

VII RALLYE 1000 CURVAS

500

8 y 9 DE Junio 2019

KILOMETROS NOCTURNOS



AJUNTAMENT DE SANT JOAN D'ALACANT



Automóvil Club de Alicante

Acto del Evento	Desde	Hasta
Verificaciones Administrativas (1 al 30)	18:30	19:30
Verificaciones Administrativas (Resto)	19:30	20:30
Verificaciones Técnicas	18:30	21:00
Parque Exposición Vehículos	21:00	22:00
Ceremonia Salida Participantes	22:00	22:50

Plaza L'Ordana
Sant Joan d'Alacant

www.acalicante.es

SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

**VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019
8 y 9 de Junio de 2019**

VERIFICADO	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE		Nº Puerta	CATEGORIA CON INSTRUMENTOS <input type="checkbox"/> SIN INSTRUMENTOS <input type="checkbox"/>
	C/ La Nasa, 5, Res. Señal II, Local 2 - 03016 Alicante			
	Teléfonos:	609 049 470 - 691 169 957		
	E-mail	automovilclubalicante@gmail.com		
	Nº Cuenta:	C/C: 0073 0100 58 0505278408		
	OPENBANK	IBAN: ES86 0073 0100 5805 0527 8408 Referencia: Poner nombre del piloto		

EQUIPO	PILOTO / CONDUCTOR	COPILOTO / NAVEGANTE
Nombre:		
Apellidos:		
Dirección y Localidad:		
NIF / DNI:		
Teléfono Móvil:		
Correo electrónico:		

VEHÍCULO PARTICIPANTE					
Marca:		Modelo:			
Matrícula:		Año Fabricación/Matriculación Vehículo:		Cilindrada:	
Compañía Seguro:		Nº Póliza:			
ITV Hasta:		Observaciones:			

PRESENTAR ORIGINALES EN VERIFICACIONES PREVIAS	REQUISITOS DE SEGURIDAD EXIGIDOS
Permiso Circulación y Ficha Técnica con ITV en vigor	1 Extintor de 1 Kg. mínimo
DNI/NIE y Carnet Conducir Piloto en vigor	2 Chalecos Reflectantes
Recibo Seguro en vigor	1 Triangulo de Avería Reflectante
Recibo ingreso derechos inscripción o Justificante	

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN (Enviar justificante del Pago junto con la Solicitud de Inscripción por Email)	Importe IVA incluido	Cantidad	Total
Derechos de inscripción aceptando publicidad (Incluye comidas y bebidas 2 personas)	150,00 €		€
Derechos de inscripción NO aceptando publicidad (Incluye comidas y bebidas 2 personas)	300,00 €		€

El participante declara conocer y aceptar el Reglamento de la prueba, y exonera y exculpa de toda responsabilidad al Automóvil Club Alicante como Organizador del "VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019" por cualquier causa o motivo. Firmado conforme el Piloto participante: DNI:	Total a ingresar: €
--	-----------------------------------

Por el mero hecho de inscribirse en el "VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019", los datos de, Conductor y Navegante así como todos los datos que figuran en la inscripción de la misma, serán introducidos en un fichero informatizado para uso exclusivo del A.C.A, custodiado por éste. A estos datos se podrá acceder en cualquier momento para ejercer el derecho de acceso, rectificación, cancelación u oposición, en la siguiente dirección: Automovil Club de Alicante, C/La Nasa, 5, Res.Señal II, Local 2, 03016 Alicante – automovilclubalicante@gmail.com



Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



REGLAMENTO PARTICULAR DEL EVENTO

ARTICULO 1.- ORGANIZACION

1.1.- DEFINICIÓN: El Automóvil Club de Alicante, organiza en Alicante para el día 8 y 9 de junio de 2019 el “VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019”, Rallye de Regularidad para turismos clásicos, históricos y de época, siempre con más de 25 años desde su fecha de matriculación, y bajo el reglamento aprobado por la Federación Española de Vehículos Antiguos.

1.2.- ORDEN DE PRELACION: Serán de aplicación, los siguientes reglamentos:

- 1º. La legislación española en materia de Tráfico y Circulación de Vehículos. (R.D. 1428/2003 y especialmente, la Sección 3ª del Anexo II del dicho R.D.) y la Instrucción 05-TV-48 de la DGT
- 2º. Este Reglamento Particular.
- 3º. Reglamento General del TRCV 2019

ARTÍCULO 2.- DEFINICION DEL EVENTO Y RECORRIDO

2.1.- RECORRIDO: El “VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019” constará de una Etapa, con tres Secciones, con Tramos de Clasificación, con controles secretos, en carretera abierta a la circulación normal, y a velocidades medias impuestas siempre menores de 50 Km/h.

El recorrido será SECRETO hasta la Salida del Evento. El RoadBook o libro de ruta del recorrido, se entregará en las verificaciones administrativas previas a la Salida. Asimismo, se entregará el Carnet de Control o de Ruta donde a cada participante se le indicará sus horarios de paso ideales por los puntos de control de cada tramo de clasificación del recorrido.

Por el simple hecho de inscribirse en la prueba, los participantes, tanto piloto como copiloto del equipo inscrito, se obligan al conocimiento, aceptación y cumplimiento de todos los artículos de este Reglamento Particular.

La Organización publicará un Tramo de Calibración que será el que indique la exactitud de la medición del recorrido, y en el cual los participantes deberán ajustar sus equipos de medición para que les coincida con la longitud exacta del recorrido realizada por la Organización.

2.2.- VELOCIDADES: Las velocidades medias impuestas en los recorridos de clasificación serán siempre inferiores a 50,00 Km/h.

2.3.- NORMATIVA: Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del “VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019”, las normas del Código de Circulación y el presente reglamento particular.





Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



2.4.- PUNTUABILIDAD: Esta evento puntuará para los siguientes Trofeos:

- TROFEO REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2019
- TROFEO SOCIAL ESCUDERÍA ALICANTE 2019

ARTÍCULO 3.- VEHICULOS ADMITIDOS

- Podrán ser admitidos los turismos fabricados, comercializados o matriculados que tengan 25 años cumplidos el día de la celebración del evento.
- Los vehículos participantes deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.
- Los vehículos deberán ir provistos de un extintor de al menos 1 Kg., los preceptivos triángulos de señalización y un chaleco reflectante para cada uno de los miembros del equipo.
- Antes del inicio del evento, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.
- Se establecen 2 categorías: CON INSTRUMENTOS, y SIN INSTRUMENTOS, es decir, el uso de Tablets, Ordenadores, Aplicaciones informáticas o pirámides electrónicas será considerado INSTRUMENTO. Los aparatos odómetros, medidores de tiempo y medidores de distancia mediante sonda NO será considerado INSTRUMENTO. El Comité Organizador decidirá, en caso de discrepancia, si se utilizan o no instrumentos en un equipo participante. Su decisión será inapelable.
- Los puntos que sume un equipo inscrito CON INSTRUMENTOS serán multiplicados por un coeficiente corrector de 1,5. Es decir, 1 punto de penalización equivaldrá a 1,5 puntos reales.

ARTÍCULO 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1.- SERÁN ADMITIDOS A PARTICIPAR:

- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años, o entre 12 y 18 años con un permiso paterno por escrito.
- **NO Podrán ocupar el vehículo del equipo inscrito más personas que solo el conductor y acompañante.** Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de Circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. El incumplimiento de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos de cualquier tipo en la prueba y con la Organización.

ARTÍCULO 5.- SEGUROS

5.1.- El Automóvil Club de Alicante tiene contratada una Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil ANTE TERCEROS, con una cobertura de 1.000.000,00 de euros.





Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



ARTÍCULO 6.- INSCRIPCIONES

6.1.- PLAZO DE INSCRIPCIÓN: Las inscripciones a la prueba deberán ser remitidas obligatoriamente antes de las 20:00 h. del lunes 3 de junio de 2019 a la secretaria del evento sita en:

- Automóvil Club de Alicante
- C/La Nasa, 5 – Conjunto Residencial Señal II, Local 2 - 03016 Alicante
- Teléfonos de información del evento:
 - Pedro Martínez : 626 531 526, o Manolo Sánchez: 609 049 470
- Dirección de correo electrónico: automovilclubalicante@gmail.com

6.2.- En toda SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN deberá figurar OBLIGATORIAMENTE:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte, y número de teléfono del conductor y acompañante durante el evento.
- Marca, modelo y fecha de matriculación / fabricación del vehículo.
- Categoría / Modalidad.
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción con el nombre del piloto.

Se deberán presentar en el momento de las Verificaciones Administrativas (y no al enviar la Solicitud), los originales de:

- DNI, NIE o Pasaporte.
- Carnet de Conducir en vigor.
- Permiso de Circulación y Ficha Técnica del Vehículo, con la ITV en vigor.
- Seguro del Vehículo con su recibo correspondiente, que cubra al menos el tiempo en el que transcurre la prueba.
- En caso de que el copiloto sea menor, permiso/autorización correspondiente.
- Documento de Responsabilidad de los participantes firmado en original.

6.3.- NÚMERO MÁXIMO DE PARTICIPANTES: El número máximo de vehículos admitidos es de 50.

6.4.- RECHAZO DE INSCRIPCIONES: El Automóvil Club de Alicante se reserva el derecho a rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión.

6.5.- El importe de **los derechos de inscripción se establece en 150 EUROS**, aceptando la publicidad del Organizador y que incluye la documentación necesaria (Números de puerta, Road-Book...), así como las comidas y bebidas que la organización dispense a lo largo del evento para 2 personas ocupantes por cada vehículo participante, y será de **300 EUROS** si no se acepta la publicidad del Organizador. En ambos casos, el importe de la inscripción deberá ser ingresado en la siguiente cuenta bancaria, **Indicando en el ingreso el nombre del piloto inscrito:**

OPENBANK (Grupo Banco Santander)
Nº C/C.: 0073 0100 58 0505278408
IBAN: ES86 0073 0100 5805 0527 8408





Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



6.5.- ORDEN DE LA LISTA DE INSCRITOS: La lista de inscritos, se adjudicará a criterio de la Entidad Organizadora y del Reglamento del TRCV 2019, procurando escalonar los equipos de acuerdo con su experiencia y las prestaciones de sus vehículos.

6.6.- CAMBIOS EN EL EQUIPO: Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, acompañante o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por el Automóvil Club de Alicante.

6.7.- ORDEN DE SALIDA: La salida se efectuará según el orden creciente de los números de puerta, con un intervalo de 30 segundos a 60 segundos, a criterio del Director del Evento.

