16:30	Inicio Carrera-1 - CEM // Carrera-2 - FASE-A FACV		
	19:15	Apertura Carretera al tráfico		
	7:00	Cierre de carretera al tráfico		
Domingo 20/10/19	9:00	Inicio Entrenos Oficiales-3 - CEM // Carrera-1 - FASE-B FACV		
	11:00	Inicio Carrera-2 - CEM // Carrera-2 - FASE-B FACV	CV-801 + IBI	
20/10/19	13:00	Inicio Carrera 3 - CEM		

Apertura Carretera al tráfico



Estimados participantes

Como ya sabéis este año la "<u>Subida a Les Revoltes d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete 2019</u>" es puntuable para 2 campeonatos:

- Campeonato de España de Montaña, que convoca la RFEdA (CEM)
- Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, que convoca la FACV (CMCV)

Por ello, hay que tener en cuenta lo que a continuación os indicamos para realizar la inscripción correctamente, así como para saber qué implica cada tipo de inscripción, y otras consideraciones:

FECHA CIERRE INSCRIPCIONES PARA TODOS LOS PARTICPANTES: Jueves 10 de Octubre a las 14:00 h.

FORMA DE PAGO: Únicamente por transferencia o ingreso bancario ANTES del cierre de inscripciones.

<u>LICENCIAS</u>: No se admitirán licencias en <u>TRÁMITE</u>. Al realizar la inscripción se debe indicar obligatoriamente tanto el número de licencia de piloto, como el de número de copia de licencia de Concursante/Escudería/Competidor, por lo que deberán estar en posesión de ellas antes de inscribirse.

Los Derechos de Inscripción son los mismos para ambos campeonatos, y son los siguientes:

- 1. Con la publicidad propuesta por la Organización:
 - Cualquier tipo de vehículo: 300 €
 - Placa de Asistencia Adicional: 100 €
 - Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 100 €
- 2. Sin la publicidad propuesta por la Organización:
 - Cualquier tipo de vehículo: 600 €
 - Placa de Asistencia Adicional: 150 €
 - Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 150 €

<u>Cualquier participante</u> cuyo vehículo cumpla las medidas de Seguridad que indica el Anexo J del CDI, es decir, que tenga las medidas de seguridad del vehículo y del piloto en vigor, <u>podrá inscribirse en el CEM</u>, además de inscribirse en el CMCV. <u>Puntuarán para los 2 Campeonatos</u>. Para ello, además, se debe cumplir con la normativa en vigor de Seguridad de la RFEdA y FIA para la equipación del piloto (ropa, casco, hans, guantes, botines, etc.). <u>Serán denominados vehículos **TIPO-2** del CMCV</u>

Si el vehículo tiene algún elemento (arnés, bacquet, etc.) con una extensión de fecha de homologación permitida por la FACV, y por ello, que no esté en vigor en la RFEdA ni en FIA, SOLO podrá inscribirse en el CMCV de la FACV. Serán denominados vehículos TIPO-1 del CMCV

Los vehículos Carcross SOLO se pueden inscribir en el CMCV, ya que no son considerados ni turismos, ni monoplazas homologados por la RFEdA. <u>Serán denominados vehículos **TIPO-1** del CMCV</u>

<u>Para inscribirse SOLO en el CMCV</u>: Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página Web Oficial de la prueba, en el apartado Participantes → Inscripciones (https://www.subidaibi.es)

<u>Para inscribirse SOLO en el CEM:</u> Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página web de la RFEdA en la dirección: http://www.rfeda.es/cem-inscripcion

(*) Para Inscribirse en los Entrenamiento Libres Opcionales: Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página Web Oficial de la prueba, en el apartado Participantes -> Inscripciones (https://www.subidaibi.es)



CONSIDERACIONES GENERALES para TODOS los participantes, tanto del CEM como del CMCV

<u>Asistencias:</u> Es <u>MUY Importante</u> que tras realizar la inscripción se remita un correo al organizador (<u>secretaria@subidaibi.es</u>) en el caso de alguna petición expresa o especial para el equipo en el Parque de Asistencias, tales como asistencias compartidas, u otra situación. <u>SIEMPRE ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCIONES</u>. Posteriormente al cierre de inscripciones no será tenida en cuenta ni considerada ninguna petición.

<u>Se deberán cumplir rigurosamente los horarios de las verificaciones preliminares</u>. No respetar el horario establecido para la verificación técnica preliminar de cada participante (que será publicado en el Tablón de Anuncios Oficial de la Web el miércoles 16/10/2019), podrá comportar la NO AUTORIZACIÓN a tomar la salida, salvo comprobada causa de fuerza mayor, que será juzgada por los <u>Comisarios Deportivos</u>. Las Verificaciones son obligatorias para todos los participantes el viernes 18/10/2019. No se podrá verificar en otro horario fuera del reglamentado, ni por petición expresa con solicitud por escrito.

<u>Señalización y Comportamiento sobre la pista. Uso Banderas reglamentación RFEdA:</u> Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en el artículo 20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA, especialmente con el uso de las Banderas. <u>Rogamos la lectura del dicho Artículo 20 del R.D. del CEM por parte de los participantes</u>.

Tipo de Bandera	SIGNIFICADO E INSTRUCCIONES
BANDERA ROJA	PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA
BANDERA AMARILLA AGITADA	Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.
DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA	Reduzca considerablemente la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección o para detenerse. Un peligro obstruye total o parcialmente la pista y/o hay comisarios trabajando sobre o al lado de la pista.
BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES	Superficie deslizante o falto de adherencia
BANDERA AZUL	Un concursante a punto de adelantar al que se le muestra la bandera azul.



INSCRIPCIONES DE PARTICIPANTES DEL CMCV QUE DESEEN INSCRIBIRSE ADEMÁS EN EL CEM

- Aquellos participantes que deseen inscribirse en el CMCV y además en el CEM, deberán inscribirse por medio de la Web de la RFEdA en la dirección: http://www.rfeda.es/cem-inscripcion
- 2. Aquellos participantes del CMCV que deseen inscribirse además en el CEM, se deben inscribir en la Categoría y Grupo que corresponda según el Reglamento Técnico del CEM, publicado en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM (Ver documento). Si el vehículo no está encuadrado en ningún grupo vigente, o ha perdido por fecha su homologación, serán encuadrado en E1FIA, siempre y cuando cumplan el Anexo J de Seguridad y estén en vigor todos sus elementos homologados de seguridad.
- 3. Es obligatorio entregar al comienzo de las Verificaciones la Ficha de Equipamiento de Seguridad de los Participantes totalmente rellena y firmada en el caso de que sea la primera vez que se inscriben en el CEM (Ver Documento)
- 4. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM GUIA VERIFICACIONES
- 5. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM RECORDATORIO CONCURSANTES
- 6. <u>NO se podrán utilizar calentadores de neumáticos.</u> Su utilización será penalizada con la descalificación en la Manga o FASE correspondiente del CMCV, según criterio CCDD, además de la descalificación del CEM.
- 7. Marcaje de Neumáticos: Para las Mangas de carrera de la Prueba, se establece una limitación de 4 neumáticos y 2 comodines de seco para todas las categorías, pudiendo usar estos, cuando el concursante lo considere, sin justificar el deterioro de una rueda, pero los comodines deben marcarse antes de su uso. En caso de Neumáticos de Iluvia, el número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carrera de mojado. Para los entrenamientos libres y oficiales se podrá utilizar cualquier neumático, esté o no marcado.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN PARA LOS PARTICIPANTES DEL CMCV

- <u>Los vehículos del Tipo-1</u>, es decir, vehículos exclusivos FACV y no homologados en el CEM, harán un programa horario de entrenamientos y carreras diferentes en ciertos momentos al resto de vehículos Tipo-2 y del CEM.
- Así, el sábado 19 de Octubre, correspondiente a la FASE A, y dentro del horario de los Entrenamientos Libres Opcionales, <u>los vehículos Tipo-1</u> podrán realizar en el horario de 11:00 a 11:30, su Manga de Entrenamientos Oficiales de la FASE A, sin coste alguno. Se publicará un complemento indicando las instrucciones a seguir para estos participantes del Tipo-1. Solo podrán realizar una única subida en esa franja horaria indicada. Si desean realizar más subidas de entrenamientos libres, antes y/o después de ese horario, deberán inscribirse a los Entrenamientos Libres Opcionales con su coste correspondiente.
- Los <u>vehículos de Tipo-2</u> realizarán **el sábado** su Manga de Entrenamientos Oficiales de la Fase A juntamente con la Manga de Entrenos Oficiales 1 del CEM.
- Posteriormente realizarán conjuntamente los vehículos Tipo-1 con el resto de los vehículos Tipo-2 que puntúen para la FACV sus 2 Mangas de Carrera Oficial de la FASE A, en el horario de las mangas del CEM correspondientes a Entrenos Oficiales 2 y Carrera 1 del CEM.
- El domingo 20 de Octubre, correspondiente a la FASE B, tanto los vehículos Tipo-1 como los Tipo-2, realizarán solo 2 mangas de Carrera Oficial en los horarios indicados en el Programa-Horario, y sin ninguna Manga previa de Entrenamientos Oficiales. No obstante, los vehículos Tipo-2 podrán realizar la tercera manga del domingo del CEM, Carrera-3, para puntuar en el CEM, aunque no clasificará ni puntuará para FACV.



Solicitud de Inscripción

Atención participantes del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana

Antes de continuar, leer el siguiente documento: Documento de Aviso a participantes

A TENER EN CUENTA

FECHA CIERRE INSCRIPCIONES PARA TODOS LOS PARTICPANTES: Jueves 10 de Octubre a las 14:00 h.

NOTAS IMPORTANTES:

- <u>Las inscripciones a la prueba pueden seguir realizándose hasta el lunes 14/10 a las 10:00 h, pero con el importe doble de los derechos, es decir, 600€</u>
- <u>Las inscripciones a los Entrenamientos Libres pueden realizarse hasta el miércoles 16/10 a las 20:00 h, al mismo precio de 100€</u>

FORMA DE PAGO: Únicamente por transferencia o ingreso bancario ANTES del cierre de inscripciones.

<u>LICENCIAS</u>: <u>No se admitirán licencias en TRÁMITE</u>. Al realizar la inscripción se debe indicar obligatoriamente tanto el número de licencia de piloto, como el de número de copia de licencia de Concursante/Escudería/Competidor, por lo que deberán estar en posesión de ellas antes de inscribirse.

Los Derechos de Inscripción son los mismos para ambos campeonatos, y son los siguientes:

- 1. Con la publicidad propuesta por la Organización:
 - Cualquier tipo de vehículo: 300 €
 - Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 100 €
- 1. Sin la publicidad propuesta por la Organización:
 - Cualquier tipo de vehículo: 600 €
 - Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 150 €

<u>Cualquier participante cuyo vehículo cumpla las medidas de Seguridad que indica el Anexo J del CDI</u>, es decir, que tenga las medidas de seguridad del vehículo y del piloto en vigor, <u>podrá inscribirse en el CEM</u>, además de inscribirse en el CMCV. <u>Puntuarán para los 2 Campeonatos</u>. Para ello, además, se debe cumplir con la normativa en vigor de Seguridad de la RFEdA y FIA para la equipación del piloto (ropa, casco, hans, guantes, botines, etc.).

UNA VEZ REALIZADA LA INSCRIPCIÓN, DEBERÁ ENVIARSE EL JUSTIFICANTE DEL PAGO AL CORREO automovilclubalicante@gmail.com

RECORDATORIO ASISTENCIAS

Es MUY Importante que, tras realizar la inscripción, se remita un correo al organizador (secretaria@subidaibi.es) en el caso de alguna petición expresa o especial para el equipo en el Parque de Asistencias, tales como asistencias compartidas, u otra situación. Este correo deberá enviarse SIEMPRE ANTES DEL CIERRE DEL PLAZO DE INSCRIPCIONES. Posteriormente al cierre de inscripciones no será tenida en cuenta ni considerada ninguna petición.

NOTAS

Para cualquier consulta o problema con las inscripciones en la Web de la RFEdA, contactar con el numero 91 729 94 30 extensión 4 y preguntar por Daniel Calvo, ó mail inscripciones@rfeda.es

CATEGORÍAS, GRUPOS Y CLASES DE LOS VEHÍCULOS

Campeonato de España de Montaña - CEM

CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS C	ONVOCADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2019				
CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS				
Campeonato de España de Montaña CATEGORIA I	Vehículos de Categoría I				
Campeonato de España de Montaña CATEGORIA II Vehículos de Categoría II					
Campeonato de España de Montaña CATEGORIA III	ato de España de Montaña CATEGORIA III Vehículos de Categoría III				
Campeonato de España de Marcas	Todas las marcas				
(1) Copa de España Clase 1	Vehículos de Grupo CN y E2-SC				
(1) Copa de España Clase 2	Vehículos de Grupo CM+, Barqueta Nacional				
(2) Copa de España Clase 3	Vehículos de Grupo CM Promoción				
(2) Cons de Fennão Clase A	Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta Nacional,				
(2) Copa de España Clase 4	Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional				
(3) Copa de España Clase 5	Vehículos GTA, E1 FIA > 2000				
(3) Copa de España Clase 6	Vehículos GTB, WRC				
(2) Cons de España Clase 7	Vehículos de Grupo A-2, N1, N2, N5, N+, WRC, S2000 (1.6T),				
(3) Copa de España Clase 7	S2000 (atm), R4, R5 y E1 FIA > 2000				
(3) Copa de España Clase 8	Vehículos de Grupo R3, R3T, R3D, R2 y A > 1600, N > 2000, N2, E1 FIA 1600-2000 y CE				
(3) Copa de España Clase 9	Vehículo de Grupo R1, A < 1600, N < 2000, N3 y E1 FIA < 1600				
(3) Copa de España Clase 10	Vehículos de Grupo Históricos				
Copa de España para Pilotos Femeninos de Montaña	Todos				
Copa de España para Pilotos Turismos Junior de Montaña	4.0				
(con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumpiidos en su Vehículos de Categoría III (ver art. 2.5)					
1ª participación)	CONTRACTOR				
Copa de España para Pilotos Junior CM	72.80 E3350 PM-010 PM-0.251 WW				
(con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su					
1ª participación)	18				

Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana

GRUPO FACV	CILINDRADA	CLASE FACV	
N,D,R1A,N3	Hasta 1400cc	1	
N,D,R1B,N3	De 1400cc a 1600cc	2	
N,D,N3	De 1600cc a 2000cc	3	
N,D,Super2000, R3T, R3D	Más de 2000cc	4	
A,R2,F2000,HO,A2,FA2	Hasta 1400cc	5	
A,R2B,F2000,HO,N2,2MR,A2,FA2,HL	De 1400cc a 1600cc	6	
A,R2C,R3C,F2000,HO,S1600,A2,FA2,HL	De 1600cc a 2000cc	7	
A,GT,N1,HO,A2,FA2,HL	De 2000cc a 2500cc	8	
A,GT,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,HL,A2,FA2,HO	De 2500cc a 3500cc	9	
GT	Más de 3500cc	10	
Н	Pre 31 Diciembre de 1981	11	
Н	Pre 31 Diciembre de 1990	12	
CM, CN, FORMULAS	Todas las cilindradas	_	
Grupo5	Todas las cilindradas		

REALIZAR SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

Asunto del Documento

Solicitud de Inscipción SOLO para el Campeonato de España de Montaña.

Solicitud de Inscripción para el Campeonato de España de Montaña-(CEM) y para el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana.

Solicitud de Inscripción SOLO para el Campeonato de Montaña de la C.V.

Pinchar para ir a Solicitud On Line

















Solicitud de Inscripción en los Entrenamientos Libres Opcionales.



Excel·lentíssim Ajuntament d'Ibi C/. Les Eres, 48 03440 IBI (Alacant) CIF: P-0307900-A Tfno: 96 555 2450 - Ext. 211 Fax: 965552935

gestionambiental@ibi.es www.ibi.es

URBANISMO-DIS-ACTIVIDADES Y SERVICIOS

D/Dña. PEDRO MARIA MARTINEZ ENRIQUEZ en representación de **AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE CALLE DE LA NASA, 5** 03016 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE/ALACANT)

Reci	bí el:	
1	1	

Expediente: 2019/PAC - AR/00128

Asunto: autorización AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE,19 y 20 OCTUBRE 2019 TROFEO VILLA DEL JUGUETE-COSTABLANCA "Les revoltes".

Con relación al escrito solicitando autorización de la prueba deportiva federada de ámbito nacional denominada "Subida a Les Revoltes d'Ibi", organizada por el_Automóvil Club de Alicante, a celebrar en fecha 19 y 20 de octubre de 2019.

Vista la Resolución del Servicio Territorial de Obras Públicas, NRE 5317 de fecha 19/08/2019, autorizando el corte de tráfico con las condiciones recogidas en el anexo que se adjunta.

Asimismo, visto el informe de fecha 07/10/2019 de Jefatura Provincial de Tráfico en el que se recogen las prescripciones y observaciones para la celebración de la carrera con vehículos a motor, documento que se adjunta.

Con fecha 17/10/2019 NRE 2019/006615 se recibe informe de Diputación sobre el itinerario de la prueba que pasa por la carretera CV-802, CV-80 Onil-Biscoi, que se adjunta.

Además, teniendo en consideración los informes emitidos por los Servicios Técnicos Municipales y Policía Local, que se adjuntan.

Esta Tenencia de Alcaldía, en virtud de la delegación conferida por resolución de la Alcaldía N.º 142/2019 de 17 de junio, publicada BOP núm 118, de 21/06/2019,y sin perjuicio de cualquier otra autorización que se precise de otros organismos, acuerda AUTORIZAR la prueba solicitada, con los siguientes condicionantes:

- 1.- Las pruebas se desarrollarán cumpliendo las prescripciones y condiciones del Servicio Territorial de Obras Públicas, de la Jefatura Provincial de Tráfico, Diputación de Alicante, Servicios Técnicos Municipales y Policía Local(que se adjuntan).
- 2.- La presente autorización deberá estar a disposición de cualquier agente de mi autoridad que se la requiera y se atenderán las indicaciones de la Policía Local. Deberán informar a la Policía de los horarios y recorrido. Ante la falta de personal se deberá prestar la máxima colaboración

Para la utilización de altavoces durante la misma, se estará a lo dispuesto con los límites establecidos en la Ordenanza reguladora sobre la prevención de la contaminación acústica.



Excel·lentíssim Ajuntament d'Ibi C/. Les Eres, 48 03440 IBI (Alacant) CIF: P-0307900-A Tfno: 96 555 2450 - Ext. 211 Fax: 965552935

www.ibi.es

gestionambiental@ibi.es

URBANISMO-DIS-ACTIVIDADES Y SERVICIOS

3.- La organización deberá por sus propios medios realizar la instalación provisional de las mangueras y cables que han de suministrar el flujo eléctrico a sus instalaciones, siguiendo las prescripciones técnicas reglamentarias

Lo que le comunico para su conocimiento y efectos.

TENIENTE ALCALDE DELEGADO DEL ÁREA DEPORTES, CULTURA, FIESTAS TRADICIONES- José Palau Mira



DANIEL CALVO-MANZANO AGUILELLA, RESPONSABLE DEL DEPARTAMENTO DE SEGUROS DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

HACE CONSTAR:

Que la prueba abajo indicada está incluida en la COBERTURA de la póliza de Responsabilidad Civil número **96.119.524** contratada por la Real Federación Española de Automovilismo con la Aseguradora **ZURICH INSURANCE PLC Sucursal en España**.

PRUEBA: Subida Les Revoltes d'Ibi – Trofeo Villa del Juguete 2019

ORGANIZADOR: Automóvil Club de Alicante DÍAS DE CELEBRACIÓN: 18/10/2019 a 20/10/2019

La presente cobertura se basa en el cumplimiento por parte del organizador, de todas las condiciones estipuladas por la Real Federación Española de Automovilismo, y en especial de los tiempos de comunicación de los siniestros que eventualmente puedan acaecer.

Y para que así conste donde proceda, expide el presente certificado en Madrid a doce de julio de dos mil diecinueve.











TELF. 96-333-61-89 // FAX 96-373-73-09 E-mail: federacion@fedacv.com

PERMISO DE ORGANIZACIÓN Nº CV-017/2019

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, representante con carácter exclusivo del automovilismo deportivo en la Comunidad Valenciana y al amparo de lo previsto en sus propios Estatutos, de la Ley 4/1993, de 20 de Diciembre, del Deporte de la Comunidad Valenciana y demás Decretos y disposiciones que la desarrollan, CONCEDE PERMISO DEPORTIVO al COMITÉ ORGANIZADOR "AUTOMOVIL CLUB ALICANTE" (en adelante será denominada "Entidad Organizadora" en este documento) para organizar la prueba denominada: **SUBIDA "LES REVOLTES d'IBI"-Trofeo Villa del Juguete 2019** que se celebrará los días 18,19 y 20 de OCTUBRE de 2019.

El presente Permiso Deportivo de Organización se concede a la vista del Seguro de Responsabilidad Civil suscrito por la FACV.

El Reglamento de la prueba deberá -asimismo- estar necesariamente de acuerdo con las normas dictadas por esta Federación.

El presente PERMISO DEPORTIVO DE ORGANIZACIÓN constituye documento indispensable para la celebración de la prueba, de acuerdo a lo dispuesto en el párrafo primero anterior.

La Entidad Organizadora se RESPONSABILIZA del estricto cumplimiento, tanto en el montaje como en el desarrollo de la prueba, de las normas obligatorias contenidas en el C.D.I. y en las normas de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, ESPECIALMENTE LAS RELATIVAS A SEGURIDAD DE DEPORTISTAS Y ESPECTADORES y cuyo incumplimiento pudiera originar a esa Entidad graves responsabilidades.

Expedido en Valencia, a 02 de Julio de 2.019

Director Deportivo FACV



(Sello de F.A.C.V.)

Manuel Durán Pérez



PERMISO DE ORGANIZACIÓN Nº 19055

La Real Federación Española de Automovilismo, única representante en el ámbito deportivo de la Federación Internacional de Automovilismo (F.I.A.) en España, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1.4, 3.1 y 20 del Código Deportivo Internacional (C.D.I.), y al amparo de lo previsto en los artículos 5°, 7° y 8° de sus Estatutos, 33 de la Ley 10/1990 del Deporte y en el Anexo II del R.D. 1428/2003, concede permiso deportivo al Automóvil Club de Alicante (en adelante será denominada "Entidad Organizadora") para organizar durante los días 18, 19 y 20 de octubre de 2019, la siguiente competición:

- Subida Les Revoltes d'Ibi - Trofeo Villa del Juguete 2019

El presente permiso deportivo de organización se concede a la vista del seguro contratado por la R.F.E. de A. con la Compañía aseguradora Zurich Insurance PLC Sucursal en España, baio el número de póliza 96.119.524. Este seguro ampara la responsabilidad civil de suscripción obligatoria para vehículos a motor (de conformidad con la Ley 21/2007 de 11 de julio, vigente).

El presente documento constituye requisito indispensable para la celebración de la competición, acorde a lo dispuesto en el párrafo anterior; asimismo el reglamento deberá estar necesariamente en conformidad con las restantes normas dictadas por los Organismos competentes en la materia.

El comité organizador se responsabilizará del estricto cumplimiento, tanto en el montaje como en el desarrollo de la competición, de las normas obligatorias contenidas en el C.D.I. y en las normas y reglamentos deportivos nacionales e internacionales, incluidas especialmente las relativas a seguridad de deportistas y espectadores.

Expedido en Madrid a 12 de julio de 2019.

El Presidente de la R.F.E. de A.

p.a.





















Subida "Les Revoltes d'Ibi" Trofeo Villa del Juguete 2019

Campeonato de España de Montaña - CEM 2019

18, 19 y 20 de Octubre de 2019

Organiza:

















PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto RFEdA	Lugar	
16/09/2019	9:00	Apertura Inscripciones		
10/10/2019	14:00	Cierre Inscripciones		
14/10/2019	15:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	<u>www.subidaibi.es</u>	
16/10/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Participante		
17/10/2019		Presentación Oficial de la Subida	Por determinar	
	10:00	Apertura Parque Asistencias	Parque Les Hortes (IBI)	
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y entrega documentación. <i>(hora límite 30' antes del horario de verificación técnica)</i>	Oficina Permanente	
	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas <i>(consultar hora por número de participante)</i>	Parque Les Hortes (IBI)	
Viernes	17:30	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión	Oficina Permanente	
18/10/19	20:30	Briefing Director de Carrera para pilotos	Officina Permanente	
		Fin Parque Cerrado Exhibición	Parque Les Hortes (IBI)	
	21:00	Publicación provisional Lista autorizada a entrenos.	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	21:05	Ceremonia de Salida	Parque Les Hortes (IBI)	
	7:00	Breifing Seguridad	Oficina Permanente	
		Cierre de carretera al Tráfico		
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad		
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA	CV-801	
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales		
	11:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
Sábado 19/10/19	11:30	Publicación Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
, ,	12:30	Inicio Entrenos Oficiales 1		
	14:30	Inicio Entrenos Oficiales 2	CV-801	
	16:30	Inicio Carrera 1		
	18:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente	
	18:45	Publicación Clasificación Provisional Carrera 1	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	19:15	Apertura Carretera al tráfico	CV-801	
	19:20	Comunicado de Prensa	Sala de Prensa	















Fecha	Horario	Acto RFEdA	Lugar
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00	Inicio Entrenos Oficiales 3	CV-801
	11:00	Inicio Carrera 2	
	13:00	Inicio Carrera 3	
	14:00	4ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
Domingo 20/10/19	14:15	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3	Tablón Anuncios -
		Publicación Clasificación Provisional General Scratch	Secretaria www.subidaibi.es
	14:30	Apertura Carretera al tráfico	CV-801
		Rueda de Prensa - Comunicado de Prensa	Sala de Prensa
	15:00	Entrega de Trofeos	Parque Les Hortes (IBI)
		Publicación Clasificación Final Oficial Carreras 1, 2 y 3, y Publicación Clasificación Final General Scratch	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es

1) RGANIZACION

1.1 Definición:

El Automóvil Club de Alicante organiza la "Subida a Les Revoltes d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete 2019", que se celebrará los días 18, 19 y 20 de Octubre de 2019, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA.

1.2 Comité de Organización:

Presidente: D. Pedro M. Martínez Enríquez
Secretario: D. Manuel Sánchez Pascual
Vocales: D. Fernando Corral Martínez

D. José A. Clemente García D. Francisco Navarro Amador D. Ricardo Sepulcre Ortuño D. Francisco Hernández Sánchez

D. Sergio Belmonte Gomis D. José Juan Palmero Bueno D. Idelfonso Tortosa Guardiola

D. José Daniel Sánchez Sánchez

D. José María Ruiz Robles

D. Eduardo Guillem Giménez

D. Manuel Giménez Martínez D. Alfredo Cueto Jiménez

D. Manuel Alonso Díaz

Domicilio del Comité de Organización:

Automóvil Club de Alicante

C/ La Nasa, 5, Residencial Señal II, Local 2

03016 - Alicante Teléfono: 609 049 470

E-mail: automovilclubalicante@gmail.com
Web: https://www.acalicante.es/

1.3. Tablón oficial de avisos

En la Página web del organizador. https://www.subidaibi.es/

El Tablón Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.















1.4.- SECRETARÍA PERMANENTE DE LA SUBIDA:

Desde el día 16 de septiembre de 2019 hasta el día 17 de octubre de 2019, con horario de 18:00 h a 20:00 h, en la sede del Comité Organizador:

Automóvil Club de Alicante Cl/La Nasa, nº 5, Local 2 C.P.: 03016 - Alicante Teléfono: 609 049 470

e-mail: automovilclubalicante@gmail.com

Asimismo se considera Sede del Comité Organizador, la Página Web Oficial de la "Subida Les Revoltes d'Ibi", cuya dirección es https://www.subidaibi.es/, y e-mail: secretaria@subidaibi.es

1.5.- OFICINA PERMANENTE DE LA SUBIDA:

Desde las 09:00 h del día 18 de Octubre de 2019 hasta finalizar la prueba en:

Casa de los Reyes Magos de Ibi Parque Les Hortes Cl/Palafanga, 1 C.P.: 03440 – Ibi (Alicante)

C.P.: 03440 – Ibi (Alicante) Teléfono: 609 049 470

e-mail: automovilclubalicante@gmail.com

Gps: 38.626090, -0.578753

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será desde las 09:00 horas a 21:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

2) REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CEM
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CEM
- El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

3) PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.1. del Reglamento Deportivo del CEM:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Monoplazas.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Turismos.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Montaña por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
- Estos Campeonatos se disputarán de acuerdo a:
 - Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FACV
 - El Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana
 - El Reglamento Técnico del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana















4) OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente: D. José Fernando Fernández LIC. CD-0010-EUS

D. Vicente Cabanes LIC. CD/I-0028-ESP

D. Manuel Durán LIC. CD-0007-CV

OBSERVADOR y DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEDA:

D. Joan Nadal Lic. DPB-0013-MU

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFEDA:

Delegado: D. Ramón Ramírez Lic. JOC/I-0016-ESP

Adjunto: D. Julio Castrejón Lic. OC-0013-M

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Manuel Sánchez Lic. DC-0030-CV

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Raul Albí Lic. DC-0341-CV

D. Juan Cánovas Lic. DC-0022-MU

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario:

Adjunto: D. Francisco Pons Lic. SC-0043-CV

SECRETARIO DEL COLEGIO CCDD:

Secretario: D. Francisco Muñoz Lic. SC-0020-AN

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. D. Fernando Vallar Gómez Lic. JOM-

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Fernando Corral Lic. DC-0953-CV

Adjunto Seguridad T.C.: D. Idelfonso Tortosa Lic. DC-0877-CV

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe:

D. Richard Pericacho Lic. OC-1064-CV

D. Juan Antonio Quesada Lic. OC-0918-CV

D. Isidro Povedano Moral Lic. OC-0046-AN

D. Pablo Corral Lic. OC-0419-CV

D. Alejandro Villacreces Lic. OC-0940-CV

D. Eduardo Guillem Lic. OC-1072-CV

D. Roberto Oliver Lic. OC-0938-CV

D. Francisco Alberola Lic. OC-1064-CV

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Juan José Llanos Lic. JOB/I-0011-ESP

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

Da. Auxiliadora del Castillo Lic. CD-0053-AN















D. Francisco Pons Lic. CD-0043-CV

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Ricardo Sepulcre

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. José Mª Ruiz Lic. OD-0888-CV

COMISARIO RESPONSABLE DEL MEDIO AMBIENTE:

D. Pedro Martínez Lic. OD-0932-CV

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS y PARQUE TRABAJO:

D. José Daniel Sánchez Lic. OD-1055-CV

CRONOMETRADORES:

D. David Forner Lic. OB-0809-CV
Da. Fátima Mas Lic. OB-0810-CV
D. Javier Perales Lic. OB-0361-CV

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros



Auxiliadora del Castillo
665 507 155
Relaciones concursantes



Francisco Pons
601 407 746
Relaciones concursantes

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:
 Cronometrador:
 Comisarios de Bandera/Seguridad
 Comisarios Médicos:
 Comisarios Técnicos:
 Relaciones con los Participantes:
 Verde
 Rojo
 Naranja
 Azul/Blanco
 Blanco/Azul
 Azul oscuro

4.4 Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas y Llegadas de la Subida
- Parques de Asistencia















El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos (Pág. Web)

5) DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

La Subida se celebra en la carretera

- **5.1** Distancia total del recorrido: 4175 metros
- **5.2** Salida: C/ Sant Joan 26 (Ibi-Alicante)
- **5.3** Llegada: CV-801. PK 4.130
- **5.4** Desnivel: 333 metros
- **5.5** Pendiente media %: 14%
- **5.6** Pendiente Máxima %: 7.9 %
- **5.7** Altitud de la Salida: 602 m **5.8** Altitud de la Llegada: 921 m
- 5.9 Altitud máxima: 935 m en el Km 3.760 del recorrido.

5.1) DESCRIPCIÓN DE OTROS RECORRIDOS DE LA PRUEBA

- Recorrido de la Ceremonia de Salida: Desde Parque Exposición hasta Parque Trabajo, por C/Palafanga.
- Recorrido del Parque de Trabajo a la Salida: C/ Palafanga y C/ Sant Joan

6) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM 2019. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan en el citado Anexo 4.

7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **jueves 10 de Octubre de 2019.** El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

- **7.2** El número máximo de inscritos se fija en **75** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Arto 9.7 del Reglamento Deportivo del CEM
- **7.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- **8.1.** Los derechos de inscripción, y otros derechos, se fijan en:
 - 1. Con la publicidad propuesta por el Organizador:

Placas de asistencia adicionales:	100€
Entrenamientos Libres Opcionales (Sábado 19, de 10:15h a 12:15h)	100€

2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador:

Derechos de Inscripción:	600€
Placas de asistencia adicionales, para equipos sin la publicidad propuesta por organizador:	150€
Entrenamientos Libres Opcionales (Sábado 19, de 10:15h a 12:15h)	150€

8.2. Las inscripciones y el pago de los derechos de inscripción deberán realizarse ÚNICAMENTE a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar a través de dicha aplicación el importe de la inscripción (Art 9.4 Reglamento Deportivo CEM 2019).















http://www.rfeda.es/cem-inscripcion

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada en los siguientes casos:

- 1. Si no se han abonado totalmente los derechos de inscripción.
- 2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- 3. Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 2. En caso de que el Competición no se celebrara en su totalidad.
- 3. La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, y debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la Subida y su ausencia haya sido comunicada por el interesado y por escrito al Comité Organizador con un mínimo de cuatro días de antelación al comienzo de la Prueba.

9) PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 5 del CEM

El ESQUEMA de colocación de la PUBLICIDAD, así como los anunciantes que finalmente irán en las misma, se publicará en la Web Oficial de la prueba mediante Anexo.

* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel A1 (puerta o lateral del vehículo).

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:







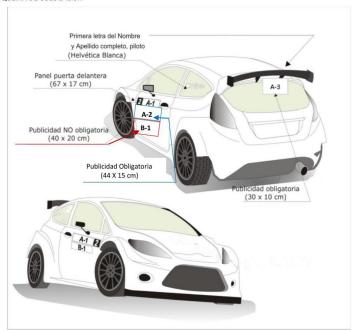








ESQUEMA DE COLOCACIÓN



- * El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).
- 1. Publicidad obligatoria:
- A1: Números de competición (67 x 17 cm)
- A.2. Debajo del número de competición (44 x 15) el sponsor del CEM (si lo hubiere) A3: Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)
- 2. Publicidad NO obligatoria:
- B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)".
- * La publicidad no obligatoria solo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.

10) **PENALIZACIONES**

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM 2019.

11) TROFEOS

La entrega de Trofeos se realizará en el Auditorio del Parque Les Hortes, sito en c/ Palafanga, 1, de acuerdo con lo estipulado en los artículos 12, 13 y 14 del Anexo 5 del Reglamento Deportivo del CEM

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Se entregarán los trofeos indicados en el Art. 27.1 y 27.2 del Reglamento Deportivo CEM 2019

Tras la Entrega de Trofeos del CEM, se procederá a la Entrega de Trofeos del Campeonato de Montaña de la FACV

12) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo del CEM

13) CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL















Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

14) ENTRENAMIENTOS LIBRES OPCIONALES Y PRIVADOS

El Comité Organizador ha previsto, además de los Entrenamientos Oficiales reglamentados, la posibilidad de que los participantes realicen Entrenamientos Libres Opcionales y privados en el tramo cronometrado en el horario indicado en el Programa Horario, previa inscripción a los mismos ANTES del cierre de inscripciones.

Estos Entrenamientos Libres Opcionales tienen un coste añadido a los derechos de inscripción, indicados en el Art. 8.1 de este Reglamento Particular, y solo se realizarán en el caso de que haya un mínimo de 10 inscritos que tomen la salida en los mismos.

Los equipos inscritos podrán realizar en dicho horario cuantas mangas permita el número total de inscritos a los mismos, así como las condiciones que puedan surgir durante el desarrollo de estos.

Se publicará un complemento indicando las instrucciones a seguir para regular el desarrollo de los Entrenamientos Libres Opcionales y privados.

El Comité Organizador Alicante, a 2 de Julio de 2019













Subida "Les Revoltes d'Ibi" Trofeo Villa del Juguete 2019

Puntuabilidad:

- ✓ Campeonato de España de Montaña CEM 2019
- ✓ Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña 2019
- ✓ Campeonato de la C.V. de Montaña de Monoplazas.
- ✓ Campeonato de la C.V. de Montaña de Turismos.
- ✓ Copas de la C.V de Montaña por Clases.
- ✓ Campeonato de la C.V. de Clubes / Escuderías.

Coeficiente: 12

Fecha: 18, 19 y 20 de Octubre de 2019

Fases A y B

Organiza:

Automóvil Club de Alicante



Reglamento Particular









PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento / Acto	Lugar	
16/09/2019	9:00	Apertura Inscripciones		
10/10/2019	14:00	Cierre Inscripciones	www.subidaibi.es	
14/10/2019	15:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	<u>www.subidaibi.es</u>	
16/10/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Participante		
17/10/2019		Presentación Oficial de la Subida	Por determinar	
	10:00	Apertura Parque Asistencias	Parque Les Hortes (IBI)	
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y entrega documentación. <i>(hora límite 30' antes del horario de verificación técnica)</i>	Oficina Permanente	
	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas <i>(consultar hora por número de participante)</i>	Parque Les Hortes (IBI)	
Viernes	17:30	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión	Oficina Permanente	
18/10/19	20:30	Briefing Director de Carrera para pilotos	Officina Permanence	
		Fin Parque Cerrado Exhibición	Parque Les Hortes (IBI)	
	21:00	Publicación provisional Lista autorizada a entrenos.	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
•	21:05	Ceremonia de Salida	Parque Les Hortes (IBI)	
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico	CV-801	
		Breifing Seguridad	Oficina Downson onto	
	7:30	2 ^a Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
	7:45	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad		
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA		
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales		
	11:00 a 11:30	Manga Entrenos Oficiales para Tipo1 de FASE A-FACV	CV-801	
Sábado	12:30	Manga Entrenos Oficiales para Tipo2 de FASE A-FACV		
19/10/19	14:30	Inicio Carrera 1 TODOS FASE A-FACV		
	16:30	Inicio Carrera 2 TODOS FASE A-FACV		
	18:30	3 ^a Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente	
	18:45	Publicación Clasificaciones Provisionales FASE A y Verificaciones Finales FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es - Parque Les Hortes (IBI)	
	19:15	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
		Apertura Carretera al tráfico	CV-801	
l L		Apertura Carretera ar cranco	CV 001	











Fecha	Horario	Evento / Acto	Lugar	
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	CV-801	
	7:30	4ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
	7:45	Lista de Autorizados a tomar parte en FASE B	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad		
	9:00	Inicio Carrera 1 para TODOS de FASE B-FACV	CV-801	
D	11:00	Inicio Carrera 2 para TODOS FASE B-FACV		
Domingo 20/10/19	14:00	5ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente	
20, 10, 13	14:15	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales FASE B y Verificaciones Finales	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	14:30	Apertura Carretera al tráfico	CV-801	
	15:00	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE B	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
		Entrega de Trofeos	Dargue Lee Hertes (IDI)	
	16:00	Fin del Meeting	Parque Les Hortes (IBI)	

1.- ORGANIZACIÓN:

1.1.- DEFINICION:

La Entidad Automóvil Club de Alicante organiza la "**Subida** "**Les Revoltes d'Ibi", Trofeo Villa del Juguete 2019**" que constará de dos fases, FASE A + FASE B, y que se celebrará los días 18, 19 y 20 de Octubre de 2019 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-017/2019** de fecha *02 de Julio de 2019*.

1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. Pedro M. Martínez Enríquez
Secretario: D. Manuel Sánchez Pascual
Vocales: D. Fernando Corral Martínez

D. Fernando Corral Martínez
D. José A. Clemente García
D. Francisco Navarro Amador
D. Ricardo Sepulcre Ortuño
D. Francisco Hernández Sánchez
D. Sergio Belmonte Gomis
D. José Daniel Sánchez Sánchez
D. José María Ruiz Robles
D. Eduardo Guillem Giménez
D. Manuel Giménez Martínez
D. Alfredo Cueto Jiménez
D. Manuel Alonso Díaz

1.3.- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:

- 1. Desde las 09:00 h del día 16 de septiembre de 2019, hasta las 15:00 h. del día 17 de octubre de 2019, en la Secretaría Permanente de la prueba.
- 2. Desde las 15:00 h del día 18 de Octubre de 2019, hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente de la Subida.
- 3. Desde las 09:00 h del día 16 de septiembre de 2019, hasta la finalización del meeting, en la Página Oficial de la prueba, https://www.subidaibi.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO Página 2









1.4.- SECRETARÍA PERMANENTE DE LA SUBIDA:

Desde el día 16 de septiembre de 2019 hasta el día 17 de octubre de 2019, con horario de 18:00 h a 20:00 h, en la sede del Comité Organizador:

Automóvil Club de Alicante Cl/La Nasa, nº 5, Local 2 C.P.: 03016 - Alicante Teléfono: 609 049 470

e-mail: automovilclubalicante@gmail.com

Asimismo se considera Sede del Comité Organizador, la Página Web Oficial de la "Subida Les Revoltes d'Ibi", cuya dirección es https://www.subidaibi.es/, y e-mail: secretaria@subidaibi.es

1.5.- OFICINA PERMANENTE DE LA SUBIDA:

Desde las 09:00 h del día 18 de Octubre de 2019 hasta finalizar el Meeting en:

Casa de los Reyes Magos de Ibi Parque Les Hortes Cl/Palafanga, 1

C.P.: 03440 – Ibi (Alicante) Teléfono: 609 049 470

e-mail: automovilclubalicante@gmail.com

Gps: 38.626090, -0.578753

2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

La "Subida "Les Revoltes d'Ibi", Trofeo Villa del Juguete 2019", se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2019.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de 2019.
- El presente Reglamento Particular.

