

★★★★★

# Racing - LEGENDS -

CIRCUIT RICARDO TORMO

2 - 3  
MARZO  
2019



*Regis Laceni*



 GENERALITAT VALENCIANA  CIRCUIT RICARDO TORMO

## VI VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE LAS PROVINCIAS

### Reglamento Particular

#### Artículo 1. ORGANIZACION

**1.1.-** El Club Gandia Motor Classic y el Club Circuito del Motor organizan el VI VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE, que se celebrará el próximo 2 de marzo de 2019 en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana en Cheste (Valencia). Esta prueba perteneciente a FEVA, es un evento de regularidad histórica con velocidades medias desde 65 Km. /h hasta 80 Km. /h.

El objeto de este evento es lograr la máxima proximidad de tiempos por vuelta en las distintas mediciones que se realicen en circuito cerrado, sin que la velocidad juegue un papel decisivo en la clasificación final. Dichos tiempos serán elegidos por cada participante de acuerdo a las condiciones de su vehículo y se desarrollara de acuerdo con el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA

#### 1.2.- Dirección del evento:

Director del evento: Gabriel Berruga

Responsable de Seguridad Vial: Luis Lujan

Secretario: Laura Romero

Comisarios: Manolo Manrique, Luis Folch, Jose Vte Bernat.

#### Artículo 2.- INSCRIPCIONES:

El plazo de inscripción se cerrará el 22 de febrero 2019 a las 23.59hrs madrugada del jueves al viernes, o en el momento se complete el número máximo de inscritos, en este caso 50.

Las solicitudes de inscripción deben enviarse se deben realizar a través del formulario que encontrarán en la página web del circuit: [www.circuitricardotormo.com](http://www.circuitricardotormo.com).

La información sobre este evento y los reglamentos.

Los derechos de inscripción quedan fijados en 80€, deberán hacerse efectivos a través de una transferencia bancaria al número de cuenta que figurará en el formulario de inscripción de la web, para quedar inscrito es obligatorio adjuntar dicha inscripción en jpg en el campo indicado en el formulario.

La organización se reserva el derecho de admisión.

La fecha de inscripción, es decir el día que se envía la inscripción y el justificante, determinará el orden de adjudicación de dorsales.

También queda a criterio de la organización la autorización del cambio de coche y/o copiloto hasta una hora antes de la salida.

Publicidad obligatoria.

La organización aportará los números (dorsales) del VI VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE, que se deberán colocar obligatoriamente en las dos puertas delanteras.

### **Artículo 3. VEHÍCULOS Y PARTICIPANTES ADMITIDOS**

**3.1.-** Podrán participar todos los vehículos de Turismo, Gran Turismo y Sport, de serie o preparados, cuya primera matriculación/fabricación sea anterior al 2.03.1994. Deben encontrarse en buen estado de funcionamiento, y si fueran vehículos preparados, dicha preparación deberá ajustarse a los criterios que regían en la época de su fabricación.

**3.2.-** Quedan excluidos los vehículos de todo terreno, las furgonetas y todos los vehículos cabrio que no tengan arco de seguridad o techo duro (hard-top), aun así, la organización se reserva el derecho de solicitar fotografías y a no admitir los vehículos en caso de duda o anomalía.

**3.3.-** El uso del casco es obligatorio en todos los vehículos, tanto para el piloto como para el copiloto, debiendo ser integral en los vehículos cabrio autorizados a participar.

**3.4.-** Todos los vehículos, fabricados con posterioridad a 1960, deberán estar equipados de cinturón de seguridad y de su correspondiente seguro obligatorio en vigor.

**3.5.-** Cada vehículo deberá ir ocupado por el piloto y el copiloto. El primero debe estar en posesión del carnet de conducir y el segundo tener catorce años cumplidos.

### **Artículo 4. SEGUROS.**

**4.1.-** La VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE es un evento puntuable para EL TROFEO REGULARIDAD DE LA C. VALENCIANA 2019-FEVA y por tanto contará con el preceptivo permiso de organización de FEVA. El organizador cuenta con el correspondiente seguro de RC obligatorio tramitado con la FEVA con un límite de 1.000.000 €. Este seguro no considera terceros a los vehículos participantes.

### **Artículo 5. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS, TRANSPONDERS Y BRIEFING:**

**5.1.-** Las verificaciones administrativas se llevarán a cabo, en el horario indicado y a la entrada del recinto, en éstas se les entregará las acreditaciones, el dorsal y los transponders.