ARTÍCULO 7.- DIRECCIÓN / ORGANIZACIÓN DEL RALLYE

7.1.- El Comité de Organización del “VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019” está compuesta por las siguientes personas:

- DIRECTOR DEL EVENTO: D. Manuel Sánchez Pascual - 21.448.721-W
- RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL: D. Fernando Corral Martínez - 52.514.152-T
- JEFE DE SEGURIDAD: D. Idelfonso Tortosa Guardiola - 21.392.959-S

ARTÍCULO 8.- DESARROLLO DEL EVENTO

8.1.- Las Verificaciones Previas, tanto Administrativas como Técnicas, así como el Parque Cerrado de Salida tendrán lugar en la Plaza L'Ordana de Sant Joan d'Alacant, de 18:30 a 21:00 del sábado 8 de junio de 2019.

El Horario de Verificaciones será de 18:30 a 19:30 los participantes con número del 1 al 30, y de 19:30 a 20:30 para el resto de participantes. La Organización dispondrá de varias mesas de Verificaciones Administrativas en la zona de Verificaciones.

8.2.- En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

8.3.- Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del evento no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha.

8.4.- Se podrá establecer una Ficha de Verificaciones en la que se anotarán los datos del equipo participante, a efectos de facilitar la identificación del equipo y el proceso de verificaciones.

8.5.- El hecho de no superar las verificaciones técnicas y/o administrativas no supondrá, en ningún caso, el derecho a la devolución de los derechos de inscripción.

8.6.- **Salida prevista 1º participante:** El primer participante tomará la salida a las 22:00 h del 08/06/2019 en Sant Joan d'Alacant, desde la Plaza L'Ordana de dicha localidad, mediante el formato de AUTOSALIDA.

8.7.- La Organización indicará una serie de puntos de paso a los que cada participante deberá llegar en su hora ideal según la media declarada para cada sector del recorrido. La diferencia de segundos de la hora real de





Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



paso respecto a la hora ideal de paso será penalizado con puntos. Se asignará 1 punto de penalización cada 1 sg. de adelanto o retraso respecto a la hora ideal de paso de cada participante.

8.8.- Se establecerán por parte de la organización una serie de controles secretos para el control de los participantes que también podrán generar penalizaciones.

8.9.- **Paradas y Avituallamientos previstos para todos los participantes:** Habrá 2 paradas en el recorrido, que supondrán el final de una Sección, y el comienzo de la siguiente, de 30 minutos, donde la organización dispondrá de avituallamiento para los participantes en el Evento. Será aproximadamente a las 02:30 h y a las 06:30 h. Al final del Evento, una vez en Meta, los participantes disfrutarán de un desayuno/almuerzo. Todas las comidas y bebidas ofrecidas por la organización están incluidas en el precio de la inscripción para conductor y navegante.

8.10.- **Llegada prevista del primer participante al final de Rallye:** A las 09:55 horas del 09/06/2019 en el Centro Social Casal de la 3ª Edad de Sant Joan d'Alacant

8.9.- El Evento consiste en 3 Secciones con Tramos de Clasificación y con Controles de Regularidad.

ARTÍCULO 9.- CRONOMETRAJE

La salida de los controles horarios será mediante AUTOSALIDA, es decir, cada equipo saldrá cuando lo crea oportuno, y la organización cronometrará y medirá el paso por cada punto teniendo en cuenta y suponiendo que cada equipo habrá salido en su tiempo exacto, es decir, en su segundo exacto de su tiempo correspondiente, según el Carnet de Control o Ruta.

El sistema de cronometraje será mediante transponders de última generación con seguimiento GPS que la organización ubicará en cada vehículo. El cronometraje será Online y podrá ser seguido por Internet. Al menos, habrá 5 controles secretos de medición por cada tramo de clasificación de regularidad.

El cronometraje se efectuará con una precisión de segundo, y se tomará como referencia el paso del vehículo por el punto de control.

Cada segundo de diferencia con el tiempo de paso ideal para cada participante por cada punto de control, por adelanto o por retraso, significará un punto de penalización, siendo por tanto un segundo de diferencia, un total de 1 punto.

Si un participante tuviese en algún punto de control una penalización por adelanto en el tiempo de paso ideal superior a 180 segundos (3 minutos), es decir, 180 puntos, podrá ser automáticamente excluido del evento, perdiendo todos los derechos en el mismo.

Si la organización al analizar los tiempos de paso por los diferentes puntos de paso de un tramo de clasificación observa que un participante está excediendo constantemente y sin motivo explicable y por defecto el tiempo de paso ideal, es decir, que llega al punto por adelanto, en varios puntos seguidos, significa que está circulando a mayor velocidad media de la permitida e impuesta por la organización, con lo cual, será inmediatamente





Automóvil Club Alicante

VII Rallye 1000 Curvas 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant 2019



excluido del evento, perdiendo todos los derechos en el mismo. Dependiendo de la situación, podrá ser puesta en conocimiento a las fuerzas de seguridad y control de tráfico por la propia organización del rallye, para que tomen las medidas que consideren oportunas y se excluya a la organización de cualquier responsabilidad que se derive de la infracción.

El ganador de cada categoría establecida, será el que MENOS puntos haya conseguido sumando los realizados en cada uno de los tramos de clasificación del rallye.

ARTÍCULO 10.- PENALIZACIONES

Las recogidas en el reglamento del TRCV 2019

ARTÍCULO 11.- CLASIFICACIONES Y TROFEOS

11.1.- El Automóvil Club de Alicante otorgará trofeos, a los tres primeros vehículos clasificados, conductor y acompañante, en la clasificación general SIN INSTRUMENTOS, y a los tres primeros vehículos clasificados, conductor y acompañante, en la clasificación general CON INSTRUMENTOS.

11.2.- TODOS los participantes que se inscriban en la prueba recibirán un recuerdo del evento.

ARTÍCULO 12.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se acudirá a lo dispuesto en el Reglamento General del TRCV 2019

Todos los participantes deberán estar en permanente contacto con el organizador y atentos a la página Web del Automóvil Club de Alicante (www.acalicante.es) que será el Tablón de Avisos oficial de la Organización.

EL COMITÉ ORGANIZADOR AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE – 2019

Este presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos... 26 de 04 de 2019

EL Secretario General FEVA

14592

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.



CERTIFICADO DE SEGURO Nº 026/2019

Aon Gil y Carvajal S.A. Correduría de Seguros, con domicilio en Madrid, C/ Rosario Pino, 14-16, de MADRID y con CIF A28109247, en su calidad de corredor de seguros

CERTIFICA:

Que la **FEDERACION ESPAÑOLA DE VEHICULOS ANTIGUOS "F.E.V.A."** tiene contratada a través de Aon Gil y Carvajal S.A. una póliza de Seguro de Responsabilidad Civil suscrita con la compañía aseguradora **AIG Europe** en base a lo siguiente:

Nº DE POLIZA: 30077044/50 **FECHA EFECTO:** 01/01/2019 al **FECHA VENCIMIENTO:** 31/12/2019

ASEGURADO: AUTOMOVIL CLUB ALICANTE

Tendrán consideración: el club, el Tomador, los participantes, los directores y oficiales del evento y los cargos federativos, cuando actúen en el ámbito de las actividades propias de la organización y celebración del evento objeto del seguro.

NOMBRE DEL EVENTO: VII RALLYE 1000 CURVAS SANT JOAN D'ALACANT-COSTA BLANCA 2019

LUGAR DE CELEBRACION: SANT JOAN D'ALACANT (ALICANTE)

DURACION DEL EVENTO: DEL 08/06/2019 AL 09/06/2019 (AMBOS INCLUSIVE)

VEHICULOS PREVISTOS: 50

CAPITAL ASEGURADO: 1.000.000,00€

MODALIDAD: , SEGÚN R.D. 1428/2003. ANEXO II, SECCION 3.

EXCLUIDO:

- 1.- Cualquier responsabilidad derivada del uso y circulación de vehículos a motor.**
- 2.- Cualquier responsabilidad derivada de la organización y celebración de eventos que se celebren total o parcialmente en vías cerradas al tráfico expresamente para el evento.**

GARANTIA: Se garantiza la RESPONSABILIDAD CIVIL derivada de la organización y celebración de la prueba turística detallada, en que pueda incurrir el Asegurado como responsable de la misma hasta los límites indicados anteriormente.

Y para que conste y a petición del interesado se firma el presente Certificado en Madrid, a miércoles, 24 de abril de 2019

Aon Gil y Carvajal,



Esta certificación es solamente informativa de la existencia del seguro suscrito y no modifica, amplía o restringe en nada el contenido de las Condiciones Generales, Particulares y Especiales del mismo, que han sido aceptadas por el asegurado y que rigen la cobertura de la póliza que se reseña.

Aon Risk Solutions | Aon Affinity

Rosario Pino 14-16 | 28020 Madrid

t +34 902 114 611 | f +34 913 405 876 | www.aon.es

Aon Gil y Carvajal S.A. Correduría de Seguros, Sociedad Unipersonal

Inscrita en el Rº Mercantil de Madrid, Hoja M-19857, Tomo 15321, Folio 133, N.I.F. A-28109247

Inscrita en el Registro Especial de Sociedades de Correduría de Seguros de la DGS con la clave J-107.

Capacidad financiera y Seguro de Responsabilidad Civil concertado según lo previsto en la Ley 26/2006, de 17 de Julio, de mediación de seguros y reaseguros privados.





Reglamento General Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana 2019

DOCUMENTO SEGURIDAD TROFEO REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2019

Los organizadores deberán exigir a cada equipo participante la firme de este documento, sin cuya aceptación no deberán permitir la salida del vehículo en el evento.

El conductor del equipo nº _____, D. _____ firma este documento y por tanto conoce su contenido, que es un extracto del *Reglamento General Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana 2019* en su aspecto de Seguridad.

Artículo 2:

2.1: Según la legislación española, se trata de un evento en el que participan vehículos de más de 25 años de antigüedad, en los que se establece una clasificación de regularidad, a tenor de lo dispuesto en el Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del Reglamento General de Circulación (RD 1428/2003).

2.2: La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km/h

2.3: Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del evento, las normas del Código de Circulación y los Reglamentos aplicables en el TRCV 2019.

Artículo 12:

12.1: Antes de la salida del evento, la Organización establecerá una verificación técnica sobre las características del vehículo, antigüedad y estado en general. Asimismo, se deberá comprobar la disposición de un extintor operativo de al menos 1 Kg anclado a una parte fija del vehículo, triángulos de señalización, y dos chalecos reflectantes.

12.2: Un vehículo no podrá ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del evento, no ofreciese garantía suficiente para su seguridad de marcha.

Artículo 14:

14.1: La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km/h. La Organización ajustará ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule evitando que la consecución de la velocidad media impuesta exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.6: Se penalizará la velocidad excesiva tanto en los Tramos de enlace como en los Tramos de Clasificación para lo cual la Organización podrá disponer controles secretos para vigilar que se cumplan las velocidades medias impuestas, así como las Normas de Circulación.

Artículo 17:

17.1-05: Una infracción grave al Código de la Circulación, denunciada por la Autoridad competente o por la Dirección del evento supondrá la exclusión del evento.