Todo participante inscrito en la prueba, cuyo vehículo pueda estar incluido en cualquier categoría y grupo del Reglamento Técnico del CEM, asimismo deberá acogerse a los reglamentos aplicables a este campeonato, que son, por orden de prelación, los siguientes:

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, trofeos y Challenges de España.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2019.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.
- Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de 2019.
- Reglamento Particular de la Prueba.

3.- PUNTUABILIDAD:

La "Subida "Les Revoltes d'Ibi", Trofeo Villa del Juguete 2019", será puntuable para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonatos de España de Montaña 2019 CEM (Categorías I, II, III y Marcas).
- Copas de España de Clases en Montaña (De la 1 a la 10).
- Copa de España para Pilotos Femeninos de Montaña.
- Copa de España para Pilotos de Turismos Junior de Montaña.
- Copa de España para Pilotos Junior CM de Montaña.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Monoplazas.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Turismos.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Montaña por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.











4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

4.1.- Oficiales

Cuadro de Oficiales	Nombre	Licencia
Presidente CCDD RFEdA	José Fernando Fernández	CD-0010-EUS
2º CCDD RFEdA	Vicente Cabanes Catalá	CD/I-0028-ESP
3º CCDD RFEdA	Manuel Durán Pérez	CD-0007-CV
Secretario CCDD RFEdA	Fco. Muñoz Navarro	SC-0020-AN
Presidente CCDD FACV	Germán Brotons	CD-537-CV
2º CCDD FACV	Andreu Aracil	CD-0946-CV
3º CCDD FACV	Lola Rius	CD-0564-CV
Observador RFEdA/Del Seguridad RFEdA	Joan Nadal Vilalta	DPB-0013-MU
Delegado Seguridad FACV	Antonio Esteve	DC-0886-CV
Observador FACV	Juan Francisco Gómez	CD-0137-CV
Director Carrera	Manuel Sánchez	DC-0030-CV
Director Adjunto	Raúl Albí	DC-0330-CV
Director Adjunto	Juan Cánovas Martínez	DC-0022-MU
Secretario Carrera	Alberto Bernabé Pérez	SC-0160-CV
Jefe Seguridad Salida	Fernando Corral	DC-0953-CV
Jefe Seguridad TC	Idelfonso Tortosa	DC-0877-CV
Relaciones Concursantes	Auxiliadora del Castillo	CD-0053-AN
Adjunto SC + RRCC	Francisco Pons	SC-0043-CV
Delegado Técnico RFEdA	Ramón Ramírez Torres	JOC/I-0016-ESP
Adjunto Del. Técnico RFEdA	Julio Castrejón	OC-0013-M
Delegado Técnico FACV	Carles Cardona	OC-0325-CV
Adjunto Del. Técnico FACV	Víctor Collado	OC-0212-CV
Jefe Comisarios Técnicos	Salvador Mut	OC-0352-CV
Comisario Técnico 6	Richard Pericacho	OC-1064-CV
Comisario Técnico_7	Juan Antonio Quesada	OC-0918-CV
Comisario Técnico_8	Isidro Povedano Moral	OC-0046-AN
Comisario Técnico_9	Pablo Corral	OC-0419-CV
Comisario Técnico_10	Alejandro Villacreces	OC-0940-CV
Comisario Técnico_11	Eduardo Guillem	OC-1072-CV
Comisario Técnico_12	Roberto Oliver	OC-0938-CV
Comisario Técnico_13	Francisco Alberola	OC-1064-CV
Jefe Parques	José Daniel Sánchez	OD-1055-CV
Jefe Prensa	Ricardo Sepulcre	A-0620-CV
Comisario Responsable Publicidad	José Mª Ruiz Robles	OD-0888-CV
Comisario Responsable Medio Ambiente	Pedro Martínez Enríquez	OD-0932-CV
Jefe Cronometraje	Juan José Llanos	JOB/I 0011 ESP
Crono Salidas 1	David Forner	OB-0809-CV
Crono Intermedio	Fátima Mas	OB-0810-CV
Crono Meta 1	Javier Perales	OB-0361-CV
Grúas	Grúas Mora	









De acuerdo con lo establecido en las PPCC deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

El Cuadro Completo de Oficiales se publicará como complemento antes del inicio de la Prueba.

4.2.- Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.

Caravana Seguridad	Conductor	Licencia	Acompañante	Licencia
Coche Cintas	Jose Navas Bautista	OD-0148-CV	Jordi Brotons Picó	OD-0513-CV
Jefe Seguridad TC	Idelfonso Tortosa	DC-0877-CV		
Delegado Seguridad FACV	Antonio Esteve	JDA-0886-CV	Juan Francisco Gómez	CD-0137-CV
Delegado Seguridad RFEdA	Joan Nadal Vilalta	DPB-0013-MU	Pendiente	Pendiente
coche "00"	José Fco. Gómis	Trámite	Carlos Bernal	CD-0626-CV
Coche "0"	Alfredo Cueto	P-0523-CV	Pendiente	Pendiente

OTROS VEHÍCULOS	Conductor	Licencia	Licencia Acompañante	
Coche "S1" - SALIDA	Manuel Giménez	OD-0935-CV	Gemma Nadal Cabarrús	DC-0095-CAT
Coche "S2" Punto Intermedio	Juan de Dios Martínez	Trámite	Juan Cánovas Martínez	DC-0022-MU

4.3. - Identificaciones

Cualquier componente de la Organización llevará su correspondiente acreditación en lugar visible, junto con su Licencia de Oficial.

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales en funciones se identificarán como se indique en un Complemento posterior publicado antes del comienzo de la prueba:

4.4. – Relaciones con los Concursantes – PLAN DE TRABAJO

Los Oficiales Relaciones con los Participantes son las <u>ÚNICAS</u> personas encargadas de la Organización de recibir cualquier sugerencia, petición, reclamación o comunicación, por parte de los participantes, dirigida al Comité Organizador o al Director de Carrera.

Cualquier otro canal de comunicación entre Participantes y Organización no será tenido en consideración.

Nombre / Foto de Relaciones con Participantes y Plan de trabajo: (según Art 16.4 de las P.P.C.C.)





El plan de trabajo de los Oficiales Relaciones con Participantes se publicará en Complemento posterior y se publicará en el Tablón Oficia de Avisos. EDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO COMUNIDAD VALENCIANA Página 5









4.5. - Programa de Reuniones de los COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR	
1ª Reunión	Viernes 18/10/2019	17:30	Oficina Permanente	
Los Comisarios Deportivos estarán reunidos permanentemente desde el inicio de la Manga de				
Entrenamientos Oficiales hasta la finalización del meeting.				

5. - DESCRIPCION

La Prueba se celebra en la C/Sant Joan, Avd. Costera Samper y carretera CV-801, en el municipio de IBI (Alicante)

Salida	C/ Sant Joan 26 (Ibi-Alicante)		Altitud: 602 mts.
Llegada	CV-801. PK 4.129		Altitud: 935 mts.
Longitud	4.175 metros.		
Desnivel	333 metros.		
Pendiente media	14 %		
Pendiente máxima	7,9 %		

Enlace Google: https://goo.gl/maps/BbGNbEcHqH9ZpVKX9

























6. - VEHICULOS ADMITIDOS

- **6.1.** Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Montaña de FACV para 2019.
- **6.2.-** A efectos de puntuación de la FACV, los vehículos admitidos a puntuar serán divididos en las siguientes Clases:

GRUPO	CILINDRADA	CLASE
N,D,R1A,N3	Hasta 1400cc	1
N,D,R1B,N3	De 1400cc a 1600cc	2
N,D,N3	De 1600cc a 2000cc	3
N,D,Super2000, R3T, R3D	Más de 2000cc	4
A,R2,F2000,HO,A2,FA2	Hasta 1400cc	5
A,R2B,F2000,HO,N2,2MR,A2,FA2,HL	De 1400cc a 1600cc	6
A,R2C,R3C,F2000,HO,S1600,A2,FA2,HL	De 1600cc a 2000cc	7
A,GT,N1,HO,A2,FA2,HL	De 2000cc a 2500cc	8
A,GT,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,HL,A2,FA2,HO	De 2500cc a 3500cc	9
GT	Más de 3500cc	10
Н	Pre 31 Diciembre de 1981	11
Н	Pre 31 Diciembre de 1990	12
CM, CN, FORMULAS, CARCROSS	Todas las cilindradas	
Grupo5	Todas las cilindradas	<u> </u>

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

- 6.3.- A efectos de reglamentación y puntuación para la RFEdA, así como para la disputa de las correspondientes mangas de entrenamientos y carreras de cada Fase del Campeonato de Montaña de la C.V., se clasifican los vehículos en los siguientes tipos:
- **<u>Tipo 1</u>**: <u>Todos los vehículos, monoplazas y turismos</u>, con vehículos NO HOMOLOGADOS, o NO admitidos en CEM porque no cumplan con el Anexo J del CDI en vigor debido a la extensión de fechas de homologación que permite las Prescripciones Comunes de la FACV 2019 en su Art.13.4. <u>Solo puntúan para FACV</u>.
- <u>Tipo 2:</u> <u>Todos los vehículos turismos</u> que estén encuadrados en cualquier Categoría o Grupo de vehículos admitidos en el CEM al estar homologados y en vigor, de acuerdo con el Reglamento Técnico, e incluso dentro de la "Categoría III, Grupo E1 FIA", según Art. 277 del Anexo J del CDI, y del Reglamento Técnico del Anexo 4 del Campeonato de España de Montaña-CEM. Los vehículos que sean considerados como vehículos inscritos y puntuables en el CEM, además de ser puntuables para la FACV en su correspondiente Grupo y Clase, deberán cumplir los reglamentos del CEM. Es decir, son vehículos turismos HOMOLOGADOS y admitidos en CEM, con el Anexo J en vigor en todos sus apartados. <u>Puntúan para FACV y CEM</u>

Los vehículos EXCLUSIVOS del Campeonato Autonómico FACV serán los Tipo 1. Los de Tipo 2 serán considerados dentro del CEM, aunque también puntúen para FACV en cada FASE independientemente.

7. - SOLICITUD DE INSCRIPCION — INSCRIPCIONES

7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del 10 de OCTUBRE de 2019.



Los participantes con vehículos homologados admitidos por la RFEdA o que puedan ser incluidos en el Grupo E1-FIA del Reglamento Técnico del CEM, o sea, lo del Tipo 2, deberán realizar la inscripción a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, (http://www.rfeda.es/cem-inscripcion) antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar a través de dicha aplicación el importe de la inscripción (Art 9.4 Reglamento Deportivo CEM 2019).

Nota: Para poder realizar la inscripción en la Web de la RFEdA, se deben tener las licencias previamente tramitadas y con el Número de Licencia de Concursante/Escudería y de Piloto correspondiente, ya que la aplicación pedirá estos datos.









Los participantes con vehículos no homologados por la RFEdA y que no puedan ser incluidos en el Grupo E1-FIA del Reglamento Técnico del CEM, o sea, los del Tipo 1, deberán rellenar en todos sus apartados el boletín o Solicitud de Inscripción que estará habilitado en la página Web de la prueba, donde se indicarán las instrucciones a seguir. El formato, ajustado al modelo que figura en el Anexo nº 4 del Reglamento Deportivo de Montaña de la FACV no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

7.2. - Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1º) Participantes Prioritarios del Campeonato de España de Montaña.
- 2º) Participantes asiduos al Campeonato de España de Montaña.
- 3º) Participantes asiduos al Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana que hayan participado en al menos 5 pruebas puntuables para el mismo en 2019, ordenados por Clasificación Provisional.
- 4º) Palmarés o interés deportivo de los equipos inscritos.
- 5º) Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
- 6º) Orden de recepción de inscripciones
- 7º) A criterio de la Organización
- **7.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

- **8.1. Derechos de Inscripción** (ver art. 11 de las Prescripciones Comunes, y Circular 004-2019 del 26 de Marzo de 2019 que modifica el Artículo 12 del Reglamento Deportivo de la Comunidad Valenciana de Montaña 2019). Los importes son SIN IVA.
- **8.1.1. -** Con la publicidad propuesta por la Organización:

Cualquier tipo de vehículo: 300 € Placa de Asistencia Adicional: 100 €

Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 100 €

- (*) Ver Art.11.1 y Art.11.3 de este Reglamento Particular
- **8.1.2. -** Sin la publicidad propuesta por la Organización:

Cualquier tipo de vehículo: 600 € Placa de Asistencia Adicional: 150 €

Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 150 €

(*) Ver Art.11.1 y Art.11.3 de este Reglamento Particular

8.1.3. - Forma de pago:

Para las inscripciones realizadas mediante la aplicación Web de la RFEdA, se pagará mediante tarjeta de crédito.

Para el resto de las inscripciones, únicamente se acepta como forma de pago el Ingreso en Cuenta o Transferencia bancaria (con envío del comprobante obligatorio al organizador mediante correo electrónico), y SIEMPRE ANTES DEL CIERRE FINAL DE INSCRIPCIONES a:

• Entidad Financiera: **OPENBANK**

• Nombre Organizador: Automóvil Club de Alicante

• IBAN: ES86 0073 0100 5805 0527 8408

8.2. - La Solicitud de Inscripción no será aceptada en los siguientes casos:



- Deberá estar debidamente redactada en todos sus apartados.
- Si no va acompañada del justificante del pago de los Derechos de Inscripción abonados.









8.3. - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración de la prueba deportiva en su totalidad.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, y debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la Subida y su ausencia haya sido comunicada por el interesado y por escrito al organizador con un mínimo de cuatro días de antelación al comienzo de la Prueba.

8.4. - Seguros

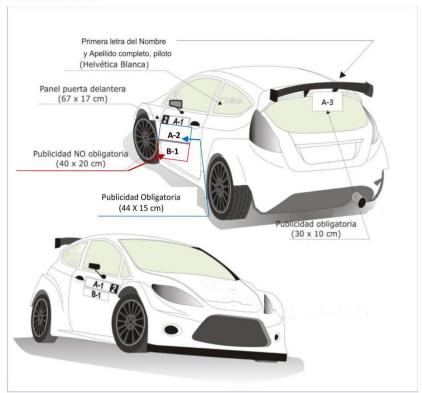
Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2019 para los vehículos del Tipo 1. Para los del Tipo 2, los seguros serán los de la RFEdA.

9. - PUBLICIDAD

- **9.1.** Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2019, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.
- 9.2. La publicidad contratada por el Organizador, figurará en un Complemento a este Reglamento Particular.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

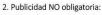
ESQUEMA DE COLOCACIÓN



^{*} El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

1. Publicidad obligatoria:

- A1: Números de competición (67 x 17 cm)
- A.2. Debajo del número de competición (44 x 15) el sponsor del CEM (si lo hubiere)
- A3: Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)



- B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)".
- * La publicidad no obligatoria solo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.











10. - OBLIGACIONES GENERALES

10.1. - Control de cascos, hans y ropa ignífuga

Los Comisarios Deportivos podrán ordenar la verificación del equipamiento de seguridad de los deportistas (en cualquier momento y lugar de la prueba). Negarse a realizar el control señalado anteriormente entrañará una penalización.

10.2. - Briefing.

El Director de carrera realizará una reunión de información a los pilotos, en lugar y hora indicados en el Programa-Horario. Todos los pilotos de los vehículos admitidos a participar en la prueba tienen la obligación de estar presentes durante toda la reunión. El organizador deberá comprobar la asistencia, mediante la toma de firmas. La falta de asistencia al mismo entrañará una sanción, desde una multa de 60 € hasta la no autorización a tomar la salida.

10.3. – Números de competición

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

10.4. - Reconocimientos

Se aplicará lo estipulado en el artículo 15 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

10.5. – Verificaciones

Se aplicará lo estipulado en el Art. 16 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

10.6. - Bascula de Pesaje

Se aplicará lo estipulado en el artículo 16.12 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

La Báscula estará ubicada en, al menos, las Verificaciones Técnicas Previas, posteriormente en lugar itinerante durante la competición, y en las Verificaciones Técnicas Finales de cada Fase al término de la misma.

10.7. - Carburante

Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

10.8. - Neumáticos

Se aplicará lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V., <u>excepto en el Artículo 18.3, por lo que NO se podrán utilizar calentadores de neumáticos. Su utilización será penalizada con la descalificación en la Manga o FASE correspondiente, según criterio CCDD.</u>

10.9. - Informe accidentes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V.

10.10. - Parques

Se aplicará lo estipulado en el artículo 20 del Reglamento Deportivo de Montaña 2019 de la F.A.C.V. Tanto el <u>Parque de Verificaciones, como el Parque Cerrado de Exhibición, Parque de Trabajo y Parque Cerrado,</u> estarán ubicados en el **Parque Les Hortes, de Ibi, C/Palafanga Nº 1**, Ibi (Alicante).

10.11. - Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo Nº 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de 2019 y serán aplicadas y reflejadas en la clasificación de la Manga en que se produzcan (Entrenamientos Oficiales, 1ª Manga Oficial y 2ª Manga Oficial) a efectos clasificatorios serán tenidas en cuenta las aplicadas en las Mangas Oficiales. Las aplicadas en la Manga de Entrenos Oficiales solo surtirán efecto en caso de desempate, además de las posibles penalizaciones que puedan ser aplicadas por los Comisarios Deportivos en la Clasificación Final Oficial.

Importante: Una descalificación de un vehículo Tipo 2 por parte del Colegio CCDD del CEM implicará la descalificación automática en el Colegio CCDD de la FACV a efectos de Clasificaciones y del Campeonato de Montaña de la CV









11. - DESARROLLO DE LA PRUEBA

11.1. - Orden de salida en entrenamientos y carrera

Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en los artículos 14 y 18 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA.

Los vehículos del Tipo 1, es decir, vehículos exclusivos FACV y no homologados en el CEM, harán un programa horario de entrenamientos y carreras diferentes en ciertos momentos al resto de vehículos Tipo 2 y del CEM.

Así, el **sábado 19 de Octubre, correspondiente a la FASE A**, y dentro del horario de los Entrenamientos Libres Opcionales, podrán realizar en el horario de 11:00 a 11:30, su Manga de Entrenamientos Oficiales de la FASE A, sin coste alguno. Se publicará un complemento indicando las instrucciones a seguir para estos participantes del Tipo 1. Solo podrán realizar una única subida en esa franja horaria indicada. Si desean realizar más subidas de entrenamientos libres, antes y/o después de ese horario, deberán inscribirse a los Entrenamientos Libres Opcionales con su coste correspondiente.

Los vehículos de Tipo 2 realizarán su Manga de Entrenamientos Oficiales de la Fase A conjuntamente con la Manga de Entrenos Oficiales 1 del CEM.

Posteriormente realizarán conjuntamente los vehículos Tipo 1 con el resto de vehículos Tipo 2 que puntúen para la FACV sus 2 Mangas de Carrera Oficial de la FASE A, en el horario de las mangas del CEM correspondientes a Entrenos Oficiales 2 y Carrera 1 del CEM.

El domingo 20 de Octubre, correspondiente a la FASE B, tanto los vehículos Tipo 1 como los Tipo 2, realizarán solo 2 mangas de Carrera Oficial en los horarios indicados en el Programa-Horario, y sin ninguna Manga de Entrenamientos Oficiales.

11.2. – Procedimiento de Salida y Llegada

Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en los artículos 18 y 21 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA.

11.2.1.- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. Procedimiento:

- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- En Línea de Salida, junto al participante, deberá haber un oficial encargado de colocar el coche en la línea de salida, (aproximadamente 1 metro antes de la línea de la célula). Este oficial estará en permanente conexión con el Director de Carrera.
- A falta de 10 Segundos para la salida, el oficial le indicara al piloto que sale a "0".
- El piloto esperará en la cuenta atrás a que el sistema electrónico le indique su salida con el texto "GO" o "SALIDA".

11.3. - Entrenamientos

Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en el artículo 19 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA.

Además de los Entrenamientos Oficiales, se ofrece la posibilidad de que los participantes realicen Entrenamientos Libres Opcionales en el tramo cronometrado en el horario indicado en el Programa Horario, previa inscripción a los mismos ANTES del cierre de inscripciones.

Estos Entrenamientos Libres Opcionales tienen un coste añadido a los derechos de inscripción, indicados en el Art. 8.1 de este Reglamento Particular, y solo se realizarán en el caso de que haya un mínimo de 10 inscritos que tomen la salida en los mismos.

Los equipos inscritos con vehículos Tipo 1, no homologados para el CEM, harán su correspondiente Manga de Entrenamientos Oficiales de la FASE A, sin coste alguno, en el horario de 11:00 a 11:30. Se publicará un complemento indicando las instrucciones a seguir para estos participantes del Tipo 1. Solo podrán realizar una única subida en esa franja horaria indicada. Si desean realizar más subidas de entrenamientos libres, antes y/o después de ese horario, deberán inscribirse a los Entrenamientos Libres Opcionales con su coste correspondiente.









11.4. - Carrera

Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en los artículos 15 y 16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA.

11.5. – Señalización y Comportamiento sobre la pista

Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en el artículo 20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA.

- **11.6. Chicanes de Seguridad:** No hay Chicanes de Seguridad
- 11.7.- Conos Señalizadores de Seguridad: No hay Conos Señalizadores de Seguridad

13. - TROFEOS Y RECOMPESAS.

Se aplicará lo estipulado en el art. 29 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2019.

- **13.1.** Los trofeos que se entregarán son los siguientes:
 - Clasificación General Scratch Combinada FASE A y FASE B: TROFEOS A TODOS LOS CLASIFICADOS
 - Clasificación General por FASE para los vehículos Monoplazas. TROFEOS A 1º, 2º y 3º
 - Clasificación General por FASE para los vehículos Turismo. TROFEOS A 1º, 2º y 3º
 - Clasificación por FASE para cada una de las Clases. TROFEOS AL 1º DE CADA CLASE
- 13.2. La entrega de Trofeos se celebrará en el Auditorio del Parque Les Hortes de Ibi

Art. 14. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

Se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios anexo al Reglamento.

14.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

Hospital: Hospital Público SERVASA "Virgen de los Lírios" en Alcoy

Ubicado en: Calle Alcalde, Pont Francisco Aura Boronat, Nº2, 03804 Alcoi, Alicante

Teléfono: 965 53 74 00 – 966 528 810

La distancia desde el T.C. es de 17.5 km.

14.2. – Dotación por Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 5.10 del Reglamento Deportivo de Montaña de la F.A.C.V. 2019.

- T. C.:
 - (1) Vehículo "R", situado/s en Salida
 - (1) Vehículo "S1", situado/s en Salida
 - (1) Vehículo "S2", situado/s en Punto Intermedio
 - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en Salida
 - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en Punto Intermedio
 - (1) Vehículos de bomberos, situado/s en Salida
 - (1) Grúas situada en Salida
 - (1) Grúas situada en Punto Intermedio
 - (25) Puntos de radio Ubicados en Tramo Cronometrado

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente. Por lo tanto, sólo los vehículos que sean necesarios serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren. EDEFACIÓN DE AUTOMOVILISMO COMUNIDAD VALENCIANA Página 9









14.3. - Recorridos de evacuación

Se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios anexo al Reglamento.

Art. 15. - VARIOS

Relación de teléfonos de interés.

- o Comité Organizador: Pedro Martínez Móvil 626 531 529
- Dirección de Carrera: Manuel Sánchez Móvil 609 049 470
- Delegado de Seguridad FACV: Antonio Esteve Móvil 651 117 693

EL COMITÉ ORGANIZADOR.







Fecha	Horario	Acto	Lugar
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA	
Cábada	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	
Sábado 19/10/19	12:30	Inicio Entrenos Oficiales-1 - CEM	CV-801 + IBI
19/10/19	14:30	Inicio Entrenos Oficiales-2 - CEM // Carrera-1 - FASE-A FACV	
	16:30	Inicio Carrera-1 - CEM // Carrera-2 - FASE-A FACV	
	19:15	Apertura Carretera al tráfico	
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	
Domingo 20/10/19	9:00	Inicio Entrenos Oficiales-3 - CEM // Carrera-1 - FASE-B FACV	CV-801
	11:00	Inicio Carrera-2 - CEM // Carrera-2 - FASE-B FACV	+ IBI
20, 20, 20	13:00	Inicio Carrera 3 - CEM	
	15:00	Apertura Carretera al tráfico	

PROGRAMA HORARIO CONJUNTO Subida Les Revoltes d'IBI, Trofeo Villa del Juguete 2019

Fecha	Horario	Evento / Acto	Lugar
16/09/2019	9:00	Apertura Inscripciones	
10/10/2019	14:00	Cierre Inscripciones	. 1.5.1.31.5
14/10/2019	15:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	www.subidaibi.es
16/10/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Participante	
17/10/2019		Presentación Oficial de la Subida	Por determinar
	10:00	Apertura Parque Asistencias	Parque Les Hortes (IBI)
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y entrega documentación. (hora límite 30' antes del horario de verificación técnica)	Oficina Permanente
	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas (consultar hora por número de participante)	Parque Les Hortes (IBI)
Viewes	17:30	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión	
Viernes 18/10/19	20:30	Briefing Director de Carrera para pilotos	Oficina Permanente
		Fin Parque Cerrado Exhibición	Parque Les Hortes (IBI)
	21:00	Publicación provisional Lista autorizada a entrenos.	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	21:05	Ceremonia de Salida	Parque Les Hortes (IBI)
	7,00	Cierre de carretera al Tráfico	CV-801
	7:00	Breifing Seguridad	Oficina Permanente
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA	
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	
	12:30	Inicio Entrenos Oficiales-1 - CEM	CV-801
Sábado	14:30	Inicio Entrenos Oficiales-2 - CEM // Carrera-1 - FASE-A FACV	
19/10/19	16:30	Inicio Carrera-1 - CEM // Carrera-2 - FASE-A FACV	
	18:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	18:45	Publicación Clasificación Provisional Carrera 1 CEM	Tablón Anuncios - Secretaria
		Publicación Clasificaciones Provisionales FASE A FACV	www.subidaibi.es
	19:15	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
		Apertura Carretera al tráfico	CV-801
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	CV-801
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00	Inicio Entrenos Oficiales-3 - CEM // Carrera-1 - FASE-B FACV	
	11:00	Inicio Carrera-2 - CEM // Carrera-2 - FASE-B FACV	CV-801
	13:00	Inicio Carrera 3 - CEM	
	14:00	Última Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
Domingo 20/10/19	14:15	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3 CEM Publicación Clasificación Provisional General Scratch CEM Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales FASE B y Verificaciones Finales	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	14:30	Apertura Carretera al tráfico	CV-801
	17.50	Comunicado de Prensa	Sala de Prensa
		Entrega de Trofeos	Parque Les Hortes (IBI)
	15:00	Publicación Clasificación Final Oficial Carreras 1, 2 y 3 CEM Publicación Clasificación Final General Scratch CEM	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
		Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE B	

Fecha	Horario	Evento / Acto Campeonato Montaña FACV	Lugar
16/09/2019	9:00	Apertura Inscripciones	
10/10/2019	20:00	Cierre Inscripciones	ununu subidaibi as
14/10/2019	15:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	<u>www.subidaibi.es</u>
16/10/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Participante	
17/10/2019		Presentación Oficial de la Subida	Por determinar
	10:00	Apertura Parque Asistencias	Parque Les Hortes (IBI)
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y entrega documentación. (hora límite 30' antes del horario de Verificación Técnica)	Oficina Permanente
	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas (consultar hora por número de participante)	Parque Les Hortes (IBI)
Viernes	17:30	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión	Oficina Permanente
18/10/19	20:30	Briefing Director de Carrera para pilotos	
		Fin Parque Cerrado Exhibición	Parque Les Hortes (IBI)
	21:00	Publicación provisional Lista autorizada a entrenos.	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	21:05	Ceremonia de Salida	Parque Les Hortes (IBI)
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico	CV-801
	7.00	Breifing Seguridad	Oficina Permanente
	7:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Officina Permanence
	7:45	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA	
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	
	11:00 a 11:30	Manga Entrenos Oficiales para Tipo1 de FASE A-FACV	CV-801
Sábado	12:30	Manga Entrenos Oficiales para Tipo2 de FASE A-FACV	
19/10/19	14:30	Inicio Carrera 1 TODOS FASE A-FACV	
	16:30	Inicio Carrera 2 TODOS FASE A-FACV	
	18:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	18:45	Publicación Clasificaciones Provisionales FASE A y Verificaciones Finales FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es - Parque Les Hortes (IBI)
	19:15	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE A	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
		Apertura Carretera al tráfico	CV-801
	19:20	Comunicado de Prensa FASE A	Sala de Prensa
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	CV-801
	7:30	4ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	7:45	Lista de Autorizados a tomar parte en FASE B	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00	Inicio Carrera 1 para TODOS de FASE B-FACV	CV-801
Domingo	11:00	Inicio Carrera 2 para TODOS FASE B-FACV	
20/10/19	14:00	5ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	14:15	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales FASE B y Verificaciones Finales	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	14:30	Apertura Carretera al tráfico	CV-801
	15:00	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE B	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
		Entrega de Trofeos	Parque Les Hortes (IBI)
	16:00	Fin del Meeting	raique Les Hortes (IDI)

Vehiculos FAC\	Tipo 1	Participantes en Campeonato FACV con vehículos NO HOMOLOGADOS o NO admitidos en CEM. Solo puntuan para FACV.		
Veniculos PACV	Tipo 2	Participantes en Campeonato FACV con vehículos SI HOMOLOGADOS y admitidos en CEM. Puntúan para FACV y CEM		
Los vehículos EXCLUSIVOS del Campeonato Autonómico FACV serán los Tipo 1.				
Los vehículos del Campeonato Autonómico FACV de Tipo 2 serán considerados también dentro del CEM				





Automóvil Club de Alicante





Fecha	Horario	Acto Campeoanto España Montaña - CEM	Lugar	
16/09/2019	9:00	Apertura Inscripciones		
10/10/2019	14:00	Cierre Inscripciones		
14/10/2019	15:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	<u>www.subidaibi.es</u>	
16/10/2019	20:00	Publicación hora verificación cada Participante		
17/10/2019		Presentación Oficial de la Subida	Por determinar	
	10:00	Apertura Parque Asistencias	Parque Les Hortes (IBI)	
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y Entrega Ddocumentación. (hora	Oficina Permanente	
	15:20 - 10:20	límite 30' antes del horario de Verificación Técnica) Verificaciones Técnicas Previas (consultar	Devenue Lee Hertee (IDI)	
	15:30 a 19:30	hora por número de participante)	Parque Les Hortes (IBI)	
Viernes	17:30	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión	Oficina Permanente	
18/10/19	20:30	Briefing Director de Carrera para pilotos		
		Fin Parque Cerrado Exhibición	Parque Les Hortes (IBI)	
	21:00	Publicación provisional Lista autorizada a entrenos.	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	21:05	Ceremonia de Salida	Parque Les Hortes (IBI)	
		Breifing Seguridad	Oficina Permanente	
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico		
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CV-801	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA		
	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales		
	11:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
Sábado	11:30	Publicación Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
19/10/19	12:30	Inicio Entrenos Oficiales 1		
	14:30	Inicio Entrenos Oficiales 2	CV-801	
	16:30	Inicio Carrera 1		
	18:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente	
	18:45	Publicación Clasificación Provisional Carrera 1	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	
	19:15	Apertura Carretera al tráfico	CV-801	
	19:20	Comunicado de Prensa	Sala de Prensa	
	7:00	Cierre de carretera al tráfico		
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad		
	9:00	Inicio Entrenos Oficiales 3	CV-801	
	11:00	Inicio Carrera 2		
	13:00	Inicio Carrera 3		
	14:00	4ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente	
Domingo	200	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3	Tablón Anuncios - Secretaria	
20/10/19	14:15	Publicación Clasificación Provisional General Scratch	www.subidaibi.es	
		Apertura Carretera al tráfico	CV-801	
	14:30	Rueda de Prensa - Comunicado de Prensa	Sala de Prensa	
		Entrega de Trofeos	Parque Les Hortes (IBI)	
	15:00	Publicación Clasificación Final Oficial Carreras 1, 2 y 3 Publicación Clasificación Final General Scratch	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es	







FECHA: 16 de octubre de 2019 HORA: 20:00

COMITÉ ORGANIZADOR DOCUMENTO núm.: 1.01

De: Comité Organizador **a:** R.F.E. de A.

COMPLEMENTO núm. 1

Por el que se modifica el Programa Horario previsto en el Reglamento Particular, indicando el Horario Individual para Entrega de Documentación y Verificaciones Técnicas Previas, quedando conformado como sigue:

El Horario Previsto para la
Entrega de Documentación
será de 16:00 a 18:30 horas

del viernes, 18/10/2019

Entrega de Documentación

Los Equipos deberán retirar su documentación 30 min. antes del horario previsto para sus Verificaciones Técnicas Previas.

EL COMITÉ ORGANIZADOR

verificaciones recificas rievias						
Hora	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4		
16:30	1	15	16	17		
16:43	2	18	19	20		
16:56	3	21	22	23		
17:09	4	24	25	26		
17:22	5	27	28	29		
17:35	6	30	31	32		
17:48	7	33	34	35		
18:01	8	36	37	38		
18:14	9	39	40	41		
18:27	10	42	43	44		
18:40	11	45	46	47		
18:53	12	48	49	50		
19:06	14					

Verificaciones Técnicas Previas









FECHA: 16 de octubre de 2019 HORA: 20:05

COMITÉ ORGANIZADOR DOCUMENTO núm.: 1.02

De: Comité Organizador **a:** R.F.E. de A.

COMPLEMENTO núm. 2

Se modifica el Art^o. 4.1 del Reglamento Particular de la Prueba, Cuadro de Oficiales, quedando conformado como sigue:

_				. ,			_		
וו	П	Ώ	C		n	Δ	(:a	rrera	а

Director de Carrera	Manuel Sánchez Pascual	DC 0030 CV
Adjuntos	Raúl Albí Cantó	DC 0341 CV
•	Juan Cánovas Martínez	DC 0022 MU

Colegio Comisarios Deportivos R.F.E. de A.

Presidente	J. Fernando Fernández Fernández	CD 0010 EUS
Vocales	Vicente Cabanes Catalá	CD/I 028 ESP
	Manuel Duran Pérez	CD 0007 CV

Colegio Comisarios Deportivos F.A.C.V.

Presidente	German Brotons Orozco	CD 0537 CV
Vocales	Andreu Aracil	CD 0946 CV
	M ^a Dolores Rius Sala	CD 0564 CV

Observadores

Observador R.F.E. de A.	Joan Nadal Vilalta	DPB 003 MU
Observador F.A.C.V.	Juan Francisco Gómez	CD 0137 CV

Seguridad

Delegado Seguridad FACV	Antonio Esteve	DC 0886 CV
Jefe de Seguridad	Fernando Corral Martínez	DC 0953 CV
Adjuntos Seguridad	Ildefonso Tortosa Guardiola	DC 0877 CV
Jefe Médico	José Victoriano Rodríguez Suárez	JOM 0054 C
Piloto Coche "0"	Alfredo Cueto	P 0523 CV
Copiloto Coche "0"	Manuel Bernabé Lacarcel	CD 0156 CV
Piloto Coche "00"	José Francisco Gómis	PR 1222 CV
Copiloto Coche "00"	Carlos Bernal	CD 0626 CV
Coche Cintas/Megafonía	Francisco Navarro	OD 0927 CV
	Sebastián Moreno	PR 1108 CV
Coche "S 1"	Manu Giménez	OD 0935 CV
	José Juan Palmero	OD 0748 CV

Secretaría

Secretario de Prueba	Alberto Bernabé Pérez	SC 160 CV
Secretario Col. CC. DD.	Francisco Muñoz Navarro	SC 020 AN



Jefe de Area Salida

Puesto 1

Puesto 2

Puesto 3

Puesto 4





DC 0029 MU

OD 0645 CV

OD 0702 CV

OD 1034 CV

OD 1214 CV

Campeonato de España de Montaña 2019
Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana 2019

	Campeonato de Montaña de la Con	nunidad Valenciana 2019
Comisarios Técnicos		
Delegado Técnico RFEdeA.	Ramón Ramírez Torres	JOC/I 16 ESP
Adjunto Delegado Técnico	Julio Castrejón	JOC 005 M
Delegado Técnico F.A.C.V.	Carles Cardona	OC 0325 CV
Adjunto Del. Técnico FACV	Tomás Garrido	OC 0524 CV
Jefe Comisarios Técnicos	Isidro Povedano Moral	JOC 025 AN
	Salvador Mut	OC 0352 CV
	Eduardo Guillem	OC 1072 CV
	Alejandro Villacreces	OC 0940 CV
	Richard Pericacho	OC 1064 CV
	Juan Antonio Quesada	OC 0918 CV
	Pablo Corral	OC 0419 CV
	Roberto Oliver	OC 0938 CV
	Francisco Alberola	OC 1064 CV
	José Miguel Plaza Deltell	OC 0645 CV
Cronometraje		
Jefe de Cronometradores	Juan José Llanos Gutiérrez	JOB/I 11 ESP
Cronometradores	Sandra Baute García	OB 2216 C
	Josep Climent Llorca	OB-0608 CV
	Alejandro Aparicio Albarracín	OB-0883 CV
	Javier Perales López	OB-0361 CV
	Noelia Beteta Carpio	OB 0787 CV
	Eugenio Beteta	OB 0208 CV
Relaciones con los Concursa	ntes	
	Auxiliadora del Castillo Fernández	CD 0053 AN
	Francisco Pons Catalá	SC 0043 CV
	Transisso Fond Calaiu	
Parques		
Jefe de Parques	José Daniel Sánchez	OD 1055 CV
Oficial responsable de la Pub	licidad	
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	José María Ruiz Robles	OD 0888 CV
Oficial responsable de Medio	Ambianta	
Official responsable de Medio	Pedro Martínez Enríquez	OD 0936 CV
	redio Martinez Emiliquez	OD 0930 CV
Relaciones con la Prensa		
Responsable	Ricardo Sepulcre Ortuño	
Comisarios de Ruta		
Presalida 1	Pedro Martínez Enríquez	OD 0932 CV
Presalida 2	Ramón Villacreces	OD 1065 CV
Salida	José Mª Ruiz Robles	OD 0888 CV

Juan Francisco Cánovas Paco

José Miguel Plaza Deltell

Alberto Sala Alberola

Manuel Gil Parres

Pedro Vigara







Puesto 5	Alex Sánchez Abellán	OD 0725 CV
Puesto 6	Francisco J. Almagro Ruiz	OD 0909 CV
Puesto 7	Irene Vera Vidal	OD 0629 CV
Puesto 8	Jordi Brotons Picó	OD 0513 CV
Puesto 9	Helena Ivorra	OD 0340 CV
Puesto 10	Miguel Ángel Vera	OD 0627 CV
Puesto 11	Fco Javier Vegara Egea	OD 0882 CV
Puesto 12	Víctor Cañizares Romero	DC 0662 CV
Puesto 13	Adrián Victoria Asensi	OD 0911 CV
Puesto 14	José Tomás Torres Ferrón	OD 1091 CV
Puesto 15	Eloy García García	OD 1212 CV
Puesto 16	Aaron Vigueras Cabello	OD 0710 CV
Puesto 17	José Ramón Foronda	OD 0155 CV
Puesto 18	Carlos Climent Martínez	OD 1035 CV
Puesto 19	Sergio Crespo Carranza	OD 0558 CV
Puesto 20	Rubén Aracil Baeza	OD 1066 CV
Puesto 21	Gaby Alcaraz Rosa	OD 0420 CV
Puesto 22	Ruth Fernández Sánchez	OD 0912 CV
Jefe de Area Stop	José Navas Bautista	JDA 0148 CV
Parque Cerrado Stop	Francisco Hernández Sánchez	OD 0708 CV

EL COMITÉ ORGANIZADOR









Campeonato de España de Montaña 2019 Campeonato de la Región de Murcia Montaña 2019

FECHA:	18/10/19	HORA:	19:00
COMISARIOS DEPORTIVOS		DOCUMENTO Nº	2.07

De: Comisarios Deportivos

a: Todos los Concursantes Relaciones con los Participantes Director de Carrera Secretario de Carrera

COMPLEMENTO Nº 3

PLAN DE TRABAJO OFICIALES ENCARGADOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los relaciones con los participantes de la prueba son,

- Auxi Del Castillo (665 507 155)
- Paco Pons (601 407 746)

El plan de trabajo de los relaciones con los participantes es,

HORA ACTO LUGAR

Viernes 18 de octubre de 2019

De 16:00 h a 19:30 h Entrega de Documentación Oficina Permanente

De 8:30 a 9:00 Briefing de participantes Oficina Permanente

Sábado 19 de octubre de 2019

De 9:00 h a 16:30 h Entrenamientos y carreras 1 Salida prueba

A las 19:30 h

Parque Cerrado y

Oficina permanente

Domingo 20 de octubre de 2019

De 09:00 h a 13:0 h Entrenamientos y Carreras 2 y 3 Salida de Prueba

De 13:30 h hasta final Prueba Publicación de Resultados Oficina Permanente

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Jose Fernando Fernández Fernández Licencia núm. CD 10 EUS Vicente Cabanes Catalá Licencia núm. CD/I 028 ESP Manuel Durán Pérez Licencia núm. CD 007 CV









FECHA: 20 de Octubre de 2019 **HORA:** 9:35

COLEGIO COMISARIOS DEDPORTIVOS DOCUMENTO num.: 25

De: COMISARIOS DEPORTIVOS a: Todos los concursantes Relación con los participantes Director de Carrera

Secretario de Carrera

COMPLEMENTO núm. 4.- MODIFICACIÓN DE HORARIO DE LA PRUEBA DOMINGO 20/10/2019

Por el que se modifica el Programa Horario previsto en el Reglamento Particular, previsto para el dia 20/10/2019, quedando de la siguiente forma:

Fecha	Horario	Evento / Acto	Lugar
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	
	9:00	Inicio Carrera 1 para TODOS de FASE B-FACV	CV-801
	11:00	Inicio Carrera 2 para TODOS FASE B-FACV]
	A continuación	5 ^a Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
Domingo	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales FASE B y Verificaciones Finales	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
20/10/2019	A continuación	Entrega de trofeos	Parque Les Hortes
	30" después de la publicación de las clasificaciones provisionales	Publicación Clasificaciones Oficiales Finales FASE B	Tablón Anuncios - Secretaria www.subidaibi.es
	A continuación	Apertura Carretera al tráfico	CV-801
	A continuación	Fin del Meeting	

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

GERMÁN BROTONS OROZCO Presidente CD-0573-CV

ANDREU ARACIL I SALA Comisario 2 CD-0946-CV

LOLA RIUS SALA Comisario 3 CD-0564-CV







Campeonato de España de Montaña 2019 Campeonato de la Región de Murcia Montaña 2019

FECHA : 20/10/19	HORA:	9:00
COMISARIOS DEPORTIVOS	DOCUMENTO Nº	2.05

De: Comisarios Deportivos

a: Todos los Concursantes
Relaciones con los Participantes
Director de Carrera
Secretario de Carrera

COMPLEMENTO Nº 4 - MODIFICACIÓN DE HORARIO DE LA PRUEBA DOMINGO 20/10/2019

El horario establecido en el Reglamento Particular de la Prueba se modifica en lo siguiente:

DOMINGO 20 de octubre de 2019

HORA	EVENTO/ACTO	LUGAR
9:00	Inicio entrenos oficiales 3 CEM / Carrera 1 – FASE B FACV	CV-801
11:00	Inicio Carrera 2 CEM // Carrera 2 FASE B FACV	CV-801
A continuación	Inicio Carrera 3 CEM	CV - 801
A continuación	Última reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina
A continuación	Publicación Clasificaciones provisionales Carreras 2 y 3 CEM Publicación clasificación provisional General Scratch CEM Publicación Clasificación provisional FASE B FACV Verificaciones Finales	Tablón de anuncios – Secretaria www.subidaibi.es
A continuación	Apertura de carretera al tráfico	CV-801
A continuación	Comunicado de prensa	Sala de Prensa
A continuación	Entrega de trofeos	Parque Les Hortes (IBI)
30 minutos posteriores a la publicación de las clasificaciones provisionales	Publicación Clasificaciones Finales Definitivas Carreras 2 y 3 CEM Publicación clasificación Final Definitiva General Scratch CEM Publicación Clasificación Finales Definitivas FASE B FACV	Tablón de anuncios – Secretaria www.subidaibi.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Jose Fernando Fernández Fernández Licencia núm. CD 10 EUS

Vicente Cabanes Catalá Licencia núm. CD/I 028 ESP Manuel Durán Pérez Licencia núm. CD 007 CV







FECHA: 19 de octubre de 2019 HORA: 19:15

COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.04

De: Comisarios Deportivos a: Todos los Competidores

C.C.: Director de Carrera Jefe de Parque

APERTURA DE PARQUE CERRADO

El Colegio de Comisarios Deportivos comunica, que transcurridos 30 minutos desde la publicación de la Clasificación Oficial Provisional de Carrera 1, la Clasificación Oficial Definitiva no puede establecerse como tal, al estar pendientes los vehículos que a continuación se relacionan de los siguientes procedimientos:

NúM. VEHÍCULO	PROCEDIMIENTO

Respecto al resto de vehículos, se consideran definitivos los elementos que han intervenido para establecer dicha clasificación, y para ellos queda abierto el Parque Cerrado, a la hora arriba señalada.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

José Fernando. Fernández Vicente Cabanes Catalá Manuel Duran Pérez Licencia núm. CD 010 EUS Licencia núm. CD/I 028 ESP Licencia núm. CD 007 CV

Publicar en el Tablón de Anuncios Oficial : SÍ







FECHA: 20 de octubre de 2019 **HORA:** 14:00

COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.09

De: Comisarios Deportivos a: Todos los Competidores

C.C.: Director de Carrera Jefe de Parque

APERTURA DE PARQUE CERRADO

El Colegio de Comisarios Deportivos comunica, que transcurridos 30 minutos desde la publicación de la Clasificación Oficial Provisional de Carrera 1, la Clasificación Oficial Definitiva no puede establecerse como tal, al estar pendientes los vehículos que a continuación se relacionan de los siguientes procedimientos :

NúM. VEHÍCULO	PROCEDIMIENTO

Respecto al resto de vehículos, se consideran definitivos los elementos que han intervenido para establecer dicha clasificación, y para ellos queda abierto el Parque Cerrado, a la hora arriba señalada.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

José Fernando. Fernández Vicente Cabanes Catalá Manuel Duran Pérez Licencia núm. CD 010 EUS Licencia núm. CD/I 028 ESP Licencia núm. CD 007 CV

Publicar en el Tablón de Anuncios Oficial : SÍ









FECHA: 18 de octubre de 2019 HORA: 17:30 COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.01

De: Comisarios Deportivos A: Director de Carrera

Secretario de Carrera

CONSTITUCIÓN DEL COLEGIO

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente durante las jornadas de verificación, entrenamientos oficiales y carreras.

