



Ariete y Borreguero, vencedores de la II Subida a Zucaina

Published in Septiembre 1, 2019

Tras el parón estival, retornó la actividad al automovilismo valenciano, concretamente con la categoría de Montaña en tierras castellonenses. De la mano del Rallye Club Costa Azahar llegaba la II Subida a Zucaina con muy buen ambiente en las cunetas y predicción de lluvia sobre la última manga, pero esta no llegaría. Un tramo muy retorcido, con 4,2 kilómetros y desniveles de hasta el 16%, donde pilotos y máquinas tenían que emplearse a fondo. Toni Ariete se hacía con la victoria absoluta tanto en la general scratch como en monoplazas.

El piloto valenciano llevaba su BRC BR-53 hasta los 2:50:521 mejorando su propio récord de la edición anterior en casi cuatro segundos en una carrera en cuesta tan complicada como es la prueba castellonense. Ariete hacía valer su tiempo en la primera manga oficial de carrera perdiendo casi un segundo y medio en la segunda manga oficial.

La segunda posición sería para Augusto Lezcano. El piloto de la barqueta Norma M20F tendría que conformarse con el 2:50:739 logrado en la primera manga oficial de carrera. Un pequeño golpe en la segunda oficial le impedía finalizar la prueba. Nacho Aviñó lograba la tercera plaza a los mandos de un Speed Car Gt-1000 quedando a menos de un segundo del vencedor. El presidente de la FACV lograba el mejor tiempo en la segunda manga oficial de carrera, parando el crono en 2:51:465.

Por detrás quedaba Antonio Llamusi a poco más de seis segundos. Tras el ilicitano y a 10 segundos de la cabeza manteniendo una bonita lucha separados por apenas dos centésimas terminaron Javier Salvo, Carlos Archiles y Alejandro Montfort respectivamente.



En turismos, Raúl Borreguero volvía a llevar su Mosler MT 900R a lo más alto del cajón en la categoría de carrozados. "Francis" Hernández marcaba el mejor crono en la primera manga oficial de carrera pero el del coche estadounidense volaba en la segunda manga oficial de carrera sacando algo más de cinco segundos al piloto murciano. Borreguero paraba el crono en 3:04:838. "Francis" Hernández lograba la segunda posición a los mandos del espectacular Ginetta G55 GT3 con un tiempo de 3:10:376. La tercera posición fue para Miguel Porcar con su también espectacular 911 GT3 Cup.

Mención especial para el debutante en la categoría Víctor Navarro. El piloto de Club Automovilismo Xixona debutaba en la categoría de la mano de la FACV como premio a la gran temporada que está realizando en el campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana

en el que participa con un Citroën Saxo. Víctor se ponía a los mandos de Fiat Punto que la Federación tiene destinado para premiar al piloto que destaca en la categoría de Slalom. El piloto de Xixona lograba la decimosexta posición de veinte finalizados en turismos.

En el apartado de abandonos, Ferrán Cabrera no tomaba la salida por avería en su Seat León SuperCopa MKI, en la primera manga de carrera Mario Bermúdez rompía el motor de su Renault Clio Cup y Juan Carlos Albendea también se retiraba sin conseguir marcar un crono con su Volkswagen Golf MKII.