



Carnicer y Martín dominan el XII Rallye Ciudad de Gandía de principio a fin

Published in Marzo 10, 2019

El Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana comienza con una victoria de principio a fin de Santiago Carnicer/Antonio Martín (Ford Fiesta R5) en el XII Rallye Ciudad de Gandía, acompañados en el pódium por Luís Climent/Víctor Buades (Mitsubishi Lancer Evo X) con un espectacular pilotaje para delirio del numeroso público que se agolpaba en las cunetas y con Javier Polidura/Borja Odriozola (Ford Fiesta R5) ocupando la tercera posición del pódium. Se registraron 12 abandonos.



Desde el primer tramo se veía un ritmo alto de carrera con un alto número de equipos con posibilidades de luchar por las primeras posiciones. A los ya mencionados en el pódium había que sumar a la piloto canaria Emma Falcón que estrenaba su nuevo Citroën C3 R5, con Eduardo González a las notas, marcando unos cronos muy rápidos en su primera prueba con la montura gala en un rallye totalmente desconocido para ellos manteniéndose en segunda posición hasta la primera pasada por Villa de Pego donde desllantó, cayendo a a la octava posición de la general.

Los GT3 de Cañizares/Ranero y Tolosa/Slalom mantuvieron un alto ritmo de competición. La gran rivalidad y el nivel de los equipos participantes provocó los inevitables abandonos. Fue el caso de Francisco López-Mari Santonja (Hyundai i20 R5), Miguel García "Mowly", siempre espectacular y copilotado por Laura Salvo con un Renault Mégane F2000 y Oscar Ortolá-Alejandro Pérez en el esperado retorno a las carreras del piloto de la Vall de Gallinera.

J.J Briones y Alberto Espino con su Renault Clio R3T veían desde el inicio como se les complicaba el rallye tras perder varios minutos en el primer tramo, haciéndoles caer al fondo de la clasificación. Aún así continuaron en carrera, llegando a marcar dos séptimos puestos en la scratch, hasta que una pequeña salida de pista sin consecuencias les hacía abandonar en la primera pasada por el tramo "Villa de Pego". El coche del ilicitano quedó en una mala posición y como llevó mucho tiempo rescatar la montura del percance, retrasando considerablemente la prueba, la organización decidió anular la segunda pasada por este tramo, último del rallye.

Durante la espera para la entrega de trofeos pudimos hablar con algunos de los pilotos y gran parte de ellos coincidían en que era una pena perderse la última pasada por el largo y espectacular tramo Villa de Pego de poco más de 23 km que serían de noche, dando más atractivo a este tramo. Buena organización con un alto nivel de equipos y bastante respeto por parte del público asistente a las normas de seguridad implementadas en el rallye.

La clasificación general scratch se puede consultar en el enlace <http://fotomotor.es/competicion/1700/clasificacion/>

Fracés/Botella y Cervera/Pineda ganan la Regularidad del Rallye de Gandía

Published in Marzo 12, 2019

Francisco Javier Fracés/Aaron Botella(Lancia Delta HF Integral) se hicieron con la victoria en Gandía en la categoría de Regularidad Sport tras estar tramo a tramo peleando en segunda posición con Paco Aznar/Jordi Espluges (911 SC). Llegando a estar en primera posición en el TC3, los del deportivo alemán volverían a recuperarla en el TC4 pero una avería en un enlace antes del TC5 les dejaba fuera de carrera cuando apenas les separaba 5 puntos con el segundo clasificado, perdiéndose así una lucha emocionante por la victoria que mantenían los dos equipos.

La segunda posición del pódium fue finalmente para Juan Carreres/Sergio García (Seat Panda Abarth) quienes se ponían en tercera posición desde el segundo tramo, manteniéndose así durante todo el rallye y subiendo a ese segundo escalón del podio. Tras el abandono de Aznar/Espluges, la tercera posición sería para Javier Sánchez/Manuel Zahonero (Peugeot 106), manteniéndose durante toda la carrera por detrás del Panda de Carreres/García. En esta categoría también abandonaron Juan Martínez/Sergio Martínez (Mini Cooper)



En la recién estrenada categoría de Regularidad - 55 la expectación estaba en cómo se encontrarían los equipos con la nueva reglamentación, el cambio de media a -55 km/h y el uso del casco obligatorio. Algunos de los equipos con los que pudimos hablar nos comentaron que era una sensación extraña en cuanto al casco, pero que lo veían perfecto por seguridad. En cuanto a la velocidad, coincidían en que no era muy alta la diferencia pero que en las zonas más retorcidas si notaban más la diferencia de ritmo.

En lo estrictamente deportivo todo fue muy ajustado durante toda la prueba. Pese a que Javier Cervera/Chatherine Pineda (VW Golf GTi MKII), vencedores del rallye, se hicieran con la primera posición desde el primer tramo, el rallye estaría muy reñido hasta el último tramo con hasta siete equipos alternándose en las tres primeras posiciones en cada tramo cronometrado.

Darío Muguruza/Leandro Domingo (Porsche 911 Carrera) lograban la segunda posición con Vicente Ramos/Angel González (Alfa Romeo GT JR) quedando en tercera posición.

Texto y foto: Juan J. Ros