Se les enviará un mail con las indicaciones exactas.

**5.2.-** El briefing se llevará a cabo en el horario indicado en la Sala de Briefing. La no asistencia conllevará una penalización a determinar por los comisarios deportivos.

El control de firmas, que estará situado a la entrada de la Sala de Briefing, es el único medio de justificar la asistencia al mismo, el participante será el responsable de firmarlo,

en caso de no figurar en este control se podrá considerar que el participante no ha asistido al briefing y por lo tanto podrá ser penalizado.

## **Artículo 6. DATOS DE INTERÉS**

**6.1.-** El trazado del Circuito mide 4.005 metros.

**6.2.-** La horquilla de tiempos es:

velocidad mínima: 65 k/h

velocidad máxima: 80 k/h

tiempo máximo: 3.41'81

tiempo mínimo: 3.00'22

**6.3.-** El principio básico del evento será emplear repetidamente un determinado tiempo, bien el que resulte de dar una vuelta completa al circuito o bien el que resulte del cronometraje desde el paso por meta hasta un punto intermedio del circuito, tiempo que deberá repetirse desde ese punto hasta el paso por meta al completar la vuelta de referencia.

**6.4.-** A cada clase se le adjudicará unos tiempos máximos y mínimos por vuelta, penalizándose con la exclusión aquel tiempo que por defecto o por exceso supere el 20%. Rodar más de una vuelta por debajo del tiempo mínimo supondrá la descalificación automática del evento, la negación de la inscripción en eventos posteriores y la pérdida de los puntos acumulados hasta ese momento.

## **Artículo 7. ORDEN DE SALIDA**

**7.1.-** A cada participante se le facilitará un juego de números que deberán ir colocado donde indique la organización. La asignación de números quedará determinada por el orden en que se reciba la inscripción de cada participante.

**7.2.-** Los participantes deberán estar situados por orden en el paddock 10 minutos antes de su hora de inicio, pasando al "Pit Lane", también por orden numérico, a baja velocidad y siguiendo las instrucciones de los comisarios.

**7.3.-** La organización se reserva el derecho de admitir aquellos vehículos que, por su interés, justifiquen su participación en el evento, siempre que cuenten con más de 25 años de antigüedad.

## **Artículo 8. DESARROLLO DEL EVENTO**

**8.1.-** Entrenamientos.

El entrenamiento se disputará en una sesión de entrenamientos cronometrados de 20 minutos. Cualquier infracción cometida por un piloto o su concursante será sancionada por la Organización.

**8.2.-** Dos mangas de 25 minutos de duración cada una.

Parrilla de salida: la parrilla de salida se formará según el orden de los dorsales asignados de menor a mayor.

Procedimiento de salida: la salida de la manga se realizará desde la salida de "Pit Lane".

Cinco minutos antes del horario marcado, los vehículos deberán presentarse a final de "Pit Lane" por orden de salida. Todo vehículo que no se presente cinco minutos antes de la salida en el "Pit Lane" será colocado en último lugar de la fila.

El inicio de la prueba de regularidad se indicará con el semáforo verde.

**La manga 1 y la manga 2 son totalmente independientes, es decir, se tomarán tiempos de referencia en la primera vuelta completa de ambas tandas.**

La primera pasada por meta no será válida, ya que no es una vuelta completa. **(Se considera vuelta completa aquella que empieza y acaba al cruzar la línea de meta)**  
**La primera vuelta completa de carrera no será computable. En esta vuelta la organización tomará los tiempos de paso, que serán tres, uno en meta y dos más cuya ubicación no es pública.**

**Si el tiempo del paso por meta (en la primera vuelta completa) de algún equipo no se ajusta a la horquilla establecida por la organización, se le asignará el tiempo máximo o mínimo.**

Las vueltas de la prueba de regularidad deberán ajustarse lo más posible al tiempo de referencia.

## **Artículo 9. CLASIFICACIÓN**

**9.1.-** La adjudicación de puntos se hará de la forma siguiente: un punto por cada centésima de segundo de más o de menos sobre el tiempo de la vuelta de referencia.

**9.2.-** Se considerará ganador al equipo que acumule menos puntos de penalización en la suma de las series cronometradas.

## **Artículo 10. PENALIZACIONES**

Las penalizaciones aplicables, serán a criterio de los comisarios deportivos y basadas en las especificadas en el Reglamento General del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2019.