Los Oficiales que conforman el citado Colegio son los siguientes:

Cargo	Nombre del Oficial	Núm. de Licencia
Presidente	José Fernando Fernández Fernández	CD 010 EUS
Vocal 1	Vicente Cabanes Catalá	CD/I 028 ESP
Vocal 2	Manuel Duran Pérez	CD 007 CV

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

José Fernando. Fernández Vicente Cabanes Catalá Manuel Duran Pérez Licencia núm. CD 010 EUS Licencia núm. CD/I 028 ESP Licencia núm. CD 007 CV

Publicar en el Tablón de Anuncios Oficial :

SÍ









FECHA: 18 de octubre de 2019 HORA: 17:30 COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.01

De: Comisarios Deportivos A: Director de Carrera

Secretario de Carrera

CONSTITUCIÓN DEL COLEGIO

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente durante las jornadas de verificación, entrenamientos oficiales y carreras.

Los Oficiales que conforman el citado Colegio son los siguientes:

Cargo	Nombre del Oficial	Núm. de Licencia
Presidente	José Fernando Fernández Fernández	CD 010 EUS
Vocal 1	Vicente Cabanes Catalá	CD/I 028 ESP
Vocal 2	Manuel Duran Pérez	CD 007 CV

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

José Fernando. Fernández Vicente Cabanes Catalá Manuel Duran Pérez Licencia núm. CD 010 EUS Licencia núm. CD/I 028 ESP Licencia núm. CD 007 CV

Publicar en el Tablón de Anuncios Oficial :

SÍ



Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana 2019

FECHA: 18 de octubre de 2019 HORA: 17:30 COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.01

De: Comisarios Deportivos

A: Director de Carrera

Secretario de Carrera

CONSTITUCIÓN DEL COLEGIO

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente durante las jornadas de verificación, entrenamientos oficiales y carreras.

Los Oficiales que conforman el citado Colegio son los siguientes:

Cargo	Nombre del Oficial	Núm. de Licencia
Presidente	Germán Brotons Orozco	CD 537 CV
Vocal 1	Andreus Aracil Sala	CD 946 CV
Vocal 2	Dolores Rius Sala	CD 564 CV

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Germán Brotons Orozco Andreus Aracil Sala Dolores Rius Sala Licencia núm. CD 537 CV Licencia núm. CD 946 CV Licencia núm. CD 564 CV

Publicar en el Tablón de Anuncios Oficial :

SÍ



FECHA: 20 de octubre de 2019
COMISARIOS DEPORTIVOS

DOCUMENTO núm.: 3.05

De: Director de Carrera

a: Todos los concursantes Comisarios Deportivos Secretario de Carrera

DECISIÓN Nº 01

La dirección de carrera declara la jornada del domingo 20 de octubre de 2019 como,

CARRERA EN LLUVIA

Fdo: Manuel Sánchez Pascual Licencia núm. DC 30 CV

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



FECHA: 18 de octubre de 2019 **HORA:** 20:50

COMISARIOS DEPORTIVOS DOCUMENTO núm.: 2.3

De: Comisarios Deportivos **a:** Director de Carrera

Secretario de Carrera Jefe de Cronometraje

DECISIÓN Nº 02

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, autoriza al Director de Carrera a publicar la Lista Provisional de Autorizados a tomar la Salida, con las siguientes consideraciones:

Cambios de Grupo/Clase en virtud Art. 9.10 Reglamento Deportivo

Número	Cambia a Grupo / Clase
11	Cambia a E1 FIA Clase 9
20	Cambia a E2/SH, Clase 4
22	Cambia a E1 FIA Clase 8
28	Cambia a E1 FIA Clase 8

Vehículos que deben subsanar anomalías

Número	Anomalía detectada a subsanar
26	Falta de subsanar publicidad en superficie del parabrisas

No se autoriza la participación en el Campetonato de España de Montaña y se traslada al Colegio de CCDD de la FACV para que valoren su inclusion en el Campeonato Autonómico

Nº: 23, 24 y 25

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Jose Fernando Fernández Fernández Licencia núm. CD 10 EUS

Vicente Cabanes Catalá Licencia núm. CD/I 028 ESP Manuel Durán Pérez Licencia núm. CD 007 CV



Acceso al Parque Asistencias

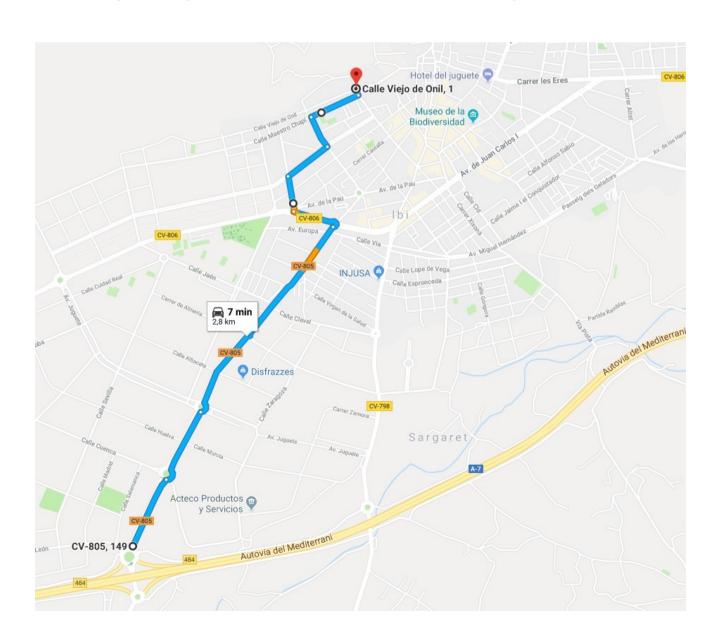
El Comité Organizador, en consenso con el Ayuntamiento de Ibi, y con el motivo de que los equipos participantes tengan un acceso prioritario y sin problemas de atascos de tráfico o calles cortadas, ha definido un recorrido hasta la zona del Parque de Asistencias y la Oficina Permanente de la prueba ubicada la zona norte de Ibi, concrétamente en el "Parque Les Hortes", **desde la SALIDA 464 de la Autovía A7 (IBI OESTE - Pol. L'Alfaç)**.

<u>El recorrido está señalizado</u>, además, mediante cartelería de la prueba en color amarillo, ubicado en farolas o señales de tráfico, en cada cruce, indicando la dirección a tomar.

La distancia del recorrido desde la SALIDA 464 de la Autovía A7 (IBI Oest-pol L'Alfaç) hasta la Zona de Asistencias y Oficina Permanente es de **3 Km** aproximádamente, con un tiempo previsto de unos **7-10 minutos**. Se accede desde la A7 por la CV-805 y posteriormente por el Casco Urbano de Ibi.

<u>Se ruega encarecídamente que TODOS los participantes accedan a la zona del Parque de Asistencias y Oficina Permanente por el recorrido aquí indicado</u>, ya que de otra manera, podrán encontrarse con calles cortadas o con vías que no permitan por su estrechez o cruces muy angulados, el paso de vehículos con remolques o camiones de medio tonelaje.

Recorrido previsto para los accesos a la Zona de Asistencias y Oficina Permanente





Recorrido de la prueba

Datos más significativos del recorrido cronometrado

• SALIDA y META del recorrido cronometrado:

- Ubicación de la Salida: C/ Sant Joan 26 (Ibi-Alicante) **GPS**: 38.628361, -0.575870
- Ubicación de la Meta: CV-801 P.K.: 4.129 **GPS**: 38.642262, -0.585069
- Distancia del recorrido cronometrado: 4,175 km

• Altitudes:

- Altitud SALIDA: 602 m
- Altitud Máxima del Tramo: 935 m
- Altitud META: 921 m

Desniveles:

- DESNIVEL TOTAL: 333 m
- Pendiente o Desnivel Medio: 7,90 %
- Pendiente o Desnivel Máximo: 14 %

• Anchura media de la calzada del recorrido:

- · Ancho medio del recorrido urbano (Salida): 9,0 m
- Ancho medio de la Ctra CV-801 (Meta): 9,0 m

Horas de Sol:

- Salida del Sol: 08:14 h
- Ocaso del Sol: 19:19 h.

PLANO DEL RECORRIDO





Accesos peatonales

Existen 2 accesos peatonales desde Ibi al recorrido cronometrado por el que el publico puede acceder andando desde la Salida de la prueba en la C/Sant Joan, 26

El primero es un recorrido de 550 m por un camino que desemboca en el Tramo Cronometrado, en el PK 1 de la CV-801, que corresponde al Km 1,060 del tramo de competición.



El segundo acceso es un poco más largo, de 800 mts, que nos lleva al TC en su punto kilométrico 1,310 del recorrido cronometrado.



NOTA IMPORTANTE: Debido a que los accesos a los caminos se encuentran en la misma línea de Salida, y esta zona está restringida al público y al paso de todo el mundo desde el momento en que comienza cada manga y hasta que finaliza, el acceso a los caminos solo podrá efectuarse entre cada manga de competición, es decir, cuando no haya vehículos en el Tramo Cronometrado participando.



Puntos de Seguridad del Recorrido

Para la Subida a Les Revoltes d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete 2019, el Automóvil Club de Alicante desplegará una serie de medios que garantizarán la vigilancia y seguridad de todo el recorrido, intentando cubrir todos los aspectos de la prueba.

Los oficiales en posesión de la correspondiente licencia federativa y en cada puesto "Banderas", serán los encargados de transmitir a los pilotos las incidencias en pista a través del juego de banderas, conforme al anexo H del CDi, además de reacondicionar y/o limpiar la pista cuando hiciese falta. Para realizar correcta y únicamente la función que tienen asignada cada comisario "Banderas", se les apoya en cada puesto con una persona que hará la función de radioenlace entre DC y cada puesto, para transmitir las incidencias y órdenes entre todos.

Habrá total de 22 puestos de control repartidos por todo el recorrido del TC, distribuidos de tal forma que, en la medida de lo posible, cada uno tenga visión directa del control precedente y el posterior, y con la condición inexcusable de que siempre se tenga visión directa a cualquier vehículo en el TC por, al menos, desde un puesto "Banderas". Todos los puestos "Banderas" estarán bajo las órdenes del Director de Carrera y serán coordinados, supervisados y ubicados por los Directores Adjuntos y el Jefe de Comisarios de Ruta.

EFECTIVOS DEL DISPOSITIVO PREVENTIVO SEGURIDAD DISPUESTOS EN EL TC

Habrá un total de 104 efectivos en el tramo sobre el que recaerá el Dispositivo Preventivo de Seguridad.

No se tienen en cuenta los Oficiales ni personal de apoyo en la Zona de Pre-Salida ni en Salida, donde habrá un Jefe de Área de Salida, y Comisarios de Ruta para tal fin, así como personal de Protección Civil y de apoyo en estas zonas.

Tampoco se tiene en cuenta a los medios de Emergencias y Evacuación, como Ambulancias SVA y SVB, Médicos, Coches S1 y S2, Coche R, Coche Megafonía, Responsables y Jefes de Seguridad, Bomberos, Grúas, etc., que se consideran **DISPOSITIVO DE EMERGENCIAS**.

Estos **efectivos del Dispositivo Preventivo de Seguridad** estarán repartidos de la siguiente manera:

- 22 Comisarios de Ruta señalizadores "Banderas" + el Jefe de Área de la zona Stop, tras la Meta.
- **29 personas Radioenlaces** con Radios, incluyendo el Jefe de Comunicaciones en Salida, así como en la zona Stop, y en los cortes de carretera de la CV-801 y la CV-802.
- 19 Voluntarios de Protección Civil (Incluido Coordinador en Salida) ubicados a lo largo del recorrido cronometrado.
- 4 Auxiliares de Control para cortes de calles urbanas.
- 30 Personas de organización para el montaje de seguridad de la prueba, incluido TC.

El Director de Carrera y el Jefe de Seguridad, estarán al mando y asumirán la responsabilidad del equipo humano desplegado por el tramo, los cuales estarán asesorados por los Jefes de Sección o Área de cada uno de los diferentes grupos de actuación en el tramo.

Personal de vigilancia y apoyo

Una **dotación de Bomberos** del Consorcio Provincial de Bomberos de la Diputación de Alicante, con parque ubicado en el Polígono Industrial de Ibi, estarán presentes en la línea de Salida del TC, a disposición del Director de Carrera.

Un **Helicóptero medicalizado** del Consorcio Provincial de Bomberos de la Diputación de Alicante, con parque ubicado en Sant Vicente del Raspeig, estará en alerta para desplazarse en caso de accidente grave que suponga una evacuación que no pueda realizarse mediante ambulancias. El plazo de actuación es de 5-6 minutos desde que se les avise.

Habrá **personal de apoyo**, Auxiliares de Control, Policía Local de Ibi, y Protección Civil, para labores de orden en el parque de Asistencia y regulación de tráfico entre las zonas del parque de asistencia y línea de salida.

Miembros del Automóvil Club de Alicante y voluntarios colaboradores se desplegarán a lo largo del recorrido, colaborando en todo lo que sea necesario en el desarrollo de la prueba.

EFECTIVOS DEL DISPOSITIVO DE EMERGENCIAS DISPUESTOS EN EL TC

VEHÍCULOS DE RESCATE, EQUIPAMIENTO HUMANO Y MATERIAL

El dispositivo está formado por 2 coches "S" y un coche "R".

- El servicio de intervención, denominado **Coche 'S1**', ubicado en Salida, estará ocupado por el **Jefe de Seguridad**, junto con el **Jefe Médico** y un auxiliar, asegurará una intervención rápida de auxilio y un perfecto conocimiento de la situación para proponer a Dirección de Carrera la adopción de las medidas necesarias. Este vehículo estará dotado de luces rotativas, transmisor de comunicaciones, adhesivos identificativos, maleta médica, extintores, etc..
- En la Base Intermedia de Seguridad se ubicará otro vehículo **Coche "S2"** con el **Director Adjunto de Seguridad** y su conductor, y con similar dotación de material que el coche S1.
- Un vehículo rápido de rescate o coche 'R', homologado por la RFEdA, equipado con el material necesario para la intervención del servicio médico y excarcelación en caso de accidente, estará ubicado en la Salida y estará ocupado por un Médico especialista en emergencias, un ATS/DUE, y 1 Técnico Sanitario especialistas en excarcelación, uno de ellos conductor.

SERVICIO DE ASISTENCIA MÉDICA

Existe un **Jefe Médico** especializado en Emergencias y homologado por la RFEdA que estará siempre en contacto con el Director de Carrera y con los Directores Adjuntos, para coordinar las actuaciones en caso de accidente, siendo su responsabilidad en materia sanitaria, así como la designación de los medios a utilizar, desplazamientos, etcétera...

Los <u>recursos humanos</u> de los que se dispone son los siguientes:

- 3 médicos, uno con la función de Jefe Médico, otro en coche "R" y otro en SVA.
- 3 Enfermeros (ATS/DUE), uno en SVA, otro en SVB y otro en coche "R"
- 3 Técnicos en Transporte Sanitario (TES II), uno en SVA, otro en SVB y otro en coche "R"

Los **medios materiales** disponibles serán los siguientes:

- 1 vehículo 'R', homologado según RFEdA, con sistema de excarcelacióny primera intervención médica urgente
- Dotación de 4 Bomberos con vehículo de intervención rápida con Sistema Excarcelación.
- 1 ambulancia SVA
- 1 ambulancia SVB

La **Ubicación** de los Medios de Rescate son

- Línea de salida: Vehículo 'R', ambulancia SVB, Dotación de Bomberos, Coche "S-1"
- Base Intermedia de Seguridad: Ambulancia SVA, Coche "S-2"

Habrá disposición de **otros medios** en caso necesario, como son:

- Ambulancias de la Cruza Roja de Ibi
- Servicio del parque de Bomberos del Consorcio Provincial en Ibi
- Centro de Salud de Ibi junto Parque Asistencias.
- Centro de Salud de Ibi en el centro del municipio.
- Servicio Aéreo de Rescate y Emergencias (112) del Consorcio Provincial de Alicante

VEHÍCULOS CONTRA INCENDIOS, EQUIPAMIENTO HUMANO Y MATERIAL

Además de los equipos manuales de extinción dispuestos en cada uno de los puntos de control y en las Zonas de Asistencia, con extintores de 6 Kg o del tipo Carro de 25 y/o 50 Kg según la ubicación y riesgo de incendio, una dotación de 4 Bomberos profesionales con un vehículo de Primera Intervención del Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante, dotado de una motobomba y cuba de varios miles de litros de agua, y ubicado en la Salida de la prueba, tendrían una intervención inmediata a las órdenes de Dirección de Carrera, si los extintores del trazado y del Coche 'S' fueran insuficientes.

SERVICIO GRÚAS

Por el tipo de trazado, se contará con 2 grúas tipo plataforma.

Prestaran servicio a lo largo del recorrido cronometrado, situandose los vehículos, uno en la zona de Salida y otro en la Base Intermedia de Seguridad.

Una grúa prestará en su caso el apoyo desde el punto de Salida hasta la Base Intermedia de Seguridad, y la otra grúa desde la Base Intermedia de Seguridad hasta la Llegada.

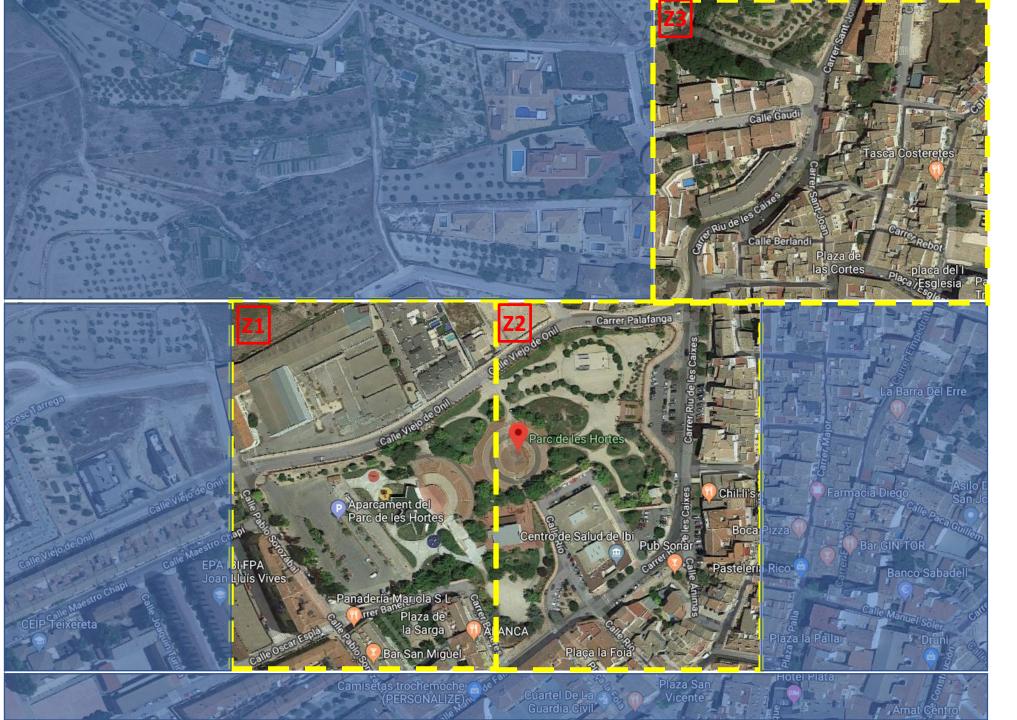
Además estará en alerta una empresa de grúas pesadas en Ibi por si hiciese falta actuar con otro tipo de grúas pesadas con plumas autocargantes, etc.

ESQUEMA DE LOS PUNTOS DE SEGURIDAD DEL RECORRIDO









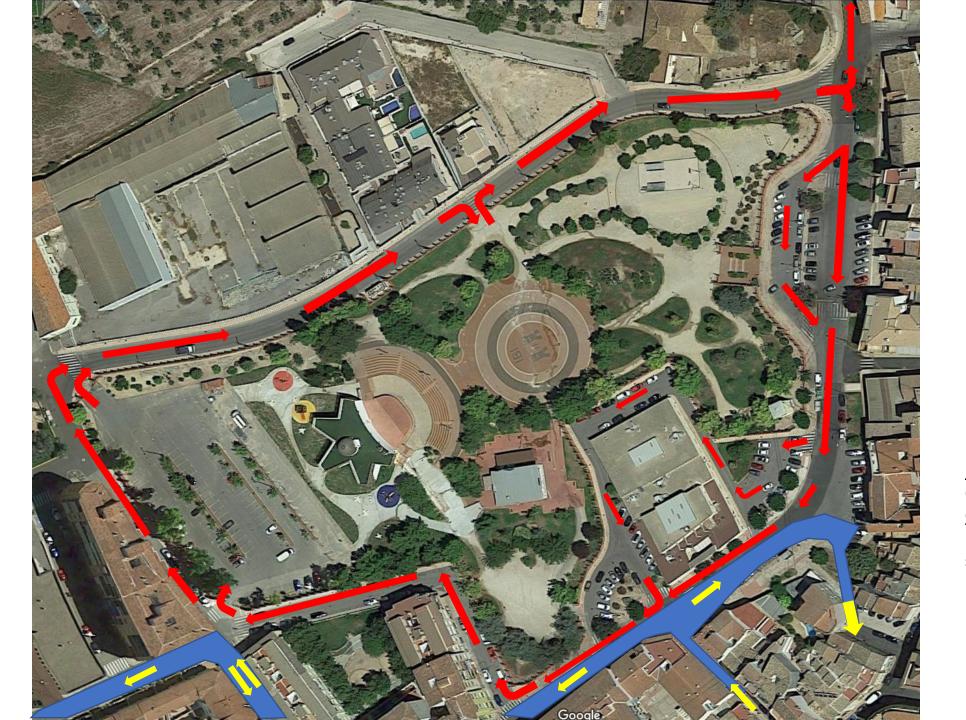
ZONAS de utilización de espacios en IBI:

Z0: Recorrido sentido participantes.

Z1: Zona de Parque Les Hortes y Casa de los Reyes Magos.

Z2: C/ Riu Caixes y Centro Salud.

Z3: Zona SALIDA.



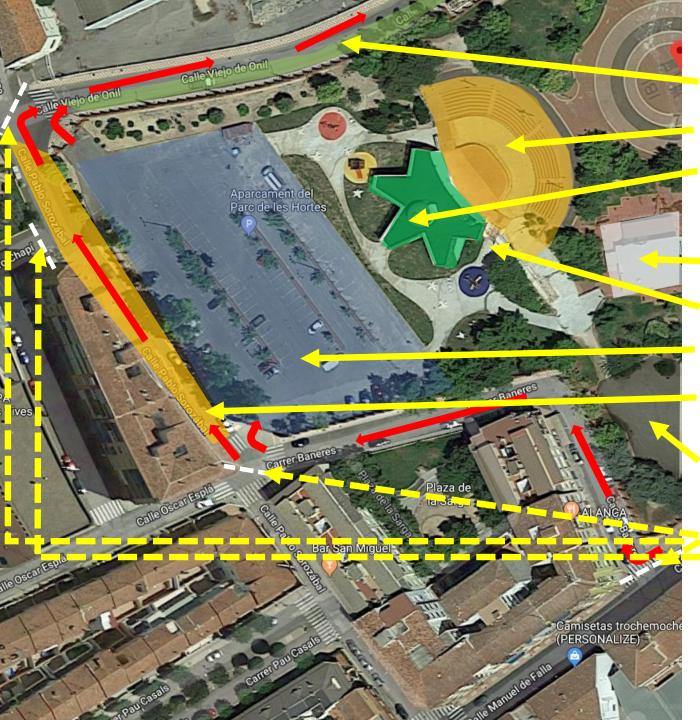
Sentidos de circulación de participantes y vecinos:

Recorrido (con su sentido) de los participantes por calles cortadas al tráfico.



Calles abiertas al tráfico de vecinos y sentido de circulación.

Nota: En las C/ Manuel de Falla y C/Riu de Les Caixes, entre las C/Animas y C/ Bañeres, se dividirá la calzada mediante vallas para separar la circulación de los participantes y la de los vecinos y permitir el acceso por ellas.



ZONA 1: PARQUES DE LES HORTES:

Zona de Asistencias 3: C/ Palafanga, carril derecho.

Auditorio: Entrega Trofeos Domingo 20/10/2019 15:00 h.

<u>Casa de los Reyes Magos:</u> <u>Oficina Permanente</u>. Secretaría de la prueba, Verificaciones Administrativas, Sala de Prensa, Comisarios Deportivos, Breifing Seguridad y Pilotos, Almacén.

Bar Parque Les Hortes

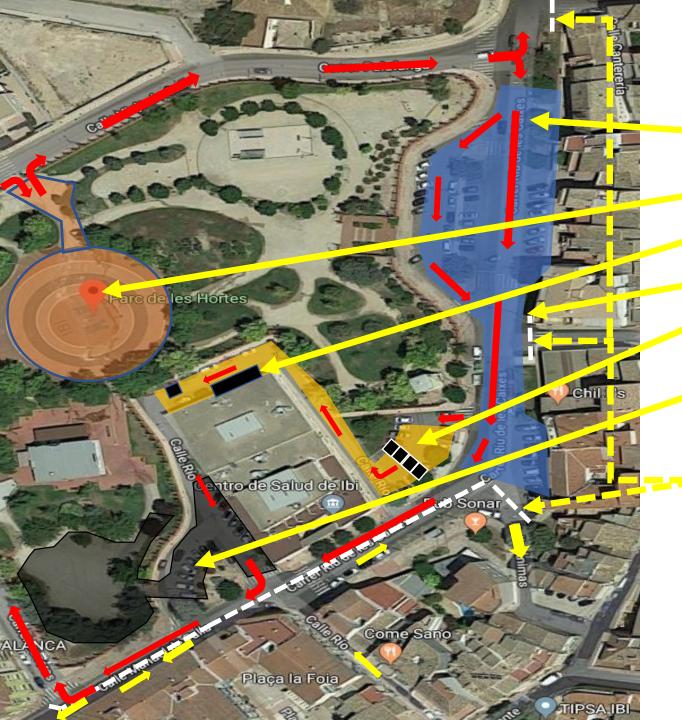
Aseos públicos.

Zona de Asistencias 1: Aparcamiento Parque Les Hortes

Zona de Asistencias 2: C/ Pablo Solozabal, completa, desde cruce C/Oscar Esplá hasta Camino Viejo Onil, corte C/Maestro Chapí.

<u>Aparcamiento Organización/Acreditados:</u> Zona de tierra en lateral Parque Les Hortes + Zona Parking Centro Salud.

Cortes de Calles



ZONA 2: C/ Riu Caixes y Centro Salud:

Zona de Asistencias 4: C/ Riu de Les Caixes, desde cruce con C/ Animas, hasta cruce con C/Palafanga.

<u>Helipuerto:</u> Ceremonia de Salida, Parque Exposición, Parques Cerrados

Camiones Michelín y otros Neumáticos.

Aseos Participantes.

<u>Verificaciones Técnicas y marcaje Neumáticos:</u> En zona aparcamiento junto Centro Salud, y calles perímetro Centro Salud.

<u>Aparcamiento Organización/Acreditados:</u> Zona de tierra en lateral Parque Les Hortes + Zona Parking Centro Salud.

Cortes de Calles

ZONA 3: SALIDA:

Zona 1 Medios Rescate.

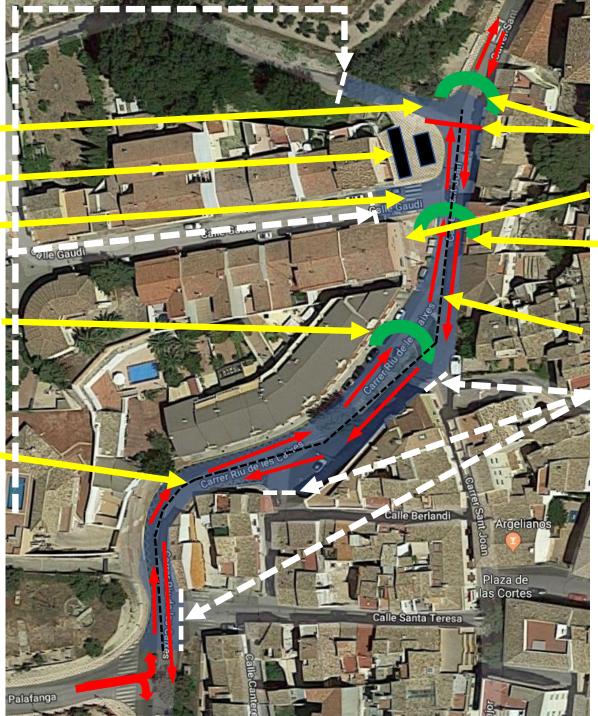
<u>Casetas Dirección de Carrera y Seguridad</u> (Punto de Luz):

Zona 2 Medios Rescate:

Arco Pre-Salida 1 (Punto de Luz): C/ Riu de les Caixes, 2 , en la Izd. dirección C/ Sant Joan, junto al hueco entre isletas centrales calzada, a 50 m desde Salida.

Zona Vallada separación carriles de ambos sentidos

Cortes de Calles



ZONA 3: SALIDA:

Arco de Salida y SALIDA: C/ San Joan, 26-28, al terminar isleta central calzada.

Aseos públicos.

Arco Pre-Salida 2 (Punto de Luz): Sobre el Paso de Cebra, en C/ San Joan, 18, a 25 m desde Salida.

Zona Vallada separación carriles de ambos sentidos

Cortes de Calles



Solicitud Acreditación Prensa/Radio/TV

Instrucciones para solicitar la Acreditación de Prensa/Radio/TV:

Las acreditaciones serán nominativas. Por ello, se solicitará una acreditación por cada persona. No se realizarán acreditaciones genéricas sin especificar los datos personales del periodista o profesional.

La Organización acreditará a los periodistas y profesionales de prensa escrita, radio, agencias de noticias, cadenas de televisión y productoras de vídeo e imagen reservándose el derecho de acreditar o no a algún medio o profesional.

Las solicitudes de acreditación deberán remitirse **antes del LUNES día 14 de Octubre de 2019 (20:00 horas)** por correo electrónico a la dirección **prensa@subidaibi.es**

Serán respetadas todas las acreditaciones permanentes de la Real Federación Española de Automovilismo, válidas para la temporada 2019, aunque el envío de la solicitud de acreditación será de obligado cumplimiento para los titulares de las mismas que asistan a la prueba.

La solicitud de acreditación no será aceptada si no cumple las siguientes condiciones:

- 1. La solicitud de acreditación deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados, incluyendo la firma del solicitante y el Director del medio, así como el sello de la Empresa.
- 2. Aunque el envío de la solicitud de acreditación será enviada por correo electrónico, el original deberá ser entregado al recoger la Acreditación en la Oficina Permanente de la prueba.
- 3. Los reporteros gráficos (Fotógrafos y Cámaras), deben llevar un peto identificativo que deberán portar obligatoriamente para que su presencia en lugares reservados en las zonas de seguridad pueda ser autorizada.

Una vez aceptada la acreditación, la Organización confirmará la recepción y aprobación de la solicitud de acreditación confirmándola el lefe de Prensa.

Muy Importante:

- 1. La persona acreditada declara que posee una Licencia Federativa tipo SP a su nombre o posee un seguro para la cobertura de daños personales que le asegure los mismos en caso de accidente o incidente realizando su labor indicada en el formulario durante la prueba.
- 2. La persona acreditada exime de cualquier responsabilidad al Comité Organizador y a los organismos, entidades o federaciones deportivas competentes en la prueba, de cualquier responsabilidad o daño sufrido realizando su labor indicada en elformulario. Además deberá cumplir siempre las indicaciones de la Organización.

<u>Nota:</u> Está previsto un sistema de transporte (limitado) para los profesionales de Prensa y TV acreditados para el desplazamiento de los mismos a los diferentes puntos reservados por la organización para Prensa/TV en el recorrido del tramo cronometrado entre cada manga de competición. Los interesados deberán enviar un correo electrónico al Gabinete de Prensa indicando su solicitud para ello ANTES del 14 de Octubre de 2019.

Descargar Solicitud de Acreditación de Prensa/Radio/TV en formato imprimible (Pdf)

Descargar Solicitud de Acreditación de Prensa/Radio/TV en formato editable (Word)



SOLICITUD ACREDITACIÓN PRENSA

DATOS PERSONALES DEL ACREDITADO				DATOS DEL MEDIO									
Apellidos:					Nombre:								
Nombre:				URL:	Dirección:	1:							
Dirección:					Población:		Código	Código Postal		Provincia:			
Población: Código Postal Pro		Provincia:											
					Teléfono	E-Mail:					NIF/CIF:		
Teléfono Móvil:	E-Mail:			N.I.F.									
					Características del medio:			Fi	Firma y sello de	e la E	Empresa:		
Otros:		Acreditación R.F.E.	de A. nº:		☐ Información General ☐ Publicación Semanal								
Desarrollará su trabajo como: Redactor Fotógrafo Firma del solicitante: Cámara		2:		Prensa Deportiva Agencia de Prensa Agencia de Fotografía Radio	Publica Emisor Produc	isión							
La persona acreditada declara que posee una Licencia Federativa tipo SP a su nombre o posee un seguro para la cobertura de daños personales que le asegure los mismos en caso de accidente o incidente realizando su labor indicada en este formulario durante la prueba.				La persona acreditada ex o federaciones deportivas labor indicada en este foi	s competentes en la pru	eba, de	cualquier re	esponsabilidad	o da	año sufrido realizando su			
			NOT		CDEDITACIONES								

NORMAS PARA LAS ACREDITACIONES

- Las solicitudes de acreditación deberán remitirse antes del LUNES día 14 de Octubre de 2019 (20:00 horas) por correo electrónico a la dirección prensa@subidaibi.es
- La Organización acreditará a los periodistas y profesionales de prensa escrita, radio, agencias de noticias, cadenas de televisión y productoras de vídeo e imagen reservándose el derecho de acreditar o no a algún medio o profesional.
- Serán respetadas todas las acreditaciones permanentes de la Real Federación Española de Automovilismo, válidas para la temporada 2018, aunque el envío de la presente solicitud de acreditación será de obligado cumplimiento para los titulares de las mismas que asistan a la prueba.
- La solicitud de acreditación no será aceptada si no cumple las siguientes condiciones:
 - o La solicitud de acreditación deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados, incluyendo la firma del solicitante y el Director del medio, así como el sello de la Empresa.
 - Aunque el envío de la solicitud de acreditación será enviada por Correo electrónico, el original deberá ser entregado al recoger la Acreditación en la Oficina Permanente de la prueba.
- Los reporteros gráficos (Fotógrafos y Cámaras), deben llevar un peto identificativo que deberán portar obligatoriamente para que su presencia en lugares reservados en las zonas de seguridad pueda ser autorizada.
- Una vez aceptada la acreditación, la Organización confirmará la recepción y aprobación de la solicitud de acreditación confirmándola el Jefe de Prensa.
- Está previsto un sistema de transporte (limitado) para los profesionales de Prensa y TV acreditados para el desplazamiento de los mismos a los diferentes puntos reservados por la organización para Prensa/TV en el recorrido del tramo cronometrado entre cada manga de competición. Los interesados deberán enviar un correo electrónico al Gabinete de Prensa indicando su solicitud para ello ANTES del 14 de Octubre de 2019.