17.1-18: Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia la Dirección del evento, hacia los miembros del Comité Organizador o hacia el resto de los participantes, antes y durante la celebración del evento supondrá la exclusión.

La reiteración de las sanciones por incumplir estos artículos será motivo de exclusión del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2019.

Conozco estos artículos y firmo mi conformidad con su aplicación:

Fecha y firma



TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de Calibración se encuentra ubicado en la CV-800, Carretera de Campello/Mutxamel a Xixona, sentido ascendente hacia Xixona.

Tanto el Inicio del Tramo de Calibración, como el Final, están marcados con una línea verde-azul en el suelo y la medición se ha realizado con un Terratrip mod. 302+ con una sonda.

DISTANCIA REAL MEDIDA: 3.678 m

INICIO: CV-800, PK 5,000

- En Señal de Punto Kilométrico 5 de la CV-800.
- GPS: 38.452508, -0.467102 → 38°27'09.0"N, 0°28'01.6"W
- Fotografía del Inicio:



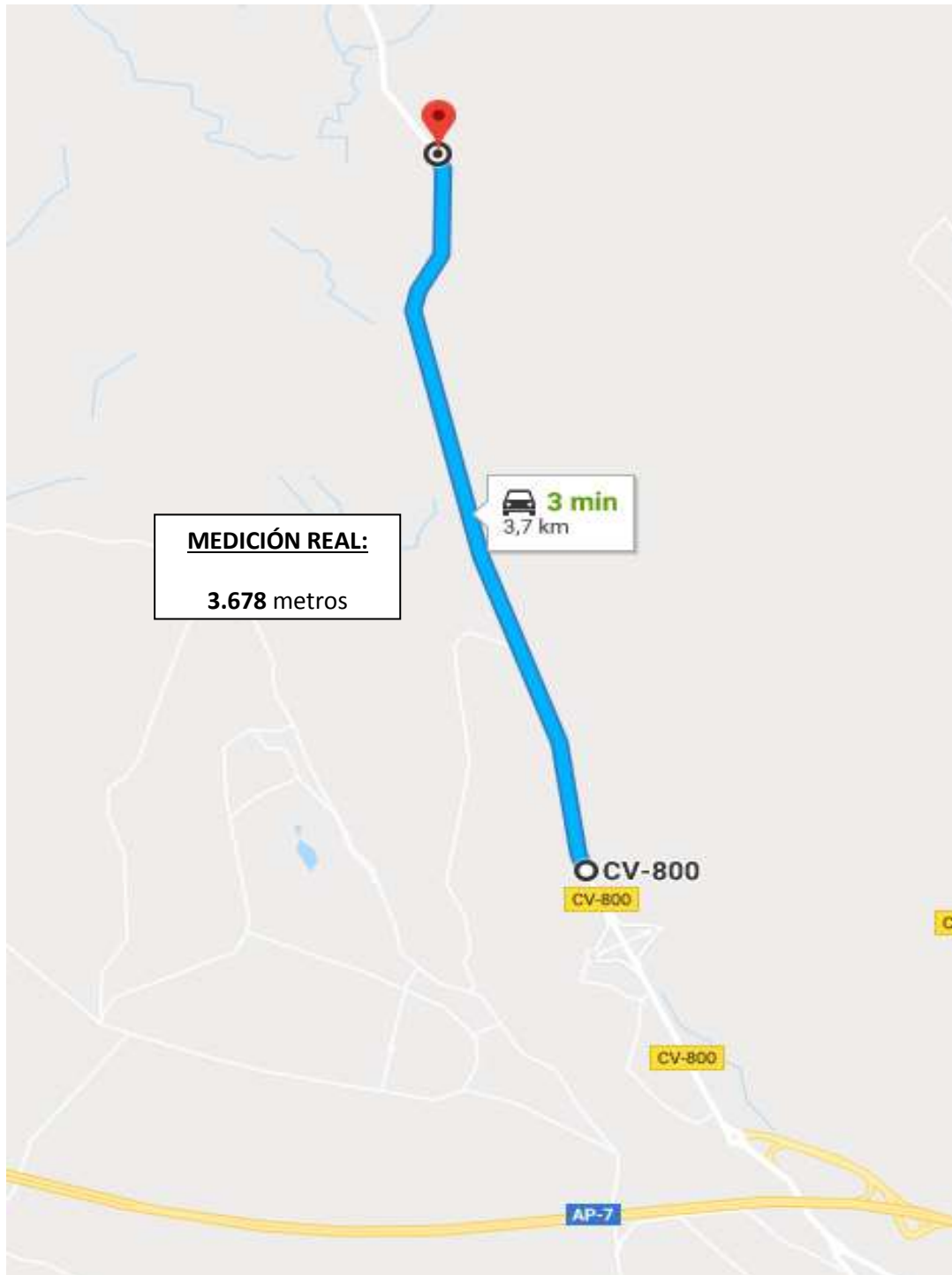
FINAL: CV-800, Parking entrada Venta ALCON

- Para no entorpecer la circulación, se ha optado por situar la línea del final del Tramo de Calibración **en el interior del parking** de la venta ALCON, al comienzo techado metálico.
- GPS: 38.484294, -0.474480 → 38°29'03.5"N 0°28'28.1"W
- Fotografía del Final:





URL del Tramo de Calibración para verlo en Internet: <https://goo.gl/maps/fSfSbsmpUdQ2>



Nota Importante: El Tramo de Calibración se encuentra a 8,5 Km de la Salida del Rallye en Sant Joan, y se tardan unos 10 minutos en llegar al mismo. Se recomienda encarecidamente, para no sufrir atascos e ir y volver por la vía más rápida y descongestionada, utilizar la siguiente ruta:

<https://goo.gl/maps/H6cqLujazRoeoB3b6>

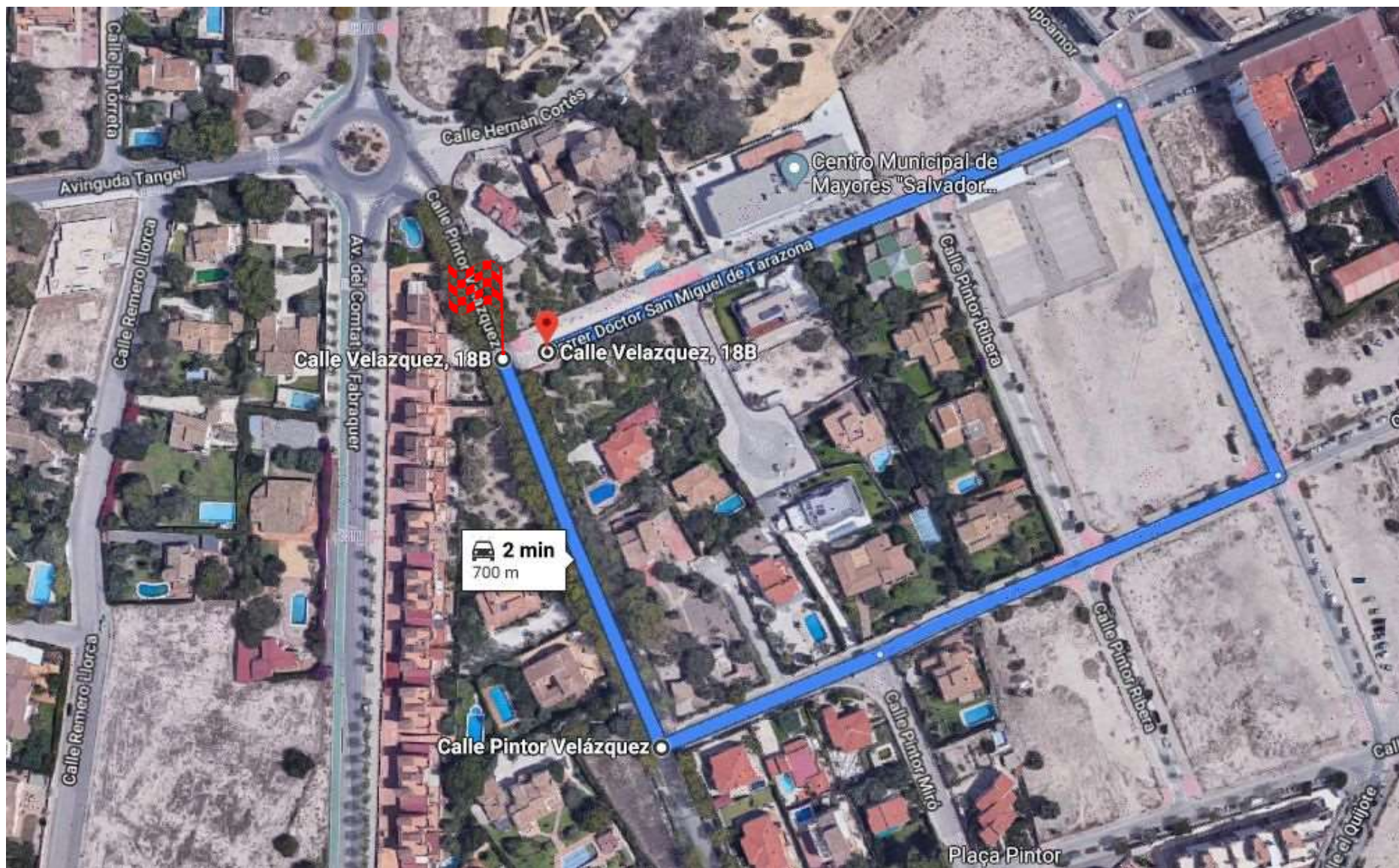
Se recomienda calibrar ANTES de las Verificaciones que comienzan a las 18:30 h del mismo sábado.

Acto del Evento		Desde	Hasta						
Verificaciones Administrativas (1 al 30)		18:30	19:30	<p style="text-align: center;">Plaza L'Ordana Sant Joan d'Alacant https://goo.gl/maps/1iQJTMiMzhSfcsD9A</p>					
Verificaciones Administrativas (Resto)		19:30	20:30						
Verificaciones Técnicas		18:30	21:00						
Parque Exposición Vehículos		21:00	22:00						
Ceremonia Salida Participantes		22:00	22:50						
RECORRIDO POR SECCIONES									
Sector	Nombre	Hora 1º	Hora Último	Km	Tiempo (h)	Media	FIN 1º	FIN Último	
1	Sant Joan-Guadalest	22:00:00	22:50:00	177,00	3:32:50	49,900	1:32:50	2:22:50	
	Parada Guadalest	1:32:50	2:22:50		1:00:00		2:32:50	3:22:50	
2	Guadalest-Xorret de Catí	2:32:50	3:22:50	153,00	3:03:58	49,900	5:36:48	6:26:48	
	Parada Xorret de Catí	5:36:48	6:26:48		1:00:00		6:36:48	7:26:48	
3	Xorret de Catí-Sant Joan	6:36:48	7:26:48	165,00	3:18:24	49,900	9:55:12	10:45:12	
	Entrega Trofeos	11:00:00	Casal de la 3ª Edad "Salvador Gosalbez Alberola"						
				495,00	11:55:12				

RECORRIDO desde META del Recorrido (Última Viñeta del Roadbook) hasta aparcamiento vehículos participantes.