### **Artículo 11. PUBLICACIÓN ANEXOS**

Las modificaciones al presente Reglamento, de haberlas, serán publicadas en la página web del circuito, [www.circuitricardotormo.com](http://www.circuitricardotormo.com), en forma de Anexos, también se publicarán las distintas versiones de horarios.

Es de carácter obligatorio estar al corriente de la información que se vaya publicando.

### **Artículo 12. DISPOSICIÓN FINAL**

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

**El Director del evento**

**El Responsable de Seguridad Vial**

Fdo:

Fdo:

## ANEXO I – PROGRAMA-HORARIO

<b>22.01.2019</b>	00.00 horas	Apertura de inscripciones
<b>22.02.2019</b>	00.00 horas	Cierre de inscripciones
<b>01.03.2019</b>	14.00 – 18:00	Entrega documentaciones.
<b>02.03.2019</b>	07:00 horas	Entrega de documentaciones
	08:15 horas	Hora límite de presentación de los participantes
	08:30 horas	Briefing
	08:45 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO A
	09:00 horas	Salida de la tanda de Entrenamientos GRUPO A
	10:20 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO A
	10:30 horas	Salida de la 1ª manga GRUPO A
	13:35 horas	Formación pre-parque en orden de salida, GRUPO A
	13:45 horas	Salida de la 2ª manga GRUPO A
	17:00 horas	Publicación de resultados, entrega de trofeos y final



# Racing Legends 2019

## Viernes 1 de marzo

Inicio	Fin	Campeonato	Actividad
16:00	16:30	Campeonato de España de Clásicas + Fuerza Libre + ICGP	MOTO
16:45	17:15	Rodada del Club RD	MOTO
17:30	18:00	Campeonato de España de Clásicas + Fuerza Libre + ICGP	MOTO

## Sábado 2 de marzo

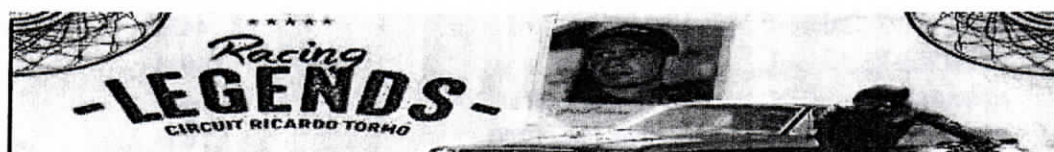
Inicio	Fin	Campeonato	Actividad
10:00	10:20	Trofeo de Regularidad LAS PROVINCIAS Entrenamientos	AUTO
10:30	10:50	ICGP FIM Europe Entrenamiento Libre	AUTO
11:00	11:20	Campeonato de España de Clásicas Entrenamiento Libre	MOTO
11:30	11:55	Trofeo de Regularidad LAS PROVINCIAS Carrera 1	AUTO
12:05	12:25	Tanda 1 Fuerza Libre	MOTO
12:35	13:05	ICGP FIM Europe Entrenamiento Cronometrado 1	MOTO
13:15	13:35	Trofeo Paco González con Regis Laconi	MOTO
13:45	14:05	Campeonato de España de Clásicas Entrenamiento Cronometrado	MOTO
14:15	14:40	Trofeo de Regularidad LAS PROVINCIAS Carrera 2	MOTO
14:50	15:20	Copa de España de Clásicos y Legends Entrenamiento Libre	AUTO
15:30	15:50	Tanda 2 Fuerza Libre	MOTO
16:00	16:20	Trofeo Paco González con Regis Laconi	MOTO
16:30	16:50	Tanda 3 Fuerza Libre	MOTO
17:00	17:35	Copa de España de Clásicos y Legends Entrenamiento Cronometrado	AUTO
17:45	18:05	Desfile	
18:15	18:35	Desfile de Camiones Clásicos	CAMIÓN