SOLICITUD ACREDITACIÓN PRENSA

DATOS PERSONALES DEL ACREDITADO				DATOS DEL MEDIO									
Apellidos:					Nombre:								
Nombre:				URL:	Dirección:	1:							
Dirección:					Población:		Código	Código Postal		Provincia:			
Población: Código Postal Pro		Provincia:											
					Teléfono	E-Mail:					NIF/CIF:		
Teléfono Móvil:	E-Mail:			N.I.F.									
					Características del medio:			Fi	Firma y sello de	e la E	Empresa:		
Otros:		Acreditación R.F.E.	de A. nº:		☐ Información General ☐ Publicación Semanal								
Desarrollará su trabajo como: Redactor Fotógrafo Firma del solicitante: Cámara		2:		Prensa Deportiva Agencia de Prensa Agencia de Fotografía Radio	Publica Emisor Produc	isión							
La persona acreditada declara que posee una Licencia Federativa tipo SP a su nombre o posee un seguro para la cobertura de daños personales que le asegure los mismos en caso de accidente o incidente realizando su labor indicada en este formulario durante la prueba.				La persona acreditada ex o federaciones deportivas labor indicada en este foi	s competentes en la pru	eba, de	cualquier re	esponsabilidad	o da	año sufrido realizando su			
			NOT		CDEDITACIONES								

NORMAS PARA LAS ACREDITACIONES

- Las solicitudes de acreditación deberán remitirse antes del LUNES día 14 de Octubre de 2019 (20:00 horas) por correo electrónico a la dirección prensa@subidaibi.es
- La Organización acreditará a los periodistas y profesionales de prensa escrita, radio, agencias de noticias, cadenas de televisión y productoras de vídeo e imagen reservándose el derecho de acreditar o no a algún medio o profesional.
- Serán respetadas todas las acreditaciones permanentes de la Real Federación Española de Automovilismo, válidas para la temporada 2018, aunque el envío de la presente solicitud de acreditación será de obligado cumplimiento para los titulares de las mismas que asistan a la prueba.
- La solicitud de acreditación no será aceptada si no cumple las siguientes condiciones:
 - o La solicitud de acreditación deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados, incluyendo la firma del solicitante y el Director del medio, así como el sello de la Empresa.
 - Aunque el envío de la solicitud de acreditación será enviada por Correo electrónico, el original deberá ser entregado al recoger la Acreditación en la Oficina Permanente de la prueba.
- Los reporteros gráficos (Fotógrafos y Cámaras), deben llevar un peto identificativo que deberán portar obligatoriamente para que su presencia en lugares reservados en las zonas de seguridad pueda ser autorizada.
- Una vez aceptada la acreditación, la Organización confirmará la recepción y aprobación de la solicitud de acreditación confirmándola el Jefe de Prensa.
- Está previsto un sistema de transporte (limitado) para los profesionales de Prensa y TV acreditados para el desplazamiento de los mismos a los diferentes puntos reservados por la organización para Prensa/TV en el recorrido del tramo cronometrado entre cada manga de competición. Los interesados deberán enviar un correo electrónico al Gabinete de Prensa indicando su solicitud para ello ANTES del 14 de Octubre de 2019.







		CAN	IPEONATO DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD VALENC	CIANA							
LISTA OFICIAL DE INSCRITOS											
ORDEN	Nº	Nombre Competidor	Nombre Piloto	Vehículo	Grupo	Clase					
1	15	CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	Norma M20FC	CM						
2	16	ESCUDERÍA PENEDÉS COMPETICIÓN	SERGI PAÑELLA SOLER	BRC B53	CM						
3	17	ESCUDERÍA CARTHAGO	ANTONIO LLAMUSI PICO	BRC B52	CM						
4	19	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	CARLOS ARCHILES RIBES	Speedcar GT-R	CM						
5	18	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	JORGE LOZANO HARO	Speedcar GT 1000	CM						
6	30	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	JAVIER CABOT GARCIA	Speedcar Xtrem	CC						
7	31	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ÓSCAR SANJUÁN AMAT	Speedcar Xtrem	CC						
8	32	CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	SILAN JESUS SOLA SOLA	Demon Car CM R2	CC						
9	33	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA	Speedcar Xtrem	CC						
10	34	AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	FRANCISCO JOSÉ HERNANDEZ VERA	Ginetta G50	GT	10					
11	20	FRC COMPETICION	MIQUEL PORCAR MONFORT	Porsche 997 GT3 CUP Rallye 2010	GT	10					
12	24	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	FRANCISCO ARBONA BESO	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	N	4					
13	35	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	GUILLEM CABRERA MONTOLIU	Renault Megane	A2	7					
14	21	FRC COMPETICION	JULIAN ANGUIX NUÑEZ	Seat Leon Supercopa	A2	9					
15	36	ESCUDERIA CLUB BENGALA	ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ	Renault Megane	A2	7					
16	37	ESCUDERIA CLUB BENGALA	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	Renault Clio	F2000	7					
17	38	JUAN CARLOS ALBENDEA DÍAZ	JUAN CARLOS ALBENDEA DÍAZ	Volkwagen Golf Mk2	F2000	7					
18	14	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	ANTONIO NOGUERA CASANOVA	Lotus Elan S1	Н	11					
19	27	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	ADRIÁN GONZALO LALIGA	BMW 325i (E36)	HL	8					
20	22	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	ADRIÁN BARBATAN	Peugeot 306 S16	НО	7					
21	39	C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	Ford Escort MK1	Н	11					
22	28	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ANTONIO ARENAS BARRERES	Renault Clio	HL	7					
23	26	CADEAL MOTOR CLUB	DANIEL PAASCH	BMW 323i	5						
24	40	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	A2	6					
25	41	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	IVAN SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	A2	6					
26	42	AUTOMÓVIL CLUB AIA	ENRIC PASTOR GARCIA	Hyundai Accent	А	7					
27	43	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ALBERTO NAVARRO VIDAL	Hyundai Accent	5						
28	29	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	Peugeot 106 Rallye	НО	6					
29	25	AUTOMÓVIL CLUB AIA	CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	Peugeot 206 XS	Α	6					
30	44	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	BMW 320i	Н	12					
31	45	AUTOMÓVIL CLUB AIA	GERMAN BATALLER OLCINA	Citroën Saxo	Α	6					
32	46	CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	IVÁN PÉREZ LÓPEZ	Renault Clio	HL	7					
33	23	CADEAL MOTOR CLUB	FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	Fiat Punto HGT	Α	7					
34	47	AUTOMÓVIL CLUB VINALOPÓ QUIMERA	GASPAR RICO FERRANDIZ	Peugeot 205 GTI	Н	12					
35	48	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	TOMÁS JORDA SANTACREU	Ford Sierra Cosworth	Н	12					
36	49	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	MIGUEL RIBES VALERA	BMW 320i (E-36)	5						
37	50	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	BMW 325i (E30)	5						

Ibi, 16 de Octubre de 2019

FEDERACIÓN DE AUTOMOVIUSMO
COMUNIDAD VALENCIANA

La presente Lista de inscritos queda aprobada

vicatos deportivos.

Fecha: 16-Octubre-2019

Fdo: Manuel Durán Pérez Director Deportivo















CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA LISTA DE INSCRITOS - SUBIDA LES REVOLTES D'IBI - TROFEO VILLA DEL JUGUETE 2019

		LISTA DE INSCRITOS - SUBIDA LES F	REVOLTES D'IBI - TROFEO VILLA DE		CEM	019		CMCV			
Nº	COMPETIDOR	PILOTO	VEHICULO Marca - Modelo	GRUPO	CAT.	CL	GRUPO	CAT.	TROFEO	CILINDRADA	PRIORIDAD
1	ESCUDERIA LOCAL SPORT	CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	RADICAL PR6	BN	1	2				1500	RFEA
2	LANGREO MOTOR CLUB	JAVIER VILLA GARCIA	BRC B53	E2-SC	1	1				1340	RFEA
3	ESCUDERÍA EL PIÉLAGO	PEDRO ALDOMAR CALLE	SPEEDCAR GT 1000	CM+	1	2				1000	RFEA
4	ACA ESPORT	EDGAR MONTELLA ADRAN	SPEEDCAR GT-R	CM Promo	2	3				999	RFEA
5	LANGREO MOTOR CLUB	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	BRC B49	CM Promo	2	3				1000	RFEA
6	LANGREO MOTOR CLUB	MARIO ASENJO CARRERO	BRC B49	CM Promo	2	3				1000	RFEA
7	ESCUDERIA GES	JOSE ANTONIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	LAMBORGHINI HURACÁN SUPER TROFEO	A-2	3	5				5200	RFEA
8	BAPORO MOTORSPORT	GERARD DE LA CASA UBACH	SUBARU IMPREZA WRX STI S14	E1 FIA	3	5				1997	RFEA
9	AVILES MOTORSPORT	MANUEL AVILES LAGUNA	SEAT LEON TCR V2 DSG	E1 FIA	3	7				2000	RFEA
10	C.D PLEMAR SPORT	FRANCISCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X	N	3	8				1998.2	RFEA
11	AMASGAS KIROL KLUBA	FRANCISCO JOSE BENITEZ ESCOBAR	CITROËN SAXO VTS	A	3	9				1587	RFEA
12	AGR COMPETICION	MIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO	SEAT 124 ESPECIAL 2000	Н	3	10				1995	RFEA
14	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	ANTONIO NOGUERA CASANOVA	LOTUS ELAN S1	Н	3	10	H Pre 31	11 / Dic 1981		1598	RFEA
15	CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	NORMA M20FC	E2-SC	1	1	CN			2000	l
16	E. PENEDES COMPETICIO	SERGI PAÑELLA SOLER	BRC B53	E2-SC	1	1	CN			1340	
17	ESCUDERÍA CARTHAGO	ANTONIO LLAMUSI PICO	BRC B52	CM+	1	2	CM			1340	
18	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	JORGE LOZANO HARO	SPEEDCAR GT 1000	CM+	1	2	CM			988	
19	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	CARLOS ARCHILES RIBES	SPEEDCAR GT-R	CM Promo	2	3	CM			1000	
20	FRC COMPETICION	MIQUEL PORCAR MONFORT	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2010	GTR	3	5	Gr. GT	10 / + 3500 cc		3800	
21	FRC COMPETICION	JULIAN ANGUIX NUÑEZ	SEAT LEON SUPERCOPA	A-2	3	7	Gr. A2	9 / 2500 a 3500		2600	
22	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	ADRIÁN BARBATAN	PEUGEOT 306 S16	A-2	3	8	Gr. HO	7 / 1600 a 2000		1998	
23	CADEAL MOTOR CLUB	FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	FIAT PUNTO HGT	A	3	8	Gr. A	7 / 1600 a 2000 7 / 1600 a 2000		1747	
				N				4/+2000 cc			
24	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	FRANCISCO ARBONA BESO CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VIII	- ''	3	8	Gr. N			3000	-
25	AUTOMÓVIL CLUB AIA		PEUGEOT 206 XS	Α	3	8	Gr. A	6 / 1400 a 1600		1587	-
26	CADEAL MOTOR CLUB	DANIEL PAASCH	BMW 323TI	E1 FIA	3	8	Grupo 5	Grupo 5		2494	-
27	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	ADRIÁN GONZALO LALIGA	BMW 325I (E36)	E1 FIA	3	8	Gr. HL	8 / 2000 a 2500		2499	-
28	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ANTONIO ARENAS BARRERES	RENAULT CLIO 16 S	N	3	9	Gr. HL	7 / 1600 a 2000		1764	-
29	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	PEUGEOT 106 RALLYE S20	E1 FIA	3	9	Gr. HO	6 / 1400 a 1600		1587	-
30	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	JAVIER CABOT GARCIA	SPEEDCAR XTREM				CC			600	
31	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ÓSCAR SANJUÁN AMAT	SPEEDCAR XTREM				CC			600	-
32	CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	SILAN JESUS SOLA SOLA	DEMON CAR CM R2				CC			1000	-
33	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA	SPEEDCAR XTREM				CC			600	-
34	AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	FRANCISCO JOSÉ HERNANDEZ VERA	GINETTA G50				Gr. GT	10 / + 3500 cc		3500	-
35	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	GUILLEM CABRERA MONTOLIU	RENAULT MEGANE				Gr. A2	7 / 1600 a 2000			-
36	ESCUDERIA CLUB BENGALA	ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ	RENAULT MEGANE				Gr. A2	7 / 1600 a 2000			
37	ESCUDERIA CLUB BENGALA	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	RENAULT CLIO				Gr. F2000	7 / 1600 a 2000			
38	J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	JUAN CARLOS ALBENDEA DÍAZ	VOLKSWAGEN GOLF 2.0 MK2				Gr. HO	7 / 1600 a 2000			
39	C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	FORD ESCORT MK1				H Pre 31	11 / Dic 1981			-
40	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	HYUNDAI ACCENT				Gr. A2	6 / 1400 a 1600			-
41	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	IVAN SANCHEZ URIOS	HYUNDAI ACCENT					6 / 1400 a 1600			-
42	AUTOMÓVIL CLUB AIA	ENRIC PASTOR GARCIA	HYUNDAI ACCENT				Gr. A2	6 / 1400 a 1600			
43	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ALBERTO NAVARRO VIDAL	HYUNDAI ACCENT				Grupo 5	Grupo 5			-
44	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	BMW 320I (E-36)				H Pre 31	12			
45	AUTOMÓVIL CLUB AIA	GERMAN BATALLER OLCINA	CITROËN SAXO				Gr. A	6 / 1400 a 1600			
46	CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	IVÁN PÉREZ LÓPEZ	RENAULT CLIO				Gr. HL	7 / 1600 a 2000			
47	AUTOMÓVIL CLUB VINALOPÓ QUIMERA	GASPAR RICO FERRANDIZ	PEUGEOT 205 GTI				H Pre 31	12 / Dic 1990			
48	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	TOMÁS JORDA SANTACREU	FORD SIERRA COSWORTH				H Pre 31	12 / Dic 1990			ļ
49	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	MIGUEL RIBES VALERA	BMW 320I (E-36)				Grupo 5	Grupo 5			ļ
50	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	BMW 325I (E30)				Grupo 5	Grupo 5	1		i

La presente Lista de inscritos queda aprobada a efectos deportivos.

Madrid, 16 de octubre de 2019eración

Fao.: Fco. Javier Sanz Merinero LITO MOVIISMO

Director Deportivo

Esta lista sustituye a cualquier otra aprobada anteriormente.







LISTA PROVISIONAL DE AUTORIZADOS A TOMAR PARTE EN LA PRUEBA

Ord.	. N°	COMPETIDOR / COMPETITOR	PILOTO / DRIVER	VEHÍCULO / CAR	RFEDA Cat. / Gr. / Cl.	PRIORITARIO
1	14 Al	UTOMÓVIL CLUB ALCALANS	ANTONIO NOGUERA CASANOVA	Lotus Elan S1	III / H / 10	RFEDA
2	12 A0	GR COMPETICION	MIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO	Seat 124 Especial 2000	III / H / 10	RFEDA
3	11 A	MASGAS KIROL KLUBA	FRANCISCO JOSE BENITEZ ESCOBAR	Citroën Saxo VTS	III / E1 FIA / 9	RFEDA
4	10 C.	.D PLEMAR SPORT	FRANCISCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	Mitsubishi Lancer Evolution X	III / N / 8	RFEDA
5	9 A\	VILES MOTORSPORT	MANUEL AVILES LAGUNA	Seat Leon TCR v2 DSG	III / E1 FIA / 7	RFEDA
6	8 B/	APORO MOTORSPORT	GERARD DE LA CASA UBACH	Subaru Impreza WRX STI S14	III / E1 FIA / 5	RFEDA
7	7 ES	SCUDERIA GES	JOSE ANTONIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	Lamborghini Huracán Super Trofeo	III / A-2 / 5	RFEDA
8	6 L/	ANGREO MOTOR CLUB	MARIO ASENJO CARRERO	BRC B49	II / CM Promo / 3	RFEDA
9	5 L/	ANGREO MOTOR CLUB	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	BRC B49	II / CM Promo / 3	RFEDA
10	4 A	CA ESPORT	EDGAR MONTELLA ADRAN	Speedcar GT-R	II / CM Promo / 3	RFEDA
11	3 Es	scudería El Piélago	PEDRO ALDOMAR CALLE	Speedcar GT 1000	I / CM+ / 2	RFEDA
12	2 L/	ANGREO MOTOR CLUB	JAVIER VILLA GARCIA	BRC B53	I / E2-SC / 1	RFEDA
13		SCUDERIA LOCAL SPORT	CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	Radical PR6	I / BN / 2	RFEDA
14	29 Al	UTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Francisco Javier García Becerra	Peugeot 106 Rallye S20	III / E1 FIA / 9	
15	28 CI	LUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ANTONIO ARENAS BARRERES	Renault Clio 16 S	III / E1 FIA / 8	
16	27 Al	UTOMÓVIL CLUB ALICANTE	ADRIÁN GONZALO LALIGA	BMW 325i (E36)	III / E1 FIA / 8	
*01 17	26 C/	ADEAL MOTOR CLUB	DANIEL PAASCH	BMW 323ti	III / E1 FIA / 8	
18	22 SC	OBREVIRATS RALLYE CLUB	ADRIÁN BARBATAN	Peugeot 306 S16	III / E1 FIA / 8	
19	21 FF	RC COMPETICION	JULIAN ANGUIX NUÑEZ	Seat Leon Supercopa	III / A-2 / 7	
20	20 FF	RC COMPETICION	MIQUEL PORCAR MONFORT	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	III / E2-SH / 4	
21	19 R/	ALLYE CLUB COSTA AZAHAR	CARLOS ARCHILES RIBES	Speedcar GT-R	II / CM Promo / 3	
22		ALLYE CLUB COSTA AZAHAR	JORGE LOZANO HARO	Speedcar GT 1000	I / CM+ / 2	
23	17 ES	SCUDERÍA CARTHAGO	ANTONIO LLAMUSI PICO	BRC B52	I / CM+ / 2	
24	15 CI	LUB AUTOM. MILESOCASIONES	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	Norma M20FC	I / E2-SC / 1	

⁰¹ Deberá subsanar publicidad en superficie del parabrisas. El día 19 de octubre a las 10:00 horas en su lugar de asistencias.

En Ibi, siendo las 21:00 horas del día 19 de octubre de 2019,

firmado el DIRECTOR DE CARRERA: SÁNCHEZ, Manuel (ESP) (DC-0030-CV)







LISTA PROVISIONAL DE AUTORIZADOS A TOMAR PARTE EN LA PRUEBA

(Ord.	N° COMPETIDOR / COMPETITOR	PILOTO / DRIVER	VEHÍCULO / CAR	VALENCIA Gr. / Cat.	PRIORITARIO
	1	14 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	ANTONIO NOGUERA CASANOVA	Lotus Elan S1	HPRE31 / 11	RFEDA
	2	50 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	BMW 325i (E30)	GR5 / 5	
	3	49 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	MIGUEL RIBES VALERA	BMW 320i (E-36)	GR5 / 5	
	4	48 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	TOMÁS JORDA SANTACREU	Ford Sierra Cosworth	HPRE31 / 12	
*09	5	47 AUTOMÓVIL CLUB VINALOPÓ QUIMERA	GASPAR RICO FERRANDIZ	Peugeot 205 GTI	HPRE31 / 12	
*08	6	46 CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	Iván Pérez López	Renault Clio	HL / 7	
	7	45 AUTOMÓVIL CLUB AIA	GERMAN BATALLER OLCINA	Citroën Saxo	A / 6	
	8	44 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	BMW 320i (E-36)	HPRE31 / 12	
	9	43 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ALBERTO NAVARRO VIDAL	Hyundai Accent	GR5 / 5	
*07	10	42 AUTOMÓVIL CLUB AIA	ENRIC PASTOR GARCIA	Hyundai Accent	A2 / 6	
	11	41 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	IVAN SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	A2 / 6	
	12	40 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	A2 / 6	
	13	39 C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	Ford Escort MK1	HPRE31 / 11	
*06	14	38 J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	Volkswagen Golf MK2 2.0	HO / 7	
	15	37 ESCUDERIA CLUB BENGALA	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	Renault Clio	F2000 / 7	
	16	36 ESCUDERIA CLUB BENGALA	ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ	Renault Megane	A2 / 7	
	17	35 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	GUILLEM CABRERA MONTOLIU	Renault Megane	A2 / 7	
*05	18	34 AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	Francisco José Hernandez Vera	Ginetta G50	GT / 10	
	19	33 AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	Juan David Mercado Espinosa	Speedcar Xtrem	CC / -	
	20	32 CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	SILAN JESUS SOLA SOLA	Demon Car CM R2	CC / -	
	21	31 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ÓSCAR SANJUÁN AMAT	Speedcar Xtrem	CC / -	
	22	30 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	JAVIER CABOT GARCIA	Speedcar Xtrem	CC / -	
*04	23	29 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	Peugeot 106 Rallye S20	HO / 6	
	24	28 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ANTONIO ARENAS BARRERES	Renault Clio 16 S	HL / 7	
	25	27 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	ADRIÁN GONZALO LALIGA	BMW 325i (E36)	HL / 8	
	26	26 CADEAL MOTOR CLUB	DANIEL PAASCH	BMW 323ti	GR5 / 5	
	27	25 AUTOMÓVIL CLUB AIA	CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	Peugeot 206 XS	A / 6	
	28	24 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Francisco arbona beso	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	N / 4	
*03	29	23 CADEAL MOTOR CLUB	FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	Fiat Punto HGT	A / 7	
	30	22 SOBREVIRATS RALLYE CLUB	ADRIÁN BARBATAN	Peugeot 306 S16	HO / 7	
		21 FRC COMPETICION	JULIAN ANGUIX NUÑEZ	Seat Leon Supercopa	A2 / 9	
*02	32	20 FRC COMPETICION	MIQUEL PORCAR MONFORT	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	GT / 10	
*01	33	19 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	CARLOS ARCHILES RIBES	Speedcar GT-R	CM / -	
		18 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	JORGE LOZANO HARO	Speedcar GT 1000	CM / -	
		17 ESCUDERÍA CARTHAGO	ANTONIO LLAMUSI PICO	BRC B52	CM / -	
	36	15 CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	Norma M20FC	CN / -	

- 01 Falta cutter y señalizar trabas.
- 02 Falta cutter.
- 03 Falta señalizar anillas remolque.
- 04 Quitar nombre del copiloto de la ventanilla.
- 05 Falta nombre del piloto en ventanilla.
- 06 Sujetar batería y tapar borne positivo.
- 07 Falta pegatina cortacorriente y cableado entre barras y carrocería.
- 08 Falta señalizar anillas rescate.
- 09 Jaula de seguridad no conforme Anexo J, no dispone firma homologación, falta espumas protección homologadas techo, cables entre jaula y carrocería.

En Ibi, siendo las 21:00 horas del día 19 de octubre de 2019 , firmado el DIRECTOR DE CARRERA: SÁNCHEZ, Manuel (ESP) (DC-0030-CV)







LISTA DE AUTORIZADOS A TOMAR PARTE EN LA FASE B

Ord.	N° COMPETIDOR / COMPETITOR	PILOTO / DRIVER	VEHÍCULO / CAR	RFEDA Cat. / Gr. / Cl.	VALENCIA Gr. / Cat.	PRIORITARIO
1	14 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	ANTONIO NOGUERA CASANOVA	Lotus Elan S1	III / H / 10	HPRE31 / 11	RFEDA
2	12 AGR COMPETICION	MIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO	Seat 124 Especial 2000	III / H / 10	- / -	RFEDA
3	11 AMASGAS KIROL KLUBA	FRANCISCO JOSE BENITEZ ESCOBAR	Citroën Saxo VTS	III / E1 FIA / 9	- / -	RFEDA
4	10 C.D PLEMAR SPORT	FRANCISCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	Mitsubishi Lancer Evolution X	III / N / 8	-/-	RFEDA
5	9 AVILES MOTORSPORT	MANUEL AVILES LAGUNA	Seat Leon TCR v2 DSG	III / E1 FIA / 7	- / -	RFFDA
6	8 BAPORO MOTORSPORT	GERARD DE LA CASA UBACH	Subaru Impreza WRX STI S14	III / E1 FIA / 5	- / -	RFEDA
7	7 ESCUDERIA GES	JOSE ANTONIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	Lamborghini Huracán Super Trofeo	III / A2 / 5	- / -	RFEDA
8	6 LANGREO MOTOR CLUB	MARIO ASENJO CARRERO	BRC B49	II / CM PROM / 3	- / -	RFEDA
9	5 LANGREO MOTOR CLUB	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	BRC B49	II / CM PROM / 3	- / -	RFEDA
10	4 ACA ESPORT	EDGAR MONTELLA ADRAN	Speedcar GT-R	II / CM PROM / 3	-/-	RFEDA
11	3 Escudería El Piélago	PEDRO ALDOMAR CALLE	Speedcar GT 1000	I / CM+ / 2	- / -	RFEDA
12	2 LANGREO MOTOR CLUB	JAVIER VILLA GARCIA	BRC B53	I / E2-SC / 1	- / -	RFEDA
13	1 ESCUDERIA LOCAL SPORT	CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	Radical PR6	1 / BN / 2	- / -	RFEDA
14	29 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	Peugeot 106 Rallye S20	III / E1 FIA / 9	HO / 6	
15	28 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ANTONIO ARENAS BARRERES	Renault Clio 16 S	III / E1 FIA / 8	HL / 7	
	27 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	ADRIÁN GONZALO LALIGA	BMW 325i (E36)	III / E1 FIA / 8	HL / 8	
	26 CADEAL MOTOR CLUB	DANIEL PAASCH	BMW 323ti	III / E1 FIA / 8	GR5 / 5	
18	22 SOBREVIRATS RALLYE CLUB	ADRIÁN BARBATAN	Peugeot 306 S16	III / E1 FIA / 8	HO / 7	
	21 FRC COMPETICION	JULIAN ANGUIX NUÑEZ	Seat Leon Supercopa	III / A2 / 7	A2 / 9	
20	20 FRC COMPETICION	MIQUEL PORCAR MONFORT	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	II / E2-SH / 4	GT / 10	
	19 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	CARLOS ARCHILES RIBES	Speedcar GT-R	II / CM PROM / 3	CM / -	
22	18 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	JORGE LOZANO HARO	Speedcar GT 1000	I / CM+ / 2	CM / -	
	17 ESCUDERÍA CARTHAGO	ANTONIO LLAMUSI PICO	BRC B52	I / CM+ / 2	CM / -	
24	15 CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	Norma M20FC	I / E2-SC / 1	CN / -	
25	50 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	BMW 325i (E30)	- / - / -	GR5 / 5	
26	49 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	MIGUEL RIBES VALERA	BMW 320i (E-36)	-/-/-	GR5 / 5	
	48 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	TOMÁS JORDA SANTACREU	Ford Sierra Cosworth	-/-/-	HPRE31 / 12	
28	23 CADEAL MOTOR CLUB	FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	Fiat Punto HGT	-/-/-	A / 7	
	46 CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	IVÁN PÉREZ LÓPEZ	Renault Clio	-/-/-	HL / 7	
30	45 AUTOMÓVIL CLUB AIA	GERMAN BATALLER OLCINA	Citroën Saxo	-/-/-	A / 6	
	44 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	BMW 320i (E-36)	-/-/-	HPRE31 / 12	
32	25 AUTOMÓVIL CLUB AIA	CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	Peugeot 206 XS	-/-/-	A / 6	
33	43 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ALBERTO NAVARRO VIDAL	Hyundai Accent	-/-/-	GR5 / 5	
34	42 AUTOMÓVIL CLUB AIA	ENRIC PASTOR GARCIA	Hyundai Accent	- / - / -	A2 / 6	
	41 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	IVAN SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	-/-/-	A2 / 6	
36	40 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	Hyundai Accent	- / - / -	A2 / 6	
	39 C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	Ford Escort MK1	- / - / -	HPRE31 / 11	
38	38 J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	Volkswagen Golf MK2 2.0	- / - / -	HO / 7	
39	37 ESCUDERIA CLUB BENGALA	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	Renault Clio	- / - / -	F2000 / 7	
		ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ		- / - / -	A2 / 7	
40 41	36 ESCUDERIA CLUB BENGALA 35 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	GUILLEM CABRERA MONTOLIU	Renault Megane Renault Megane	- / - / - - / - / -	A2 / 7	
				-/-/-		
42	24 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	FRANCISCO ARBONA BESO	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	- / - / - - / - / -	N / 4	
43	34 AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	FRANCISCO JOSÉ HERNANDEZ VERA	Ginetta G50	- / - / - - / - / -	GT / 10	
44	33 AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA	Speedcar Xtrem		CC / -	
45	32 CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	SILAN JESUS SOLA SOLA	Demon Car CM R2	-/-/-	CC / -	
	31 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	ÓSCAR SANJUÁN AMAT	Speedcar Xtrem	-/-/-	CC / -	
4/	30 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	JAVIER CABOT GARCIA	Speedcar Xtrem	-/-/-	CC / -	

En Ibi, siendo las 20:00 horas del día 19 de octubre de 2019 , firmado LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.



<u>CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category I</u> <u>CATEGORIA I</u>

RACE OFFICIAL

Organ	Organiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE Length: 4170 m									Date: 2	Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00		
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	HEAT 2	HEAT 3	TOTAL	AVG./DIFF	
1	15 AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	0	CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	I	1/E2-SC	1/CLASE 1	02:19.909	02:20.526	02:44.257	04:40.435	107,062	
2	1 CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	0	ESCUDERIA LOCAL SPORT	Radical PR6	1	1/BN	1/CLASE 2	02:24.072	02:17.616	02:53.700	04:41.688	00:01.253	
3	17 ANTONIO LLAMUSI PICO	0	ESCUDERÍA CARTHAGO	BRC B52	I	1/CM+	2/CLASE 2	02:29.115	02:30.236	03:10.424	04:59.351	00:18.916	
4	2 JAVIER VILLA GARCIA	0	LANGREO MOTOR CLUB	BRC B53	ļ	2/E2-SC	2/CLASE 1	02:53.301	02:19.877	03:06.775	05:13.178	00:32.743	
	NOT CLASSIFIED												
	3 PEDRO ALDOMAR CALLE	0	Escudería El Piélago	Speedcar GT 1000	1	CM+		DNS	DNS	DNS			
	18 JORGE LOZANO HARO	0	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT 1000	- 1	CM+		02:33.745	DNF	DNS			

Entrants: 6 / Starters: 5 / Classified: 4

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category II CATEGORIA II

OFFICIAL

RACE STATESTATES

Organiser:	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE			Length: 4170 m					Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00				
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	HEAT 2	HEAT 3	TOTAL	AVG./DIFF	
1 6 MA	ARIO ASENJO CARRERO	0 LANGI	REO MOTOR CLUB	BRC B49	II	1/CM PROM	1/CLASE 3	02:19.979	02:23.428	02:53.700	04:43.407	105,939	
2 5 GA	ARIKOITZ FLORES ARISTORENA	0 LANGI	REO MOTOR CLUB	BRC B49	II	2/CM PROM	2/CLASE 3	02:20.709	02:23.430	DNS	04:44.139	00:00.732	
3 4 ED	GAR MONTELLA ADRAN	0 ACA E	SPORT	Speedcar GT-R	II	3/CM PROM	3/CLASE 3	02:22.116	02:28.969	02:55.919	04:51.085	00:07.678	
4 19 CA	RLOS ARCHILES RIBES	0 RALLY	YE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R	II	4/CM PROM	4/CLASE 3	02:37.881	02:36.706	03:20.137	05:14.587	00:31.180	
5 20 MI	QUEL PORCAR MONFORT	0 FRC C	COMPETICION	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	II	1/E2-SH	1/CLASE 4	02:42.369	02:42.150	DNS	05:24.519	00:41.112	

NOT CLASSIFIED

Entrants: 5 / Starters: 5 / Classified: 5

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category III CATEGORIA III

RACE

Organiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE Length: 4170 m Date: 20/10/2019 / Time: 14										ne: 14:00:00		
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	HEAT 2	HEAT 3	TOTAL	AVG./DIFF
1 7 JOSE ANTO	NIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	0	ESCUDERIA GES	Lamborghini Huracán Super Trofeo	III	1/A2	1/CLASE 5	02:24.418	02:25.910	02:48.216	04:50.328	103,414
2 8 GERARD DE	LA CASA UBACH	0	BAPORO MOTORSPORT	Subaru Impreza WRX STI S14	Ш	1/E1 FIA	2/CLASE 5	02:21.800	02:28.548	02:38.950	04:50.348	00:00.020
3 9 MANUEL AV	ILES LAGUNA	0	AVILES MOTORSPORT	Seat Leon TCR v2 DSG	Ш	2/E1 FIA	1/CLASE 7	02:28.369	02:39.654	03:03.220	05:08.023	00:17.695
4 10 FRANCISCO	MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	0	C.D PLEMAR SPORT	Mitsubishi Lancer Evolution X	Ш	1/N	1/CLASE 8	02:41.134	02:41.332	03:09.883	05:22.466	00:32.138
5 12 MIGUEL AN	GEL CLEMENTE HATERO	0	AGR COMPETICION	Seat 124 Especial 2000	III	1/H	1/CLASE 10	02:46.264	02:44.873	03:20.004	05:31.137	00:40.809
6 14 ANTONIO N	OGUERA CASANOVA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	III	2/H	2/CLASE 10	02:47.369	02:50.323	03:20.326	05:37.692	00:47.364
7 21 JULIAN AND	GUIX NUÑEZ	0	FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	III	2/A2	2/CLASE 7	02:51.066	02:53.229	DNS	05:44.295	00:53.967
8 27 ADRIÁN GO	NZALO LALIGA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	Ш	3/E1 FIA	2/CLASE 8	02:54.378	02:54.346	03:26.931	05:48.724	00:58.396
9 26 DANIEL PAA	SCH	0	CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	III	4/E1 FIA	3/CLASE 8	02:54.507	02:55.560	03:31.190	05:50.067	01:-1.739
10 11 FRANCISCO	JOSE BENITEZ ESCOBAR	0	AMASGAS KIROL KLUBA	Citroën Saxo VTS	III	5/E1 FIA	1/CLASE 9	02:55.486	02:57.646	03:12.190	05:53.132	01:02.804
11 28 ANTONIO A	RENAS BARRERES	0	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	III	6/E1 FIA	4/CLASE 8	03:00.236	02:54.696	DNS	05:54.932	01:04.604
12 22 ADRIÁN BAF	RBATAN	0	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	III	7/E1 FIA	5/CLASE 8	02:53.745	03:12.498	03:32.059	06:06.243	01:15.915
13 29 FRANCISCO	JAVIER GARCÍA BECERRA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	III	8/E1 FIA	2/CLASE 9	03:06.298	03:04.673	03:28.083	06:10.971	01:20.643
NOT CLASSIFIE	D											

Entrants: 13 / Starters: 13 / Classified: 13

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

OFFICIAL



<u>CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category I</u> <u>CATEGORIA I</u>

RACE OFFICIAL

Orgai	niser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Length: 4170 m				Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	AVG./DIFF	
1	15 AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	0 CLUB AUT	OM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	1	1/E2-SC	1/CLASE 1	02:19.909	107,298	
2	1 CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	0 ESCUDERIA	A LOCAL SPORT	Radical PR6	I	1/BN	1/CLASE 2	02:24.072	00:04.163	
3	17 ANTONIO LLAMUSI PICO	0 ESCUDERÍA	A CARTHAGO	BRC B52	I	1/CM+	2/CLASE 2	02:29.115	00:09.206	
4	18 JORGE LOZANO HARO	0 RALLYE CL	LUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT 1000	1	2/CM+	3/CLASE 2	02:33.745	00:13.836	
5	2 JAVIER VILLA GARCIA	0 LANGREO	MOTOR CLUB	BRC B53	1	2/E2-SC	2/CLASE 1	02:53.301	00:33.392	
	NOT CLASSIFIED									
	3 PEDRO ALDOMAR CALLE	0 Escudería	El Piélago	Speedcar GT 1000	1	CM+				

Entrants: 6 / Starters: 5 / Classified: 5

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category II CATEGORIA II

RACE OFFICIAL

Orga	niser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Length: 4170 m					Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR		VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	AVG./DIFF	
1	6 MARIO ASENJO CARRERO	0 LANGREO	MOTOR CLUB	BRC B49		II	1/CM PROM	1/CLASE 3	02:19.979	107,244	
2	5 GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	0 LANGREO	MOTOR CLUB	BRC B49		II	2/CM PROM	2/CLASE 3	02:20.709	00:00.730	
3	4 EDGAR MONTELLA ADRAN	0 ACA ESPOR	RT	Speedcar GT-R		II	3/CM PROM	3/CLASE 3	02:22.116	00:02.137	
4	19 CARLOS ARCHILES RIBES	0 RALLYE CL	UB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R		II	4/CM PROM	4/CLASE 3	02:37.881	00:17.902	
5	20 MIQUEL PORCAR MONFORT	0 FRC COMP	ETICION	Porsche 997 GT3 C	up R 2010	<u>II</u>	1/E2-SH	1/CLASE 4	02:42.369	00:22.390	

NOT CLASSIFIED

Entrants: 5 / Starters: 5 / Classified: 5

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category III CATEGORIA III

RACE OFFICIAL

Organiser:	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE			Length: 4170 m			Date: 2	20/10/2019 / T	Гіте: 14:00:00
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 1	AVG./DIFF
1 8 G	GERARD DE LA CASA UBACH	0	BAPORO MOTORSPORT	Subaru Impreza WRX STI S14	III	1/E1 FIA	1/CLASE 5	02:21.800	105,867
2 7 J	OSE ANTONIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	0	ESCUDERIA GES	Lamborghini Huracán Super Trofeo	III	1/A2	2/CLASE 5	02:24.418	00:02.618
3 9 M	ANUEL AVILES LAGUNA	0	AVILES MOTORSPORT	Seat Leon TCR v2 DSG	III	2/E1 FIA	1/CLASE 7	02:28.369	00:06.569
4 10 FI	RANCISCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	0	C.D PLEMAR SPORT	Mitsubishi Lancer Evolution X	III	1/N	1/CLASE 8	02:41.134	00:19.334
5 12 M	NIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO	0	AGR COMPETICION	Seat 124 Especial 2000	III	1/H	1/CLASE 10	02:46.264	00:24.464
6 14 A	NTONIO NOGUERA CASANOVA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	III	2/H	2/CLASE 10	02:47.369	00:25.569
7 21 Jl	ULIAN ANGUIX NUÑEZ	0	FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	III	2/A2	2/CLASE 7	02:51.066	00:29.266
8 22 A	DRIÁN BARBATAN	0	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	III	3/E1 FIA	2/CLASE 8	02:53.745	00:31.945
9 27 A	DRIÁN GONZALO LALIGA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	III	4/E1 FIA	3/CLASE 8	02:54.378	00:32.578
10 26 D	ANIEL PAASCH	0	CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	III	5/E1 FIA	4/CLASE 8	02:54.507	00:32.707
11 11 FI	RANCISCO JOSE BENITEZ ESCOBAR	0	AMASGAS KIROL KLUBA	Citroën Saxo VTS	III	6/E1 FIA	1/CLASE 9	02:55.486	00:33.686
12 28 A	NTONIO ARENAS BARRERES	0	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	III	7/E1 FIA	5/CLASE 8	03:00.236	00:38.436
13 29 FI	RANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	III	8/E1 FIA	2/CLASE 9	03:06.298	00:44.498
NOT	CLASSIFIED								

Entrants: 13 / Starters: 13 / Classified: 13

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category I CATEGORIA I

RACE

OFFICIAL

Organ	niser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Length: 4170 m				Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 2	AVG./DIFF	
1	1 CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	0	ESCUDERIA LOCAL SPORT	Radical PR6	1	1/BN	1/CLASE 2	02:17.616	109,086	
2	2 JAVIER VILLA GARCIA	0	LANGREO MOTOR CLUB	BRC B53	I	1/E2-SC	1/CLASE 1	02:19.877	00:02.261	
3	15 AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	0	CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	1	2/E2-SC	2/CLASE 1	02:20.526	00:02.910	
4	17 ANTONIO LLAMUSI PICO	0	ESCUDERÍA CARTHAGO	BRC B52	I	1/CM+	2/CLASE 2	02:30.236	00:12.620	
	NOT CLASSIFIED									
	3 PEDRO ALDOMAR CALLE	0	Escudería El Piélago	Speedcar GT 1000	1	CM+				

Entrants: 6 / Starters: 4 / Classified: 4

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category II CATEGORIA II

RACE CATEGORIA II

Organiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE			Length: 4170 m			Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 2	AVG./DIFF
1	6 MARIO ASENJO CARRERO	0 LANGREC	MOTOR CLUB	BRC B49	II	1/CM PROM	1/CLASE 3	02:23.428	104,665
2	5 GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	0 LANGREC	MOTOR CLUB	BRC B49	II	2/CM PROM	2/CLASE 3	02:23.430	00:00.002
3	4 EDGAR MONTELLA ADRAN	0 ACA ESPO	ORT	Speedcar GT-R	II	3/CM PROM	3/CLASE 3	02:28.969	00:05.541
4	19 CARLOS ARCHILES RIBES	0 RALLYE (CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R	II	4/CM PROM	4/CLASE 3	02:36.706	00:13.278
5	20 MIQUEL PORCAR MONFORT	0 FRC COM	PETICION	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	II .	1/E2-SH	1/CLASE 4	02:42.150	00:18.722
	NOT CLASSIFIED								