Los participantes terminarán el recorrido de clasificación y como último punto de control en la META, en el comienzo del paso de cebra ANTES del cruce de la C/ Pintor Velázquez con la C/ Doctor San Miguel de Tarazona, ubicado exactamente en la Posición GPS 38.399992, -0.440346

Desde ahí, una vez terminado el recorrido de clasificación, deberán dirigirse a los aparcamientos públicos ubicados en la C/ Doctor San Miguel de Tarazona, donde se encuentra el Casal de la 3ª Edad, y donde se procederá a tomar el desayuno de Fin del Rallye y la Entrega de Trofeos, siguiendo el trazado indicado, girando a IZD por C/Canónigo Federico Sala, C/Clara Campoamor y accediendo a la C/ Doctor San Miguel de Tarazona para estacionar el vehículo.





DOCUMENTACIÓN A VERIFICAR

- **CARNET DE CONDUCIR EN VIGOR**
- **TARJETA INDUSTRIA CON ITV AL DÍA**
- **PERMISO CIRCULACIÓN VEHÍCULO**
- **POLIZA SEGURO VIGENTE VEHÍCULO**
- **DOCUMENTO SEGURIDAD TRCV**
- **DOCUMENTO GPS (AL RECOGERLOS)**
- **DOCUMENTO AUTORIZACIÓN PATERNA (PARA MENORES)**

Sábado 8 de Junio de 2019

HORARIO VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS				HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS			
Hora	Mesa 1	Mesa 2	Mesa 3	Hora	Estacionados en Parque Cerrado		
18:30	1	2	3	18:45	1	2	3
18:36	4	5	6	18:51	4	5	6
18:42	7	8	9	18:57	7	8	9
18:48	10	11	12	19:03	10	11	12
18:54	14	15	16	19:09	14	15	16
19:00	17	18	19	19:15	17	18	19
19:06	20	21	22	19:21	20	21	22
19:12	23	24	25	19:27	23	24	25
19:18	26	27	28	19:33	26	27	28
19:24	29	30	31	19:39	29	30	31
19:30	32	33	34	19:45	32	33	34
19:36	35	36	37	19:51	35	36	37
19:42	38	39	40	19:57	38	39	40
19:48	41	42	43	20:03	41	42	43
19:54	44	45	46	20:09	44	45	46
20:00	47	48	49	20:15	47	48	49
				20:30	BREIFING DIRECTOR DE CARRERA		
<p>A continuación de la Verificación Administrativa cada concursante deberá colocar los números y GPS en su vehículo ANTES de pasar la Verificación Técnica. Una vez colocados, deberá buscar a los verificadores técnicos que llevan un peto NARANJA para que verifiquen el coche en el lugar donde se encuentre estacionado.</p>				<p>Una vez realizada la Verificación Técnica, el vehículo queda en Parque Cerrado Exposición, no pudiendo salir de dicho recinto hasta su hora de Salida, salvo pena de descalificación y prohibición de tomar la Salida. Por ello, en su caso, deberá realizarse la calibración de los medidores de distancia ANTES de las Verificaciones.</p>			

NOTA IMPORTANTE: A partir de las 20:25 h no se verificará a ningún vehículo, por lo que se recuerda la obligatoriedad de estar cada participante a su hora indicada y sin retrasos.

El Comité Organizador





HORARIO PREVISTO DE SALIDA DE CADA PARTICIPANTE

Sábado 8 de Junio de 2019

Participante	Hora Salida	Participante	Hora Salida
Coche 0	21:55	21	22:19
1	22:00	22	22:20
2	22:01	23	22:21
3	22:02	24	22:22
4	22:03	25	22:23
5	22:04	26	22:24
6	22:05	27	22:25
7	22:06	28	22:26
8	22:07	29	22:27
9	22:08	30	22:28
10	22:09	31	22:29
11	22:10	32	22:30
12	22:11	33	22:31
14	22:12	34	22:32
15	22:13	35	22:33
16	22:14	36	22:34
17	22:15	37	22:35
18	22:16	38	22:36
19	22:17	39	22:37
20	22:18	40	22:38
		Banderas	22:40

El Director de Carrera



Automóvil Club Alicante



LISTA OFICIAL DE INSCRITOS

Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Instrumentos	Origen
0	Pacorrete García	Antonio Martí	Opel Corsa	1987	NO	Alicante (A)
1	Darío Muguruza	Leandro Domingo	Porsche 911 Carrera	1986	SI	Higueruelas (V)
2	Pablo García	Juan Andrés Escolana	Porsche 944	1987	SI	Gandía (V)
3	J.Manuel Garrigós	J.Ricardo Jiménez	Mercedes 190 E	1988	SI	Xixona (A)
4	Javier Cervera	Catherine Pineda	VW Golf GTI 8V	1990	SI	Albal (V)
5	Vicente Ramos	Juan Javier Chiralt	Alfa Romeo GT Junior	1975	SI	Valencia (V)
6	José Roca	Javier Roca Martí	Subaru Legacy	1991	SI	Ibi (A)
7	Juan Azorín	Ezequiel Azorín	VW Golf GTI 2.0	1992	SI	Sax (A)
8	Luis Climent	Pedro Martos	Opel Corsa GSI	1991	SI	El Puig (V)
9	Enrique Mattes	Albert Gil	Porsche 911 Carrera	1983	SI	Alicante (A)
10	Agustín Vidal	José Luis Pérez	Peugeot 205 GTI	1990	SI	Godella (V)
11	José Juan Perea	Javier Ayala	Opel Manta i200	1984	SI	Archena (MU)
12	Jesús Luque	Luisa Villegas	Honda Prelude	1988	SI	Córdoba (CO)
14	Fernando Pérez	Amparo Barreda	Simca 1200S Coupé	1967	SI	Valencia (V)
15	Daniel Martínez	José Carlos Pérez	BMW 325i	1993	SI	Archena (MU)
16	Julian Anguix	Fco.Javier García	Seat 124 FL 2000	1978	NO	Villamalea (AB)
17	Sergio Belmonte	José Clemente	Seat Fura II	1983	NO	El Campello (A)
18	Alfredo Cueto	Laura Gómez	Renault 11 Turbo F2	1988	NO	Alicante (A)
19	Pedro Martínez	Ana M ^a Carcel	Porsche 944	1986	NO	Monforte Cid (A)
20	Rubén Bedmar	Elena Casasempere	VW Golf GTI 1.8	1991	NO	Ibi (A)
21	Ricardo Delhom	Miguel Ángel Sánchez	Porsche 911 SC	1981	NO	Alcoy (A)
22	Francisco Navarro	José Antonio García	Seat 1430	1970	NO	Benilloba (A)
23	Eric G. Durin	Serge Marletti	Mercedes 220 SE	1963	NO	París (Francia)
24	M.Ángel Cabeza	Ana M ^a Fernández	Ford Capri 2.0	1981	NO	Elche (A)
25	Luis Fabian Segata	Victor Peris	Seat Ibiza SXI 1.5	1989	SI	Valencia (V)
26	Manuel Moreno	Manuel Moreno	MG B Roadster MKI	1963	NO	Mutxamel (A)
27	Victor J. Martínez	J.Antonio Martínez	Renault 5 GT Turbo	1987	NO	San Isidro (A)
28	Manolo Marhuenda	Javier Maciá	Renault 5 GT Turbo	1987	SI	Elche (A)
29	José Vte. Martínez	Jorge Amor	Peugeot 205 Rallye	1990	NO	Villajoyosa (A)
30	Juan Salvador Pallarés	Javier Ferrer	Peugeot 205 GTX	1990	NO	Callosa Ensarriá (A)
31	Benjamín Gozalbez	Mateo Gonzálbez	Seat Panda	1979	NO	Cocentaina (A)
32	Angel Romero	Alejandro Gómez	Renault 19	1993	NO	Alicante (A)
33	Gonzalo Soler	José Martínez	Renault 12 Break	1973	NO	Alicante (A)
34	Francisco Alberola	Rubén Aracil	Renault 5 GTL	1982	NO	Mutxamel (A)
35	Ivan Martínez	Ana Verdú	Renault 5 GTL	1981	NO	Cocentaina (A)
36	Alberto Terol	Evelin Terol	Renault 4L	1976	SI	Sant Joan (A)
37	George Tinkler	Brian Tinkler	Renault Supercinco	1989	NO	Xaló (A)
38	Fco.Javier Corredor	José Javier López	Seat 127	1972	SI	Hoya Gonzalo (AB)
39	Juan Pérez Narciso	Javier Sevilla	Austin Mini Mayfair	1983	SI	Valencia (V)
40	Juan Alfonso Guardiola	Pablo Salmerón	Seat Marbella	1988	SI	Finestrat (A)