## Domingo 3 de marzo

Inicio	Fin	Campeonato	Actividad
9:00	9:30	Copa de España de Clásicos y Legends Carrera 1	AUTO
9:40	10:00	ICGP FIM Europe Entrenamiento Cronometrado 2	MOTO
11:00	10:30	Campeonato de España de Clásicas Entrenamiento Cronometrado 2	MOTO
10:40	11:00	Trofeo Paco González con Regis Laconi	MOTO
11:10	11:30	Tanda 4 Fuerza Libre	MOTO
11:45	12:15	Copa de España de Clásicos y Legends Carrera 2	AUTO
12:30	13:00	ICGP FIM Europe Carrera 1	MOTO
13:15	13:45	Campeonato de España de Clásicas Carrera 1	MOTO
13:55	14:15	Trofeo Paco González con Regis Laconi	MOTO
14:25	14:45	Tanda 5 Fuerza Libre	MOTO
15:00	15:30	ICGP FIM Europe Carrera 2	MOTO
15:45	16:30	Carrera V-Line Emotions	AUTO



<b>NOMBRE PILOTO</b>	<b>APELLIDOS PILOTO</b>	<b>NOMBRE COPI</b>	<b>APELLIDO COPI</b>	<b>Indica Cuál</b>	<b>Marca y modelo</b>
1 Darío	Muguruza García	LEANDRO	DOMINGO MORENO	VEC	Porsche 911 Carrera Coupé
2 Norberto	Peris Frechina	CARMELO	BALAGUER ESTAL		Bmw 320i e30
3 Carlos	Almela Gomez	MARIA AMPARO	ALMELA PITARCH	CLUB NACIONAL FURA CROMO	SEAT FURA CRONO
4 Fernando	Perez Borrajo	MARIA AMPARO	BARREDA BENAVENT	HORTA CLASSIC	Simca 1200S Coupe Bertone
5 JAVIER	CERVERA MIGUEL	CATHERINE	PINEDA CORDERO	CLASICOS DEPORTIVOS CASTELLON	VW GOLF GTI MK2
6 CARMELO	BALAGUER FERRER	JOSE LUIS	MARTINEZ RUIZ	HORTA CLASSIC	Porsche 911 964 turbo
7 Steven	Adams	STEPHAN	LAMBERT	HORTA CLASSIC	Jensen Healey
8 JOSE IGNACIO	CASANOVA ROYO	MARTA	CASANOVA JARABO	HORTA CLASSIC	PORSCHE 911 T
9 Jorge	Guardiola Iribarren	RAMON	GUARDIOLA IRIBARREN	BMW CLASICOS COLOMBIA	BMW 315
10 MARTIN	BELCASTRO LUAIZA	GUILLERMO C	ROLANDI	LA PLANA DE UTIEL	HONDA JAZZ
11 Manuel	Llopis Domínguez	MANUEL	LLOPIS MOLINA	LA PLANA DE UTIEL	Opel Ascona 1.8 GT
12 María	Bas Ortiz	GUILLERMO	BAS PARRA		Volkswagen golf gti mk2
14 Pedro Manuel	Ballester Toribio	JESUS	MONTESINOS ESPIN	HORTA CLASSIC	Lancia Delta HF
15 Jose Luis	Sanchez Prieto	MANUEL	FERRERES ALMONACIL	VEC	Seat 600
16 Jose Luis	Sanchez Urios	CESAR	MUÑOZ RABASCO	VEC	Porsche 944
17 Felipe	Vazquez Fernandez	IÑAKI	SALA ARACIL		Peugeot 205 gti
18 Julian	Anguix nuñez	Fco javier peke	Garcia becerra	LA PLANA DE UTIEL	Seat 124 FL2000
19 Salvador	Requena Carrasco	Alejandro	Martínez Gonzalez		Opel Astra 2.0 GSI
20 Castor	Ortega Ferrero	Maria Carmen	Diaz Ortiz	VEC	Alfa Giulia