Entrants: 5 / Starters: 5 / Classified: 5

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

OFFICIAL



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category III CATEGORIA III

RACE _____

Organiser: A	UTOMOVIL CLUB DE ALICANTE			Length: 4170 m			Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 2	AVG./DIFF	
1 7 JOS	SE ANTONIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	0	ESCUDERIA GES	Lamborghini Huracán Super Trofeo	III	1/A2	1/CLASE 5	02:25.910	102,885	
2 8 GE	RARD DE LA CASA UBACH	0	BAPORO MOTORSPORT	Subaru Impreza WRX STI S14	III	1/E1 FIA	2/CLASE 5	02:28.548	00:02.638	
3 9 MA	NUEL AVILES LAGUNA	0	AVILES MOTORSPORT	Seat Leon TCR v2 DSG	III	2/E1 FIA	1/CLASE 7	02:39.654	00:13.744	
4 10 FR	ANCISCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	0	C.D PLEMAR SPORT	Mitsubishi Lancer Evolution X	III	1/N	1/CLASE 8	02:41.332	00:15.422	
5 12 MIC	GUEL ANGEL CLEMENTE HATERO	0	AGR COMPETICION	Seat 124 Especial 2000	III	1/H	1/CLASE 10	02:44.873	00:18.963	
6 14 AN	TONIO NOGUERA CASANOVA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	III	2/H	2/CLASE 10	02:50.323	00:24.413	
7 21 JUI	LIAN ANGUIX NUÑEZ	0	FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	III	2/A2	2/CLASE 7	02:53.229	00:27.319	
8 27 AD	RIÁN GONZALO LALIGA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	III	3/E1 FIA	2/CLASE 8	02:54.346	00:28.436	
9 28 AN	TONIO ARENAS BARRERES	0	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	III	4/E1 FIA	3/CLASE 8	02:54.696	00:28.786	
10 26 DA	NIEL PAASCH	0	CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	III	5/E1 FIA	4/CLASE 8	02:55.560	00:29.650	
11 11 FR	ANCISCO JOSE BENITEZ ESCOBAR	0	AMASGAS KIROL KLUBA	Citroën Saxo VTS	III	6/E1 FIA	1/CLASE 9	02:57.646	00:31.736	
12 29 FR	ANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	III	7/E1 FIA	2/CLASE 9	03:04.673	00:38.763	
13 22 AD	RIÁN BARBATAN	0	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	III	8/E1 FIA	5/CLASE 8	03:12.498	00:46.588	
NOT CI	LASSIFIED			•						

Entrants: 13 / Starters: 13 / Classified: 13

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

OFFICIAL



<u>CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category I</u> <u>CATEGORIA I</u>

RACE OFFICIAL

Organ	niser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Length: 4170 m					Date: 20/10/2019	/ Time: 14:00:00
POS	NR DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 3	AVG./DIFF
1	15 AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	0 CLU	B AUTOM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	I	1/E2-SC	1/CLASE 1	02:44.257	91,393
2	1 CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ	0 ESCI	UDERIA LOCAL SPORT	Radical PR6	I	1/BN	1/CLASE 2	02:53.700	00:09.443
3	2 JAVIER VILLA GARCIA	0 LAN	GREO MOTOR CLUB	BRC B53	I	2/E2-SC	2/CLASE 1	03:06.775	00:22.518
4	17 ANTONIO LLAMUSI PICO	0 ESCI	UDERÍA CARTHAGO	BRC B52	1	1/CM+	2/CLASE 2	03:10.424	00:26.167
	NOT CLASSIFIED								
	3 PEDRO ALDOMAR CALLE	0 Escu	udería El Piélago	Speedcar GT 1000	1	CM+			
	18 JORGE LOZANO HARO	0 RAL	LYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT 1000	ı	CM+			

Entrants: 6 / Starters: 4 / Classified: 4

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category II CATEGORIA II

RACE

OFFICIAL

Organiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE				Length: 4170 m			Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 3	AVG./DIFF	
1 6 N	MARIO ASENJO CARRERO	0	LANGREO MOTOR CLUB	BRC B49	II	1/CM PROM	1/CLASE 3	02:53.700	86,424	
2 4 E	DGAR MONTELLA ADRAN	0	ACA ESPORT	Speedcar GT-R	II	2/CM PROM	2/CLASE 3	02:55.919	00:02.219	
3 19 C	CARLOS ARCHILES RIBES	0	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R	II	3/CM PROM	3/CLASE 3	03:20.137	00:26.437	
NOT (CLASSIFIED									
5 G	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA	0	LANGREO MOTOR CLUB	BRC B49	II	CM PROM				
20 N	AIQUEL PORCAR MONFORT	0	FRC COMPETICION	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	П	E2-SH				

Entrants: 5 / Starters: 3 / Classified: 3

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA - Category III CATEGORIA III

RACE

Organiser: AUTOMO	'IL CLUB DE ALICANTE			Length: 4170 m			Date: 20/10/2019 / Time: 14:00:00			
POS NR	DRIVER	NAT	COMPETITOR	VEHICLE	CAT	GROUP	CUP	HEAT 3	AVG./DIFF	
1 8 GERARD D	E LA CASA UBACH	0	BAPORO MOTORSPORT	Subaru Impreza WRX STI S14	III	1/E1 FIA	1/CLASE 5	02:38.950	94,444	
2 7 JOSE ANTO	NIO LOPEZ-FOMBONA ALONSO	0	ESCUDERIA GES	Lamborghini Huracán Super Trofeo	Ш	1/A2	2/CLASE 5	02:48.216	00:09.266	
3 9 MANUEL A	/ILES LAGUNA	0	AVILES MOTORSPORT	Seat Leon TCR v2 DSG	III	2/E1 FIA	1/CLASE 7	03:03.220	00:24.270	
4 10 FRANCISCO	MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ	0	C.D PLEMAR SPORT	Mitsubishi Lancer Evolution X	III	1/N	1/CLASE 8	03:09.883	00:30.933	
5 11 FRANCISCO	JOSE BENITEZ ESCOBAR	0	AMASGAS KIROL KLUBA	Citroën Saxo VTS	III	3/E1 FIA	1/CLASE 9	03:12.190	00:33.240	
6 12 MIGUEL AN	GEL CLEMENTE HATERO	0	AGR COMPETICION	Seat 124 Especial 2000	III	1/H	1/CLASE 10	03:20.004	00:41.054	
7 14 ANTONIO I	IOGUERA CASANOVA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	III	2/H	2/CLASE 10	03:20.326	00:41.376	
8 27 ADRIÁN GO	NZALO LALIGA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	III	4/E1 FIA	2/CLASE 8	03:26.931	00:47.981	
9 29 FRANCISCO) JAVIER GARCÍA BECERRA	0	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	III	5/E1 FIA	2/CLASE 9	03:28.083	00:49.133	
10 26 DANIEL PA	ASCH	0	CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	III	6/E1 FIA	3/CLASE 8	03:31.190	00:52.240	
11 22 ADRIÁN BA	RBATAN	0	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	III	7/E1 FIA	4/CLASE 8	03:32.059	00:53.109	
NOT CLASSIFIE	D									
28 ANTONIO	RENAS BARRERES	0	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	III	E1 FIA				
21 JULIAN AN	GUIX NUÑEZ	0	FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	III	A2				

Entrants: 13 / Starters: 11 / Classified: 11

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

OFFICIAL



CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE MONTAÑA - Category I CATEGORIA I - FASE A

OFFICIAL

RACE

Organiser: AUTOMOVIL CLU	JB DE ALICANTE		Length: 4170 m	Length: 4170 m Date: 19/10/2019 / Time: 19:15:00					
POS NR	DRIVER	COMPETITOR	VEHICLE	GROUP	CLASS	HEAT 1	HEAT 2	TOTAL	AVG./DIFF
1 15 AUGUSTO LEZC	ANO PEÑALBA	CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	1/CN	-	02:23.406	02:19.909	02:19.909	107,298
2 17 ANTONIO LLAMI	JSI PICO	ESCUDERÍA CARTHAGO	BRC B52	1/CM	-	02:31.701	02:29.115	02:29.115	00:09.206
3 31 ÓSCAR SANJUÁI	N AMAT	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Speedcar Xtrem	1/CC	-	02:32.383	02:29.240	02:29.240	00:09.331
4 18 JORGE LOZANO	HARO	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT 1000	2/CM	-	02:35.586	02:33.745	02:33.745	00:13.836
5 33 JUAN DAVID ME	RCADO ESPINOSA	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	Speedcar Xtrem	2/CC	-	02:38.442	02:34.666	02:34.666	00:14.757
6 30 JAVIER CABOT	GARCIA	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Speedcar Xtrem	3/CC	-	02:39.903	02:37.483	02:37.483	00:17.574
7 19 CARLOS ARCHIL	ES RIBES	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R	3/CM	-	DNS	02:37.881	02:37.881	00:17.972
8 32 SILAN JESUS SO	LA SOLA	CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	Demon Car CM R2	4/CC	-	02:48.442	02:52.772	02:48.442	00:28.533
NOT CLASSIFIED									

Entrants: 8 / Starters: 8 / Classified: 8

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

En Ibi a 19 de octubre de 2019, FIRMADO LOS COMISARIOS DEPORTIVOS. Germán Brotons (CD-537-CV) Andreus Aracil (OD-946-CV) Dolores Rius (CD-564-CV)



CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE MONTAÑA - Category II CATEGORIA II - FASE A

OFFICIAL

RACE

rganiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Length: 4170 m			Date: 19/10/2019 / Time: 19:15:0			
OS NR DRIVER	COMPETITOR	VEHICLE	GROUP	CLASS	HEAT 1	HEAT 2	TOTAL	AVG./DIF
1 34 FRANCISCO JOSÉ HERNANDEZ VERA	AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	Ginetta G50	1/GT	10	02:37.605	DNS	02:37.605	95,25
2 20 MIQUEL PORCAR MONFORT	FRC COMPETICION	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	2/GT	10	02:42.671	02:42.369	02:42.369	00:04.7
3 24 FRANCISCO ARBONA BESO	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	1/N	4	02:48.503	02:44.393	02:44.393	00:06.7
4 37 JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	ESCUDERIA CLUB BENGALA	Renault Clio	2/F2000	7	02:50.867	02:46.836	02:46.836	00:09.2
5 14 ANTONIO NOGUERA CASANOVA	AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	1/HPRE31	11	02:53.200	02:47.369	02:47.369	00:09.7
6 36 ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ	ESCUDERIA CLUB BENGALA	Renault Megane	1/A2	7	02:54.502	02:50.630	02:50.630	00:13.0
7 21 JULIAN ANGUIX NUÑEZ	FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	2/A2	9	02:51.578	02:51.066	02:51.066	00:13.4
8 35 GUILLEM CABRERA MONTOLIU	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Renault Megane	3/A2	7	DNS	02:53.684	02:53.684	00:16.0
9 22 ADRIÁN BARBATAN	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	1/H0	7	02:54.501	02:53.745	02:53.745	00:16.1
0 27 ADRIÁN GONZALO LALIGA	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	1/HL	8	02:57.831	02:54.378	02:54.378	00:16.7
1 26 DANIEL PAASCH	CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	2/GR5	5	02:54.915	02:54.507	02:54.507	00:16.9
2 38 J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	Volkswagen Golf MK2 2.0	2/HO	7	03:22.127	02:54.818	02:54.818	00:17.2
3 43 ALBERTO NAVARRO VIDAL	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Hyundai Accent	4/GR5	5	03:12.292	02:56.795	02:56.795	00:19.
4 41 IVAN SANCHEZ URIOS	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	Hyundai Accent	4/A2	6	03:02.902	02:57.121	02:57.121	00:19.
5 28 ANTONIO ARENAS BARRERES	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	2/HL	7	02:58.281	03:00.236	02:58.281	00:20.
6 40 JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	Hyundai Accent	5/A2	6	03:03.026	03:01.098	03:01.098	00:23.
7 45 GERMAN BATALLER OLCINA	AUTOMÓVIL CLUB AIA	Citroën Saxo	1/A	6	03:14.271	03:01.284	03:01.284	00:23.
8 39 CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	Ford Escort MK1	2/HPRE31	11	03:06.930	03:03.698	03:03.698	00:26.
9 42 ENRIC PASTOR GARCIA	AUTOMÓVIL CLUB AIA	Hyundai Accent	6/A2	6	03:05.998	03:06.519	03:05.998	00:28.
0 29 FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	3/HO	6	03:06.838	03:06.298	03:06.298	00:28.
1 48 TOMÁS JORDA SANTACREU	CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Ford Sierra Cosworth	3/HPRE31	12	03:07.404	03:14.738	03:07.404	00:29.
2 25 CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	AUTOMÓVIL CLUB AIA	Peugeot 206 XS	2/A	6	03:11.492	03:09.788	03:09.788	00:32.
23 FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	CADEAL MOTOR CLUB	Fiat Punto HGT	3/A	7	03:14.290	03:11.503	03:11.503	00:33.
4 50 BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BMW 325i (E30)	6/GR5	5	03:12.194	03:33.902	03:12.194	00:34.
5 44 JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	BMW 320i (E-36)	4/HPRE31	12	03:15.821	03:13.786	03:13.786	00:36.
6 49 MIGUEL RIBES VALERA	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BMW 320i (E-36)	8/GR5	5	03:15.127	DNS	03:15.127	00:37.
7 46 IVÁN PÉREZ LÓPEZ	CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	Renault Clio	3/HL	7	03:36.171	03:22.865	03:22.865	00:45.
NOT CLASSIFIED								

Entrants: 27 / Starters: 27 / Classified: 27

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

En Ibi a 19 de octubre de 2019, FIRMADO LOS COMISARIOS DEPORTIVOS. Germán Brotons (CD-537-CV) Andreus Aracil (OD-946-CV) Dolores Rius (CD-564-CV)



CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE MONTAÑA - FASE B

RACE

OFFICIAL

Organiser: AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	Ler	ngth: 4170 m		Date: 20/10/2019 / Tir			Γime: 14:45:00	
POS NR DRIVER	NAT COMPETITOR	VEHICLE	GROUP	CLASS	HEAT 1	HEAT 2	TOTAL	AVG./DIFF
1 15 AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA	0 CLUB AUTOM. MILESOCASIONES	Norma M20FC	1/CN	-	DNS	02:20.526	02:20.526	106,827
2 17 ANTONIO LLAMUSI PICO	0 ESCUDERÍA CARTHAGO	BRC B52	1/CM	-	03:12.983	02:30.236	02:30.236	00:09.710
3 19 CARLOS ARCHILES RIBES	0 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT-R	2/CM	-	03:14.742	02:36.706	02:36.706	00:16.180
4 20 MIQUEL PORCAR MONFORT	0 FRC COMPETICION	Porsche 997 GT3 Cup R 2010	1/GT	10	03:12.917	02:42.150	02:42.150	00:21.624
5 14 ANTONIO NOGUERA CASANOVA	0 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Lotus Elan S1	1/HPRE31	11	02:54.931	02:50.323	02:50.323	00:29.797
6 21 JULIAN ANGUIX NUÑEZ	0 FRC COMPETICION	Seat Leon Supercopa	1/A2	9	03:26.608	02:53.229	02:53.229	00:32.703
7 31 ÓSCAR SANJUÁN AMAT	0 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Speedcar Xtrem	1/CC	-	02:53.665	03:04.234	02:53.665	00:33.139
8 28 ANTONIO ARENAS BARRERES	0 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Renault Clio 16 S	1/HL	7	03:28.684	02:54.696	02:54.696	00:34.170
9 26 DANIEL PAASCH	0 CADEAL MOTOR CLUB	BMW 323ti	2/GR5	5	03:28.596	02:55.560	02:55.560	00:35.034
10 34 FRANCISCO JOSÉ HERNANDEZ VERA	0 AUTOMÓVIL CLUB DE MURCIA	Ginetta G50	2/GT	10	03:04.629	03:12.282	03:04.629	00:44.103
11 29 FRANCISCO JAVIER GARCÍA BECERRA	0 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	Peugeot 106 Rallye S20	1/HO	6	03:51.134	03:04.673	03:04.673	00:44.147
12 30 JAVIER CABOT GARCIA	0 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Speedcar Xtrem	2/CC	-	03:05.735	03:20.185	03:05.735	00:45.209
13 24 FRANCISCO ARBONA BESO	0 AUTOMÓVIL CLUB ALCALANS	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	1/N	4	03:09.770	03:17.005	03:09.770	00:49.244
14 33 JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA	0 AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	Speedcar Xtrem	3/CC	-	03:10.046	03:19.917	03:10.046	00:49.520
15 35 GUILLEM CABRERA MONTOLIU	0 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Renault Megane	2/A2	7	03:10.966	03:11.851	03:10.966	00:50.440
16 22 ADRIÁN BARBATAN	0 SOBREVIRATS RALLYE CLUB	Peugeot 306 S16	2/HO	7	03:31.635	03:12.498	03:12.498	00:51.972
17 23 FRANCISCO JAVIER MÁRQUEZ MORENO	0 CADEAL MOTOR CLUB	Fiat Punto HGT	1/A	7	03:39.082	03:13.904	03:13.904	00:53.378
18 27 ADRIÁN GONZALO LALIGA	0 AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	BMW 325i (E36)	2/HL	8	03:37.289	03:14.346	03:14.346	00:53.820
19 44 JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO	0 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	BMW 320i (E-36)	2/HPRE31	12	03:46.801	03:14.461	03:14.461	00:53.935
20 41 IVAN SANCHEZ URIOS	0 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	Hyundai Accent	3/A2	6	03:14.480	03:19.512	03:14.480	00:53.954
21 32 SILAN JESUS SOLA SOLA	0 CDE RIBAMONTAN AL MAR MOTOR	Demon Car CM R2	4/CC	-	03:14.726	03:17.444	03:14.726	00:54.200
22 48 TOMÁS JORDA SANTACREU	0 CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Ford Sierra Cosworth	3/HPRE31	12	03:39.418	03:15.379	03:15.379	00:54.853
23 49 MIGUEL RIBES VALERA	0 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BMW 320i (E-36)	4/GR5	5	03:47.450	03:16.427	03:16.427	00:55.901
24 18 JORGE LOZANO HARO	0 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	Speedcar GT 1000	3/CM	-	03:17.365	DNF	03:17.365	00:56.839
25 43 ALBERTO NAVARRO VIDAL	O CLUB DE AUTOMOVILISMO XIXONA	Hyundai Accent	6/GR5	5	03:19.131	03:21.241	03:19.131	00:58.605
26 40 JOSE LUIS SANCHEZ URIOS	0 VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	Hyundai Accent	4/A2	6	03:24.253	03:21.090	03:21.090	01:00.564
27 37 JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ	0 ESCUDERIA CLUB BENGALA	Renault Clio	2/F2000	7	03:21.980	03:27.077	03:21.980	01:01.454
28 38 J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	0 J. CARLOS ALBENDEA DÍAZ	Volkswagen Golf MK2 2.0	3/HO	7	03:22.457	03:25.359	03:22.457	01:01.931
29 36 ADRIÁN BELTRÁN PÉREZ	O ESCUDERIA CLUB BENGALA	Renault Megane	5/A2	7	03:23.073	03:23.968	03:23.073	01:02.547
30 42 ENRIC PASTOR GARCIA	0 AUTOMÓVIL CLUB AIA	Hyundai Accent	6/A2	6	03:23.136	03:26.387	03:23.136	01:02.610
31 46 IVÁN PÉREZ LÓPEZ	0 CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	Renault Clio	3/HL	7	04:19.796	03:27.742	03:27.742	01:07.216
32 25 CARLOS ALBERTO CARVALHAIS FERNANDES DA SILVA	0 AUTOMÓVIL CLUB AIA	Peugeot 206 XS	2/A	6	03:32.189	03:29.675	03:29.675	01:09.149
33 39 CASTOR JESUS ORTEGA FERRERO	0 C.D. ESCUDERIA GRANADA 49.9	Ford Escort MK1	4/HPRE31	11	03:38.925	03:47.380	03:38.925	01:18.399
NOT CLASSIFIED								
50 BLAS A. HERNANDEZ FLOREZ	0 RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	BMW 325i (E30)	GR5	5	DNS	DNS		
45 GERMAN BATALLER OLCINA	0 AUTOMÓVIL CLUB AIA	Citroën Saxo	Α	6	DNS	DNS		

Entrants: 35 / Starters: 33 / Classified: 33

En Ibi a 20 de octubre de 2019, FIRMADO LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

Germán Brotons (CD-537-CV)

Andreus Aracil (OD-946-CV) Dolores Rius (CD-564-CV)

DNS: Did not start DNF: Did not finish EXCL:Excluded

^{*} Penalización de 20sg a participante N. 27, según decisión número 24 del CCDD FACV.





II SUBIDA A LES REVOLTES D'IBI (18 - 20 OCTUBRE 2019)

CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA SCRATCH (TURISMOS-FORMULAS) FASE A

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA(E.MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	2:19.909 – 1° GR. CN
02°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	2:29.115 – 1° GR. CM
03°	31	OSCAR SANJUAN AMAT (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:29.240 – 1° GR. K.C.
04°	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	2:33.745 – 2° GR. CM
05°	33	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA (A.C. COSTA BLANCA)	SPEED CAR XTREM 600	2:34.666 – 2° GR. K.C.
06°	30	JAVIER CABOT GARCIA (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:37.483 – 3° GR. K.C.
07°	34	FCO JOSE HERNANDEZ VERA (A.C. MURCIA)	GINETTA G55 GT3	2:37.605 – 1° GR. GT – 1° CL. X
08°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	2:37.881 – 3° GR. CM
09°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	2:42.369 – 2° GR. GT – 2° CL. X
10°	24	FRANCISCO ARBONA BESO (A.C. ALCALANS)	MITSUBISHI LANCER EVO IX	2:44.393 – 1° GR. N – 1° CL. IV
11°	37	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ (ESC. BENGALA)	RENAULT CLIO SPORT	2:46.836 – 1° GR. F2000 – 1° CL. VII
12°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	2:47.369 – 1° GR. H – 1° CL. XI
13°	32	SILAN JESUS SOLA SOLA(C.D.RIBAMONTAN AL MAR MOT.)	DEMON CAR CROSS	2:48.442 – 4° GR. K.C.
14°	36	ADRIAN BELTRAN PEREZ (ESCUDERIA BENGALA)	RENAULT MEGANE COUPE	2:50.630 – 1° GR. A2 – 2° CL. VII
15°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	2:51.066 – 2° GR. A2 – 1° CL. IX
16°	35	GUILLEM CABRERA MONTOLIU (R.C.COSTA AZAHAR)	RENAULT MEGANE COUPE	2:53.684 – 3° GR. A2 – 3° CL. VII
17°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	2:53.745 – 1° GR. HO – 4° CL. VII
18°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	2:54.378 – 1° GR. HL – 1° CL. VIII
19°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:54.507 – 1° GR. 5
20°	38	JUAN CARLOS ALBENDEA DIAZ (J.C. ALBENDEA DIAZ)	VW GOL Gti MKII 2.0	2:54.818 – 2° GR. HO – 5° CL. VII
21°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	2:56.795 – 2° GR. 5
22°	41	IVAN SANCHEZ URIOS(VALENCIA EQUIPO COMPETICION)	HYUNDAI ACCENT CUP	2:57.121 – 4° GR. A2 – 1° CL. VI
23°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	2:58.281 – 2° GR. HL – 6° CL. VII
24°	40	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS (VALENCIA EQUIPO COMP.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:01.098 – 5° GR. A2 – 2° CL. VI
25°	45	GERMAN BATALLER OLCINA (A.C. A.I.A.)	CITROEN SAXO VTS	3:01.284 – 1° GR. A – 3° CL. VI
26°	39	CASTOR J. ORTEGA FERRERO (ESCUDERIA GRANADA 49.9)	FORD ESCORT MKI	3:03.698 – 2° GR. H – 2° CL. XI
27°	42	ENRIC PASTOR GARCIA (A.C. A.I.A.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:05.998 – 6° GR. A2 – 4° CL. VI
28°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	3:06.298 – 3° GR. HO – 5° CL. VI
29°	48	TOMAS JORDA SANTACREU (C.A.XIXONA SPORT)	FORD SIERRA COSORTH 4x2	3:07.404 – 3° GR. H – 1° CL. XII
30°	25	CARLOS A. CARVALHAIS FERNANDEZ DA SILVA(A.C.A.I.A.)	PEUGEOT 206 XS	3:09.788 – 2° GR. A – 6° CL. VI
31°	23	FCO JAVIER MARQUEZ MORENO (CADEAL MOTOR CLUB)	FIAT PUNTO HGT	3:11.503 – 3° GR. A – 7° CL. VII
32°	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	3:12.194 – 3° GR. 5
33°	44	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO (VALENCIA EQUIPO COMP.)	BMW 320 E21	3:13.786 – 4° GR. H – 2° CL. XII
34°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 TOURING	3:15.127 – 4° GR. 5
35°	46	IVAN PEREZ LOPEZ (C.A.CANELOBRE BUSOT)	RENAULT CLIO 16V MAXI	3:22.865 – 3° GR. HL – 8° CL. VII
	47	GASPAR RICO FERRANDIZ (A.C.VINALOPO QUIMERA)	PEUGEOT 205 GTi	NO PASA VERIFICACIONES

FORMULAS – FASE A

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA(E.MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	2:19.909 – 1° GR. CN
02°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	2:29.115 – 1° GR. CM
03°	31	OSCAR SANJUAN AMAT (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:29.240 – 1° GR. K.C.
04°	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	2:33.745 – 2° GR. CM
05°	33	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA (A.C. COSTA BLANCA)	SPEED CAR XTREM 600	2:34.666 – 2° GR. K.C.
06°	30	JAVIER CABOT GARCIA (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:37.483 – 3° GR. K.C.
07°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	2:37.881 – 3° GR. CM
08°	32	SILAN JESUS SOLA SOLA(C.D.RIBAMONTAN AL MAR MOT.)	DEMON CAR CROSS	2:48.442 – 4° GR. K.C.

GRUPO 5 – FASE A *

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:54.507 – 1° GR. 5
02°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	2:56.795 – 2° GR. 5
03°	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	3:12.194 – 3° GR. 5
04°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 RANCHERA	3:15.127 – 4° GR. 5

TURISMOS – FASE A

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	34	FCO JOSE HERNANDEZ VERA (A.C. MURCIA)	GINETTA G55 GT3	2:37.605 – 1° GR. GT – 1° CL. X
02°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	2:42.369 – 2° GR. GT – 2° CL. X
03°	24	FRANCISCO ARBONA BESO (A.C. ALCALANS)	MITSUBISHI LANCER EVO IX	2:44.393 – 1° GR. N – 1° CL. IV
04°	37	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ (ESC. BENGALA)	RENAULT CLIO SPORT	2:46.836 – 1° GR. F2000 – 1° CL. VII
05°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	2:47.369 – 1° GR. H – 1° CL. XI
06°	36	ADRIAN BELTRAN PEREZ (ESCUDERIA BENGALA)	RENAULT MEGANE COUPE	2:50.630 – 1° GR. A2 – 2° CL. VII
07°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	2:51.066 – 2° GR. A2 – 1° CL. IX
08°	35	GUILLEM CABRERA MONTOLIU (R.C.COSTA AZAHAR)	RENAULT MEGANE COUPE	2:53.684 – 3° GR. A2 – 3° CL. VII
09°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	2:53.745 – 1° GR. HO – 4° CL. VII
10°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	2:54.378 – 1° GR. HL – 1° CL. VIII
11°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:54.507 – 1° GR. 5
12°	38	JUAN CARLOS ALBENDEA DIAZ (J.C. ALBENDEA DIAZ)	VW GOL Gti MKII 2.0	2:54.818 – 2° GR. HO – 5° CL. VII
13°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	2:56.795 – 2° GR. 5
14°	41	IVAN SANCHEZ URIOS(VALENCIA EQUIPO COMPETICION)	HYUNDAI ACCENT CUP	2:57.121 – 4° GR. A2 – 1° CL. VI
15°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	2:58.281 – 2° GR. HL – 6° CL. VII
16°	40	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS (VALENCIA EQUIPO COMP.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:01.098 – 5° GR. A2 – 2° CL. VI
17°	45	GERMAN BATALLER OLCINA (A.C. A.I.A.)	CITROEN SAXO VTS	3:01.284 – 1° GR. A – 3° CL. VI
18°	39	CASTOR J. ORTEGA FERRERO (ESCUDERIA GRANADA 49.9)	FORD ESCORT MKI	3:03.698 – 2° GR. H – 2° CL. XI
19°	42	ENRIC PASTOR GARCIA (A.C. A.I.A.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:05.998 – 6° GR. A2 – 4° CL. VI
20°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	3:06.298 – 3° GR. HO – 5° CL. VI
21°	48	TOMAS JORDA SANTACREU (C.A.XIXONA SPORT)	FORD SIERRA COSORTH 4x2	3:07.404 – 3° GR. H – 1° CL. XII
22°	25	CARLOS A. CARVALHAIS FERNANDEZ DA SILVA(A.C.A.I.A.)	PEUGEOT 206 XS	3:09.788 – 2° GR. A – 6° CL. VI
23°	23	FCO JAVIER MARQUEZ MORENO (CADEAL MOTOR CLUB)	FIAT PUNTO HGT	3:11.503 – 3° GR. A – 7° CL. VII
24°	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	3:12.194 – 3° GR. 5
25°	44	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO (VALENCIA EQUIPO COMP.)	BMW 320 E21	3:13.786 – 4° GR. H – 2° CL. XII
26°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 TOURING	3:15.127 – 4° GR. 5
27°	46	IVAN PEREZ LOPEZ (C.A.CANELOBRE BUSOT)	RENAULT CLIO 16V MAXI	3:22.865 – 3° GR. HL – 8° CL. VII
	47	GASPAR RICO FERRANDIZ (A.C.VINALOPO QUIMERA)	PEUGEOT 205 GTi	NO PASA VERIFICACIONES





II SUBIDA A LES REVOLTES D'IBI (18 - 20 OCTUBRE 2019)

CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA SCRATCH (TURISMOS-FORMULAS) FASE B

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA(E.MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	2:20.526 – 1° GR. CN
02°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	2:30.236 – 1° GR. CM
03°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	2:36.706 – 2° GR. CM
04°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	2:42.150 – 1° GR. GT – 1° CL. X
05°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	2:50.323 – 1° GR. H – 1° CL. XI
06°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	2:53.229 – 1° GR. A2 – 1° CL. IX
07°	31	OSCAR SANJUAN AMAT (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:53.665 – 1° GR. K.C.
08°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	2:54.696 – 1° GR. HL – 1° CL. VII
09°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:55.560 – 1° GR. 5
10°	34	FCO JOSE HERNANDEZ VERA (A.C. MURCIA)	GINETTA G55 GT3	3:04.629 – 2° GR. GT – 2° CL. X
11°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	3:04.673 – 1° GR. HO – 1° CL. VI
12°	30	JAVIER CABOT GARCIA (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	3:05.735 – 2° GR. K.C.
13°	24	FRANCISCO ARBONA BESO (A.C. ALCALANS)	MITSUBISHI LANCER EVO IX	3:09.770 – 1° GR. N – 1° CL. IV
14°	33	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA (A.C. COSTA BLANCA)	SPEED CAR XTREM 600	3:10.046 – 3° GR. K.C.
15°	35	GUILLEM CABRERA MONTOLIU (R.C.COSTA AZAHAR)	RENAULT MEGANE COUPE	3:10.966 – 2° GR. A2 – 2° CL. VII
16°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	3:12.498 – 2° GR. HO – 3° CL. VII
17°	23	FCO JAVIER MARQUEZ MORENO (CADEAL MOTOR CLUB)	FIAT PUNTO HGT	3.13.904 – 1° GR. A – 4° CL. VII
18°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	3.14.346 – 2° GR. HL – 1° CL. VIII
19°	44	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO (VALENCIA EQUIPO COMP.)	BMW 320 E21	3.14.461 – 2° GR. H – 1° CL. XII
20°	41	IVAN SANCHEZ URIOS(VALENCIA EQUIPO COMPETICION)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:14.480 – 3° GR. A2 – 2° CL. VI
21°	32	SILAN JESUS SOLA SOLA(C.D.RIBAMONTAN AL MAR MOT.)	DEMON CAR CROSS	3:14.726 - 4° GR. K.C.
22°	48	TOMAS JORDA SANTACREU (C.A.XIXONA SPORT)	FORD SIERRA COSORTH 4x2	3:15.379 – 3° GR. H – 2° CL. XII
23°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 TOURING	3:16.427 – 2° GR. 5
24°	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	3:17.365 – 3° GR. CM
25°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:19.131 – 3° GR. 5
26°	40	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS (VALENCIA EQUIPO COMP.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:21.090 – 4° GR. A2 – 3° CL. VI
27°	37	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ (ESC. BENGALA)	RENAULT CLIO SPORT	3:21.980 – 1° GR. F2000 – 5° CL. VII
28°	38	JUAN CARLOS ALBENDEA DIAZ (J.C. ALBENDEA DIAZ)	VW GOL Gti MKII 2.0	3:22.457 – 3° GR. HO – 6° CL. VII
29°	36	ADRIAN BELTRAN PEREZ (ESCUDERIA BENGALA)	RENAULT MEGANE COUPE	3:23.073 – 5° GR. A2 – 7° CL. VII
30°	42	ENRIC PASTOR GARCIA (A.C. A.I.A.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:23.136 – 6° GR. A2 – 4° CL. VI
31°	46	IVAN PEREZ LOPEZ (C.A.CANELOBRE BUSOT)	RENAULT CLIO 16V MAXI	3:27.742 – 3° GR. HL – 8° CL. VII
32°	25	CARLOS A. CARVALHAIS FERNANDEZ DA SILVA(A.C.A.I.A.)	PEUGEOT 206 XS	3:29.675 – 2° GR. A – 5° CL. VI
33°	39	CASTOR J. ORTEGA FERRERO (ESCUDERIA GRANADA 49.9)	FORD ESCORT MKI	3:38.925 – 4° GR. H – 2° CL. XI
	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	RETIRADO - NO SALIDO
	45	GERMAN BATALLER OLCINA (A.C. A.I.A.)	CITROEN SAXO VTS	RETIRADO - NO SALIDO
	47	GASPAR RICO FERRANDIZ (A.C.VINALOPO QUIMERA)	PEUGEOT 205 GTi	NO PASA VERIFICACIONES

FORMULAS – FASE B

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA(E.MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	2:20.526 – 1° GR. CN
02°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	2:30.236 – 1° GR. CM
03°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	2:36.706 – 2° GR. CM
04°	31	OSCAR SANJUAN AMAT (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	2:53.665 – 1° GR. K.C.
05°	30	JAVIER CABOT GARCIA (C.A. XIXONA SPORT)	SPEED CAR XTREM 600	3:05.735 – 2° GR. K.C.
06°	33	JUAN DAVID MERCADO ESPINOSA (A.C. COSTA BLANCA)	SPEED CAR XTREM 600	3:10.046 – 3° GR. K.C.
07°	32	SILAN JESUS SOLA SOLA(C.D.RIBAMONTAN AL MAR MOT.)	DEMON CAR CROSS	3:14.726 - 4° GR. K.C.
08°	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	3:17.365 – 3° GR. CM

GRUPO 5 – FASE B *

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:55.560 – 1° GR. 5
02°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 TOURING	3:16.427 – 2° GR. 5
03°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:19.131 – 3° GR. 5
04°	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	RETIRADO - NO SALIDO

TURISMOS – FASE B

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	2:42.150 – 1° GR. GT – 1° CL. X
02°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	2:50.323 – 1° GR. H – 1° CL. XI
03°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	2:53.229 – 1° GR. A2 – 1° CL. IX
04°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	2:54.696 – 1° GR. HL – 1° CL. VII
05°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	2:55.560 – 1° GR. 5
06°	34	FCO JOSE HERNANDEZ VERA (A.C. MURCIA)	GINETTA G55 GT3	3:04.629 – 2° GR. GT – 2° CL. X
07°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	3:04.673 – 1° GR. HO – 1° CL. VI
08°	24	FRANCISCO ARBONA BESO (A.C. ALCALANS)	MITSUBISHI LANCER EVO IX	3:09.770 – 1° GR. N – 1° CL. IV
09°	35	GUILLEM CABRERA MONTOLIU (R.C.COSTA AZAHAR)	RENAULT MEGANE COUPE	3:10.966 – 2° GR. A2 – 2° CL. VII
10°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	3:12.498 – 2° GR. HO – 3° CL. VII
11°	23	FCO JAVIER MARQUEZ MORENO (CADEAL MOTOR CLUB)	FIAT PUNTO HGT	3.13.904 – 1° GR. A – 4° CL. VII
12°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	3.14.346 – 2° GR. HL – 1° CL. VIII
13°	44	JOSE LUIS SANCHEZ PRIETO (VALENCIA EQUIPO COMP.)	BMW 320 E21	3.14.461 – 2° GR. H – 1° CL. XII
14°	41	IVAN SANCHEZ URIOS(VALENCIA EQUIPO COMPETICION)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:14.480 – 3° GR. A2 – 2° CL. VI
15°	48	TOMAS JORDA SANTACREU (C.A.XIXONA SPORT)	FORD SIERRA COSORTH 4x2	3:15.379 – 3° GR. H – 2° CL. XII
16°	49	MIGUEL RIBES VALERA (R.C. COSTA AZAHAR)	BMW 320i E36 TOURING	3:16.427 – 2° GR. 5
17°	43	ALBERTO NAVARRO VIDAL (C.A. XIXONA SPORT)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:19.131 – 3° GR. 5
18°	40	JOSE LUIS SANCHEZ URIOS (VALENCIA EQUIPO COMP.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:21.090 – 4° GR. A2 – 3° CL. VI
19°	37	JOAQUIN GOMEZ RODRIGUEZ (ESC. BENGALA)	RENAULT CLIO SPORT	3:21.980 – 1° GR. F2000 – 5° CL. VII
20°	38	JUAN CARLOS ALBENDEA DIAZ (J.C. ALBENDEA DIAZ)	VW GOL Gti MKII 2.0	3:22.457 – 3° GR. HO – 6° CL. VII
21°	36	ADRIAN BELTRAN PEREZ (ESCUDERIA BENGALA)	RENAULT MEGANE COUPE	3:23.073 – 5° GR. A2 – 7° CL. VII
22°	42	ENRIC PASTOR GARCIA (A.C. A.I.A.)	HYUNDAI ACCENT CUP	3:23.136 – 6° GR. A2 – 4° CL. VI
23°	46	IVAN PEREZ LOPEZ (C.A.CANELOBRE BUSOT)	RENAULT CLIO 16V MAXI	3:27.742 – 3° GR. HL – 8° CL. VII
24°	25	CARLOS A. CARVALHAIS FERNANDEZ DA SILVA(A.C.A.I.A.)	PEUGEOT 206 XS	3:29.675 – 2° GR. A – 5° CL. VI
25°	39	CASTOR J. ORTEGA FERRERO (ESCUDERIA GRANADA 49.9)	FORD ESCORT MKI	3:38.925 – 4° GR. H – 2° CL. XI
	50	BLAS A.HERNANDEZ FLOREZ(LA FELGUERA MOTOR CL.)	BMW 325i E30	RETIRADO - NO SALIDO
	45	GERMAN BATALLER OLCINA (A.C. A.I.A.)	CITROEN SAXO VTS	RETIRADO - NO SALIDO
	47	GASPAR RICO FERRANDIZ (A.C.VINALOPO QUIMERA)	PEUGEOT 205 GTi	NO PASA VERIFICACIONES





II SUBIDA A LES REVOLTES D'IBI (18 - 20 OCTUBRE 2019) CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA CEM

SCRATCH (TURISMOS-FORMULAS)

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA (MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	4:40.435-1°CAT. I-1°GR.E2SC-1°CL. I
02°	1	CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ (ESC. LOCAL SPORT)	RADICAL PR6	4:41.688-2°CAT. I-1° GR. BN-1°CL. II
03°	6	MARIO ASENJO CARRERO (LANGREO MOTOR CLUB)	BANGO BRC B49	4:43.407-1°CAT.II-1°GR.CM PRO-1°CL.III
04°	5	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA(LANGREO MOTOR CL.)	BANGO BRC B49	4:44.139-2°CAT.II-2°GR.CM PRO-2°CL.III
05°	7	JOSE ANTONIO LOPEZ FOMBONA ALONSO (ESC. GES)	LAMBORGUINI HURACAN ST	4:50.328-1°CAT.III-1°GR.A2-1°CL.V
06°	8	GERARD DE LA CASA UBACH (BAPORO MOTORSPORT)	SUBARU IMPREZA WRX StiS14	4:50.348-2°CAT.III-1°GR.E1FIA-2°CL.V
07°	4	EDGAR MONTELLA ADRAN (A.C. ANDORRA ESPORT)	SPEED CAR GTR 1000	4:51.085-3°CAT.II-3°GR.CM PRO-3°CL.III
08°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	4:59.351-3°CAT. I-1°GR.CM+ -2°CL.II
09°	9	MANUEL AVILES LAGUNA (AVILES MOTORSPORT)	SEAT LEON TCR V2 DSG	5:08.023-3°CAT.III-2°GR.E1FIA-1°CL.VII
10°	2	JAVIER VILLA GARCIA (LANGREO MOTOR CLUB)	BANGO BRC B53	5:13.178-4°CAT I-2°GR.E2SC-2°CL. I
11°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	5:14.587-4°CAT.II-4°GR.CM PRO-4°CL.III
12°	10	FCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ (C.D.PLEMAR SPORT)	MITSUBISHI LANCER EVO X	5:22.466-4°CAT.III-1°GR.N-1°CL.VIII
13°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	5:24.519-5°CAT.II-1° GR.E2SH – 1° CL. IV
14°	12	MIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO(AGR COMPETICION)	SEAT 124 2000 ESPECIAL	5:31.137-5°CAT.III-1°GR.H-1°CL.X
15°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	5:37.692-6°CAT.III-2°GR.H-2°CL.X
16°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	5:44.295-7°CAT.III-2°GR.A2-2°CL.VII
17°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	5:48.724-8°CAT.III-3°GR.E1FIA-2°CL.VIII
18°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	5:50.067-9°CAT.III-4°GR.E1FIA-3°CL.VIII
19°	11	FCO JOSE BENITEZ ESCOBAR(AMASGAS KIROL KLUBA)	CITROEN SAXO VTS	5:53.132-10°CAT.III-5°GR.E1FIA-1°CL.IX
20°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	5:54.932-11°CAT.III-6°GR.E1FIA-4°CL.VIII
21°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	6:06.243-12°CAT.III-7°GR.E1FIA-5°CL.VIII
22°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	6:10.971-13°CAT.III-8°GR.E1FIA-2°CL.IX
	3	PEDRO ALDOMAR CALLE (ESC. EL PIELAGO)	SPEED CAR GT 1000	RETIRADO
	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	RETIRADO

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA CEM

CATEGORIA I - CEM

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	15	AUGUSTO LEZCANO PEÑALBA (MILESOCASIONES.COM)	NORMA HONDA M20F	4:40.435-1°CAT. I-1°GR.E2SC-1°CL. I
02°	1	CHRISTIAN ERIK BROBERG MUÑOZ (ESC. LOCAL SPORT)	RADICAL PR6	4:41.688-2°CAT. I-1° GR. BN-1°CL. II
03°	17	ANTONIO LLAMUSI PICO (ESC. CARTHAGO)	BANGO BRC B52	4:59.351-3°CAT. I-1°GR.CM+ -2°CL.II
04°	2	JAVIER VILLA GARCIA (LANGREO MOTOR CLUB)	BANGO BRC B53	5:13.178-4°CAT I-2°GR.E2SC-2°CL. I
	3	PEDRO ALDOMAR CALLE (ESC. EL PIELAGO)	SPEED CAR GT 1000	RETIRADO
	18	JORGE LOZANO HARO (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GT 1000	RETIRADO





II SUBIDA A LES REVOLTES D'IBI (18 - 20 OCTUBRE 2019)

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA CEM

CATEGORIA II - CEM

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	6	MARIO ASENJO CARRERO (LANGREO MOTOR CLUB)	BANGO BRC B49	4:43.407-1°CAT.II-1°GR.CM PRO-1°CL.III
02°	5	GARIKOITZ FLORES ARISTORENA(LANGREO MOTOR CL.)	BANGO BRC B49	4:44.139-2°CAT.II-2°GR.CM PRO-2°CL.III
03°	4	EDGAR MONTELLA ADRAN (A.C. ANDORRA ESPORT)	SPEED CAR GTR 1000	4:51.085-3°CAT.II-3°GR.CM PRO-3°CL.III
04°	19	CARLOS ARCHILES RIBES (R.C. COSTA AZAHAR)	SPEED CAR GTR 1000	5:14.587-4°CAT.II-4°GR.CM PRO-4°CL.III
05°	20	MIGUEL PORCAR MONFORT (FRC COMPETICION)	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	5:24.519-5°CAT.II-1° GR.E2SH – 1° CL. IV

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA CEM

CATEGORIA III – CEM

CL.	Nº	PILOTO	VEHICULO	CLASIFICACION
01°	7	JOSE ANTONIO LOPEZ FOMBONA ALONSO (ESC. GES)	LAMBORGUINI HURACAN ST	4:50.328-1°CAT.III-1°GR.A2-1°CL.V
02°	8	GERARD DE LA CASA UBACH (BAPORO MOTORSPORT)	SUBARU IMPREZA WRX StiS14	4:50.348-2°CAT.III-1°GR.E1FIA-2°CL.V
03°	9	MANUEL AVILES LAGUNA (AVILES MOTORSPORT)	SEAT LEON TCR V2 DSG	5:08.023-3°CAT.III-2°GR.E1FIA-1°CL.VII
04°	10	FCO MIGUEL JIMENEZ BERMUDEZ (C.D.PLEMAR SPORT)	MITSUBISHI LANCER EVO X	5:22.466-4°CAT.III-1°GR.N-1°CL.VIII
05°	12	MIGUEL ANGEL CLEMENTE HATERO(AGR COMPETICION)	SEAT 124 2000 ESPECIAL	5:31.137-5°CAT.III-1°GR.H-1°CL.X
06°	14	ANTONIO NOGUERA CASANOVA (A.C. ALCALANS)	LOTUS ELAN S1	5:37.692-6°CAT.III-2°GR.H-2°CL.X
07°	21	JULIAN ANGUIX NUÑEZ (FRC COMPETICION)	SEAT LEON SUPERCUP MKI	5:44.295-7°CAT.III-2°GR.A2-2°CL.VII
08°	27	ADRIAN GONZALO LALIGA (A.C.ALICANTE)	BMW 325i E36	5:48.724-8°CAT.III-3°GR.E1FIA-2°CL.VIII
09°	26	DANIEL PAASCH (CADEAL MOTOR CLUB)	BMW 323 Ti 2.5	5:50.067-9°CAT.III-4°GR.E1FIA-3°CL.VIII
10°	11	FCO JOSE BENITEZ ESCOBAR(AMASGAS KIROL KLUBA)	CITROEN SAXO VTS	5:53.132-10°CAT.III-5°GR.E1FIA-1°CL.IX
11°	28	ANTONIO ARENAS BARRERES (C.A. XIXONA SPORT)	RENAULT CLIO 16V 1.8	5:54.932-11°CAT.III-6°GR.E1FIA-4°CL.VIII
12°	22	ADRIAN BARBANTAN (SOBREVIRATS RALLYE CLUB)	PEUGEOT 306 S16	6:06.243-12°CAT.III-7°GR.E1FIA-5°CL.VIII
13°	29	FCO JAVIER GARCIA BECERRA (A.C.ALICANTE)	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	6:10.971-13°CAT.III-8°GR.E1FIA-2°CL.IX









CONVOCATORIA DE PRENSA

El próximo jueves 17 de octubre, a las 12:00 h en Salón de Plenos del Ayuntamiento de Ibi, tendrá lugar la Presentación, y posterior Rueda de Prensa, de la prueba deportiva de automovilismo "Subida a LES REVOLTES d'IBI - Trofeo Villa del Juguete 2019", puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM

El acto, estará presidido por el alcalde de Ibi, Rafael Serralta, acompañado por representantes de la Corporación Municipal, y por representantes de la Diputación de Alicante, del Comité Organizador de la prueba, de la Real Federación Española de Automovilismo y de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana.