AJUNTAMENT



DE SANT JOAN D'ALACANT

Automóvil Club Alicante



CLASIFICACION FINAL GENERAL ABSOLUTA										
POS	N.º	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Instr.	Penalización	TC1	TC2	TC3
1º	17	Sergio Belmonte	José Clemente	Seat Fura II	1983	NO	118,1	62,7	46,7	8,7
2º	5	Vicente Ramos	Juan Javier Chiralt	Alfa Romeo GT Junior	1975	SI	356,8	57,9	233,6	65,3
3º	39	Juan Pérez Narciso	Javier Sevilla Ballesteros	Austin Mini Mayfair	1983	SI	509,5	220,3	177,3	111,9
4º	2	Pablo García	Juan Andrés Escolana	Porsche 944	1987	SI	632,4	85,8	83,8	462,8
5º	11	José Juan Perea López	Javier Ayala Piñero	Opel Manta i200	1984	NO	643,2	181,3	100,5	361,4
6º	18	Alfredo Cueto	Laura Gómez	Renault 11 Turbo F2	1988	NO	697,5	531,5	138,1	27,9
7º	15	Daniel Martínez Merlos	José Carlos Pérez López	BMW 325i	1993	NO	705,7	399,7	78,5	227,5
8º	6	José Roca Mercado	Javier Roca Martí	Subaru Legacy	1991	SI	710,2	23,3	77,3	609,6
9º	7	Juan Azorín García	Ezequiel Azorín García	VW Golf GTI 2.0	1992	SI	1.014,3	252,1	132,4	629,8
10º	4	Javier Cervera	Catherine Pineda	VW Golf GTI 8V	1990	SI	1.106,6	470,9	150,5	485,2
11º	1	Darío Muguruza	Leandro Domingo	Porsche 911 Carrera	1986	SI	1.168,8	411,2	152,4	605,2
12º	29	José Vte. Martínez	Jorge Amor	Peugeot 205 Rallye	1990	NO	1.401,7	166,2	66,1	1.169,4
13º	3	J.Manuel Garrigós	J.Ricardo Jiménez	Mercedes 190 E	1988	SI	1.426,6	513,2	222,7	690,7
14º	35	Ivan Martínez Morillo	Ana Verdú Guillem	Renault 5 GTL	1981	NO	1.890,6	628,5	107,5	1.154,6
15º	16	Julian Anguix	Fco.Javier García	Seat 124 FL 2000	1978	NO	1.919,8	227,4	468,3	1.224,1
16º	33	Gonzalo Soler Molina	José Martínez López	Renault 12 Break	1973	NO	2.028,3	993,1	68,0	967,2
17º	31	Benja Gozalbez Tarrasú	Mateo González Jordá	Seat Panda	1979	NO	2.078,2	437,5	258,9	1.381,8
18º	10	Agustín Vidal Alamar	José Luis Pérez Blay	Peugeot 205 GTI	1990	SI	2.130,3	830,1	425,3	874,9
19º	25	Luis Fabian Segata	Victor Peris Barranco	Seat Ibiza SXI 1.5	1989	SI	2.145,5	772,0	655,2	718,3
20º	28	Manolo Marhuenda	Javier Maciá Pérez	Renault 5 GT Turbo	1987	SI	2.577,7	497,0	915,0	1.165,7
21º	40	Juan Alfonso Guardiola	Pablo Salmerón Gallego	Seat Marbella	1988	SI	2.827,6	1.406,2	202,4	1.219,0
22º	20	Rubén Bedmar Sanjuan	Elena Casasempere	VW Golf GTI 1.8	1991	SI	3.043,3	1.890,9	166,8	985,6
23º	27	Victor J. Martínez Z.	J. Antonio Martínez Z.	Renault 5 GT Turbo	1987	SI	3.056,2	717,0	1.588,3	750,9
24º	38	Fco.Javier Corredor	José Javier López	Seat 127	1972	SI	4.071,8	2.417,4	1.266,5	387,9
25º	24	M.Ángel Cabeza	Ana Mª Fernández Ríos	Ford Capri 2.0	1981	NO	4.869,4	1.844,1	1.861,4	1.163,9
26º	34	Francisco Alberola	Rubén Aracil Baeza	Renault 5 GTL	1982	SI	5.482,1	2.727,8	1.537,6	1.216,7
27º	23	Eric G. Durin	Serge Marletti	Mercedes 220 SE	1963	SI	6.626,3	2.146,2	2.400,0	2.080,1
28º	37	George Tinkler	Brian Tinkler	Renault Supercinco	1989	SI	7.258,1	2.500,6	2.400,0	2.357,5
RETIRADOS										
8		Luis Climent Asensio	Pedro Martos Berrio	Opel Corsa GSI	1991	SI	RET			
9		Enrique Mattes	Albert Gil	Porsche 911 Carrera	1983	SI	RET			
12		Jesús Luque Barraza	Luisa Villegas Mesa	Honda Prelude	1988	SI	RET			
14		Fernando Pérez Borrajo	Amparo Barreda	Simca 1200S Coupé	1967	SI	RET			
19		Pedro Martínez	Ana Mª Carcel Bernabeu	Porsche 944	1986	NO	RET			
21		Ricardo Delhom Molina	Miguel Ángel Sánchez	Porsche 911 SC	1981	NO	RET			
22		Francisco Navarro	José Antonio García	Seat 1430	1970	NO	RET			
26		Manuel Moreno	Manuel Moreno Louis	MG B Roadster MKI	1963	NO	RET			
30		Juan Salvador Pallarés	Javier Ferrer Solbes	Peugeot 205 GTX	1990	NO	RET			
32		Ángel Romero Colomer	Alejandro Gómez	Renault 19	1993	NO	RET			
36		Alberto Terol Gonzaga	Evelin Terol Navarro	Renault 4L	1976	SI	RET			



CLASIFICACION FINAL PARTICIPANTES SIN INSTRUMENTOS										
POS	N.º	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Instr.	Penalización	TC1	TC2	TC3
1º	17	Sergio Belmonte	José Clemente	Seat Fura II	1983	NO	118,1	62,7	46,7	8,7
2º	11	José Juan Perea López	Javier Ayala Piñero	Opel Manta i200	1984	NO	643,2	181,3	100,5	361,4
3º	18	Alfredo Cueto	Laura Gómez	Renault 11 Turbo F2	1988	NO	697,5	531,5	138,1	27,9
4º	15	Daniel Martínez Merlos	José Carlos Pérez López	BMW 325i	1993	NO	705,7	399,7	78,5	227,5
5º	29	José Vte. Martínez	Jorge Amor	Peugeot 205 Rallye	1990	NO	1.401,7	166,2	66,1	1.169,4
6º	35	Ivan Martínez Morillo	Ana Verdú Guillem	Renault 5 GTL	1981	NO	1.890,6	628,5	107,5	1.154,6
7º	16	Julian Anguix	Fco.Javier García	Seat 124 FL 2000	1978	NO	1.919,8	227,4	468,3	1.224,1
8º	33	Gonzalo Soler Molina	José Martínez López	Renault 12 Break	1973	NO	2.028,3	993,1	68,0	967,2
9º	31	Benja Gozalbez Tarrasú	Mateo Gonzálbez Jordá	Seat Panda	1979	NO	2.078,2	437,5	258,9	1.381,8
10º	24	M.Angel Cabeza	Ana Mª Fernández Ríos	Ford Capri 2.0	1981	NO	4.869,4	1.844,1	1.861,4	1.163,9
RETIRADOS										
19		Pedro Martínez	Ana Mª Carcel Bernabeu	Porsche 944	1986	NO	RET			
21		Ricardo Delhom Molina	Miguel Angel Sánchez	Porsche 911 SC	1981	NO	RET			
22		Francisco Navarro	José Antonio García	Seat 1430	1970	NO	RET			
26		Manuel Moreno	Manuel Moreno Louis	MG B Roadster MKI	1963	NO	RET			
30		Juan Salvador Pallarés	Javier Ferrer Solbes	Peugeot 205 GTX	1990	NO	RET			
32		Angel Romero Colomer	Alejandro Gómez	Renault 19	1993	NO	RET			



CLASIFICACION FINAL PARTICIPANTES CON INSTRUMENTOS

POS	N.º	Piloto	Copiloto	Vehículo	Año	Instr.	Penalización	TC1	TC2	TC3
1º	5	Vicente Ramos	Juan Javier Chiralt	Alfa Romeo GT Junior	1975	SI	356,8	57,9	233,6	65,3
2º	39	Juan Pérez Narciso	Javier Sevilla Ballesteros	Austin Mini Mayfair	1983	SI	509,5	220,3	177,3	111,9
3º	2	Pablo García	Juan Andrés Escolana	Porsche 944	1987	SI	632,4	85,8	83,8	462,8
4º	6	José Roca Mercado	Javier Roca Martí	Subaru Legacy	1991	SI	710,2	23,3	77,3	609,6
5º	7	Juan Azorín García	Ezequiel Azorín García	VW Golf GTI 2.0	1992	SI	1.014,3	252,1	132,4	629,8
6º	4	Javier Cervera	Catherine Pineda	VW Golf GTI 8V	1990	SI	1.106,6	470,9	150,5	485,2
7º	1	Darío Muguruza	Leandro Domingo	Porsche 911 Carrera	1986	SI	1.168,8	411,2	152,4	605,2
8º	3	J.Manuel Garrigós	J.Ricardo Jiménez	Mercedes 190 E	1988	SI	1.426,6	513,2	222,7	690,7
9º	10	Agustín Vidal Alamar	José Luis Pérez Blay	Peugeot 205 GTI	1990	SI	2.130,3	830,1	425,3	874,9
10º	25	Luis Fabian Segata	Victor Peris Barranco	Seat Ibiza SXI 1.5	1989	SI	2.145,5	772,0	655,2	718,3
11º	28	Manolo Marhuenda	Javier Maciá Pérez	Renault 5 GT Turbo	1987	SI	2.577,7	497,0	915,0	1.165,7
12º	40	Juan Alfonso Guardiola	Pablo Salmerón Gallego	Seat Marbella	1988	SI	2.827,6	1.406,2	202,4	1.219,0
13º	20	Rubén Bedmar Sanjuan	Elena Casasempere	VW Golf GTI 1.8	1991	SI	3.043,3	1.890,9	166,8	985,6
14º	27	Victor J. Martínez Z.	J.Antonio Martínez Z.	Renault 5 GT Turbo	1987	SI	3.056,2	717,0	1.588,3	750,9
15º	38	Fco.Javier Corredor	José Javier López	Seat 127	1972	SI	4.071,8	2.417,4	1.266,5	387,9
16º	34	Francisco Alberola	Rubén Aracil Baeza	Renault 5 GTL	1982	SI	5.482,1	2.727,8	1.537,6	1.216,7
17º	23	Eric G. Durin	Serge Marletti	Mercedes 220 SE	1963	SI	6.626,3	2.146,2	2.400,0	2.080,1
18º	37	George Tinkler	Brian Tinkler	Renault Supercinco	1989	SI	7.258,1	2.500,6	2.400,0	2.357,5
RETIRADOS										
8		Luis Climent Asensio	Pedro Martos Berrio	Opel Corsa GSI	1991	SI	RET			
9		Enrique Mattes	Albert Gil	Porsche 911 Carrera	1983	SI	RET			
12		Jesús Luque Barraza	Luisa Villegas Mesa	Honda Prelude	1988	SI	RET			
14		Fernando Pérez Borrajo	Amparo Barreda	Simca 1200S Coupé	1967	SI	RET			
36		Alberto Terol Gonzaga	Evelin Terol Navarro	Renault 4L	1976	SI	RET			