21 JUAN MANUEL	GARRIGÓS LÓPEZ	JAVIER RICARDO	JIMÉNEZ LÓPEZ	AUTOMÓVIL CLUB XIXONA	MERCEDES 190 E
22 LUIS	NAVARRO MORENO	Valentín	Cuesta Flores	AUTOMÓVIL CLUB XIXONA	TOYOTA CELICA
23 David	Torres I Arabi	Paula	Vallés Moya	MOTORCLUB GATA	Bmw E30 320i
24 Hector	Devis Mateu	German	Devis Serrano		Toyota Supra
25 Juan Fran	Vilanova Sanchez	Alberto	Pérez Guerrero	CLUB ALPINE VALENCIA	Renault 8 Gordini
26 VICENTE	MACIAN MARTINEZ	ANTONIO	GARCÍA MARTINEZ	VEC	PORSCHE 911SC
27 FRANCISCO	BAU ARAIX	Miguel	Oliver Delma	LA PLANA DE UTIEL	Ford Fiesta xr2 mk2
28 Diego	Ciurana Roque	Jessica	Ciurana Fortea		Opel Manta 1.9S
29 Alejandro	Mulet Alares	Alejandro	Mulet Fernandez	HORTA CLASSIC	Porsche 944 S
30 VICENTE	ALEMAN FOLGADO	ELENA	CORONADO GUIJARRO	LA PLANA DE UTIEL	VOLKSWAGEN CORRADO G60
31 BERNA	IZQUIERDO MARIA	NURIA	IZQUIERDO BECEIRO		bmw 318 is
32 George	Tinkler	Brian	Tinkler	CADEAL MOTOR CLUB	Renault Supercinco GTD
33 Paco	Albarracín López	Samuel	Del río Sánchez		Renault super 5 gt turbo
34 DANIEL	PAYÁ GARCÍA	JOSE	FERRANDO RORIGO	CLUB SEAT 600	Volkswagen Golf GTI
35 AGUSTIN	VIDAL ALAMAR	JOSE LUIS	PEREZ BLAY		PEUGEOT 205 GTI
36 MAURO	VIDAL PORTA	ALEX	AVALLANEDA ROMERO		BMW 2002
37 Juan Carlos	Berenguer canto	Alicia	Oliver Esquetino		Honda crx del sol
38 JAIME ANTONIO	CARDONA CARPIO	AARON	GIL GARCÍA	CLUB MOTOR CLASSIC ALCOY	RENAULT FUEGO
39 Luis	Romeral Esteban	Mireia	Ramón Valls		Ford sierra xr4
40 Pascual	Carballar Ramiro	Vicente Pascual	Carballar García		Volkswagen Golf GTI
41 Oliver	Torices Castilla	Jose	Guerrero Asencio	LA PLANA DE UTIEL	Seat Marbella
42 Esteban	Palacios Pericas	José	Roche	ESCUADERIA MEDITERRANEO	Seat Fura
43 JUAN	PEREZ NARCISO	JAVIER	SEVILLA BALLESTEROS		AUSTIN MINI MAYFAIR
44 Pablo	García peiro	Juan	Escolano marti	CLUB AUTOMOVILOSMO GANDIA	Porsche 944
45 Antonio Jose	Raga Perez	Jorge Antonio	Raga Langa	HORTA CLASSIC	BMW 2002TI
46 LUIS FABIAN	SEGATA	ALBERTO	MENDOZA MENDEZ	LA PLANA DE UTIEL	SEAT IBIZA
47 Manuel	Alvarez Tomé	Francisco	Hernández Sánchez	AUTOMOVIL CLUB ALICANTE	Volkswagen Golf GTi 16v MkII
48 Francisco	Navarro Amador	Cristian	Abad Peidro	AUTOMOVIL CLUB ALICANTE	Seat 1430
49 Carlos	Navarro Roncal	Alicia	Martinez Marin		Opel Gt
50 Roberto	Cachorro Gonzalez	Miguel	Calderon Sanchez		AUDI Quattro
51 Francisco	Villar Ramos	María Concepción	Aragó Bletrán		Porsche 924