En la Presentación, se repasarán las novedades y detalles de esta edición, los principales inscritos, y se dará cuenta de la última hora respecto a la prueba que cerrará el Campeonato de España de Montaña

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019

prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989

https://www.subidaibi.es











Comunicado 01 - 20/08/2019

El Campeonato de España de Montaña, terminará en la provincia de Alicante con la Subida a "Les Revoltes d'Ibi" -Trofeo Villa del Juguete.

Los próximos días 18, 19 y 20 de octubre, el **Automóvil Club de Alicante** organiza la **Subida a "Les Revoltes d'Ibi" - Trofeo Villa del Juguete 2019**. Esta prueba, puntuable además para el Campeonato Autonómico de la disciplina, cerrara el Campeonato de España de Montaña (CEM).

La prueba, que se disputó por primera vez el año pasado en la categoría de la Copa de España de Escuderías de Montaña, debuta en el CEM gracias al éxito tanto organizativo como de público. Para esta edición, se recortará unos metros el espectacular trazado de la edición pasada para, por una parte, adentrar la salida aún más en el núcleo urbano de Ibi y, por otra, incrementar la pendiente media de la prueba. Con estas modificaciones, el tramo cronometrado será de 4,174 km, con una pendiente media del 7,9%.

Donde sí que serán notables los cambios será en los parques de asistencia, triplicando el espacio destinado a preparar los vehículos. Para esta edición, los participantes estarán divididos hasta en cuatro áreas de asistencia, todas en el entorno del Parc de les Hortes. Otra novedad se producirá el mismo sábado 19 por la mañana con las Mangas de Entrenamientos para los pilotos Prioritarios del Campeonato de España de Montaña y los Entrenamientos Libres Opcionales. Los participantes que lo deseen y se inscriban a éstos, podrán probar el vehículo en el tramo en la mañana del sábado, antes de la primera manga de Entrenamientos Oficiales.

Destacar que el viernes a las nueve de la noche, tras las verificaciones técnicas, se realizará, en el Parc de les Hortes, la Ceremonia de Salida con todos los vehículos y participantes.

Por otra parte, se espera que este año el impacto de la prueba sea muy superior al de la pasada temporada, que registró hasta 15.000 aficionados distribuidos por todo el recorrido, y tuvo cobertura en numerosos medios escritos de toda la geografía. Diversas televisiones autonómicas y locales acudieron a la cita para cubrir la prueba y Teledeporte, emitió un amplio resumen de la misma.

La repercusión de la prueba se estima tuvo un impacto económico en torno a los dos millones de euros debido, por ejemplo, a que solo en prensa escrita y online, se alcanzaron en torno a los 15 millones de potenciales receptores.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete – Costa Blanca 2018
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989













Comunicado 2 - 28/08/2018

El Automóvil Club de Alicante, publica la revista oficial online de la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019

La revista, que se puede descargar desde la web <u>www.subidaibi.es</u>, servirá para ponerse al día sobre los avances de la prueba, así como destacar las novedades de esta edición.

A falta de poco más de un mes para la disputa de la prueba, el Automóvil Club de Alicante publica el segundo número de la revista oficial de la prueba. En la misma, que se podrá descargar desde la web en la sección "Info General", se informará sobre los aspectos a tener en cuenta, así como las novedades de cara a la prueba.

En este número, de 24 páginas, se publica un amplio resumen de la Subida a Chantada, última prueba disputada del Campeonato de España de Montaña. También un comunicado para los participantes, donde se les explica las consideraciones a tener en cuenta para inscribirse y participar. Un artículo divulgativo sobre los elementos de seguridad, un resumen de como se encuentra el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña, y una pequeña reseña de como vivió la subida la pasada edición, el piloto Julián Anguix, completan este número.

Destacar que la revista está confeccionada íntegramente por el Automóvil Club de Alicante, y constará de cuatro números. Los dos ya publicados, un tercero que verá la luz en la segunda quincena del mes de septiembre, y el último, que lo hará justo antes de la prueba.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete – Costa Blanca 2018
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989









Comunicado 3 - 02/09/2019

Ibi se vuelca con la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019

La localidad juguetera, volverá a ser el centro del automovilismo nacional con la última prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo

La prueba que al margen del Campeonato de España de Montaña será puntuable también para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña y de Escuderías, espera la asistencia de 75 participantes llegados de todos los puntos de la geografía nacional.

El Centro neurálgico de la prueba, será el Parque Les Hortes y alrededores, estando la Oficina Permanente, Secretaría, Verificaciones Administrativas, Sala de Prensa, etc. en el interior de la Casa de los Reyes Magos.

Debido al incremento en el número de participantes, así como las mayores necesidades de espacio requeridas por parte de los equipos para las asistencias mecánicas, como novedad para esta edición, Ibi acogerá hasta cuatro zonas de parque de asistencia en el entorno del Parc de les Hortes, donde se distribuirán los equipos del nacional y del autonómico.

La Zona 1 se ubicará, igual que la pasada edición, en el propio parking asfaltado del Parc de les Hortes. En esta ubicación, se instalarán los equipos prioritarios, y por lo tanto más importantes y espectaculares, del certamen nacional. La Zona 2, ubicado en la calle donde el año pasado se realizaron las verificaciones técnicas (C/ Pablo Solozábal), así como la Zona 3 (carril derecho de la C/ Palafanga), también serán copados por el resto de equipos del nacional. Por su parte, la Zona 4, en C/ Riu de les Caixes, será compartido entre los equipos del nacional y autonómico.

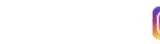
Las calles anexas al Parque Les Hortes, se encontrarán cerradas al tráfico general el 18, 19 y 20 de octubre. Los participantes, con el fin de poder acceder y salir de su punto de asistencia, deberán hacerlo en el sentido de las agujas del reloj por el carril habilitado al efecto.

Por otra parte, este año las Verificaciones Técnicas se desplazan al aparcamiento y entorno del Centro de Salud, manteniendo el Helipuerto como Parque Cerrado y de Exposición. En este emplazamiento, como novedad en esta edición, la organización está trabajando para realizar el viernes por la tarde, la Ceremonia de Salida de los participantes en un espectáculo de luz y sonido.

Otra de las novedades importante para esta edición la encontramos en la zona de Salida. Al margen del adelanto del punto de salida, así como la zona de Pre-salida para acercarlas más al caso urbano de la población, nos encontramos con la separación de la calle en dos carriles, para cumplir la normativa del Campeonato de España de Montaña. El motivo de esta separación es para permitir, simultáneamente, el descenso de vehículos a las asistencias con la ascensión hasta la salida.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989







El Ayuntamiento de Ibi, con su Alcalde D. Rafael Serralta y el Concejal de Deportes, D. José Palau a la cabeza, ha mostrado su total predisposición al Comité Organizador de la Subida a LES REVOLTES d'IBI- Trofeo Villa del Juguete 2019, con el fin de repetir el éxito, tanto deportivo como social, que supuso la prueba la pasada edición. Ambas instituciones continúan con sus reuniones periódicas con el fin de complementarse a la perfección el 18,19 y 20 de octubre.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019

prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 4 - 06/09/2019

La Diputación Provincial de Alicante, Patrocinador principal de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" – Trofeo Villa del Juguete 2019

Por segundo año consecutivo, y gracias a la gran repercusión de la pasada edición, la institución alicantina amplia el apoyo a la prueba deportiva que se afianza como un gran evento en la provincia de Alicante.

El nuevo equipo de gobierno de la Diputación Provincial, también apuesta por la prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo, dentro de su estrategia de dar a conocer la Provincia, a nivel nacional, con el deporte.

De hecho la **Subida a Les Revoltes d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete 2019**, es la última prueba del Campeonato de España de Montaña 2019 donde se decidirán oficialmente todos los títulos en juego. Este campeonato nacional consta de siete pruebas al año que se celebran únicamente en siete comunidades autónomas, y por ello la prueba alicantina es la única prueba del máximo nivel deportivo del automovilismo de Montaña que se celebra en la Comunidad Valenciana.

Para esta edición, incrementa sensiblemente su colaboración con el Automóvil Club de Alicante, organizador de la carrera, consciente de la gran repercusión a nivel nacional, de un evento de estas características. La imagen de la Diputación, tendrá gran protagonismo los próximos 18, 19 y 20 de octubre, llegando tanto a los numerosos espectadores que se estima acudirán a la carretera, como a los aficionados que no se desplacen, gracias a la amplia cobertura de la prueba en medios de comunicación provinciales, autonómicos y nacionales como Teledeporte, emisoras de radio retransmitiendo continuamente la prueba, o la extensa cobertura que proporciona Internet y las Redes Sociales por donde se podrá seguir la prueba en directo.

Tanto el Presidente D. Carlos Mazón, como el Diputado de Deportes, D. Bernabé Cano el Diputado de Carreteras y de Vías, D.Alejandro Morant, el Diputado de Emergencias, D. Javier Sendra, como el resto de la corporación, también han mostrado su total compromiso con el evento ofreciendo el apoyo logístico que pueda necesitar la prueba. Además de una partida económica para la organización debido al alto presupuesto que conlleva este tipo de eventos deportivos, una dotación del Consorcio de Provincial de Bomberos estará presente en la salida de la prueba, y el helicóptero medicalizado del ente provincial, entre otros, se encontrará en alerta ese fin de semana por si fuera necesaria su presencia. Por otro lado, gran parte del recorrido se encontrará perfectamente delimitado por vallas cedidas por la Diputación, así como con cintas señalizadoras para acotar las zonas de la prueba.

Con esto se refuerza la apuesta de la Diputación Provincial de Alicante por el deporte, con el turismo, y con la promoción e imagen de la provincia de Alicante en toda España, con el objetivo de convertir la provincia en un referente nacional al respecto.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989













Comunicado 5 - 10/09/2019

Presentado el Cartel Oficial de la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019

El Automóvil Club de Alicante presenta el Cartel Oficial de la edición 2019 de la prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo y el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana.

El cartel anunciador, se distribuirá por una parte por internet y redes sociales de la prueba, a pilotos y equipos participantes, Federaciones de Automovilismo y numerosos medios especializados y, por otra, tendrá presencia física en establecimientos y comercios de toda la provincia. Para esta edición, y debido a la importancia de la prueba, se ha incrementado la tirada de la misma debido a la buena acogida del año pasado. Así mismo se publicará en diarios, revistas y publicaciones diversas, tanto en papel como digitales.

El mismo, está presidido por la imagen del vehículo de Javier Villa, el joven piloto asturiano y actual Campeón de España absoluto de la especialidad, uno de los principales favoritos para la victoria en la prueba y que también se encuentra luchando por revalidar el campeonato, reservando la parte inferior para el cuadro horario de la prueba. Por su parte, los patrocinadores principales Ajuntament 'Ibi y Diputación de Alicante, comparten el protagonismo junto a otros sponsors importantes como Generalitat Valenciana y el Concesionario Oficial de Hyundai en Alicante Leuka Car.

También tienen su relevancia los patrocinadores oficiales del Campeonato de España de Montaña (CEM) por parte de la Real Federación Española de Automovilismo, como son Loterías y Michelín. El diseño incluye a otros importantes colaboradores como son las empresas Sabospa, Grupo Mirón, Recisur, Sanviroda-Autia, Grupo Solitium, AMYC, SAT Astur, Microauto, Fontaneria Benilloba, Extintores Senabre, Desguaces Mora, Totcable, Is-Racing, Dcal Projects, Talleres Pabel, y Celta Car que, de una u otra forma, también hacen posible el desarrollo de la prueba con su colaboración.

Por último, los medios de comunicación oficiales de la prueba, también tienen presencia. Onda 15 Radio, que retransmitirá íntegramente la prueba para toda la provincia Alicante y especialmente en la zona de la comarca del Valle del Juguete, y la revista especializada de automovilismo de tirada nacional, Auto Hebdo Sport, que publicará un especial previo a la prueba, y un amplio resumen de la misma a posteriori.

El Cartel Oficial se puede descargar desde la Página Web Oficial de la prueba, https://www.subidaibi.es

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete – Costa Blanca 2018
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 6 - 13/09/2019

El lunes 16 de septiembre, se abren las inscripciones para los equipos y las acreditaciones de prensa de la "Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019"

El lunes 16, como marca el Reglamento Particular, se abrirá el plazo para la inscripción para los participantes que deseen participar en la prueba de los próximos 18, 19 y 20 de octubre. Desde la Web Oficial www.subidaibi.es, los medios de comunicación especializados y prensa en general, también podrán realizar la solicitud de acreditación de prensa.

Para esta edición, se establece un límite de 75 vehículos inscritos sumando los participantes del Campeonato de España de Montaña y el Campeonato de la Comunidad Valenciana. Los equipos que deseen participar tienen de límite hasta el jueves 10 de octubre a las 14:00 h. Las inscripciones para ambos campeonatos se podrán gestionar desde la misma web de la prueba que, en función del tipo de inscripción, remitirá a la página correspondiente.

Como novedad importante para esta edición, el sábado por la mañana se realizarán mangas de Entrenamientos Libres Opcionales, de 10:15 a 12:15, donde podrán participar todos los equipos que lo deseen inscribiéndose también en la misma web.

Hay que indica que los pilotos prioritarios tendrán una manga de entrenamientos libres incluida en la inscripción, de 9 a 10 de la mañana del mismo sábado, pudiendo inscribirse, además, en las mangas de Entrenamiento Libres Opciones que se realizarán a continuación para todos los participantes que se inscriban a los mismos.

Los equipos se podrán inscribir para participar y puntuar en el Campeonato de España de Montaña, o en el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, o en ambos a la vez, y solamente en este caso, cuando el vehículo cumple todas las condiciones técnicas y de seguridad que exige la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA), cuyos requisitos son más exigentes que los de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV).

Por otra parte, la solicitud de acreditación de prensa se podrá descargar también desde el mismo lunes a través de la web y deberá ser remitido a <u>prensa@subidaibi.es</u> antes del 14 de octubre. Al igual que en la pasada edición, la organización habilitará tres zonas a lo largo del recorrido para que fotógrafos y televisión puedan desarrollar su trabajo de la mejor forma posible. También se habilitará un medio de transporte que, entre las mangas, desplazará a dichas zonas a los medios que lo soliciten mediante correo electrónico.

Las acreditaciones permanentes de la RFEDA serán válidas siempre y cuando se envíe el formulario de acreditación. El resto, serán estudiadas por la organización informando por correo electrónico de su aceptación. Por último, es indispensable que los reporteros gráficos porten durante toda la prueba, un peto identificativo homologado por la RFEDA y que podrá ser proporcionado por la organización con el pago de una fianza.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete – Costa Blanca 2018
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 7 - 17/09/2019

La "Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019" arrancará a las 15:00 del viernes 18 de octubre con las Verificaciones

El viernes, será el momento de las verificaciones tanto administrativas como técnicas, y a las 21:00 tendrá lugar la vistosa ceremonia de salida. Ya el sábado por la mañana, se podrá ver a los coches en acción ya en la carretera.

Los participantes tendrán que afrontar un recorrido de 4,175 km, desde la C/Sant Joan 26, en el mismo casco urbano de Ibi hasta el PK 4,129 de la CV-801. En esta edición el recorrido es similar al de la pasada temporada, pero adelantando tanto la Salida como la Meta, para adentrarla más a la localidad de Ibi.

Como dato, destacar que la pendiente media que tendrán que afrontar los participantes, será del 7,9%, y la máxima del 14%, para un desnivel total de 333 metros. La carretera se cerrará a las 7 de la mañana del sábado. Los pilotos Prioritarios del Campeonato de España, realizarán el recorrido por primera vez el sábado a las 9:00 con unos Entrenamientos exclusivos para ellos para conocer el recorrido y tener la primera experiencia en el Tramo Cronometrado con los vehículos con los que posteriormente disputarán las carreras.

Posteriormente, a las 10:15 y por espacio de dos horas, será el turno de los Entrenos Libres Opcionales, mangas de entrenamientos que podrá realizar cualquier participante, sea prioritario o no, que se inscriba a los mismos, y será una buena oportunidad, para optimizar los reglajes de los vehículos de cara a las mangas, ya oficiales, que se disputarán a continuación.

A las 12:30 será la primera manga de Entrenos Oficiales CEM, estos tiempos se tienen en cuenta, para desempatar en caso de que varios pilotos marquen el mismo tiempo. A continuación, a las 12:30, será la segunda manga de Entrenos Oficiales CEM y la Carrera 1 de la Fase A del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana. A las 16:30, ahora sí, será la Carrera 1 del CEM y la Carrera 2 de la Fase A del Campeonato Autonómico. A las 18:45 se publicarán la Clasificación Provisional de ambos Campeonatos. Sobre las 19:15, la carretera se volverá abrir al tráfico.

El domingo la carretera volverá a cerrarse al tráfico a las 7 de la mañana. A las 9, una vez finalizada las inspecciones de seguridad, arrancarán los Entrenos Oficiales 3 del CEM y la Carrera 1 Fase B del FACV. A las 11:00 la Carrera 2 CEM y de la Fase B del autonómico. A las 13:00, se realizará la Carrera 3 del CEM. Las clasificaciones se conocerán a las 14:15 y, a las 15:00, tendrá lugar la Ceremonia de Entrega de Trofeos en el Parque Les Hortes de Ibi.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 8 - 20/09/2019

Hyundai, coche oficial de La "Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019"

La marca coreana, con gran vinculación en el mundo del automovilismo de competición, se vuelve a involucrar con la prueba que cerrará el Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo.

Hyundai, uno de las referentes en la competición del automovilismo con importante presencia tanto a nivel nacional como internacional, a través de su Concesionario Oficial en la Provincia de Alicante Leuka Motor.

La marca, cederá a la organización de la prueba los vehículos de la Caravana de Seguridad y de transporte para Prensa y organización, y los aficionados podrán conocer de primera mano algunos modelos Hyundai, incluidos los más deportivos de la serie N, que son vehículos de serie inspirados en la competición y la base de los coches que disputan el Nacional y Mundial de rallyes, que podrán verse en un stand que instalará Leuka Motor.

El año pasado Hyundai España, por medio del Concesionario Oficial Leuka Car del Grupo Marcos, también fue el Vehículo Oficial de la prueba y debido a la gran repercusión de la prueba, para esta edición, incrementa su presencia en la misma aumentando el número de vehículos que formarán parte de la importantísima Caravana de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019.

Al margen de su labor en la prueba, cuando los vehículos no se encuentren realizando su labor en la caravana, estarán expuestos en diversos lugares de la prueba como el Parque de Exposición o el Parque de Asistencia

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989









Comunicado 9 - 04/10/2019

Onda 15 Radio, retransmitirá en directo la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019 y Teledeporte emitirá un amplio resumen

Al margen de la retransmisión íntegra por diversos diales de FM y por internet, también se podrá seguir en directo a través del Facebook oficial de la prueba.

El viernes 18, comenzarán los directos en la página oficial de la prueba en Facebook, abriendo con las Verificaciones Técnicas, y teniendo como punto culminante la Ceremonia Oficial de Salida que tendrá lugar a las 21:00 del mismo viernes. En ese acto, serán presentados y pasarán por el podio todos los participantes, con su indumentaria de competición, y se dirigirán hasta el Parque de Asistencia donde se quedarán los vehículos hasta el inicio de los Entrenos del sábado a primera hora.

El sábado y el domingo, a la retransmisión de la prueba por redes sociales, se le unirá la Emisora Oficial, Onda 15 Radio, que a través de sus frecuencias 106.0 FM, 106.1 FM y 87.9 FM y de la frecuencia temporal para la zona de IBi y exclusiva para el evento 107.0 FM, contarán en directo a toda la provincia lo que está sucediendo en la prueba, y a través de su emisión online por internet, a todo usuario que acedar a la red desde donde se encuentre

Las clasificaciones podrán seguirse a tiempo real a través de la Web Oficial <u>www.subidaibi.es</u> y <u>www.tiemposonline.com</u> informando, continuamente, del registro que hacen los participantes en el recorrido, así como información sobre los tiempos intermedios que realizan los equipos.

Un número significativo de medios online acreditados, también realizarán constantes actualizaciones en sus portales de la competición durante el fin de semana, emitiendo entrevista con los pilotos e informando de todo lo que sucede.

Por último, la cadena pública española Teledeporte, desplazará un equipo para grabar todo lo que suceda y emitir un amplio resumen de la prueba en los días posteriores. Dicha grabación, podrá visualizarse también a través de su sección on line "A la carta".

Además, televisiones comarcales como Intercomarcal TV, Popular TV o TV-A, entre otras, emitirán entrevistas y reportajes de la prueba antes, durante y después de la misma, así como emisoras de radio, diarios generales y revistas especializadas, darán cumplida información del evento deportivo.

A falta de poco más de una semana para que se cierre el plazo de solicitud de acreditaciones de prensa, más de una decena de fotógrafos y medios gráficos, llegados de diversos puntos de España, ya han manifestado su intención de acudir a la prueba, enviando su solicitud de acreditación.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 10 - 11/10/2019

48 inscritos tomarán la salida en la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019, última prueba puntuable del Campeonato de España de Montaña.

Este jueves, a las 14:00, se cerraban las inscripciones para la prueba alicantina, puntuable para el Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo, y para el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana.

Finalmente, serán 48 los que disputarán una reñida prueba en Ibi, los próximos 18, 19 y 20 de octubre. En función de las características de los vehículos, los participantes podrán puntuar para el Campeonato de España de Montaña (CEM), para el Campeonato de la Comunidad Valenciana, o para ambos. Con esto, doce inscritos puntuarán solo para el CEM, veinte solo para la Comunidad Valenciana y dieciséis para ambos.

Respecto al Campeonato de España, excepto el líder y ya Campeón de España de la Categoría 2 Domingo Estrada, estarán todos los principales pilotos del certamen. En esta Categoría, la emoción está por saber quién será subcampeón ya que Edgar Montellà y Garikoitz Flores están separados por ocho puntos.

En la Categoría 1, Christian Broberg y Javier Villa se jugarán en tierras alicantinas el Campeonato con ligera ventaja para el segundo ya que, a pesar de estar seis puntos por debajo, ya ha descartado un resultado y el líder está por hacerlo.

Por último, en la Categoría 3, máxima emoción entre el veterano López Fombona y Gerard de la Casa, con poco más de un punto de diferencia entre ambos.

Por otra parte hasta siete participantes, se han inscrito también para los Entrenamientos Libres Opcionales que se disputarán en la mañana del sábado, a continuación de los Entrenamientos Obligatorios para los pilotos prioritarios. El plazo para inscribirse a estos, finalizará el próximo miércoles

El próximo lunes en la Web Oficial de la prueba <u>www.subidaibi.es</u>, se publicará la Lista Oficial de Inscritos para la prueba que arrancará el viernes de la misma semana.

Recordar que Mangas Oficiales de Carrera son seis para el CEM: dos de entrenamiento y una de carrera sábado; y una de entrenamiento y dos de carrera domingo; mientras que, para el Campeonato de la Comunidad Valenciana, serán cinco: una de entrenamiento y dos de carrera de FASE A el sábado, y dos de carrera de Fase B el domingo.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989













Comunicado 11 - 17/10/2019

Presentada la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019.

Esta mañana se ha presentado en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Ibi la prueba que cerrara el Campeonato de España de Montaña, y que arrancará mañana viernes con las Verificaciones Técnicas.

En la presentación, han estado presente el Alcalde de Ibi Rafael Serralta y el Concejal de Deportes José Palau, junto a Javier Sendra, Diputado Provincial de Emergencias; Vicente Cabanes en representación del Presidente de la RFEdA, Manuel Aviñó; el piloto junior Mario Asenjo; así como Pedro Martínez, Presidente del Automóvil club de Alicante, entidad organizadora, y Manolo Sánchez, Director de Carrera.

El acto, lo ha abierto Pedro Martínez, y ha agradecido a las instituciones, patrocinadores y federaciones todas las facilidades dadas, y el apoyo mostrado a la prueba, comprometiéndose a seguir trabajando para que Ibi, y Alicante, siga contando con una prueba del Nacional de Montaña y mejorar año a año.

A continuación, junto el Director de Carrera Manolo Sánchez, han anunciado una novedad importante de la prueba para recalcar la presencia en la ciudad juguetera y el Trofeo Villa del Juguete. A todos los participantes clasificados, se les entregará una réplica hecha en resina del Trofeo de los Reyes Magos, acompañado de un juguete.

También han resumido los detalles más importantes de la prueba, la lista de inscritos, recalcando las medidas de seguridad que se pondrán en marcha durante la prueba, destacando el Director de Carrera, por otra parte, que ciento ochenta personas de la organización, trabajarán este fin de semana para que la prueba sea un éxito.

Por su parte, el Diputado de Emergencias Javier Sendra, ha mostrado el apoyo incondicional de la institución con la prueba.

El piloto Junior Mario Asenjo, destacaba que la Subida a Les Revoltes es la mejor prueba del campeonato, siendo una cita que ningún piloto se puede perder.

Vicente Cabanes, de la RFEDA, ha recalcado que la Comunidad Valenciana es una de las siete únicas Comunidades Autónomas que tiene prueba de un campeonato que cada vez tiene un nivel más alto.

Para cerrar, El Alcalde se congratulaba de poder contar un año más con esta prueba, que ya ha conseguido el objetivo marcado la pasada edición con la inclusión dentro del Campeonato de España. Al ser la última prueba del calendario, los principales pilotos se jugarán el campeonato en la localidad juguetera. Y se compromete a continuar con la prueba en los años venideros.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es Telf.: +34 607 231 989











Comunicado 12 - 18/10/2019

Arranca la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019.

Con las Verificaciones Técnicas y Administrativas, así como con la Ceremonia de Salida de las 21:00, da comienzo esta última prueba del Campeonato de España de Montaña

Medio centenar de vehículos participarán en esta edición de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019 que decidirá, entre otras cosas, a los Campeones 2019 de las Categorías 1 y 3 del CEM. Por su parte, en el Campeonato de la Comunidad Valenciana, con sus dos Fases y su máximo coeficiente, será una prueba clave para los pilotos que luchan por el certamen.

Mañana sábado a las nueve de la mañana, los trece pilotos con prioridad RFEdA inscritos, realizarán los Entrenos de Pilotos Prioritarios. Posteriormente, será el turno de los Entrenos Libres Opcionales para los pilotos inscritos en los mismos.

A partir de ese momento, los participantes se enfrentarán a las tres Mangas Oficiales a partir de las 12:30. Hay que destacar, que para el CEM solo será la última de Carrera Oficial, siendo las dos primeras de Entrenamientos Oficiales mientras que para la Comunidad Valenciana, serán las dos últimas de Carrera Oficial que nos darán la Clasificación Final de la Fase A.

Ya el domingo, desde las nueve de la mañana, otras tres Mangas Oficiales para el CEM (la primera de entrenamiento), mientras que los pilotos del regional solo realizarán las dos primeras para finalizar la Fase B.

Recordamos que Christian Broberg y Javier Villa se juegan el título en la Categoría 1, mientras que López Fombona y Gerard de la Casa harán lo propio en la 3. La emoción de la Categoría 2 será conocer si Edgar Montellà consigue mantener la lígera ventaja con Garikoitz Flores de cara al Subcampeonato.

Respecto al Campeonato de la Comunidad Valenciana, Auguso Lezcano puede dar un muy importante golpe en la clasificación de monoplazas ya que su principal rival, el líder Toni Ariete, no será de la partida. En turismos Miguel Porcar intentará recortar puntos al líder Francisco Hernández

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989













Comunicado 2 - 28/08/2018

Augusto Lezcano lidera la clasificación al final de la primera jornada. Lezcano y Hernández, vencedores en la FASE A del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana

La Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019 ha celebrado su primer día de competición a lo largo del sábado con magníficas condiciones atmosféricas, muy notable presencia de público y una desarrollo deportivo que deja muy abierto el pronóstico de cara a la segunda jornada de la prueba.

Después de las dos subidas de entrenamientos oficiales, todo parecía indicar que se iban a cumplir los pronósticos ya que el gran favorito para la victoria absoluta, Javi Villa, había logrado el mejor tiempo con amplio margen. Pero un problema mecánico en su BRC BR53 durante la subida oficial que cerró el programa del sábado dejó al asturiano muy lejos del 2'19"909 conseguido por Augusto Lezcano que acabaría siendo el mejor tiempo. El ganador de la edición del año pasado situó su barqueta Norma al frente de la general absoluta del campeonato de España y ocupó también la primera posición por delante de Christian Broberg y su Radical en la clasificación de la categoría 1 del CEM.

En la categoría 2, el más rápido en las tres mangas del día fue el cántabro Mario Asenjo, que marcó el segundo mejor crono absoluto en la subida oficial con su BRC B49, a sólo 7 centésimas del registro de Lezcano.

Entre los vehículos de la categoría 3 del certamen nacional, el duelo por el título entre Gerard De la Casa y José Antonio López-Fombona se decanta de momento a favor del andorrano del Subaru WRC, que aventajó al asturiano del Lamborghini en cerca de tres segundos en la manga de carrera, tras haber conbseguido también los mejores cronos en las dos subidas de entrenamientos.

Mañana, domingo, se disputarán la última manga de entrenamientos y las dos restantes de carrera que decidirán el resultado final de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019 y los títulos de campeón en las categorías 1 y 3 del Campeonato de España de Montaña. En la 1, Villa está obligado a terminar para superar a Broberg, por lo que todo dependerá de que la avería sufrida por el coche del asturiano pueda ser resuelta por su equipo esta noche para permitirle competir. En la 3, si De la Casa confirma su dominio de la jornada de hoy se adjudicará el campeonato por delante de Fombona.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989













Por su parte en el certamen autonómico, en Monoplazas, cómoda victoria de un sobresaliente Augusto Lezcano que sin su máximo rival deportivo Toni Ariete, se imponía con comodidad en las dos mangas de la Fase A. El veterano Antonio Llamusí fue segundo aventajando en tan solo 125 milésimas a Óscar San Juan.

En Turismos, el líder del autonómico Francisco José Hernández, que no pudo disputar la segunda manga alñ no arrancar su Gineta sobre la línea de salida, hacía valer el tiempo de la primera carrera para ser primero, aventajando en casi cinco segundos a un Miquel Porcar que prácticamente calcó los tiempos de las dos subidas. Tercero fue Francisco Arbona que con su Mitsubishi, se quedaban a tan solo dos segundos de Porcar.

Mañana, se reanuda la competición de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019 a las nueve de la mañana, con la disputa de las dos restantes mangas de carrera del CEM y la Fase B del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana.

Ricardo Sepulcre
Responsable Gabinete Prensa y Comunicación
Subida a "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019
prensa@subidaibi.es
Telf.: +34 607 231 989











Broche de oro del CEM con la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019

Augusto Lezcano se impone en una emocionante prueba del CEM, donde Christian Broberg fue segundo y Antonio Llamusí, tercero. En la Fase B del autonómico, Lezcano, Llamusí y Archiles coparon las tres plazas de podio.

Emoción hasta el final, en todos los aspectos, lo vivido esta mañana en el segundo día de la Subida a "LES REVOLTES d'IBI" Trofeo Villa del Juguete 2019. En esta última prueba del Campeonato de España de Montaña de la Real Federación Española de Automovilismo, estaba por definir el Campeón de España 2019 en Categoría 1 y 3.

Por si este acontecimiento era poco emocionante, la lluvia quiso añadir un plus de emocionalidad amenazando lluvia toda la jornada, pero sin acabar de romper. Las primeras gotas aparecían en la segunda manga, sin ser lo suficientemente intensas como para premiar a los pilotos que apostaban por neumáticos específicos de agua.

En Categoría 1, un imponente Augusto Lezcano hacía valer la ventaja obtenida ayer perdiendo tan solo tres segundos, en la segunda Carrera Oficial, con un Christian Broberg, que fue segundo, suficiente gracias a los cuatro ganados ayer. Tercero ha sido el veterano piloto Antonio Llamusí. Por su parte, Javier Villa, el otro piloto que se jugaba el Campeonato, fue cuarto muy penalizado por el mal tiempo realizado ayer como consecuencia de sus problemas mecánicos, y la lluvia de la última manga.

En Categoría 2, donde la emoción radicaba en el subcampeonato, Mario Asenjo lograba imponerse por tan solo siete décimas a un Garikoitz Flores que dio por bueno los tiempos de las dos primeras Carreras. La tercera plaza fue para Edgar Montella ya a siete segundos de la cabeza.

Las emociones fuertes se vieron en la Categoría 3. El Campeonato 2019 en juego entre López Fombona y Gerard de la Casa e intercambio de lideratos conforme finalizaban las Mangas Oficiales de Carrera. Finalmente victoria de Fombona, aventajando en la Clasificación Final en tan solo dos centésimas al andorrano. Tercero fue Lolo Avilés, que nunca vio en riesgo su puerto en el podio.

Respecto al Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, victoria cómoda de Augusto Lezcano que tuvo en Antonio Llamusí un digno rival, pero sin inquietarlo realmente. Casi diez segundos fue la diferencia entre ambos. La tercera plaza del podio fue para Carlos Archiles.

Destacar la gran presencia de aficionados repartidos por todo el recorrido, a pesar de las complicadas condiciones meteorológicas, superior en número a lo registrado en el día de ayer. Sin incidentes que destacar durante todo el fin de semana y sin retrasos en la carrera, excepto por un pequeño parón de seguridad en la segunda manga, que no obligó a retrasar la carrera.

__

Ricardo Sepulcre Jefe de Prensa Subida "LES REVOLTES d'IBI", Trofeo Villa del Juguete 2019 Automóvil Club de Alicante 607 23 19 89





APROBADOS LOS CALENDARIOS DE MONTAÑA

ADRIÁN BELTRÁN NOS CUENTA CÓMO VIVIÓ LA SUBIDA

INDICE

Datos Automóvil Club de Alicante

Editorial

Recorrido de la Subida

La Subida desde el coche

Curso de nuevos oficiales

Calendario 2019 Montaña RFEDA

Calendario 2019 Montaña FACV

Clasificaciones 2019 La Subida desde dentro

REVISTA

Datos Automóvil Club de Alicante



JUNTA DIRECTIVA A.C.A.

Presidente: Pedro Martínez Enríquez **Vicepresidente**: Fernando Corral Martínez

Vicepresidente 2º: José A. Clemente Secretario: Manuel Sánzhez Pascual Tesorero: Manuel Sánzhez Pascual

Vocales:

Ildefonso Tortosa Guardiola José María Ruiz Robles José Daniel Sánchez Sánchez Sergio Belmonte Gomis Fco. Javier García Becerra Eduardo Guillem Giménez Francisco Navarro Amador Alfredo Cueto Jiménez Juan de Dios Martínez Ferré



REDACCIÓN

Ricardo Sepulcre Francisco Navarro Fco. Javier García Becerra





DEPORTISTAS A.C.A.

Rallyes Asfalto:

Alex Soler Castell "Flaco" Sebastián Moreno (*) José David Moreno (**) José Juan Palmero Alejandro Gómez Alejandro Villacreces (*)(**)

Montaña:

Zoe Baldó Mira Fco. Javier García Becerra Adrián Gonzalo Antonio Picó Manuel Alonso Olivares (**) Manuel Alonso Díaz (**) Cristobal Mirón

Regularidad::

José A. Clemente Francisco Navarro Eduardo Guillem Francisco Hernández (**) Manuel Giménez Sergio Belmonte Alfredo Cueto **Enrique Mattes** Juan de Dios Martínez Antonio Martí Fco. Javier Palau Ricardo Algiler Ricardo Escribano (**) Manuel C. Álvarez Fco. García "Pacorrete" (***) José Martínez (***) Jorge Tur Pedro Martínez

(*) También participa en montaña (**) También participa en slalom (***) También participa en 4x4







Lo bueno, está por empezar

uando a principios de 2017 se puso sobre la mesa organizar la Subida a les Revoltes d'Ibi, la treintena de asiduos a las reuniones del Automóvil Club de Alicante, desconocíamos el momento histórico en el que nos adentrábamos.