PENALIZACIONES POR PARTICIPANTE POR PUNTOS DE CONTROL																		
POS	N.º	T01_C01	T01_C02	T01_C04	T01_C05	T01_C06	Suma TC1	T02_C01	T02_C04	T02_C05	T02_C06	Suma TC2	T03_C01	T03_C02	T03_C03	T03_C05	TC3 sin C06	Total Sin T03_C06
1	17	16,4	18,1	0,4	3,6	24,2	62,7	18,5	0,8	9,7	17,7	46,7	2,8	0,1	4,5	1,3	8,7	118,1
2	5	8,3	4,1	11,3	32,1	2,1	57,9	0,6	21,6	165,5	45,9	233,6	3,8	0,9	55,5	5,1	65,3	356,8
3	39	137,3	3,8	62,3	15,5	1,4	220,3	42,8	11,3	90,9	32,3	177,3	20,3	7,8	73,9	9,9	111,9	509,5
4	2	12,5	57,3	8,4	5,1	2,5	85,8	23,7	4,1	41,3	14,7	83,8	12,9	14,7	419,7	15,5	462,8	632,4
5	11	9,6	1,8	6,3	44,5	119,1	181,3	11,5	3,1	36,5	49,4	100,5	2,6	31,4	70,6	256,8	361,4	643,2
6	18	15,6	43,6	130,6	115,5	226,2	531,5	10,4	67,3	16,7	43,7	138,1	6,6	16,7	1,1	3,5	27,9	697,5
7	15	134,5	61,5	73,6	61,5	68,6	399,7	37,5	1,5	20,8	18,7	78,5	6,5	25,6	57,6	137,8	227,5	705,7
8	6	8,6	1,0	5,6	5,1	3,0	23,3	26,4	5,7	16,4	28,8	77,3	6,9	0,6	600,0	2,1	609,6	710,2
9	7	9,6	64,9	14,3	60,4	102,9	252,1	0,0	32,3	3,8	96,3	132,4	12,6	7,8	600,0	9,4	629,8	1.014,3
10	4	29,4	5,3	59,6	27,8	348,8	470,9	3,4	74,8	48,9	23,4	150,5	419,3	50,4	14,5	1,0	485,2	1.106,6
11	1	21,9	2,4	67,1	6,8	313,0	411,2	0,8	40,2	32,3	79,1	152,4	2,4	0,8	600,0	2,0	605,2	1.168,8
12	29	25,3	9,4	14,6	104,6	8,3	162,2	13,5	0,3	27,5	24,8	66,1	46,9	260,2	600,0	262,3	1.169,4	1.397,7
13	3	38,3	14,4	6,6	18,6	435,3	513,2	20,5	2,7	136,8	62,7	222,7	11,6	55,8	600,0	23,3	690,7	1.426,6
14	35	120,4	135,6	131,7	110,4	130,4	628,5	23,4	23,3	42,4	18,4	107,5	6,2	93,5	600,0	454,9	1.154,6	1.890,6
15	16	4,3	131,5	8,5	54,4	28,7	227,4	255,5	53,6	63,7	95,5	468,3	2,5	21,6	600,0	600,0	1.224,1	1.919,8
16	33	356,7	296,4	3,8	45,8	290,4	993,1	15,8	16,2	9,6	26,4	68,0	17,4	6,8	600,0	343,0	967,2	2.028,3
17	31	17,5	6,4	16,4	86,6	310,6	437,5	43,8	59,2	85,5	70,4	258,9	38,3	143,5	600,0	600,0	1.381,8	2.078,2
18	10	533,3	234,6	35,3	14,4	12,5	830,1	33,8	184,6	180,8	26,1	425,3	96,3	119,3	600,0	59,3	874,9	2.130,3
19	25	164,3	149,1	197,3	2,3	259,0	772,0	202,0	178,8	9,4	265,0	655,2	5,4	3,8	600,0	109,1	718,3	2.145,5
20	28	54,8	157,1	57,2	152,3	75,6	497,0	32,7	258,3	345,9	278,1	915,0	304,2	34,2	600,0	227,3	1.165,7	2.577,7
21	40	585,8	28,0	74,3	150,3	567,8	1.406,2	27,8	35,4	5,1	134,1	202,4	36,8	2,3	600,0	579,9	1.219,0	2.827,6
22	20	18,5	590,4	169,9	512,1	600,0	1.890,9	31,7	41,1	42,6	51,4	166,8	446,4	36,6	467,6	35,0	985,6	3.043,3
23	27	219,8	197,5	65,3	71,3	163,1	717,0	17,3	600,0	600,0	371,0	1.588,3	125,1	2,5	600,0	23,3	750,9	3.056,2
24	38	17,4	600,0	600,0	600,0	600,0	2.417,4	2,3	64,2	600,0	600,0	1.266,5	188,4	23,3	162,4	13,8	387,9	4.071,8
25	24	160,5	413,4	284,4	385,8	600,0	1.844,1	61,4	600,0	600,0	600,0	1.861,4	303,5	88,5	600,0	171,9	1.163,9	4.869,4
26	34	327,8	600,0	600,0	600,0	600,0	2.727,8	76,2	550,7	494,4	416,3	1.537,6	14,3	2,4	600,0	600,0	1.216,7	5.482,1
27	23	326,4	600,0	522,9	600,0	96,9	2.146,2	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	291,3	588,8	600,0	600,0	2.080,1	6.626,3
28	37	100,6	600,0	600,0	600,0	600,0	2.500,6	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	557,5	600,0	600,0	2.357,5	7.258,1
RETIRADOS																		
8		18,8	4,1	171,1	17,1	600,0	811,1	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
9		47,3	260,4	33,8	240,6	600,0	1.182,1	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
12		9,6	5,4	5,4	42,6	3,8	66,8	23,3	35,8	44,0	3,6	106,7	12,9	12,9	600,0	600,0	1.225,8	RET
14		600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	3.000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
19		21,3	435,4	169,4	600,0	600,0	1.826,1	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
21		65,3	503,3	114,4	194,9	600,0	1.477,9	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
22		202,6	600,0	600,0	600,0	600,0	2.602,6	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
26		600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	3.000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
30		48,6	192,5	3,3	142,1	600,0	986,5	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
32		2,4	8,4	5,4	107,4	252,6	376,2	8,3	16,8	2,4	2,4	29,9	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET
36		131,3	176,4	104,4	71,1	462,6	945,8	21,8	32,5	229,4	21,8	305,5	600,0	600,0	600,0	600,0	2.400,0	RET



VII RALLYE 1000 CURVAS – 500 KMS NOCTURNOS

(8-9 JUNIO 2019)

CLASIFICACION FINAL

CL.	Nº	PILOTO - COPILOTO	VEHICULO	PUNTUACION
01º	17	SERGIO BELMONTE GOMIS-JOSE ARNALDO CLEMENTE GARCIA(EL CAMPELLO-A)	SEAT FURA (1983)	118,1 – 1º S.A.
02º	5	VICENTE RAMOS CAPLIURE – JUAN JAVIER CHIRALT (VALENCIA-V)	ALFA ROMEO GT JUNIOR (1975)	356,8 – 1º C.A.
03º	39	JUAN PEREZ NARCISO – JAVIER SEVILLA (VALENCIA-V)	AUSTIN MINI MAYFAIR (1983)	509,5 – 2º C.A.
04º	2	PABLO GARCIA PEIRO – JUAN ANDRES ESCOLANO MARTI (GANDIA-V)	PORSCHE 944 (1987)	632,4 – 3º C.A.
05º	11	JUAN JOSE PEREA LOPEZ – JAVIER AYALA PIÑERO (ARCHENA-MU)	OPEL MANTA 200i (1984)	643,2 – 2º S.A.
06º	18	ALFREDO CUETO JIMENEZ – LAURA GOMEZ ORTEGA (ALICANTE-A)	RENAULT 11 TURBO FASE II (1988)	697,5 – 3º S.A.
07º	15	DANIEL MARTINEZ MERLOS – JOSE CARLOS PEREZ LOPEZ (ARCHENA-MU)	BMW 325i (1993)	705,7 – 4º S.A.
08º	6	JOSE ROCA MERCADO – JAVIER ROCA MARTI (IBI-A)	SUBARU LEGACY 2.0 4WD (1991)	710,2 – 4º C.A.
09º	7	JUAN AZORIN GARCIA – JOAQUIN AZORIN GIL (SAX-A)	VW GOLF Gti 2.0 (1992)	1014,3 – 5º C.A.
10º	4	JAVIER CERVERA MIGUEL – CATHERINE PINEDA CORDERO (ALBAL-V)	VW GOLF Gti 8V (1990)	1106,6 – 6º C.A.
11º	1	DARIO MUGURUZA GARCIA – LEANDRO DOMINGO MORENO (HIGUERUELAS-V)	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986)	1168,8 – 7º C.A.
12º	29	JOSE VICENTE MARTINEZ ALCARAZ-JORGE AMOR SALMERON(VILLAJOSYA-A)	PEUGEOT 205 RALLYE 1.3 (1990)	1401,7 – 5º S.A.
13º	3	JUAN MANUEL GARRIGOS LOPEZ – JAVIER RICARDO JIMENEZ LOPEZ (XIXONA-A)	MERCEDES BENZ 190 E (1988)	1426,6 – 8º C.A.
14º	35	IVAN MARTINEZ MORILLO – ANA VERDU GUILLEM (COCENTAINA-A)	RENAULT 5 GTL (1981)	1890,6 – 6º S.A.
15º	16	JULIAN ANGUIX NUÑEZ – FCO JAVIER GARCIA BECERRA (VILLAMALEA-AB)	SEAT 124 FL 2000 (1978)	1919,8- 7º S.A.
16º	33	GONZALO SOLER MOLINA – JOSE MARTINEZ (ALICANTE-A)	RENAULT 12 BREAK (1973)	2028,3 – 8º S.A.
17º	31	BENJAMIN GOZALBEZ – MATEO GOZALBEZ JORDA (COCENTAINA-A)	SEAT PANDA (1979)	2078,2 – 9º S.A.
18º	10	AGUSTIN VIDAL ALAMAR – JOSE LUIS PEREZ BLAY (GODELLA -V)	PEUGEOT 205 Gti (1990)	2130,3 – 9º C.A.
19º	25	LUIS FABIAN SEGATA – VICTOR PERIS (VALENCIA-V)	SEAT IBIZA Sxi 1.5 (1989)	2145,5 –10º C.A.
20º	28	MANUEL MARHUENDA SEGARRA – JAVIER MACIA PEREZ (ELCHE-A)	RENAULT 5 GT TURBO	2577,7 -11º C.A.
21º	40	JUAN ALFONSO GUARDIOLA ALBENDEA - PABLO SALMERON (FINESTRAT-A)	SEAT MARBELLA (1988)	2827,6 -12º C.A.
22º	20	RUBEN BEDMAR – ELENA CASASEMPERE (IBI-A)	VW GOLF Gti 1.8 (1991)	3043,0 -13º C.A.
23º	27	VICTOR J. MARTINEZ – J. ANTONIO MARTINEZ (SAN ISIDRO-A)	RENAULT 5 GT TURBO (1987)	3056,2 -14º C.A.
24º	38	FCO JAVIER CORREDOR CANO-JOSE JAVIER LOPEZ TORNERO(HOYA GONZALO-AB)	SEAT 127 (1972)	4071,8 -15º C.A.
25º	24	MIGUEL A. CABEZA FERNANDEZ – ANA MARIA FERNANDEZ (ELCHE-A)	FORD CAPRI 2.0 (1981)	4869,4 –10º S.A.
26º	34	FRANCISCO ALBEROLA MARTINEZ – RUBEN ARACIL (MUTXAMEL-A)	RENAULT 5 GTL (1982)	5482,1 -16º C.A.
27º	23	ERIC G. DURIN – SERGE MARLETTI (PARIS-FRANCIA)	MERCEDES 220 SE (1963)	6626,3 -17º C.A.
28º	37	GEORGE TINKLER – BRIAN TINKLER (XALO-A)	RENAULT 5 GTD	7258,1 –18º C.A.
	8	LUIS CLIMENT ASENSIO – PEDRO MARTOS (EL PUIG-V)	OPEL CORSA Gsi (1991)	RETIRADO
	9	ENRIQUE MATTES PORTABELLA – ALBERT GIL SUBIRATS (ALICANTE-A)	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1983)	RETIRADO
	12	JESUS LUQUE – LUISA VILLEGAS (CORDOBA-CO)	HONDA PRELUDE (1988)	RETIRADO
	14	FERNANDO PEREZ BORRAJO-MARIA AMPARO BARRERA BENAVENT(VALENCIA-V)	SIMCA 1200 COUPE BERTONE (1967)	RETIRADO
	19	PEDRO MARTINEZ ENRIQUEZ-ANA M. CARCEL BERNABEU(MONFORTE DEL CID-A)	PORSCHE 944 (1986)	RETIRADO
	21	RICARDO DELHOM – MIGUEL ANGEL SANCHEZ (ALCOY-A)	PORSCHE 911 SC (1981)	RETIRADO
	22	FRANCISCO NAVARRO AMADOR – JOSE ANTONIO GARCIA (BENILLOBA-A)	SEAT 1430 (1970)	RETIRADO
	26	MANUEL MORENO – MANUEL MORENO (MUTXAMEL-A)	MGB ROADSTER MKI (1963)	RETIRADO
	30	JUAN SALVADOR PALLARES SAVAL – JAVIER FERRER (CALLOSA ENSARRIA-A)	PEUGEOT 205 GTX (1990)	RETIRADO
	32	ANGEL ROMERO – ALEJANDRO GOMEZ MARTINEZ (ALICANTE-A)	RENAULT 19 CABRIOLET (1993)	RETIRADO
	36	ALBERTO TEROL GONZAGA – EVELIN TEROL NAVARRO (SAN JUAN-A)	RENAULT 4L (1976)	RETIRADO