## CLASIFICACION 1ª CARRERA VALENCIA CLASSICS TRCV LAS PROVINCIAS

2 de Marzo 2019

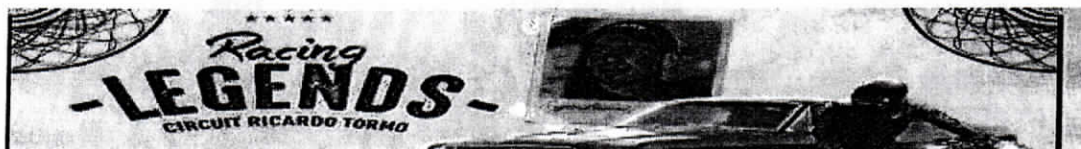
Circuit de la Comunidad Valenciana

Rk	Nº	Piloto	Vehículo	Total
1	1	MUGURUZA-Domingo	Porsche 911 CC	262
2	43	PEREZ-Sevilla	Austin MiniM.	461
3	2	PERIS-Balaguer	BMW 320i e30	495
4	20	ORTEGA-Díaz	Alfa Giulia	797
5	30	ALEMAN-Coronado	VW Corrado G60	909
6	28	CIURANA,D.-Ciurana,J.	Opel Manta 1.9	924
7	16	SANCHEZ-Muñoz	Porsche 944	984
8	11	LLOPIS,M.-Llopis Mo.	O.Ascona 1.8 G	1119
9	26	MACIAN-García	Porsche 911SC	1143
10	14	BALLESTERO-Montesinos	Lancia Delta H	1150
11	40	CARBALLAR,P.-Carballar,V.	VW Golf GTI	1153
12	4	PEREZ-Barreda	Simca 1200S	1195
13	21	GARRIGOS-Jiménez	Mercedes 190 E	1224
14	51	VILLAR-Aragó	Porsche 924	1335
15	44	GARCIA-Escolano	Porsche 944	1431
16	8	CASANOVA,JI.-Casanova,M.	Porsche 911	1624
17	10	BELCASTRO-Rolandi	Honda Jazz	1683
18	35	VIDAL-Pérez	Peugeot 205	1698
19	25	VILANOVA-Pérez	Renault 8 Gord	1747
20	34	PAYA-Ferrando	VW Golf GTI	1908
21	12	BAS,M.-Bas,G.	VW Golf	1942
22	41	Torices-Guerrero	Seat Marbella	1965
23	19	REQUENA-Martínez	O.Astra 2.0 GS	2060
24	7	ADAMS - Lambert	Jensen Healey	2104
25	27	BAU-Oliver	Ford Fiesta XR	2115
26	36	VIDAL-Avallaneda	BMW 2002	2120
27	46	SEGATA-Mendoza	Seat Ibiza	2144
28	5	CERVERA-Pineda	VW Golf GTI	2228
29	38	CARDONA-Gil	Renault Fuego	2282
30	39	ROMERAL-Ramón	Ford Sierra XR	2369
31	32	TINKLER	Renault Super	2533
32	3	ALMELA,C.-Almela,M.A.	Seat Fura C.	2724
33	24	DEVIS,D.-Devis,P.	Toyota Supra	3005
34	33	ALBARRACIN-Del Río	Renault Super	3009
35	29	MULET,D.-Mulet,M.J.	Porsche 944 S	3095

36	31	IZQUIERDO,B.-Izquierdo,N.	BMW 318 IS	3341
37	6	BALAGUER-Martínez	Porsche 911 96	3599
38	50	CACHORRO-Calderón	Audi-Quattro	4430
39	42	PALACIOS-Roche	Seat Fura	4613
40	22	NAVARRO-Cuesta	Toyota Celica	5444
41	18	ANGUIX-García	Seat 124 FL200	5686
42	48	NAVARRO-Abad	w Golf GTi Mkl	5880
43	37	BERENGUER-Oliver	Honda CRX	6563
44	15	SANCHEZ-Ferreres	Seat 600	9729
45	9	GUARDIOLA,J.-Guardiola,R.	BMW 315	18454
46	45	RAGA,A.-Raga,J.	BMW 2002TI	27287
47	17	VAZQUEZ-Sala	Peugeot 205	DESCALIFICADO
48	23	TORRES-Vallés	BMW E30 320i	DESCALIFICADO
49	47	ALVAREZ-Hernández	Renault 5 GT	DESCALIFICADO
50	49	NAVARRO-Martínez	Opel GT	DESCALIFICADO