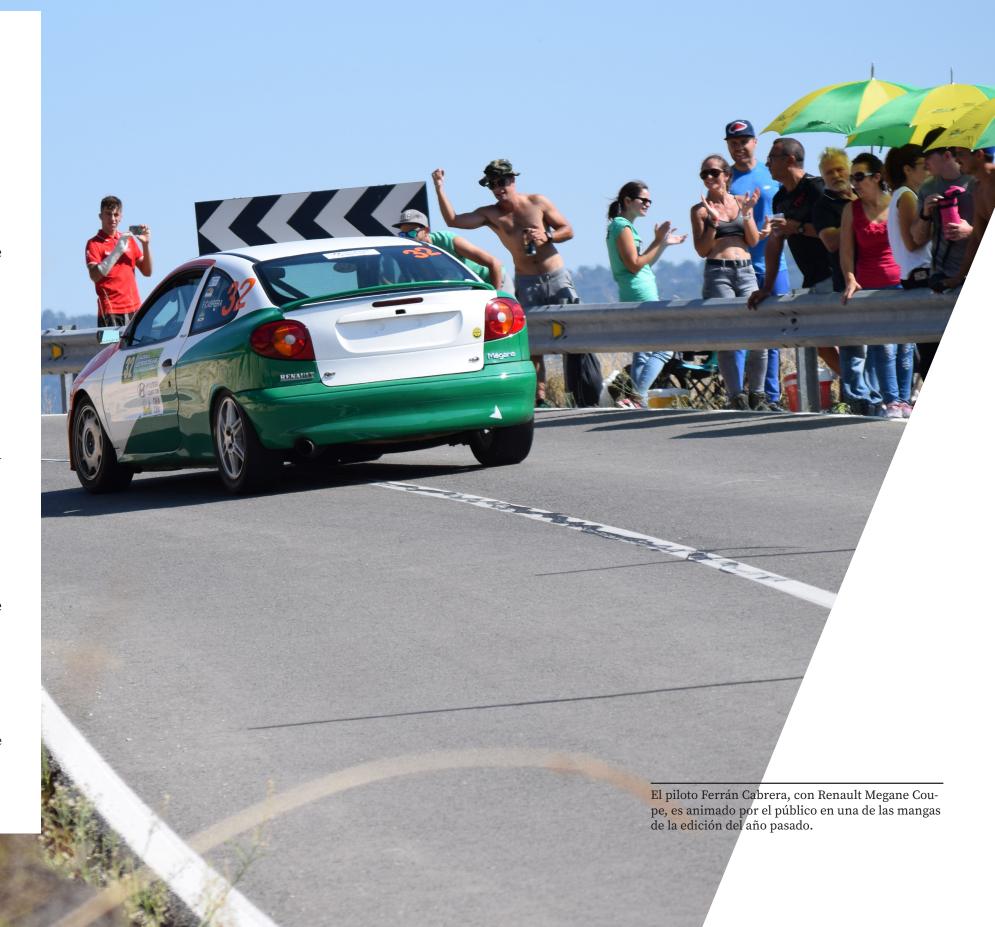
El A.C.A., a pesar de la gran experiencia en la organización de rallyes -europeo incluido, en los años 80-, comenzaba un camino prácticamente desconocida en el club, como son las pruebas de montaña.

A las dificultades propias de la organización de una prueba que se estrena en el calendario, se le añadía la inexperiencia de una nueva generación de integrantes del club. Estos, tutelados por media decena de socios con pedigree organizativa, lograron hacer de la debutante subida, una de las diez mejores de todo el país.

El trabajo tuvo su recompensa y, este año, la localidad de Ibi disfrutará del Campeonato de España de Automovilismo de Montaña. El 19 y 20 de octubre, el Campeonato de España de Montaña, bajará el telón y se dará a conocer el campeón, en la provincia de Alicante con la Subida a les Revoltes d'Ibi.

Márcalo en tu agenda que, ese fin de semana, nos vamos a divertir.

Ricardo Sepulcre



REVISTA REVISTA

RIECOIRINO

a pasada edición de la **Subida a Les Revoltes dìbi**, partió de la propia localidad de Ibi, para adentrarse en la CV-801. El recorrido, constaba de 4,464 km con un desnivel medio del 6,85%. alcanzando más del 8% en algunas zonas.



a salida cronometrada, se realiza en una rampa en el interior de la propia localidad. Zona urbana con unos primeros metros de chicanes y con asfalto con menos grip. En esta zona no se puede tener ningún error ya que están los bordillos de las aceras muy cerca. Al salir de estas, hay un rasante muy técnico, puesto que es en curva, prácticamente, de 90 grados, con un peralte que empuja el vehículo hacia el exterior. Posteriormente ,cabe destacar las rectas que hay con frenadas muy técnicas que desembocan en dos puentes a izquierdas, y como no las innumerables chicanes que hay hasta casi el final, la zona más bonita sin duda, sin menospreciar otro rasante cuesta abajo que pone las cosas muy difíciles. Para finalizar, hay una recta con una curva a fondo súper técnica por los baches (por las raíces de unos pinos) que hay justo por la trazada ideal, en definitiva un trazado que lo tiene todo, no hay que relajarse ni un segundo.

esde el punto de vista del aficionado. Destacar que, en la primera parte del recorrido, la zona más virada, y debido a la orografía del lugar, al margen de las curvas próximas, también se puede observar la salida y los primeros metros. Igualmente, desde el parque de asistencia y la salida, los primeros kilómetros son perfectamente visibles.

PUNTOS CLAVES

Curva a izquierdas del cruce que hay después de la salida. Curva muy técnica con cambio rasante justo en la curva y con peralte hacia el exterior que hace que el coche te lo tire hacia fuera de la curva. (Muy importante que en esa curva no se ponga el público a ninguno de los dos lados).

Dos curvas a izquierdas justo antes de los dos puentes en el principio del tramo. Curvas con asfalto muy gastado con poco grip en las que hay que entrar muy fino para no perder el coche.

Cambio de rasante al final. A falta de unos 500m para meta. Se viene muy rápido y seguidamente hay que frenar mucho por una curva cerrada a derechas. Hay que estar muy atentos y tener muy claro en lo que se va hacer ya que hay poco tiempo para pensar.

Destacar la última curva a derechas después de una recta muy larga en la cual se entra muy fuerte y que por inercia solemos levantar el pie ya que en los dos lados del asfalto tenemos unos grandes pinos que cualquier fallo hará que nos los comamos.

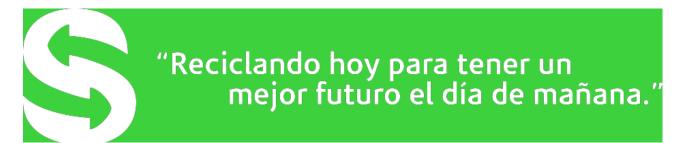








Ajuntament d'Ibi



REVISTA

La Subida desde el coche....por Adrián Beltrán

"LA SUBIDA FUE UN ACONTECIMIENTO BRUTAL"



a Subida a les Revoltes d'Íbi o "las rebus", como la gente del pueblo le llama al tramo, fue un acontecimiento brutal dentro del mundo del motor. Para mí, fue un gran salto de calidad, ya que estábamos acostumbrados a correr en unas condiciones totalmente diferentes; la zona de asistencia estaba totalmente organizada y en un sitio privilegiado, puesto que estaba todo enfocado desde ahí desde asistencias hasta la ceremonia de pódium. También añadir que era muy bonita la presalida, ya que las primeras calles se encontraban dentro del pueblo, rodeado de vayas

a Subida a les Revoltes d'Íbi o "las re- y la gente ya te animaba incluso antes de salir.

n cuanto al trazado a mi, personalmente, me gusta mucho. Tiene un poquito de todo, tiene esos sitios donde sabes que tienes que pasar a fondo si quieres sacar el tiempo, incluyendo una zona urbana a principio de tramo. Respecto a la organización solo puedo poner la nota más alta, estaba todo perfectamente controlado, se notaba que querían hacer un buen papel de cara al CEM, solo podría la puntilla en la entrega de trofeos que, al parecer por horarios y demás, no se pudo entregar los trofeos a todos los pilotos según clasificación



scratch. Para mí, sinceramente es una prueba merecedora de ser campeonato de España, la carrera más completa y complicada de organizar por todo lo que conllevaba y aprobaron con nota, este año próximo repetiremos seguro.

In hablamos de mi carrera, me sentí muy cómodo desde el primer momento. Desde el primer momento, salí a por todas marcando un ritmo alto, que costaba mejorar en las siguientes pasadas. Al final del primer día, sexto clasificado en turismos, que fue mi mejor clasificación hasta la fecha.

ras consciente que la clave de un buen tiempo se encontraba, básicamente en una de las últimas curvas. Sabía que era a fondo pero, en ese momento, la cabeza no lo ve nada claro. Un pino justo en frente te llevaba a levantar ligeramente el pie instintivamente.

1 domingo seguí mejorando mi ritmo bajando un par de segundos de pasada a pasada. Antes de salir a la última manga, vi que el pódium era accesible, por lo que decidí salir a darlo todo. Conseguí bajar otro segundo más, pero no fue suficiente. Regresé a casa sabiendo que lo había tenido muy cerca, pero que era prácticamente imposible bajar más. El coche y vo fuimos al límite, no se podía hacer más. Es un poco frustrante que vayas al límite, y te quedes a un segundo de hacer algo grande, aunque fuera, probablemente, la carrera más competitiva por mi parte, sin errores y adaptándome perfectamente al trazado, me seguí quedando con la sensación de haber podido conseguir el pódium. Desgraciadamente fue también la última carrera completa del coche, así que yo creo que fue una gran despedida.



Alquiler de furgonetas, camiones y furgonetas de 5, 6 y 9 plazas

ALICANTE
C/ Rosa de los vientos, 5
03007 Pol. Ind. Babel
(Central)
965 10 27 72

Av. Novelda, 188-2 03206 Pol. Ind. Carrús 965 055 500 SAN VICENTE

Crta. Agost, 134
03690 Pol. Ind. Canastell
966 28 68 08

REVISTA



Un integrante del equipo de toni Ariete, coloca los números en la puerta



Vehículos en el parque cerrado de final de rallye



Preparando las verificaciones

Las pruebas automovilísticas, comienzan con las verificaciones administrativas y técnicas. En las primeras, se comprueba que la documentación esté en regla, el piloto cuente con la licencia correspondiente, y se le entrega los números para el vehículo y la publicidad optativa. En las técnicas, se verifica que el vehículo cumpla las características para la categoría inscrita y se revisan elementos de seguridad y comprueban que los numeros, y la publicidad optativa, se encuentren perfectamente ubicados.

Parque cerrado final

Una vez concluida la carrera, todos los vehículos tienen la obligación de estacionar en el Parque Cerrado. En el mismo, no puede permanecer absolutamente nadie, excepto los comisarios responsables del parque. Una vez publicada la Clasificación Final Provisional, los participantes tienen treinta minutos para realizar una reclamación contra otro equipo o contra la clasificación, mientras se realizan las Verificaciones Finales de oficio y la Entrega de Trofeos.

Una vez superado el tiempo de reclamación de 30 minutos, se publica la Clasificación Final Oficial y ya pueden retirar los vehículos del Parque Cerrado Final

Tiempo de asueto

Una prueba de estas características, es un ejemplo de coordinación milimétrica. Cuando unos finalizan su trabajo, comienza el de otros. Al llegar el último participante a línea de meta, todos los vehículos descienden por el tramo en caravana, con dirección a las asistencias. Mientras el personal del parque comienza a trabajar, y los responsables del tramo revisan que todo este en perfecto estado para la siguiente manga; dirección de carrera, banderas y cronometradores, disponen ahora de unos minutos para relajarse.

REVISTA **REVISTA**



CURSO DE OFICIALES

Alicante fue testigo, el pasado 8 de febrero, del Curso de Oficiales de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV). Se realizaron cursos para obtener todas las licencias de Oficiales, excepto las de Comisario Técnico, que se realizaron en Valencia



un curso de oficiales en Alicante. Al mis- así como la jerarquía de los diversos reglamo, asistieron unas cuarenta personas mentos existentes. En esta primera toma interesadas en obtener algunas de las li- de contacto, se comentaron diversos ejemcencias de oficiales para esta temporada. plos reales sucedidos en distintas pruebas.

🗖 l pasado sábado 9 de febrero, la Fe- Vicente Pons fue el encargado de abrir la deración de Automovilismo de la jornada, realizando una charla introduc-Comunidad Valenciana, celebró toria para exponer conceptos generales

La mayoría de los inscritos, optaban por la Una vez finalizada la parte común, los aspilicencia de comisario de ruta y señalizador rantes se dividieron según el tipo de licen-(OD). El resto, se distribuyeron entre Crocia al que optaban, comenzando la jornada nometradores (OB), Comisario Deportivo de temario específico. El grupo principal, (CD) y Director de Carrera (DC). La jorna- compuesto por Comisarios de Ruta, Coda también sirvió como reciclaje para ofi- misario Deportivo y Director de Carrera, ciales con licencia la pasada temporada. continuaron con el temario específico a **REVISTA REVISTA**

tro compañero del ACA, Manolo Sánchez; de comisarios de ruta y cronometradores. mientras que los siete aspirantes a cronometrador, quedaron a cargo de Francisco Gil, de la empresa Fotomotor. Posteriormente, se realizó el examen para Comisarios de Ruta antes del parón para comer.

Ya por la tarde, sin los comisarios de ruta, continuaron las charlas con el temario específico para, posteriormente, abordar los tres grupos por separado casos prácticos reales a los que nos podemos enfrentar, finalizando con el examen de aptitud.

Los cronometradores, al margen de repasar la reglamentación vigente, tuvieron que aprender a utilizar las nuevas tecnologías para cronometrar en automovilismo, así como conocer alternativas, por si estas fallaran.

Por último, destacar que una quincena de miembros del Automóvil club de Alicante, superaron con éxito la jornada, obteniendo

cargo del propio Vicente Pons y de nues- el club un número importante de licencias





16





REVISTA

ALGO MÁS QUE COCHES

Más de doscientas personas, entre miembros del A.C.A. y personal externo, fueron necesarios para el buen desarrollo de la prueba automovilística

l éxito de una prueba automovilística, como el de cualquier otro evento, suele radicar en los elementos que no se ven. En todo lo ajeno a la competición pero que son básicos para que esta se pueda llevar a cabo.

La primera edición de la Subida, contó con la participación de más de doscientas personas: señalizadores, cronometradores, comisarios técnicos, oficiales, responsables de parques, personal de seguridad, encargados de montaje y desmontaje, policía , bomberos, médicos, ambulancias, logística, protocolo, y un larguísimo etcétera de puestos, son claves para el éxito, o el fracaso, de la empresa.

ierto es que no cualquiera puede desempeñar cualquier puesto en la prueba. Los señalizadores, cronometradores, técnicos -encargados de verificar que el vehículo cumple la normativa-, banderas, y coches de la caravana, por ejemplo, deben contar con la acreditación pertinente expedida por la Federación autonómica. Para obtener-la, hay que realizar un pequeño curso y superar un examen que demuestre los conocimientos adquiridos. Una vez superado, podremos optar a la licencia correspondiente que incluye un seguro de accidente. Gracias a esto, no solo estaremos capacitados para actuar en una prueba automovilística, sino que también estaremos cubiertos ante cualquier percance.



18



















REVISTA



uchas novedades nos esperan esta temporada en el Campeonato de España de Montaña. A la profunda renovación del reglamento, que comentaremos en números posteriores, se añade la inclusión de la Subida a Ibi en el calendario nacional.

El certamen, con una curiosa distribución geográfica, contará con ocho pruebas más dos de la Copa de España de Escuderías. Arrancará en **Estepona**, Málaga, el 16 y 17 de marzo.

A continuación, con una prueba al mes, se disputarán **Ubrique** en Cádiz, a finales de



Abril; la **Subida al Fito,** prueba asturiana puntuable para el campeonato de Europa, el 18 y 19 de mayo; la tinerfeña **Guía de Isora** en junio; a mediados de julio, el campeonato marchará a **Alp**, Girona; agosto, será Lugo, con la **Subida a Chantada**, donde recaiga toda la atención del campeonato. Las dos últimas pruebas del certamen serán en **Totana**, Murcia, a finales de septiembre, cerrando el campeonato la **Subida a IBi,** el 19 y 20 de octubre.

A estas ocho pruebas, hay que sumar la asturiana **Villa de Pravia** (16 y 17 de marzo) y la **Subida de Arona**, también en Tenerife, a disputar el mismo fin de semana que Ibi, y ambas puntuables para la Copa de España de Escuderías.

CALENDARIO NACIONAL Y AUTONÓMICO

19 y 20 de octubre, son las fechas en las que se disputará la Subida a Ibi.



20



AUTONÓMICO DE MONTAÑA

El certamen, constará de nueve prueba: La Subida a Les Revoltes d'Ibi, de coeficiente 12. Pego, Busot y Garbí, de 10. El resto, de coeficiente 11.





Respecto al regional, esta temporada contará con nueve pruebas puntuables dos de ellas dobles- contando la provincia de Alicante con cinco de ellas.

Pego, fue la encargada de abrir el certamen el pasado 17 de febrero. Agost, tomará el relevo el próximo 24 de marzo, mientras que Busot, se disputará el 11 de mayo. Las dos fases de Guadalest, 9 de junio, cerrarán la primera parte del campeonato.

Ya después del verano, la montaña arrancará el primer domingo de septiembre en **Zucaina**. Un mes después, el 6 de octubre, los pilotos disputarán **Chelva** como antesala de la **Subida a "Les Revoltes d'Ibi",** 19 y 20 de octubre. Las dos últimas pruebas se disputarán en Valencia con la **Subida a Utiel** (24 de noviembre) y el **Garbí** el 15 de diciembre

Los veinte primeros clasificados en cada prueba, sumarán entre 35 y 1 punto, multiplicado por el coeficiente de cada prueba , que variará entre 10 y 12 puntos. Para la clasificación final, se retendrán todos los resultados obtenidos a lo largo del campeonato.

Mario Bermudez, Nacho Aviñó y Miguel Porcar en turismos, y Toni Ariete, Augusto Lezcano y Carlos Archiles en monoplazas, fueron los primeros clasificados en la primera prueba del autonómico.



LA SUBIDA DESDE DENTRO

Ricardo Sepulcre: Jefe de Prensa

In poco antes del verano, me llamó Manolo. Quedamos para tomar algo por el centro y estuvimos actualizando nuestras vidas. Aunque hablábamos por teléfono regularmente, no habíamos tenido oportunidad de sentarnos y charlar tranquilamente durante el tiempo que fuera necesario.

Con ese café como testigo , le estuve comentando como mi mundo se había derruido un año antes y poco faltó para un final trágico. Su rostro de preocupación se relajó al reconocerle que los escombros de ese derrumbe, ya los había recogido y ahora solo quedaba un solar , impoluto, listo para volver a construirlo con nuevos sueños e ilusiones.

Él me detalló la situación actual del ACA. La preocupante situación en la que se encontraba y como, poco a poco, y con un montón de gente nueva e ilusionada, habían logrado volver a llenar el solar, y estaban a meses de inaugurar el primer edificio: La Subida a les Revoltes d'Ibi.

Eso ya son palabras mayores. El objetivo no era otro que ser del nacional. Para las labores de prensa, había pensado en mí. Me facilitó todo mucho: había tiempo por delante para ponerme el día, mi trabajo era exclusivo de prensa ya que había gente suficiente para otras tareas, él estaría detrás de mí para

'n poco antes del verano, me echarme una mano en lo necesario, etc.

Antes de terminar la conversación, dos contras y un pro. La gente del ACA no me conocía, y los pocos que sí, asumían, con razón, que el tiempo que llevaba desconectado, sería un lastre muy importante. La segunda contra era, precisamente, esa desconexión. No solo llevaba tiempo alejado del mundo del automovilismo, sino que, para rematar, a la montaña nunca le había mostrado la misma atención que a los rallyes. Salvo una subida al Desierto de Las Palmas, una Subida a la Santa, y un par de Busot y Coll de Rates, poco más había hecho de montaña.

A favor, lo que creo fue la clave de aceptar el reto: el cierre de conversación de Manolo: necesito, en ese puesto, alguien de confianza, y yo confio en ti.

Aunque la decisión estaba casi tomada, le pedí algo de tiempo para asegurarme que tendría disponible ese fin de semana. Ya en casa, tranquilamente, comprendí que no era mal lugar para comenzar a construir el primer edificio de mi solar y del ACA.

Una vez confirmada mi presencia, comenzaron las reuniones en el club donde descubrí a un montón de gente ilusionada con la empresa y, por qué no decirlo, sin ser conscientes de donde se estaban metiendo. Ya Subida, para mí, comenzó en el mes de agosto con el envío de los primeros comunicados. Seleccionar el día y la hora ideal de envío, así como el planning de comunicados a enviar, fue la primera tarea que afrontamos Manolo y yo. Conforme se acercaba el fin de semana de la prueba, comenzaron las entrevistas en diversos medios. Los comentarios fueron positivos. Me lo tomé como una señal de que íbamos por el buen camino.

Ya entrados en el fin de semana de la prueba, descubrí el lugar asignado para la sala de prensa y hora preparar todo. Sin tiempo casi para adaptarme, la productora encargada del reportaje para Teledeporte, nada más acreditarse, me piden acompañarlos al tramo para grabarlo y ver posibles ubicaciones del día siguiente. Durante ese recorrido, comprobamos el fenomenal trabajo que estaban realizando los com-



pañeros del montaje. Me emocionó un poco observarlos: no por el gran trabajo que estaban efectuando, que tambié, sino por la ilusión con las que los veía trabajar.

El sábado, primer día de carrera propiamente dicho, alegría al reencontrarme con antiguos compañeros como Pérez Aranda (motoralicante.com), Javier Penades (Auto hebdo), Raul Pina (A Punt), Juan Enrique Monllor y Segio Iborra (Onda 15) y José María Fortuño, que ahora desempeña labores en la RFEDA.

Para subir a la prensa hasta el tramo, Fran fue el encargado de hacerlo, aunque yo subí en la primera pasada y aproveché para comprobar el estado del mismo y hacer algu-

TROFEO
TEPRAFECUNI

FIGURACION DE AUTOMORIA DE LEVANO
TROFEO

nas fotos. Esos desplazamientos, también son ideales para vender la prueba a los medios.

Finalizada la jornada, se evaporaron todos los miedos, todo estaba bajo control. Envío de comunicado, con foto, de fin de día y poco más

Muchos compañeros de la caravana, aprovecharon para llevar a algún medio acreditado hasta la salida, facilitándonos, enormemente, nuestra labor.

El domingo todo fue más relajado. En la entrega de premios, con un protocolo, impuesto por federación, un poco infumable volvieron los miedos debido a la eternización del evento.

Finalizado todo, comida y , después, desmontaje. A pesar del cansancio acumulado por todos, hubo un gran ambiente que demostró, para mí, lo más importante: habíamos disfrutado.

REVISTA

AUTONÓMICO DE MONTAÑA





MONTAÑA TURISMOS

	POS	PILOTO	PTOS.
	1	NACHO AVIÑÓ	446.3
	2	MIGUEL PORCAR	396.3
	3	FERRÁN CABRERA	366.3
Ī	4	GUILLÉM CABRERA	326.3
	5	JULIÁN ANGUIX	306.3

MONTAÑA MONOPLAZAS

POS	PILOTO	PTOS.
1	TONI ARIETE	446.25
2	AUGUSTO LEZCANO	396.25
3	CARLOS ARCHILES	366.25
4	ALEJANDRO MONFORT	326.25
5	JORGE LOZANO	306.25





Fecha	Prueba	Coef
17 febrero	Pego	10
24 marzo	Agost	11
11 mayo	Busot	10
9 junio	Guadalest	11
1 septiembre	Zucaina	11
5 octubre	Chelva	11
19 y 20 octubre	Ibi	12
24 noviembre	Utiel	11
15 diciembre	Garbí	10

















AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE C/ LA NASA 5, LOCAL 2 03016 ALICANTE WWW.ACALICANTE.ES

























Pedro Martínez. Presidente A.C.A.

SUBIDA ATTACES SUBIDA S

Adrián Rozados debutó en el CEM con victoria al scratch y en la categoría 1.

Segundo triunfo del año en la categoría 2 para Domingo Estrada y en la 3 para José Antonio López-Fombona.



La subida a Chantada, quinta prueba del Campeonato de España de Montaña, se celebró los días 9, 10 y 11 de agosto y deparó el inusual desenlace de concluir con la victoria absoluta de un piloto que debutaba en el certamen y lo hacía, además, al volante de un vehículo que no había pilotado antes en competición. El protagonista de este sorprendente resultado fue el pontevedrés Adrián Rozados, que se impuso en la

general scratch y en la categoría 1 de la subida lucense al volante de un BRC BR53. Le acompañaron en el podio absoluto el cántabro Domingo Estrada, segundo clasificado y ganador de la categoría 2 con su Silver Car S3, y el andaluz Christian Broberg, tercero de la general con su barqueta Radical. En la categoría 3 la victoria fue para el asturiano José Antonio López-Fombona con el Lamborghini Huracan SuperTrofeo.



CATEGORÍA 1:

Javi Villa estrenaba en Chantada el nuevo BRC BR 53 con motor turbo de mayor cilindrada (1175cc en lugar del 1000cc utilizado hasta ahora) y marcaba los mejores cronos absolutos en las tres subidas de la jornada del sábado, dos de entrenamientos y una de carrera. Pero cerca de alcanzar la meta



de esta última manga notaba una bajada de rendimiento en el propulsor que le hacía temer lo peor en cuanto a sus posibilidades de seguir compitiendo al día siguiente. Y, efectivamente, así era. Problemas de presión de aceite aconsejaban la retirada del vehículo para evitar una avería más grave y el líder del campeonato no podía tomar la salida en las mangas del domingo, perdiendo toda opción a puntuar.

El abandono de Villa dejaba muy abierta la lucha por la victoria en la categoría 1, ya que la jornada del sábado había terminado con Christian Broberg y su Radical apenas seis décimas de segundo por delante de Adrián Rozados, que pilotaba el BRC BR53 con motor 1000cc turbo utilizado por Javi para vencer en las cuatro anteriores subidas del campeonato. Además, ambos optaban también al primer puesto en la general scratch, que ocupaba el líder de la categoría 2, Domingo Estrada.

El domingo, Rozados mejoraba de forma notable sus cronos de la víspera y se situaba al frente tanto de la general como de la categoría 1 tras ser el más rápido en la segunda subida oficial. En la última, el piloto gallego confirmaba su doble victoria con otro mejor crono que le permitía proclamarse definitivamente vencedor absoluto de la 46ª Subida a Chantada y ganador de la categoría 1, completando de eso modo un inmejorable debut en el campeonato de España de Montaña.

Broberg tenía que conformarse finalmente con la segunda posición de la categoría 1 y era tercero de la general. Para el piloto marbellí era la victoria en la clase 2 por delante de la ibicenca Mari Pau Huguet, que completaba la tabla de la categoría 1 con su Talex. En la clasificación del campeonato, Javi Villa sigue destacado al frente de la tabla pero Broberg ha acortado distancias y el asturiano no podrá permitirse otro paso en falso en las dos pruebas que quedan si quiere conseguir el título.



CATEGORÍA 2:



La categoría 2 había tenido cuatro vencedores diferentes en las cuatro primeras pruebas de la temporada. Pero en la quinta, Chantada, uno de esos cuatro ganadores, Domingo Estrada, consiguió repetir victoria. El triunfador en el Fito llegaba a la subida gallega como líder de la general y en el difícil trazado de la Ribeira Sacra consolidó su posición al frente de la tabla después de ganar de forma especialmente convincente. El joven piloto cántabro rodó a ritmo de record con su Silver Car S3 en todas las mangas de carrera para acabar estableciendo la nueva plusmarca de los CM-Promoción en la última subida del fin de semana con un tiempo de 1:55.904. Con esta segunda victoria de la temporada, que estuvo acompañada del segundo lugar absoluto de la prueba, Estrada consolida su primera posición al frente de la general en la categoría 2 del CEM.

El segundo puesto en Chantada fue para el vigente campeón de la categoría, Garikoitz Flores, que lo intentó todo para batir a su rival pero, pese a conseguir rebajar con claridad su crono ganador del año pasado, tuvo que conformarse con la segunda posición al volante del BRC B49 y ve como aumenta su deventaja respecto a Estrada en la clasificación del campeonato.

El tercer escalón del podio estuvo muy disputado entre Arkaitz Ordoki y Edgar Montellá. Los dos fueron mejorando sus cronos en cada manga de carrera, siempre con el navarro del BRC por delante del andorrano del Speed Car pero con diferencias mínimas. Al final, Ordoki acabó tercero, seguido a apenas siete décimas por Montellà. Ya algo más distanciado terminó, en la quinta posición, el asturiano Jonathan Álvarez con Talex.

CATEGORÍA 3:



Al igual que en la categoría 2, también en la 3 se rompió la racha de vencedores diferentes en cada cita puntuable del 2019. El primero en repetir triunfo entre los pilotos de los vehículos carrozados fue José Antonio López-Fombona, que sumó en la prueba gallega su segunda victoria consecutiva en el nacional de este año tras la lograda el mes pasado en Alp. El piloto asturiano dominó con más claridad incluso que en la subida catalana, ya que en la competición de la Ribeira Sacra fue el más rápido en las tres mangas de carrera con su Lamborghini Huracan SuperTrofeo. Fombona tomó ventaja ya el sábado, cuando estableció un nuevo record para los coches de la categoría 3 en el trazado lucense con un tiempo de 2:00.002. El domingo, el gijonés confirmó la primera posición marcando también el mejor crono en las dos restantes subidas oficiales y acabó logrando la victoria con casi cinco segundos de diferencia en el cómputo total de los dos mejores tiempos del fin de semana.

El segundo puesto fue para el actual campeón

de la categoría 3, Gerard De la Casa. El piloto del Subaru Impreza WRC fue bajando sus tiempos en cada manga oficial, pero su mejor registro, en la última, estuvo por encima del 4:02, lejos de los cronos en cuatro minutos justos de su rival. De todas formas, los puntos conseguidos en Chantada permiten al andorrano conservar la primera posición en la general provisional de la categoría 3, aunque su diferencia sobre Fommbona se ha visto reducida a sólo 0.6 puntos cuando aún restan dos pruebas para completar la temporada.

El podio de la categoría de carrozados lo completó José Alonso Liste, que tuvo un positivo retorno al certamen, del que estaba ausente tras el fuerte golpe sufrido en la segunda prueba del año, la subida al Fito. Con su Ginetta GT4 ya perfectamente reperado de los daños sufridos entonces, el piloto gallego rodó cada vez más deprisa a medida que avanzaba el fin de semana para acabar tercero de la categoría 3 y ser el primer clasificado en la clase 6. Otro gallego, el veterano Manuel Senra, acabó cuarto de carrozados con su Peugeot 306 Maxi, imponiéndose además en la clase 7.

La victoria en la clase 8, acompañada de un muy notable quinto lugar en la general de la categoría 3, fue para el local Víctor Quiroga, que situó su R5 GT Turbo por delante del Mitsubishi EVO X del cordobés Francisco Jiménez, séptimo entre los carrozados y segundo de la clase 8. Entre ambos se intercaló Miguel Jacobo, segundo en la clase 7 y sexto de la categoría 3 con un Ford Fiesta N5.

Triunfo gallego también en la clase 10, en la que compiten los vehículos históricos, dominada con claridad por Jesús Ferreiro con su Ford Escort MKII. El piloto de Melide acabó además en la octava posición de la categoría de carrozados. Los diez primeros puestos de la categoría 3 los completaron el andaluz José

Blanco Rosales, noveno con Mitsubishi EVO IX, y el gallego Eduardo Domínguez, vencedor de la clase 9 con su Citroen AX.

La siguiente cita del campeonato de España de Montaña del 2019 será la subida a La Santa, que tendrá lugar en la localidad murciana de Totana durante el último fin de semana de septiembre. El certamen se completará a mediados de octubre con la disputa de la subida a Les Revoltes d'Ibi en Alicante..





Ajuntament d'Ibi









COMUNICADO A PARTICIPANTES

Estimados participantes:

Como ya sabéis este año la **"Subida a Les Revoltes d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete 2019"** es puntuable para 2 campeonatos:

- Campeonato de España de Montaña, que convoca la RFEdA (CEM)
- Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, que convoca la FACV (CMCV)

Por ello, hay que tener en cuenta lo que a continuación os indicamos para realizar la inscripción correctamente, así como para saber qué implica cada tipo de inscripción, y otras consideraciones:

FECHA CIERRE INSCRIPCIONES PARA TODOS LOS PARTICPANTES: Jueves 10 de Octubre a las 14:00 h.

FORMA DE PAGO: Únicamente por transferencia o ingreso bancario ANTES del cierre de inscripciones.

LICENCIAS: No se admitirán licencias en TRÁMITE. Al realizar la inscripción se debe indicar obligatoriamente tanto el número de licencia de piloto, como el de número de copia de licencia de Concursante/Escudería/Competidor, por lo que deberán estar en posesión de ellas antes de inscribirse.

Los Derechos de Inscripción son los mismos para ambos campeonatos, y son los siguientes:

- 1. Con la publicidad propuesta por la Organización:
- Cualquier tipo de vehículo: 300 €
- Placa de Asistencia Adicional: 100 €
- Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 100 €
- 2. Sin la publicidad propuesta por la Organización:
- Cualquier tipo de vehículo: 600 €
- Placa de Asistencia Adicional: 150€
- Inscripción en Entrenamientos Libres (*): 150 €

Cualquier participante cuyo vehículo cumpla las medidas de Seguridad que indica el Anexo J del CDI, es decir, que tenga las medidas de seguridad del vehículo y del piloto en vigor, podrá inscribirse en el CEM, además de inscribirse en el CMCV. Puntuarán para los 2 Campeonatos. Para ello, además, se debe cumplir con la normativa en vigor de Seguridad de la RFEdA y FIA para la equipación del piloto (ropa, casco, hans, guantes, botines, etc.). Serán denominados vehículos TIPO-2 del CMCV

Si el vehículo tiene algún elemento (arnés, bacquet, etc.) con una extensión de fecha de homologación permitida por la FACV, y por ello, que no esté en vigor en la RFEdA ni en FIA, SOLO podrá inscribirse en el CMCV de la FACV. Serán denominados vehículos TIPO-1 del CMCV

Los vehículos Carcross SOLO se pueden inscribir en el CMCV, ya que no son considerados ni turismos, ni monoplazas homologados por la RFEdA. Serán denominados vehículos TIPO-1 del CMCV

Para inscribirse SOLO en el CMCV: Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página Web Oficial de la prueba, en el apartado Participantes --Inscripciones (https://www.subidaibi.es)

Para inscribirse SOLO en el CEM: Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página web de la RFEdA en la dirección: http://www.rfeda.es/cem-inscripcion

(*) Para Inscribirse en los Entrenamiento Libres Opcionales: Los participantes deberán inscribirse ONLINE accediendo a la página Web Oficial de la prueba, en el apartado Participantes--Inscripciones (https://www.subidaibi.es)









CONSIDERACIONES GENERALES PARA TODOS LOS PARTICIPANTES

Asistencias: Es MUY Importante que tras realizar la inscripción se remita un correo al organizador (secretaria@subidaibi.es) en el caso de alguna petición expresa o especial para el equipo en el Parque de Asistencias, tales como asistencias compartidas, u otra situación. SIEMPRE ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCIONES. Posteriormente al cierre de inscripciones no será tenida en cuenta ni considerada ninguna petición.

Se deberán cumplir rigurosamente los horarios de las verificaciones preliminar nares. No respetar el horario establecido para la verificación técnica preliminar de cada participante (que será publicado en el Tablón de Anuncios Oficial de la Web el miércoles 16/10/2019), podrá comportar la NO AUTORIZACIÓN a tomar la salida, salvo comprobada causa de fuerza mayor, que será juzgada por los Comisarios Deportivos. Las Verificaciones son obligatorias para todos los participantes el viernes 18/10/2019. No se podrá verificar en otro horario fuera del reglamentado, ni por petición expresa con solicitud por escrito.

Señalización y Comportamiento sobre la pista. Uso Banderas reglamentación RFEdA: Debido a que la prueba es puntuable para el Campeonato de España de Montaña-CEM, se aplicará lo estipulado en el artículo 20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2019 de la RFEdA, especialmente con el uso de las Banderas. Rogamos la lectura del dicho Artículo 20 del R.D. del CEM por parte de los participantes.



TIPO DE BANDERA	SIGNIFICADO E INSTRUCCIONES
<u>BANDERA ROJA</u>	PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA
BANDERA AMARILLA AGITADA	Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de di- rección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella
DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA	Reduzca considerablemente la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección o para detenerse. Un peligro obstruye total o parcialmente la pista y/o hay comisarios trabajando sobre o al lado de la pista
BANDERA ROJA Y AMARILLA A	Superficie deslizante o falto de adhe-
BANDAS VERTICALES	rencia

INSCRIPCIONES DE PARTICIPANTES DEL CMCV QUE DESEEN INSCRIBIRSE, ADEMÁS, EN EL CEM

- 1. Aquellos participantes que deseen inscribirse en el CMCV y además en el CEM, deberán inscribirse por medio de la Web de la RFEdA en la dirección: http://www.rfeda.es/cem-inscripcion
- 2. Aquellos participantes del CMCV que deseen inscribirse además en el CEM, se deben inscribir en la Categoría y Grupo que corresponda según el Reglamento Técnico del CEM, publicado en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM (Ver documento). Si el vehículo no está encuadrado en ningún grupo vigente, o ha perdido por fecha su homologación, serán encuadrado en E1FIA, siempre y cuando cumplan el Anexo J de Seguridad y estén en vigor todos sus elementos homologados de seguridad.
- 3. Es obligatorio entregar al comienzo de las Verificaciones la Ficha de Equipamiento de Seguridad de los Participantes totalmente rellena y firmada en el caso de que sea la primera vez que se inscriben en el CEM (Ver Documento)
- 4. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM GUIA VERIFICACIONES
- 5. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM RECORDATORIO CONCURSANTES
- 6. NO se podrán utilizar calentadores de neumáticos. Su utilización será penalizada con la descalificación en la Manga o FASE correspondiente del CMCV, según criterio CCDD, además de la descalificación del CEM.
- 7. Marcaje de Neumáticos: Para las Mangas de carrera de la Prueba, se establece una limitación de 4 neumáticos y 2 comodines de seco para todas las categorías, pudiendo usar estos, cuando el concursante lo considere, sin justificar el deterioro de una rueda, pero los comodines deben marcarse antes de su uso. En caso de Neumáticos de lluvia, el número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carrera de mojado. Para los entrenamientos libres y oficiales se podrá utilizar cualquier neumático, esté o no marcado.







DESEEN INSCRIBIRSE, ADEMÁS, EN EL CEM

- 1. Aquellos participantes que deseen inscribirse en el CMCV y además en el CEM, deberán inscribirse por medio de la Web de la RFEdA en la dirección: http://www.rfeda.es/cem-inscripcion
- 2. Aquellos participantes del CMCV que deseen inscribirse además en el CEM, se deben inscribir en la Categoría y Grupo que corresponda según el Reglamento Técnico del CEM, publicado en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM (Ver documento). Si el vehículo no está encuadrado en ningún grupo vigente, o ha perdido por fecha su homologación, serán encuadrado en E1FIA, siempre y cuando cumplan el Anexo J de Seguridad y estén en vigor todos sus elementos homologados de seguridad.
- 3. Es obligatorio entregar al comienzo de las Verificaciones la Ficha de Equipamiento de Seguridad de los Participantes totalmente rellena y firmada en el caso de que sea la primera vez que se inscriben en el CEM
- 4. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM GUIA VERIFICACIONES
- 5. Se recomienda la lectura del ANEXO 8 del RD CEM RECORDATORIO CONCUR-SANTES
- 6. **NO se podrán utilizar calentadores de neumáticos**. Su utilización será penalizada con la descalificación en la Manga o FASE correspondiente del CMCV, según criterio CCDD, además de la descalificación del CEM.
- 7. **Marcaje de Neumáticos:** Para las Mangas de carrera de la Prueba, se establece una limitación de 4 neumáticos y 2 comodines de seco para todas las categorías, pudiendo usar estos, cuando el concursante lo considere, sin justificar el deterioro de una rueda, pero los comodines deben marcarse antes de su uso. En caso de Neumáticos de lluvia, el número será libre y solamente se podrá montar cuando el Director de Carrera declare la carrera de mojado. Para los entrenamientos libres y oficiales se podrá utilizar cualquier neumático, esté o no marcado.