Belmonte y Clemente ganan VII Rallye 1000 Curvas, 500 Kilómetros Nocturnos

Published in Junio 9, 2019



Sergio Belmonte-Jose Clemente (Seat Fura II) han sido los vencedores de la categoría sin aparatos y primeros absolutos y Vicente Ramos/Juan Javier Chiralt (Alfa Romeo GT Junior) los ganadores de la categoría con aparatos y segundos de la general del VII Rallye 1000 Curvas, 500 Kms. Nocturnos Sant Joan d'Alacant. La tercera cita de la temporada del Trofeo Regularidad de la Comunidad Valenciana llegaba en forma de un rallye duro donde los 39 equipos participantes se enfrentaban a una prueba inspirada en el mítico Rallye 500 km Nocturnos de los años 70 de la mano del Automóvil Club de Alicante (ACA).

Esta prueba, basada en el reglamento FEVA, constaba de tres secciones con un total de 495 kms. Ayer, a las 18:30h. comenzaban las verificaciones en la plaza L'Ordana de Sant Joan D'Alacant, con una muy buena afluencia de público. El recorrido era secreto hasta la entrega del road book momentos antes de la

salida del rallye, donde los participantes se llevaban una sorpresa. El Club decano del automovilismo alicantino había preparado un libro de ruta simulando los que se usaban en los años 70, road books con la information justa y sin viñetas, haciendo más complicado el recorrido para los participantes.

La primera sección, con un recorrido de 176,68 kms, daba comienzo en la Plaza La Ordon de Sant Joan a las 22h. pasando por El Campello, Villajoyosa, Busot, Aigües, Relleu, Finestrat, La Nucua, Polop, Callosa, Tárben, Parcent, Tárben, Alcalalí, Xaló, Bernia, Benissa, Calpe, Peñón de Ifach, Altea, Callosa y llegada a Guadalest del primer participante a la 1:30h. Allí había un reagrupamiento con descanso de 60 minutos para reponer fuerzas con el avituallamiento que tenía preparada la organización. En esta primera parte el equipo formado por la familia Roca marcaban los mejores cronos según la media ideal.

La segunda sección comenzaba a la 2:30 con la salida del primer participante para afrontar los casi 154 kms de los que esta constaba. Benifallim, Benimantell, Benasau, Alcolecha, Benifallim, Benilloba, Alcoy, Benifallim, Xixona, Tibi, Ibi, Onil y Castalla, con llegada a las 5:30 Al Hotel Xorret de Catí donde les esperaba el segundo descanso también de 60 minutos para el segundo avituallamiento.

A las 6:30, con los primeros destellos del amanecer, partían hacia la tercera y última sección con más de seis horas y media de rallye durante la noche. A los participantes les quedaba casi 165 km para la llegada a meta, donde nos contaban que había sido la parte más complicada ya que era muy fácil perderse.

Maigmó, Petrer, Elda, Monovar, Novelda, La Romana, Hondón de las Nieves, Hondón de los Frailes, Albaterra, Crevillente, El Realengo, Elche, Santa Pola, El Altet, Torrellano, Elche Parque Empresarial, Alicante, Alcoraya, San Vicente, Villafranqueza y vuelta a Sant Joan a las 10 de la mañana. En esta última sección el equipo del Fura Belmonte-Clemente se afianzaban en la primera posición logrando la victoria del rallye al final del mismo.

Pese a ser una prueba de regularidad, la dureza se hizo notar con un alto número de abandonos tanto por averías como por cansancio. En la primera sección se retiraron el mundialista Luis Climent por un problema en la transmisión de su Opel Corsa GSI, Enric Mattes por problemas de motor en el 911, Francisco Navarro por rotura de la sujeción de una rueda de su Seat 1430, o el presidente del ACA, Pedro Martínez con su 944. Durante la segunda sección de casi 154 Km, también hubo abandonos de participantes como los del presidente del CMC Alcoy, Ricardo Delhom con su 911, o de Alberto Terol con su R4 del año 1976 por rotura de motor subiendo el Maigmó.

A los ya mencionados vencedores de la prueba les acompañaron en el pódium José Roca/Javi Roca (Subaru Legacy) terceros de la general y segundos de la categoría con aparatos, Juan Pérez/Javier Sevilla (Austin Mini Mayfair) cuartos de la general y terceros de la categoría con aparatos. En la categoría sin aparatos José Juan Perea/Javier Ayala (Opel Manta i200) se hicieron con la segunda posición y sextos de la general. Alfredo Cueto/Laura Gómez lograban la tercera posición de la categoría y séptimos de la general. La entrega de trofeos se realizó en La Casa de la 3ª Edad "Salvador Gosalbez Alberola" donde las Damas y Reinas de Sant Joan se encargaron de entregar los galardones a los vencedores.

Texto y fotos: Juan J. Ros



VII RALLYE 1000 CURVAS 500 KM NOCTURNOS SANT JOAN D'ALACANT

Ya está abierto el plazo de inscripción para todos los equipos de diferentes lugares de España que deseen participar en el evento de regularidad para vehículos clásicos, históricos y de época los próximos días 8 y 9 de Junio, con salida y llegada desde la localidad alicantina de Sant Joan d'Alacant, y que organiza el Automóvil Club de Alicante (ACA).

Con el patrocinio y colaboración de la Concejalía de Fiestas del Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant que gestiona la concejal Ana Isabel Carreño, el Automóvil Club de Alicante ha preparado un Rallye de Regularidad para vehículos clásicos deportivos mayores de 25 años muy especial y con un recorrido espectacular por la provincia de Alicante.

La prueba, que lleva el apellido “**500 Km NOCTURNOS**”, es puntuable para el Trofeo Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV), y está amparado bajo los reglamentos y normativas de la DGT, y de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA).

Será un recorrido muy espectacular, recordando los añorados Rallyes 500 Km Nocturnos de los años 70 del siglo pasado, recorriendo en regularidad los tramos más míticos de las carreteras de la provincia de Alicante por donde se disputaban los Rallyes nocturnos de antaño.

El ACA ha planteado, una vez más, en su línea, un rallye muy atractivo, exigente y duro, con un recorrido cercano a las 12 horas, nocturno, secreto hasta la salida de la prueba, con 500 Km de recorrido. Se recorrerán varias comarcas alicantinas utilizando tramos habitualmente usados por pruebas de velocidad de los rallyes señeros provinciales.

Así se pasarán por tramos que el recorrido llevará por los municipios de El Campello, Aigües, Relleu, Orxeta, Finestrat, La Nucía, Callosa, Bolulla, Tárben, Parcent, Xaló, Benisa, Altea, Guadalest, Benimantell, Confrides, Ares, Benasau, Alcolecha, Penaguila, Benilloba, Alcoy, Benifallim, Torremanzanas, Xixona, Tibi, Ibi, Onil, Castalla, Petrer, Elda, Monovar, Albaterra, Crevillente, Elche, Santa Pola, Alicante, Sant Viçent, etc.

Las verificaciones se desarrollarán en la Plaza L'Ordana de Sant Joan d'Alacant a partir de las 18:00 h. del sábado 8 de junio, y tras un parque exposición para que el público pueda ver de cerca los vehículos, comenzará la Ceremonia de Salida para los participantes a partir de las 22:00 h. hasta el día siguiente. Los contendientes recalarán en la Meta, de nuevo en Sant Joan d'Alacant, de 09:00 a 10:00 h del domingo 9 de Junio, tras haber realizado el largo recorrido con 2 paradas de avituallamiento ofrecidas por la organización. Posteriormente se realizará la Entrega de Trofeos a las 11:00 h en el Casal de la 3ª Edad, Centro Municipal de Mayores en Sant Joan d'Alacant.

El rallye podrá seguirse en directo desde Internet, tanto con los tiempos y clasificaciones de cada participante en tiempo real, como visionando la ubicación por GPS de los participantes en cada momento vía satélite.

Toda la información en <https://www.acalicante.es/>



39 inscritos en el VII Rallye 1000 Curvas-500 Kilómetros Nocturnos Sant Joan d'Alacant

El Automóvil Club de Alicante (ACA) ha publicado la lista oficial de participantes del “**VII Rallye 1000 Curvas-500 Kilómetros Nocturnos Sant Joan d'Alacant**”, prueba de Regularidad TRCV-FEVA que se disputa este fin de semana, días 8 y 9 de junio. Hay 39 inscritos.

El número 1 lo portarán los vigentes campeones del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana, Darío Muguruza y Leandro Domingo, que saldrán con su habitual Porsche Carrera 911. El 2 lo llevarán Pablo García y Juan A. Escolana, con otro Porsche, en este caso un 944, y el número 3 Manolo Garrigós y Richard Jiménez que competirán con el habitual Mercedes 190E. A destacar la participación de todo un Luis Climent (Campeón de España de Rallyes en 1996 y Subcampeón del Mundo de Grupo N en 1997), con Pedro Martos a las notas, que saldrá con un Opel Corsa GSI. De coche 0 estará el polifacético Francisco García "Pacorrete", con un Opel Corsa y con Antonio Martí de copiloto.