## CLASIFICACION 2ª CARRERA VALENCIA CLASSICS TRCV LAS PROVINCIAS

2 de Marzo 2019

Circuit de la Comunidad Valenciana

Rk	Nº	Piloto	Vehículo	Total
1	1	MUGURUZA-Domingo	Porsche 911 CC	202
2	20	ORTEGA-Díaz	Alfa Giulia	259
3	16	SANCHEZ-Muñoz	Porsche 944	349
4	43	PEREZ-Sevilla	Austin MiniM.	436
5	2	PERIS-Balaguer	BMW 320i e30	464
6	28	CIURANA,D.-Ciurana,J.	Opel Manta 1.9	655
7	12	BAS,M.-Bas,G.	VW Golf	733
8	36	VIDAL-Avallaneda	BMW 2002	754
9	30	ALEMAN-Coronado	VW Corrado G60	832
10	10	BELCASTRO-Rolandi	Honda Jazz	846
11	31	IZQUIERDO,B.-Izquierdo,N.	BMW 318 IS	873
12	3	ALMELA,C.-Almela,M.A.	Seat Fura C.	881
13	11	LLOPIS,M.-Llopis Mo.	O.Ascona 1.8 G	934
14	41	Torices-Guerrero	Seat Marbella	940
15	5	CERVERA-Pineda	VW Golf GTI	945
16	34	PAYA-Ferrando	VW Golf GTI	1104
17	45	RAGA,A.-Raga,J.	BMW 2002TI	1108
18	18	ANGUIX-García	Seat 124 FL200	1108
19	26	MACIAN-García	Porsche 911SC	1182
20	35	VIDAL-Pérez	Peugeot 205	1209
21	44	GARCIA-Escolano	Porsche 944	1285
22	50	CACHORRO-Calderón	Audi-Quattro	1288
23	46	SEGATA-Mendoza	Seat Ibiza	1349
24	15	SANCHEZ-Ferreres	Seat 600	1447
25	14	BALLESTERO-Montesinos	Lancia Delta H	1548
26	49	NAVARRO-Martínez	Opel GT	1575
27	29	MULET,D.-Mulet,M.J.	Porsche 944 S	1633
28	38	CARDONA-Gil	Renault Fuego	1700
29	19	REQUENA-Martínez	O.Astra 2.0 GS	1745
30	8	CASANOVA,Jl.-Casanova,M.	Porsche 911	2092
31	24	DEVIS,D.-Devis,P.	Toyota Supra	2136
32	25	VILANOVA-Pérez	Renault 8 Gord	2166
33	40	CARBALLAR,P.-Carballar,V.	VW Golf GTI	2200
34	4	PEREZ-Barreda	Simca 1200S	2233
35	6	BALAGUER-Martínez	Porsche 911 96	2380

36	21	GARRIGOS-Jiménez	Mercedes 190 E	2508
37	32	TINKLER	Renault Super	2931
38	27	BAU-Oliver	Ford Fiesta XR	2993
39	48	NAVARRO-Abad	Seat 1430	3315
40	22	NAVARRO-Cuesta	Toyota Celica	3556
41	51	VILLAR-Aragó	Porsche 924	4231
42	33	ALBARRACIN-Del Río	Renault Super	4464
43	39	ROMERAL-Ramón	Ford Sierra XR	5071
44	7	ADAMS-Lambert	Jensen Healey	6262
45	42	PALACIOS-Roche	Seat Fura	7749
46	17	VAZQUEZ-Sala	Peugeot 205	DESCALIFICADO
47	23	TORRES-Vallés	BMW E30 320i	DESCALIFICADO
48	37	BERENGUER-Oliver	Honda CRX	DESCALIFICADO
49	47	ALVAREZ-Hernández	VW Golf GTI	DESCALIFICADO
50	9	GUARDIOLA,J.-Guardiola,R.	BMW 315	NO PRESENTADO