DESAROLLO DE LA COMPETICIÓN PARA

PARTICIPANTES DEL CMCV

- Los vehículos del Tipo-1, es decir, vehículos exclusivos FACV y no homologados en el CEM, harán un programa horario de entrenamientos y carreras diferentes en ciertos momentos al resto de vehículos Tipo-2 y del CEM.
- Así, el **sábado 19 de Octubre, correspondiente a la FASE A,** y dentro del horario de los Entrenamientos Libres Opcionales, los vehículos Tipo-1 podrán realizar en el horario de 11:00 a 11:30, su Manga de Entrenamientos Oficiales de la FASE A, sin coste alguno. Se publicará un complemento indicando las instrucciones a seguir para estos participantes del Tipo-1. Solo podrán realizar una única subida en esa franja horaria indicada. Si desean realizar más subidas de entrenamientos libres, antes y/o después de ese horario, deberán inscribirse a los Entrenamientos Libres Opcionales con su coste correspondiente.
- Los vehículos de Tipo-2 realizarán el sábado su Manga de Entrenamientos Oficiales de la Fase A juntamente con la Manga de Entrenos Oficiales 1 del CEM.
- Posteriormente realizarán conjuntamente los vehículos Tipo-1 con el resto de los vehículos Tipo-2 que puntúen para la FACV sus 2 Mangas de Carrera Oficial de la FASE A, en el horario de las mangas del CEM correspondientes a Entrenos Oficiales 2 y Carrera 1 del CEM.
- El domingo 20 de Octubre, correspondiente a la FASE B, tanto los vehículos Tipo-1 como los Tipo-2, realizarán solo 2 mangas de Carrera Oficial en los horarios indicados en el Programa-Horario, y sin ninguna Manga previa de Entrenamientos Oficiales. No obstante, los vehículos Tipo-2 podrán realizar la tercera manga del domingo del CEM, Carrera-3, para puntuar en el CEM, aunque no clasificará ni puntuará para FACV.



Llegada de participantes

La pasada edición, muchos vecinos de Ibi acudieron, al Parc de les Hortes, a primera hora del viernes, atraídos por los voluminosos camiones que circulaban por la localidad. Bien sea por curiosidad o por afición, lo cierto es que la zona registró un buen número de personas que no perdían detalle de como los equipos descargaban los vehículos, y comenzaban a disponer todos los elementos necesarios para su zona de asistencia. Este año, debido al incremento de inscripciones y el mayor volumen de las asistencias, gasta cuatro zonas contiguas se habilitarán en la localidad.



Ultimando detalles

Los grandes olvidados en este tipo de eventos, suele ser el personal de la organización que hace posible que la carrera se dispute de la mejor manera posible. A pesar de que técnicos, cronometradores, banderas, señalizadores, comisarios, radios, rescate, médicos y todo el largo etcétera de puestos necesarios tienen bien clara cual es su puesto, y su función, nunca está de más un pequeño repaso antes del inicio de la carrera y otra posterior, esta mucho más relajada, para comentar como se ha desarrollado el día.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE VEHÍCULOS Y PILOTOS

Es importante conocer que, cada Campeonato, tiene sus "reglas de juego". No son lo mismo los Reglamentos Deportivos y Técnicos del Campeonato de España de Montaña-CEM, que los del Campeonato del Montaña de la Comunidad Valenciana, que es un campeonato autonómico. Pero es que ni siquiera un campeonato autonómico debe ser igual o tener los mismos reglamentos, normas o reglas que otro campeonato autonómico. Por ejemplo, entre el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, y el de Murcia, Andalucía, Asturias, o Cataluña, difieren muchas cosas, tanto a nivel deportivo, como técnico. Cada Federación de Automovilismo pone sus reglas de juego para sus campeonatos, y además las cambia ¡¡cada año!! Aquí viene eso de "el año pasado valía, ahora ya no..."

Pero por encima de todos ellos está la FIA, la Federación Internacional de Automovilismo, que cada año publica sus normas o reglamentos por medio del CDI (Código Deportivo Internacional), donde, además de las normas y reglas generales del deporte del automovilismo, indica en su Anexo J, los elementos de seguridad con los que se puede competir en automovilismo en todo el mundo, tanto a nivel de los elementos que deben llevar instalados los vehículos para poder competir (asientos, cinturones, volantes, barras antivuelco, etc.) como de elementos personales que deben llevar las personas participantes (monos, cascos, guantes, etc.). Asimismo, indica las homologaciones de dichos elementos fabricados por cualquier empresa que los haya registrado, y sus fechas de caducidad, es decir, hasta cuando pueden ser usados en competición.

La Real Federación Española de Automovilismo, RFEdA, indica que, para poder competir en sus pruebas del Campeonato de España de Montaña, se debe cumplir íntegramente el Anexo J de Seguridad, excepto aquellas excepciones que considere puntualmente para un tipo de vehículo e

indica en el Anexo 4 de su Reglamento Técnico.



Por otro lado, la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, FACV, con el fin de tener más inscritos en sus pruebas autonómicas y permitir que poco a poco los equipos y pilotos más modestos se vayan actualizando a la normativa FIA cuando caducan algunos elementos de seguridad, permite, por medio de las Prescripciones Comunes del año 2019, en su Art. 13.4, por ejemplo, que la duración en la fecha de caducidad de los baquets fabricados en fibra se prolonga 7 años después de su fecha de fabricación, aunque para la FIA ya hayan sobrepasado su fecha máxima de utilización, o que los cinturones de seguridad o arneses homologados podrán ser utilizados hasta dos (2) años más después de no ser válidos según la fecha indicada por la FIA en su etiqueta correspondiente. Y así con otros elementos como cascos de pilotos, depósitos de seguridad, etc.

Esta importante diferencia establece que un coche que puede participar en una prueba del Campeonato de Montaña de la C.V., no podrá inscribirse ni participar en una prueba del Campeonato de España de Montaña si tiene elementos de seguridad que sobrepasan las fechas de caducidad de la homologación, situación que no permite ni la RFEdA, ni la FIA, pero, sin embargo, si lo permite la FACV este año.

Esto implica para la Subida a Les Revoltes d'Ibi, que los vehículos "exclusivos" del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, es decir, aquellos que tengan elementos en el vehículo o en el equipamiento del piloto que

sobrepasen la fecha de caducidad de la homologación por la FIA, pero que sí que lo permite la FACV, no puedan inscribirse dentro del Campeonato de España de Montaña y solo puntuarán para el campeonato autonómico. A



estos vehículos los denominaremos TIPO-1, y solo podrán participar en las mangas puntuables de la FACV. Los Carcross, por definición del CDI son vehículos TIPO-1

Aquellos vehículos que cumplan con el Reglamento Técnico del CEM, especialmente en el tema de cumplir el Anexo J del CDI en cuanto a elementos de Seguridad del vehículo y del piloto, SI que se podrán inscribir, además de en el campeonato autonómico, en el campeonato de España de Montaña (CEM), y puntuarán y clasificarán Una vez que ya hemos visto la primera dipara ambos campeonatos. Estos vehículos ferencia entre ambos campeonatos, refe-2 y podrán participar en todas las mangas ahora cada vehículo, en qué categoría, gru-

A final del 2019 caducarán las extensiones de caducidad que la FACV tiene aprobadas para este año, por lo que, recomendamos

a aquellos participantes que tendrán que cambiar esos elementos y comprarlos nuevo a principio del año que viene para poder competir en el año 2020, que lo hagan antes de la Subida de Ibi, que son 3 meses antes, y así podrán competir también en el CEM, además de que les saldrá más barato ahora comprar esos elementos (a final de temporada hay grandes descuentos) que a principios de temporada que todo el mundo pide esas piezas y todo es más caro, y sin descuentos...

autonómicos serán denominados TIPO- rentes a los temas de seguridad, veremos que haya en La Subida a Les Revoltes d'Ibi. po o clase se encuadra dentro del CEM.

LA SUBIDA SEGÚN JULIÁN ANGUIX





La Subida a les Revoltes d'Ibi para mi fue un fin de semana espectacular. Para empezar tengo la suerte de tener a mis amigos Alicantinos Peke y Eli que me hicieron sentirme como en casa.

Al ser una prueba que claramente apuntaba a ser del nacional, me impresiono desde el minuto uno, todo estaba organizado al minimo detalle. El hecho de ser la salida desde el mismo pueblo, hace que el espectáculo fuese tanto para aficionados como para pilotos algo muy bonito y comodo.

La prueba en si tiene un poco de todo, salida con muchísimo publico con zonas técnicas y un final de infarto.

En cuanto a mi participación fue un poco extraña, puesto que me costo mucho coger ritmo, el domingo fui de menos a mas y pude mejorar mis tiempos.

Para este año tengo mucha ilusión de correr una prueba del nacional, que sería mi primera participacíon



AUTONÓMICO DE MONTAÑA

l autonómico de montaña se encuentra ya en el ecuador del campeonato. De las nueve pruebas iniciales, finalmente, la Subida al Garbí no se disputará, tomando esa fecha la Subida a Chelva que, en principio, se disputaba el 6 de octubre.

Esta primera parte del calendario, disputada íntegramente en la provincia de Alicante con las pruebas de Pego, Agost, Busot y la doble de Guadalest., nos deja una lucha frenética por el liderato en monoplazas, entre Agusto Lezcano y Toni Ariete.

Ambos pilotos, se encuentran separados tan solo por 30 puntos , en un certamen que otorga , mínimo, 350 puntos al vencedor de cada prueba.

Ariete, comenzó el campeonato de manera solida adjudicándose las dos primeras pruebas. Aunque Lezcano se impuso en Busot y en las dos de Guadalest.

Con esto, ambos pilotos lideran con 1786,25 y 1756,25 puntos, aventajando a Carlos Archiles, tercer clasificado, en 538 puntos.

Respecto a la **categoría de Turismos**, el murciano Francisco J. Hernández lidera la clasificación con 1420 ptos. Al igual que el líder en monoplazas, tuvo que esperar hastala tercera prueba para subir al primer cajón del podio para ya no abandonarlo.

La segunda y tercera plaza, ocupadas por Miguel Porcar y Guillem Cabrera, promete darnos mucha emoción hasta el final, 78 puntos separa a ambos.

Lo cierto es que mucho espectáculo y emociones viviremos en lo que queda de campeonato y la cita de Ibi será determinante para el futuro de la clasificación





Horarios Subida a Les Revoltes d'Ibi - Trofeo Villa del Juguete 2019

Fecha	Horario	Acto	
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA]
Sábado	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	CV-801
19/10/19	12:30	Inicio Entrenos Oficiales-1 - CEM	+ IBI
13/10/13	14:30	Inicio Entrenos Oficiales-2 - CEM // Carrera-1 - FASE-A FACV]
	16:30	Inicio Carrera-1 - CEM // Carrera-2 - FASE-A FACV	
	19:15	Apertura Carretera al tráfico	
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	
Domingo	9:00	Inicio Entrenos Oficiales-3 - CEM // Carrera-1 - FASE-B FACV	
Domingo	11:00	Inicio Carrera-2 - CEM // Carrera-2 - FASE-B FACV	CV-801 + IBI
20/10/19	13:00	Inicio Carrera 3 - CEM	
	15:00	Apertura Carretera al tráfico	



Clasificación Provisional Campeonato Montaña Comunidad Valenciana (01/08/19)



MONTAÑA TURISMOS

POS PILOTO		PTOS.
1	Francisco Hernández	1420
2	Miguel Porcar	1290
3	Guillem Cabrera	1212
4 Julián Anguix		1026
5	Adrián Beltrán	966

MONTAÑA MONOPLAZAS

POS	PILOTO	PTOS.
1	Augusto Lezcano	1786,25
2	Toni Ariete	1756,25
3	Carlos Archiles	1218,25
4	Alejandro Monfort	900
5	Bernard González	872





Fecha	Prueba	Coef
17 febrero	Pego	10
24 marzo	Agost	11
11 mayo	Busot	10
9 junio	Guadalest	11
1 septiembre	Zucaina	11
19 y 20 octubre	Ibi	12
24 noviembre	Utiel	11
15 diciembre	Chelva	11

NACIONAL DE MONTAÑA

CATEGORÍA 1 CATEGORÍA 2

	POS	PILOTO	PTOS.	POS	PILOTO	PTOS.
	1	ChristIan Erik Broberg	113,6	1	Domingo Estrada	121,2
	2	Javier Villa	105	2	Garikoitz Flores	113,6
	3	Maria Pau Huguet	94,8	3	Edgar Montella	100,8
	4	José Manuel Gonz <mark>ález</mark>	46,2	4	Arkaitz Ordoki	80
ı	5	Pedro Aldomar	429	5	Jonathan Álvarez	66

CATEGORÍA 3

POS	PILOTO	PTOS.
1	Gerard de la Casa	92,6
2	López Fombona	92
3	Salvador Tineo	52
4	Enrique Perello	48
5	José Antonio Alonso	44

CALENDARIO 2019

Fecha	Prueba	Provincia
16 y 17 de marzo	Peñas Blanca	Málaga
SUSPENDIDA	Ubrique	Cádiz
18 y 18 mayo	El Fito	Asturias
8 y 9 de junio	Guía de Isora	Tenerife
13 y 14 de julio	Alp 2500	Girona
10 y 11 agosto	Chantada	Lugo
19 y 20 septiembe	La Santa	Murcia
19 y 20 octubre	Les Revoltes	Alicante

































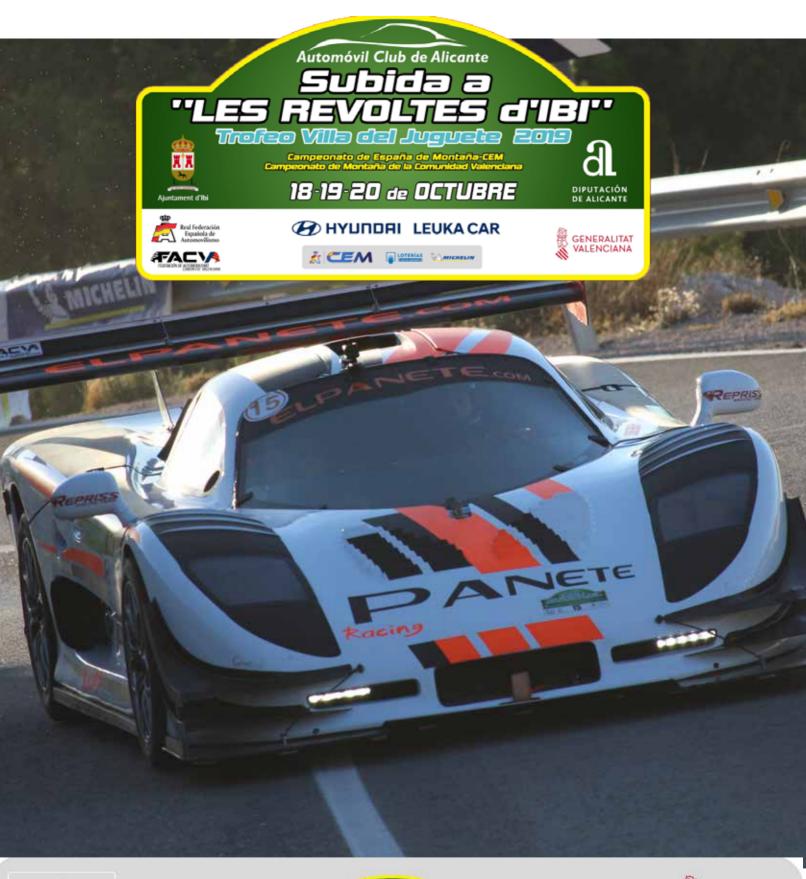








AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE C/ LA NASA 5, LOCAL 2 03016 ALICANTE www.acalicante.es





















Menos de un mes para que el Campeonato de España de Montaña venga la Provincia de Alicante. Lo que hace poco más de un año comenzó con un "reto" para un grupo de amigos, está a días de hacerse realidad.

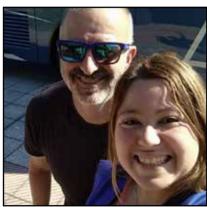
No seríamos sinceros si dijéramos que todo ha sido un camino de rosas. Tampoco si afirmamos que ha sido un infierno aunque, por lo vivido y por lo que nos queda, hemos vivido más de lo segundo que de lo primero.

Hay un dicho muy nuestro que es "sarna con gusto, no pica" y eso es a lo que nos aferramos en este momento. Estamos convencidos que el estrés . de estos días, o meses, se verá recompensado. Que el 21 de octubre miraremos todos estos días, y los que nos queda, que son los peores, y nos reiremos pero, hasta que llegue ese momento ¡qué mal se pasa"

Eso sí, lo mejor de todo es el equipo competente detrás de la Subida. Aunque salvo cuatro o cinco el resto tiene nula experiencia en estas lindes, salvando, obviamente, la edición del año pasado, no es menos cierto que compensan con creces su inexperiencia con su entusiasmo.

Joan Nadal ,el año pasado, nos sugirió que, una vez finalizada la prueba, reflexionáramos y nos preguntásemos si habíamos disfrutado de la prueba y si ha merecido la pena. Esa era la clave para saber si debemos seguir adelante o plantarnos. No me atrevo a preguntar ahora mismo a mis compañeros por la respuesta. La respuesta sería obvia...casi tan obvia como que será justo la contraria a lo que responderían a finales de octubre.

¿Qué quiere decir esto? simple, que vamos a por la edición de 2019 con la libreta en la mano para la de 2020.



Ricardo Sepulcre. Prensa Subida "LES REVOLTES D'IBI" Trofeo Villa del Juguete 201



PRIORITARIOS EN EL CEM

Todos los años, la Real Federación Española de Automovilismo, actualiza los reglamentos de las distintas modalidades con el fin de actualizarlos con las nuevas necesidades. EL cambio que se ha producido este año, probablemente sea uno de los de mayor calado de los últimos años. Las novedades aprobadas, están cambiando la forma de ver las pruebas de montaña por parte de los aficionados ya que el cambio, es radical.

Por una parte, durante todo el campeonato, cualquier piloto que lo desee puede optar a ser Prioritario en todas las pruebas montaña. Para ello, lo debe solicitar a la RFEDA que será quien, en función de la trayectoria, vehículo y capacidad, tendrá LA última palabra para aprobar, o no, ese ingreso en el grupo de Prioritarios.

La novedad más importante no radica en el orden de salida de los prioritarios. Lo encontramos en la circunstancia que, prioritarios y no prioritarios, no comparten mangas de carrera. De esta forma, como se está realizando en todas las pruebas del Nacional, los prioritarios son los primeros en salir a competir. Una vez que concluyan su manga todos los prioritarios, descenderán hasta las asistencias dejando la carretera libre para que disputen su manga el resto de participantes. Mientras estos se encuentran en la carretera, los prioritarios realizaran las labores de mantenimiento en el parque de asistencia para partir nada más descender el resto de pilotos de sus mangas.







Con esta novedad, las paradas entre mangas serán mínimas. Hasta esta temporada, todos los participantes realizaban su manga en orden inverso, descendían, y acudían al parque de trabajo para, según la hora marcada por la organización, disputar la nueva manga. De esta forma, debido a que unos están compitiendo mientras otros se encuentran en la asistencia,

los parones entre mangas serán mínimos, por lo que el espectador podrá disfrutar de una carrera casi continua.

Al margen de partir en mangas separadas, los prioritarios también tienen derecho a disputar una manga extra de entrenamientos el sábado por la mañana, así como una calle específica para verificaciones técnicas y un espacio preferente en las asistencias.

Por último, destacar que, para esta temporada, ser prioritario conlleva el abono de 200€ de derechos a la RFEDA, que les será reintegrados en el caso que disputen tres pruebas del CEM.







PARQUES DE ASISTENCIA

Al margen de las novedades en la forma que los participantes afrontarán las mangas, en función de si son, o no, prioritarios, que comentábamos anteriormente, otra de las novedades más destacadas que presenciaremos en la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019, lo encontraremos en el Parque de Asistencia.

Debido a la gran participación esperada, así como al mayor volumen de muchas de sus asistencias, se ha ampliado el Parque de Asistencia dividiéndolo en diversas zonas. A pesar de encontrarse todas ellas en el entorno del Parc de les Hortes, el mismo se encontrará rodeado por las cuatro Zonas de Asistencia.

A continuación, os mostramos los planos con las diversas zonas de asistencia. Hay que destacar que los participantes tendrán la obligación de circular en el sentido de las agujas del reloj por lo que los equipos que se encuentren en la Zona 4, por ejemplo, deberán circunvalar todo el Parque de les Hortes.



Sentidos de circulación de participantes y vecinos:

Recorrido (con su sentido) de los participantes por calles cortadas al tráfico.

Calles abiertas al tráfico de vecinos y sentido de circulación.

Nota: En las C/ Manuel de Falla y C/Riu de Les Caixes, entre las C/Animas y C/ Bañeres, se dividirá la calzada mediante vallas para separar la circulación de los participantes y la de los vecinos y permitir el acceso por ellas.



ZONA 1: PARQUES DE LES HORTES:

Zona de Asistencias 3: C/ Palafanga, carril derecho.

Auditorio: Entrega Trofeos Domingo 20/10/2019 15:00 h.

<u>Casa de los Reyes Magos: Oficina Permanente</u>. Secretaría de la prueba, Verificaciones Administrativas, Sala de Prensa, Comisarios Deportivos, Breifing Seguridad y Pilotos, Almacén.

Bar Parque Les Hortes

Aseos públicos.

Zona de Asistencias 1: Aparcamiento Parque Les Hortes

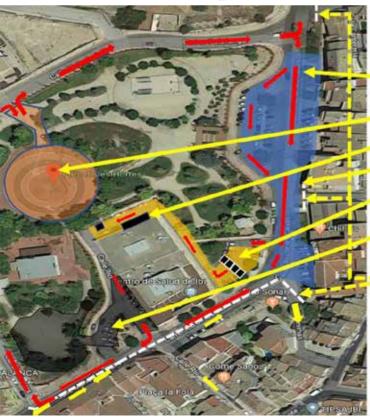
Zona de Asistencias 2: C/ Pablo Solozabal, completa, desde cruce C/Oscar Esplá hasta Camino Viejo Onil, corte C/Maestro Chapí.

<u>Aparcamiento Organización/Acreditados:</u> Zona de tierra en lateral Parque Les Hortes + Zona Parking Centro Salud.

Cortes de Calles



GENERALITAT VALENCIANA



ZONA 2: C/ Riu Caixes y Centro Salud:

Zona de Asistencias 4: C/ Riu de Les Caixes, desde cruce con C/ Animas, hasta cruce con C/Palafanga.

Helipuerto: Ceremonia de Salida, Parque Exposición, Parques Cerrados

Camiones Michelín y otros Neumáticos.

Aseos Participantes.

<u>Verificaciones Técnicas y marcaje Neumáticos:</u> En zona aparcamiento junto Centro Salud, y calles perimetro Centro Salud.

<u>Aparcamiento Organización/Acreditados:</u> Zona de tierra en lateral Parque Les Hortes + Zona Parking Centro Salud.

Cortes de Calles



Entrega de premios

Toda prueba, pone el broche con la ceremonia de entrega de premios. Aunque se entregan numerosos trofeos en función de la clasificación, estos no suelen alcanzar a todo el mundo. Los organizadores suelen tener ese pequeño detalle con los que quedan fuera de los primeros puesto de la clasificación entregando un pequeño recordatorio. El año pasado fue un trofeo que simulaba la placa del rallye. La preparación de los mismos, junto al resto de trofeos, es uno de esos momentos de vital importancia, que suele pasar desapercibido para la mayoría.



Publicidad estática

Otro de esos momentos de suma importancia, y que también pasa totalmente desapercibida, es la colocación de las pancartas publicitarias. El simple gesto de colocarlas durante el recorrido y asegurarse que no existe riesgo de que se suelten, es el último paso de un largo proceso que se iniciar con el estudio del recorrido para seleccionar la mejor ubicación que atienda a motivos de visualización, soporte, etc. Las mismas se van cambiando entre mangas, por lo que en muy poco margen de tiempo, hay que descolgarlas, desplazarlas y volver a ubicarlas.

CATEGORÍAS, GRUPOS, CLASES Y HOMOLOGACIÓN DE VEHICULOS

En el anterior número de la revista, vimos los elementos de seguridad de vehículos y participantes que diferencian a los dos campeonatos, el autonómico, y el nacional, catalogándolos en TIPO-1, cuando, por ejemplo, no cumplen las caducidades de homologación, y los TIPO-2, cuando si las cumplen. Hoy analizaremos las Categorías y Grupos en los que se encuadran los vehículos TIPO-2 dentro del Campeonato de España de Montaña.

Todos los vehículos participantes en las carreras de Montaña suelen derivar de una ficha de homologación, que habrá caducado o no, ósea, que estarán aún en vigor o no, y suelen ser de los conocidos grupos N, A, A2, GT, CN, CM, etc. aunque en Montaña se permite que puedan ser prototipos, incluso montados por uno mismo, con motor libre, etc., siempre y cuando se cumpla con el Anexo J del CDI, es decir, con los elementos de seguridad exigidos.

Con ello, cualquier vehículo admitido en el CEM podrá ser encuadrado en una Categoría, Grupo y Clase, que es como se estipula en el CEM, mientras que en la FACV se encuadran solo en Grupos y Clases.

Los vehículos Carcross no son admitidos en el CEM y por tanto serán vehículos TIPO-1, por lo que solo podrán participar en las mangas puntuables de la FACV.



Veamos como encuadran a los vehículos admitidos al CEM, que son, como ya hemos indicado, todos los que cumplan con las normas de los elementos de seguridad al día, y según establece el Reglamento Técnico del CEM en su Anexo 4. Para mayor detalle, consultar dicho Anexo.

En cuanto a las Categorías, en el CEM hay 3 Categorías:

- Categoría 1: Son los vehículos monoplazas más potentes, y tienen los guientes Grupos:
- -CN: Barquetas con homologación FIA (Norma, Osella, Reynard, Ligier, etc.). Clase 1.
- -E2-SC: Monoplazas con motor de motocicleta turbo y homologados FIA. <u>Clase 1</u>.
- -CM+: Monoplazas con motor de motocicleta turbo. Clase 2.
- -BN: Barquetas Nacionales, con motor de



Ajuntament d'Ibi

motocicleta sin turbo. Clase 2.

- **Categoría 2**: Son los siguientes Grupos de vehículos monoplazas:
- -E2-SH: Vehículos prototipos. <u>Clase 4.</u>
- -CM Promo: Son monoplazas CM sin turbo. Son la Clase 3.
- -S NAC: Silueta Nacional. Clase 4.
- -E1N: Prototipos E1 Nacionales. Clase 4.
- -E2N: Prototipos E2 Nacionales. Clase 4.
- -Jr CM: Monoplazas Junior CM, que son CM Promo, con brida restrictiva del turbo. Pilotos menores de 18 años. <u>Clase 3</u>.
- Categoría 3: Son TODOS los Turismos.
- -Se encuadran en múltiples Grupos, y Clases de la 5 a la 9, dependiendo de su ficha de homologación, si está en vigor o no, así como sus cilindradas, etc.
- Aquellos vehículos, que, o tengan la ficha de homologación caducada, o que sean turismos prototipos, se encuadran dentro del grupo E1-FIA. <u>Clases 8 y 9</u>, según sea > o < de 1600 cc



Nota: El Grupo Históricos obliga a tener Pasaporte Técnico de la RFEdA y cumplir las condiciones del Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos (CERVH). Están definidos en el Reglamento Específico de la Copa de España de Vehículos Históricos Montaña. Son la Clase 10

Para mejor definición, consultar en la Web Oficial del Campeonato de España de Montaña (CEM) en Internet en la dirección http://subidas-cem.com y en el apartado Reglamentos.











































LA SUBIDA SEGÚN FRANCISCO BECERRA "PEKE"

Bueno, podría hablar de esta subida a Ibi desde dos puntos de vista: como piloto y como miembro de la organización. Como organizador tengo que decir que se hizo un gran trabajo de todos los compañeros del Automóvil Club de Alicante (con Manolo Sánchez como gran director de todo ello). La pasada subida a Ibi 2018 empezamos las reuniones, y los trabajos,



siete meses antes de la celebración de esta prueba. Multitud de viajes a Ibi para ver in situ todo, planificar todo para que saliera una prueba excelente tal y como salió. Tuvimos la visita de Joan Nadal, vocal de la Real Federación Española de Automovilismo y Presidente de la Comisión de Montaña, en nuestra sede para felicitarnos personalmente y valorar el gran trabajo que se hizo. Todo eso se tradujo en que la prueba, este año 2019, sea puntuable para el Campeonato de España de montaña (CEM). No nos dimos cuenta de la reper- cha para la prueba de 2019 once meses ancusión de esto hasta que acabó la prueba y empezaron a llegar las felicitaciones.

Todo esto gracias, repito, al gran trabajo del equipo organizativo que se hizo para esta subida.

Este año no hace falta decir que el trabajo es tres veces superior al del año pasado ya que al ser puntuable para el Campeonato de España de montaña pues todo se multiplica, presupuesto, inscritos, extensión del parque de asistencias, comisarios técnicos, comisarios de ruta, radios, vigilantes, público, ...etc, etc... Tengo que decir también que este año nos pusimos en martes o sea imaginemos todo el trabajo que se está haciendo y no tengo ninguna duda



que saldrá una gran prueba del Campeonato de España porque el pequeño equipo que hay de trabajo es muy muy bueno...

Como piloto la viví muy intensamente ya que fue la prueba de mi club. Vinieron familiares, amigos y muchos aficionados a animarme. Fue especial!. Deportivamente me presenté a esta subida con neumáticos nuevos y, como nos pasa a todos que no sabemos controlarnos ni en los entrenamientos, salí envenenado. En el primer puente del principio del tramo, por efecto de los neumáticos nuevos ya que hasta que la primera película que llevan no desaparece, no agarran bien; me fui contra el guardarraíl, con el consiguiente cabreo, ya que toqué aleta y faro. Esto hizo que las siguientes mangas no saliera con el mismo ímpetu y sobre todo cuando pasaba

por la curva de ese puente.

El tramo para mí es espectacular ya que tiene de todo, una primera zona con poco agarre y acera a los lados, varias curvas muy técnicas, una zona final muy rápida con cambio de rasante incluido y la penúltima curva muy peligrosa a derechas con raíces de los pinos en el asfalto (que este año la hemos eliminado) que te hacía levantar el pie sobre todo en las primeras mangas. Al final ya las pasábamos sin levantar el pie. Destacar la multitud de gente que hubo todo el fin de semana y que este año habrá más seguro. Son los que hacen que corras un poquito más Mis tiempos los fui mejorando conforme avanzábamos en las mangas y acabé la prueba con un buen resultado tanto para el Open de Levante, en el que me proclamé campeón en el campeonato de mi categoría ya que era





la última prueba de la temporada, como para el campeonato de la Comunidad Valenciana.

Destacar el entorno de la prueba, zonas del tramo que el público podía ver varias curvas del recorrido sin moverse. Eso lo hacía más espectacular aun, el parque donde estaban las asistencias, el anfiteatro donde se entregaron los trofeos, la oficina permanente, y sobre todo que estuviera todo tan junto que es muy cómodo para el público en general, para los equipos de competición, pilotos ...etc. Este año la salida se efectuará unos metros antes de la del año pasado, por lo tanto, más metida ros del Automóvil Club de Alicante que en el pueblo de Ibi aun, que la hará más especial.

Este año participaré de nuevo como piloto

con mi humilde máquina y será mi primera participación en una prueba del Campeonato de España con todo lo que significa. Espero divertirme y acabarla, que es lo principal. Animar a la gente que no se pierda esta prueba ya que va a ser espectacular sí o sí.

Pido prudencia a todos los aficionados que asistan, hacer caso a los comisarios y encargados de la seguridad ya que nos jugamos mucho todos. De ello depende que el año que viene volvamos a tener esta prueba en el calendario 2020.

Y solo me queda animar a mis compañegracias a ellos este año vamos a tener un gran espectáculo en Ibi.



Toni Ariete y Francisco Hernández, líderes

Espectacular el mano a mano que nos están ofreciendo Augusto Lezcano y Toni Ariete en el autonómico. Si en la primera parte del campeonato era Ariete que tomaba ventaja, las victorias en Busot y las dos fases de Guadalest permitía a Lezcano darle la vuelta y copar la primera posición en la categoría de montaña.

Eso sí, tras la sexta prueba, o



lo que es lo mismo tras Zucaina, nuevo vuelco en la clasificación tras la victoria por tan solo dos décimas de Ariete. De esta forma, el piloto de BCR BR-53 llegará como líder aventajando en menos de 50 puntos, de los 2141,25 que lleva, al Norma M20F de Lezcano.

En la categoría de Turismos, victoria en Zucaina de un Raúl Borreguero que sigue alejado del liderato por el discreto inicio de temporada. La clasificación la sigue encabezando un Francisco Hernández, que fue segundo, que aventaja en 67 puntos a Miguel Porcar.

De esta forma, la emoción será máxima a mediados de octubre con la Subida a LES REVOLTES d'IBI – Trofeo Villa del Juguete 2019 ya que, su máximo coeficiente, unido a sus dos fases, puede dejar sin opciones al piloto que no pueda disputar la prueba.

ub de Alicante





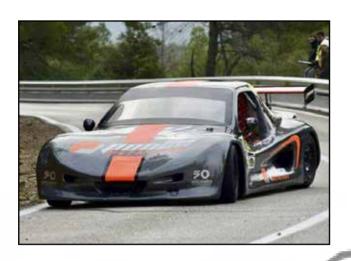
Horarios Subida a Les Revoltes d'Ibi - Trofeo Villa del Juguete 2019

Fecha	Horario	Acto	Lugar
	7:00	Cierre de carretera al Tráfico	
	9:00 a 10:00	Inicio Entrenos Pilotos Prioritarios RFEdA	
Sábado	10:15 a 12:15	Inicio Entrenos Libres Opcionales	CV-801
19/10/19	12:30	Inicio Entrenos Oficiales-1 - CEM	+ IBI
25/25/25	14:30	Inicio Entrenos Oficiales-2 - CEM // Carrera-1 - FASE-A FACV	
	16:30	Inicio Carrera-1 - CEM // Carrera-2 - FASE-A FACV	
	19:15	Apertura Carretera al tráfico	
	7:00	Cierre de carretera al tráfico	
Domingo	9:00	Inicio Entrenos Oficiales-3 - CEM // Carrera-1 - FASE-B FACV	
Domingo	11:00	Inicio Carrera-2 - CEM // Carrera-2 - FASE-B FACV	CV-801 + IBI
20/10/19	13:00	Inicio Carrera 3 - CEM	. 151
	15:00	Apertura Carretera al tráfico	



Ajuntament d'Ibi

Clasificación Provisional Campeonato Montaña Comunidad Valenciana (02/09/19)



MONTAÑA TURISMOS

POS PILOTO		PILOTO	PTOS.
	1	Francisco Hernández	1750
	2	Miguel Porcar	1683
	3	Guillem Cabrera	1495
	4	Raúl Borreguero	1403
	5	Julián Anguix	1375

MONTAÑA MONOPLAZAS

POS	PILOTO	PTOS.	
1	Toni Ariete	2141,25	
2	Augusto Lezcano	2116,25	
3	Carlos Archiles	1449,25	
4	Alejandro Monfort	1109	
5	Jorge Lozano	1035,25	





Fecha	Prueba	Coef
17 febrero	Pego	10
24 marzo	Agost	11
11 mayo	Busot	10
9 junio	Guadalest	11
1 septiembre	Zucaina	11
19 y 20 octubre	Ibi	12
24 noviembre	Utiel	11
15 diciembre	Chelva	11

NACIONAL DE MONTAÑA

CATEGORÍA 1 CATEGORÍA 2

POS	PILOTO	PTOS.	POS	PILOTO	PTOS.	
1	ChristIan Erik Broberg	113,6	1	Domingo Estrada	121,2	
2	Javier Villa	105	2	Garikoitz Flores	113,6	
3	Maria Pau Huguet	94,8	3	Edgar Montella	100,8	
4	José Manuel Gonz <mark>ález</mark>	46,2	4	Arkaitz Ordoki	80	
5	Pedro Aldomar	429	5 /	Jonathan Álvarez	66	

CATEGORÍA 3

POS	PILOTO	PTOS.
1-	Gerard de la Casa	92,6
2	López Fombona	92
3	Salvador Tineo	52
4	Enrique Perello	48
5	José Antonio Alonso	44

CALENDARIO 2019

Fecha	Prueba	Provincia
16 y 17 de marzo	Peñas Blanca	Málaga
SUSPENDIDA	Ubrique	Cádiz
18 y 18 mayo	El Fito	Asturias
8 y 9 de junio	Guía de Isora	Tenerife
13 y 14 de julio	Alp 2500	Girona
10 y 11 agosto	Chantada	Lugo
19 y 20 septiembe	La Santa	Murcia
19 y 20 octubre	Les Revoltes	Alicante





















































Pol.Ind. Cotes Baixes, C/ nº 6 Tel 965 33 05 25 - Fax 965 52 47 80 03804 ALCOY

C/ Guadalajara,9 Tel. 867 585 458 - 03440 IBI Email: comercial@gruascatala.com www.gruascatala.com



















Villa y Fombona obtienen el CEM 2019 en una Subida a Ibi ganada por Lezcano

Published in Octubre 20, 2019



La Subida a Les Revoltes d'Ibi -Trofeo Villa del Juguete 2019 ha puesto hoy broche de oro al Campeonato de España de Montaña 2019. Los asturianos Javi Villa y José Antonio López Fombona han conseguido respectivamente los títulos de las categorías 1 y 3. El valenciano Augusto Lezcano ha sido el más rápido de la carrera en cuesta disputada este fin de semana en tierras alicantinas. Christian Broberg fue segundo y Antonio Llamusí, tercero. En la Fase B del autonómico, Lezcano, Llamusí y Archiles coparon las tres plazas de podio.

Ayer, sábado, después de las dos subidas de entrenamientos oficiales, todo parecía indicar que se iban a cumplir los pronósticos ya que el gran favorito para la victoria absoluta, Javi Villa, había logrado el mejor tiempo con amplio margen. Pero un problema mecánico en su BRC BR53 durante la subida oficial que cerró el programa del sábado dejó al asturiano muy lejos del 2'19"909 conseguido por Augusto Lezcano que acabaría siendo el mejor tiempo.

El ganador de la edición del año pasado situó su barqueta Norma al frente de la general absoluta del campeonato de España y ocupó también la primera posición por delante de Christian Broberg y su Radical en la clasificación de la categoría 1 del CEM. En la categoría 2, el más rápido en las tres mangas de ayer sábado fue el cántabro Mario Asenjo, que marcó el segundo mejor crono absoluto en la subida oficial con su BRC B49, a sólo 7 centésimas del registro de Lezcano.

Entre los vehículos de la categoría 3 del certamen nacional, el duelo por el título entre Gerard De la Casa y José Antonio López-Fombona se decantó en la primera jornada a favor del andorrano del Subaru WRC, que aventajó al asturiano del Lamborghini en cerca de tres segundos en la manga de carrera, tras haber conseguido también los mejores cronos en las dos subidas de entrenamientos.

Por su parte, en el certamen autonómico, en monoplazas, cómoda victoria de un sobresaliente Augusto Lezcano que, sin su máximo rival deportivo Toni Ariete, se imponía con comodidad en las dos mangas de la Fase A. El veterano Antonio Llamusí fue segundo aventajando en tan solo 125 milésimas a Óscar San Juan.

En turismos, el líder del autonómico Francisco José Hernández, que no pudo disputar la segunda manga al no arrancar su Gineta sobre la línea de salida, hacía valer el tiempo de la primera carrera para ser primero, aventajando en casi cinco segundos a un Miquel Porcar que



prácticamente calcó los tiempos de las dos subidas. Tercero fue Francisco Arbona que con su Mitsubishi, se quedaban a tan solo dos segundos de Porcar.

Esta mañana, en el segundo día de la subida, estaban por definir los campeones de España 2019 en las categorías 1 y 3.

Por si este acontecimiento era poco emocionante, la lluvia quiso añadir un plus de emocionalidad amenazando la posibilidad de precipitaciones toda la jornada, pero sin acabar de romper. Las primeras gotas aparecían en la segunda manga, sin ser lo suficientemente intensas como para premiar a los pilotos que apostaban por neumáticos específicos de aqua.

En Categoría 1, un imponente Augusto Lezcano hacía valer la ventaja obtenida ayer perdiendo tan solo tres segundos, en la segunda carrera oficial, con un Christian Broberg, que fue segundo, suficiente gracias a los cuatro ganados ayer. Tercero era el veterano piloto Antonio Llamusí. Por su parte, Javier Villa, el otro piloto que se jugaba el Campeonato, fue cuarto muy penalizado por el mal tiempo realizado ayer como consecuencia de sus problemas mecánicos, y la lluvia de la última

manga. No obstante el piloto asturiano consiguió su sexto título nacional de montaña, ya que le valía con acabar entre los seis mejores para adjudicarse el título que se jugaba con Broberg.

En Categoría 2, donde la emoción radicaba en el subcampeonato, Mario Asenjo lograba imponerse por tan solo siete décimas a un Garikoitz Flores que dio por bueno los tiempos de las dos primeras carreras. La tercera plaza fue para Edgar Montella ya a siete segundos de la cabeza.



Las emociones fuertes se vieron en la Categoría 3. El Campeonato 2019 estaba en juego entre López Fombona y Gerard de la Casa con intercambio de lideratos conforme finalizaban las mangas oficiales de Carrera. Finalmente victoria del asturiano Fombona, aventajando en la clasificación final en tan solo dos centésimas al andorrano. Tercero fue el andaluz Lolo Avilés, que nunca vio en riesgo su puerto en el podio.

Respecto al Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, victoria cómoda de Augusto Lezcano que tuvo en Antonio Llamusí un digno rival, pero sin inquietarlo realmente. Casi diez segundos fue la diferencia entre ambos. La tercera plaza del podio fue para Carlos Archiles.

Destacar la gran presencia de aficionados repartidos por todo el recorrido, a pesar de las complicadas condiciones meteorológicas, superior en número a lo registrado en el día de ayer. No hubo

incidentes destacables durante todo el fin de semana, ni retrasos en la carrera, excepto por un pequeño parón de seguridad en la segunda manga, que no obligó a retrasar la prueba deportiva que pone un brillante colofón al Campeonato de España de Montaña 2019.

Imagen: Paco Serrano