Una excelente Lista de Inscritos con varios campeones autonómicos de regularidad en años anteriores entre los diez primeros puestos de la lista, y donde la mayoría de los equipos provienen de la Comunidad Valenciana, destacando también la participación de pilotos con origen en Francia, Reino Unido, Murcia, Córdoba o Albacete.

En cuanto a los vehículos, todos clásicos deportivos, destacan como los más antiguos el MG B Roadster MK1 que pilotará el alicantino Manuel Moreno, y el Mercedes 220 SE del parisino Eric Durin, ambos del año 1963, con más de 55 años de vida.

Como su nombre indica y en evocación de uno de los rallyes más antiguos, prestigiosos y exigentes del automovilismo español, el 500 Kilómetros Nocturnos de Alicante, la prueba de este fin de semana se disputará íntegramente de noche.

Las verificaciones administrativas y técnicas se desarrollarán el sábado a partir de las 18:30h en la Plaza de L'Ordana de Sant Joan d'Alacant, quedando los coches en parque cerrado hasta las 22h. momento en que saldrán los participantes cada minuto, para afrontar toda la ruta propuesta por el ACA. La primera sección será “**Sant Joan-Guadalest**”, y atravesarán carreteras de los municipios de Campello, Busot, Aigües, Relleu, Finestrat, La Nucía, Callosa, Bolulla, Tárben, Xaló, Benisa, Calp, Altea y Guadalest, entre otros.





Tras una parada en Guadalest a las 01:30h., los competidores abordarán la segunda sección a las 2:32h. tras un avituallamiento, cuyo recorrido es "**Guadalest-Xorret de Catí**", circulando por carreteras de los municipios de Confrides, Benasau, Alcolecha, Penáguila, Benilloba, Rebolcat, Alcoy, Benifallim, Torremanzanas, Xixona, Tibi, Ibi, Onil, y Castalla, entre otros.

Con un nuevo alto a las 05:30h. en lo alto del Maigmó para un nuevo descanso y avituallamiento, los participantes afrontarán la última sección, "**Xorret de Catí-Sant Joan**" a las 6:36h. En esta última sección, tendrán que conducir por carreteras de los términos municipales de Petrer, Novelda, Hondón de las Nieves, Albaterra, Crevillente, Elx, Santa Pola, Alicante, San Vicente, Mutxamel y Sant Joan d'Alacant, entre otros.

Cuando arriben al parque cerrado de llegada al filo de las 10 de la mañana del domingo, los equipos habrán recorrido 495 kilómetros. La entrega de premios está prevista para las 11h. en el Casal de la 3ª Edad "Salvador Gosálbez Alberola".

De nuevo, el **Rallye 1000 Curvas** se podrá seguir en directo por internet desde la Web Oficial, tanto la clasificación de cada participante en cada momento, como su seguimiento o ubicación por satélite.

La lista oficial de inscritos también se puede consultar en la Web Oficial del Automóvil Club de Alicante, <https://www.acalicante.es>





Belmonte y Clemente con un Seat Fura II de 1983 ganan el VII Rallye 1000 Curvas, 500 Km Nocturnos Sant Joan d'Alacant

En un disputado, duro e intenso rallye, donde constantemente hubo cambio de líderes en la clasificación provisional entre un abanico de 5 equipos, el ansiado trofeo de ganador se lo adjudicaron el equipo alicantino con tan solo 118,5 segundos de penalización, o sea, menos de 2 minutos acumulados de diferencia respecto a su tiempo ideal de paso por los 18 controles de paso virtuales ubicados en los casi 500 km de recorrido que se celebraron en las 12 horas en que tuvo lugar el evento.

Con una Salida que tuvo lugar el sábado a las 22:00 h en la Plaza L'Ordana, muy arropada por los vecinos de Sant Joan d'Alacant, y presidida por el alcalde de la localidad, Jaime Albero, la Concejal de Fiestas de dicho municipio, Anaís Carreño, y las máximas representantes de las fiestas de Les Fogueres de Sant Joan d'Alacant, los 39 participantes partían a recorrer los tramos de clasificación de la prueba englobados en 3 Secciones.

En la 1ª Sección ya comenzaban las sorpresas motivadas por la dureza de la prueba, que motivaban el abandono de varios equipos en plena montaña alicantina y que inesperadamente comenzaba a indicar que no iba a ser un rallye nada fácil para los participantes.

El final de esta 1ª Sección de más de 175 Km de clasificación, tenía lugar en Guadalest la primera parada de avituallamiento y descanso para los participantes al filo de las 01:30h. En ese momento, el abanico de abandonos de equipos en la prueba por diferentes motivos ya era importante. Así abandonaban principales favoritos al triunfo, entre otros, el mundialista Luis Climent por un problema en la transmisión de su Opel Corsa GSI, Enric Mattes por problemas de motor en el Porsche 911, Francisco Navarro por rotura de la sujeción de una rueda de su Seat 1430, o del Presidente del ACA, Pedro Martínez con su Porsche 944. Pero ya eran un total de 7 equipos los que dejaban de participar y se retiraban. Al término de esta Sección la carrera la dominaba la familia ibense de los Roca con el Subaru Legacy, luchando por el pódium con el ganador del último Rallye Hivern, Pablo García, y contra los habituales de "arriba", tales como Juan Azorín, Vicente Ramos, José Juan Perea, o Darío Muguruza.

Durante la 2ª Sección de casi 154 Km, también hubo abandonos de participantes como los del Presidente del CMC Alcoy, Ricardo Delhom con el Porsche 911, o de Alberto Terol con su R4 del año 1976 por rotura de motor subiendo el Maigmó. Tras esta Sección, tuvo lugar otra parada de descanso y avituallamiento en lo alto del Xorret de Catí al filo de las 05:35h, donde las posiciones de cabeza volvían a cambiar entre los candidatos previstos, y ya asomaba entre ellos el pequeño Fura de Sergio Belmonte y José Clemente quienes, kilómetro a kilómetro iban subiendo escalones hacia el primer puesto.



AJUNTAMENT



DE SANT JOAN D'ALACANT

Automovil Club Alicante



Comenzaba una 3ª Sección de casi 165 Km que terminaría en Sant Joan d'Alacant al filo de las 10:00h del domingo, y donde los participantes, extasiados y muy cansados por la dureza y complicación del recorrido, sin haber dormido en toda la noche y prácticamente no haber descansado, tomaban a la llegada un reconfortante desayuno en el Casal de la 3ª Edad donde posteriormente se celebraría a las 11:00h. la Entrega de Trofeos.

En esta última Sección realmente fue donde el equipo del Seat Fura marcó el ritmo de la clasificación y donde se llevaron al “gato al agua” para conseguir el primer puesto del rallye. En una Sección de compleja navegación con muchos cruces y constantes cambios de ritmo, el equipo alicantino, sin restarles ningún mérito por el éxito alcanzado, pero también ayudados gracias a los errores del resto de muchos de los equipos aspirantes al pódium, conquistaban la primera posición de este “remember” de los rallyes de los años 70, donde, desde el diseño de los Trofeos, el formato del roadbook, los tramos de clasificación que se recorrieron, las paradas tipo “Asistencias” remotas que tuvo lugar, hasta el ambiente de camaradería que hubo en todo momento, así como la aparición en la lista de inscritos de antiguos pilotos que no se les veía participar en una carrera desde hace años, llevó a participantes y organización a evocar tiempos pasados muy añorados de los rallyes nocturnos.

Las clasificaciones finales de las dos Categorías existentes, “Con Instrumentos” o “Sin instrumentos”, se puede consultar en la web oficial de la prueba <https://www.acalicante.es>



AJUNTAMENT



DE SANT JOAN D'ALACANT

Automovil Club Alicante



Alicante, 12 de Junio de 2019

NOTA ACLARATORIA SOBRE LAS CLASIFICACIONES FINALES DEL VII RALLYE 1000 CURVAS, 500 Km NOCTURNOS SANT JOAN D'ALACANT

Tras haber comprobado errores en las clasificaciones finales publicadas por la aparición en las mismas de equipos que se habían retirado y continuaban teniendo puntos en las clasificaciones, así como tras estudiar las numerosas reclamaciones al Roadbook, concretamente en la segunda y tercera sección, el Comité Organizador ha resuelto lo siguiente:

(1)- Sobre los participantes retirados que continuaban en la clasificación, quitarlos de dicha clasificación. Hacemos constar que el participante Nº 12, entrega los GPS en META, a las 10:15 h, una vez terminado su tiempo de participación, e indica entonces que se retiran, sin haber avisado nunca, antes, a nadie de la Organización, ni DC, ni a Banderas de su retirada, y por ello tenía tiempos en algunos puntos de control.

(2)- Sobre el error en el Roadbook, en el TC2, Viñeta 21, cruce de Benifallim junto Venta San Jordi, viniendo desde Alcoy, cruce de N340 hacia CV-785, donde debía indicar 61.384 Km, en lugar de los 63.384 Km Totales que indicaba, y por tanto, existiendo un error de 2 Km, al haber estudiado la siguiente pica o punto de control situada en la viñeta 24, Km 91.794, es decir, a casi 30 Km de dicho error, se observa que no perjudica a ningún participante, habiendo tenido tiempo suficiente para poder recuperar la posible pérdida de tiempo. Por lo tanto, no se realiza ninguna modificación sobre la clasificación.

(3)- Sobre el error en el Roadbook, en el TC3, Viñeta 73, Km 135.734, donde indica ERRONEAMENTE un Giro a la Izquierda por c/ Sierra Ventós, ocasionado por error en la transcripción al escribir el Roadbook para la imprenta, debiendo haber indicado Giro a la Derecha, y resultando que la mayoría de los equipos se ven perjudicados por esta viñeta, perdiendo tanto los metros como el tiempo del recorrido, se decide lo siguiente:

1. Eliminar de la clasificación y penalizaciones, todos los siguientes puntos de control (picas) existentes desde ese punto hasta el final del TC3, y del rallye, con el fin de que no afecte a la clasificación general a ningún participante.
2. Realizar y publicar de nuevo las clasificaciones sin tener en cuenta dichos puntos de control del TC3 eliminados.

El Comité Organizador quiere pedir disculpas por estos errores cometidos en el Roadbook, solicitando la comprensión a los participantes de la complejidad, tiempo y trabajo que supone hacer este recorrido de 500 Km y que no puede ser hecho de otra forma que con la participación de muchas personas en diferentes partes del mismo, a fin de que no conozca nadie el recorrido completo del rallye, y esto ha generado una serie de imprecisiones y errores inesperados, a pesar de haber creído poner todos los medios para que no ocurriera.

El Comité Organizador



Automóvil Club de Alicante - www.acalicante.es
C/La Nasa, 5, Res. Señal II, Local 2, 03016, Alicante
automovilclubalicante@gmail.com
Telf: - 609 049 470 - 626 53 15 26
CIF: G/03.325.925