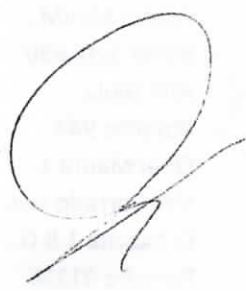
## CLASIFICACION VALENCIA CLASSICS TRCV LAS PROVINCIAS

2 de Marzo 2019

Circuit de la Comunidad Valenciana

Rk	Nº	Piloto	Vehículo	Total
1	1	MUGURUZA-Domingo	Porsche 911 CC	463
2	43	PEREZ-Sevilla	Austin MiniM.	897
3	2	PERIS-Balaguer	BMW 320i e30	959
4	20	ORTEGA-Díaz	Alfa Giulia	1057
5	16	SANCHEZ-Muñoz	Porsche 944	1333
6	28	CIURANA,D.-Ciurana,J.	Opel Manta 1.9	1579
7	30	ALEMAN-Coronado	VW Corrado G60	1741
8	11	LLOPIS,M.-Llopis Mo.	O.Ascona 1.8 G	2053
9	26	MACIAN-García	Porsche 911SC	2325
10	10	BELCASTRO-Rolandi	Honda Jazz	2529
11	12	BAS,M.-Bas,G.	VW Golf	2674
12	14	BALLESTERO-Montesinos	Lancia Delta H	2698
13	44	GARCIA-Escolano	Porsche 944	2715
14	36	VIDAL-Avallaneda	BMW 2002	2874
15	41	Torices-Guerrero	Seat Marbella	2905
16	35	VIDAL-Pérez	Peugeot 205	2907
17	34	PAYA-Ferrando	VW Golf GTI	3012
18	5	CERVERA-Pineda	VW Golf GTI	3173
19	40	CARBALLAR,P.-Carballar,V.	VW Golf GTI	3353
20	4	PEREZ-Barreda	Simca 1200S	3428
21	46	SEGATA-Mendoza	Seat Ibiza	3493
22	3	ALMELA,C.-Almela,M.A.	Seat Fura C.	3605
23	8	CASANOVA,JI.-Casanova,M.	Porsche 911	3716
24	21	GARRIGOS-Jiménez	Mercedes 190 E	3732
25	19	REQUENA-Martínez	O.Astra 2.0 GS	3805
26	25	VILANOVA-Pérez	Renault 8 Gord	3913
27	38	CARDONA-Gil	Renault Fuego	3982
28	31	IZQUIERDO,B.-Izquierdo,N.	BMW 318 IS	4214
29	29	MULET,D.-Mulet,M.J.	Porsche 944 S	4729
30	27	BAU-Oliver	Ford Fiesta XR	5108
31	24	DEVIS,D.-Devis,P.	Toyota Supra	5141
32	32	TINKLER	Renault Super	5464
33	51	VILLAR-Aragó	Porsche 924	5565
34	50	CACHORRO-Calderón	Audi-Quattro	5718
35	6	BALAGUER-Martínez	Porsche 911 96	5979

36	18	ANGUIX-García	Seat 124 FL200	6794
37	39	ROMERAL-Ramón	Ford Sierra XR	7440
38	33	ALBARRACIN-Del Río	Renault Super	7473
39	7	ADAMS-Lambert	Jensen Healey	8365
40	22	NAVARRO-Cuesta	Toyota Celica	9000
41	48	NAVARRO-Abad	Seat 1430	9195
42	15	SANCHEZ-Ferreres	Seat 600	11176
43	42	PALACIOS-Roche	Seat Fura	12362
44	45	RAGA,A.-Raga,J.	BMW 2002TI	28395
45	9	GUARDIOLA,J.-Guardiola,R.	BMW 315	
46	17	VAZQUEZ-Sala	Peugeot 205	
47	23	TORRES-Vallés	BMW E30 320i	
48	37	BERENGUER-Oliver	Honda CRX	
49	47	ALVAREZ-Hernández	VW Golf GTI	
50	49	NAVARRO-Martínez	Opel GT	


# *Muguruza y Domingo, vencedores del VI Valencia Classics*

## *TRCV de Cheste*



La pareja formada por Darío Muguruza y Leandro Domingo han sido los vencedores del VI Valencia Classics TRCV Challenge Las Provincias disputado ayer en Cheste. La segunda plaza fue para el duo Juan Pérez y Javier Sevilla y completaron podio Norberto Peris y Carmelo Balaguer. La segunda cita del TRCV se celebró en un marco incomparable como es el circuito Ricardo Tormo. Los clásicos de Regularidad eran los primeros en entrar a pista, a las 10 de la mañana, con la tanda de entrenamientos en la que tendrían la primera toma de contacto para prepararse para las dos de carrera.

La jornada, marcada por un día más típico de la primavera, animaba a disfrutar a los 50 equipos en pista, con clásicos tan espectaculares como un Audi Quattro, un Opel GT, un Jensen Healey o un Simca 1200 Coupé Bertone, entre otros.

La horquilla de velocidades medias dada por la organización que era entre 60 y 80 km/h en la que cada equipo elegía la que más se adaptara a su vehículo o estilo de conducción, lo que permitía ver muchos adelantamientos en pista. Tanto la manga de entrenos como las dos de carrera concluyeron sin incidentes. Tras comentar la carrera con algunos de los pilotos coincidían en que había sido una carrera muy divertida con mucho nivel entre los rivales y con muy buena organización, aunque echaron de menos una entrega de trofeos más a la altura de este gran evento.

La clasificación final sería la resultante del cómputo de las dos carreras, con el resultado anteriormente mencionado.

El evento ha formado parte de Racing Legends, con más de mil coches, motos y camiones clásicos reunidos en el paddock del Circuit. En la jornada de hoy domingo se celebrarán las carreras del Campeonato de España de Clásicos tanto de motos como de automovilismo y el ICGP, la competición retro de la Federación Internacional de Motociclismo. El programa del último día incluye una espectacular moto masclètà a mediodía y muchas actividades dentro y fuera de la pista.