



# Carnicer gana en Valencia y se proclama campeón regional de rallyes 2018

Published in Diciembre 2, 2018



Santiago Carnicer ganó ayer el XIX Rallye Ciudad de Valencia-Memorial Javi Sanz, proclamándose campeón regional de rallyes de la Comunidad Valenciana 2018 por séptima vez. El castellonense compitió con su habitual Ford Fiesta R5 y con Carlos Chamorro de copiloto. En la segunda posición del pódium terminó en su retorno a la competición el valenciano Miguel Ángel García a bordo del Mitsubishi Evo 8, seguido del también valenciano Roberto Tolosa con el Subaru Impreza N12.

En el Campeonato de Regularidad, el alicantino Francisco Javier Fracés conquistó el primer puesto en la categoría Sport. Otro alicantino, Francisco Alberola, ganó en Open de Regularidad Sport. El valenciano Darío Muguruza en Regularidad -50, y el alicantino Manolo Giménez en la Copa Legend completaron el cuadro de honor de la prueba organizada por la Escudería Bengala.

Fue una carrera en la que Santiago Carnicer dominó de principio a fin estando siempre en la primera posición de la clasificación. Hubo una lucha muy intensa mientras estaban todos los equipos aspirantes al pódium en carrera, pero, tras el abandono Miguel García y Laura Salvó, y posteriormente de Cañizares, el castellonense del Ford no tuvo rivales para alzarse con el triunfo. El piloto Miguel García "Mowly" rompía una transmisión del Renault Megane cuando defendían la segunda plaza del rally detrás de Carnicer siendo los terceros, Cañizares-Ranedo con el GT3, que estaban situados a 32" detrás de ellos. Más tarde Cañizares también abandonaría por problemas en la caja de cambios del coche alemán.

A destacar la excelente carrera de ese gran piloto que es Josete García Ramos, con Lucía Santiago a las notas en esta ocasión, (Hyundai Accent) cuartos absolutos y la regularidad eficaz que están manteniendo Ricky Gomis y Miki Ibáñez (Clio R3C), quienes acabaron séptimos.

La prueba terminó con 52 equipos (igual que el año pasado) de los 65 que tomaron la salida en el Kartódromo Internacional Lucas Guerrero a las 8h. de ayer sábado, de los cuales 29 fueron en la especialidad del Campeonato de Rallyes compitiendo en velocidad contra el crono, y 23 en la especialidad del Campeonato de Regularidad.

Hablamos de un rallye duro, complicado, y muy selectivo, donde se tuvo que neutralizar el TC7-Gestalgar, por el accidente por salida de carretera del Seat Leon TDI de Daniel Latorre y Brenda Castillo, que tuvo que ser trasladada en ambulancia por seguridad hasta el hospital, y que acabó en un simple susto sin más consecuencias, pero obligaba a parar la realización del tramo cronometrado para el resto de participantes.

Posteriormente, y debido al tiempo que se utilizó para actuar en el incidente indicado en el TC7, el público se desesperó en el TC8-Pedralba y, desoyendo las indicaciones de la organización, comenzó a moverse por dentro del tramo y a desplazar vehículos estando dicho tramo cerrado a la circulación, con lo que la dirección de carrera decidió, por motivos de seguridad, la neutralización también del TC8-Pedralba para todos los equipos participantes de rallye, llevándolos de nuevo al parque de asistencia, donde, mientras tanto, la organización trataba de volver a dejar las cosas en su estado normal en los dos tramos que quedaban aún por realizarse, como así sucedió,



Seguidamente, y para terminar la carrera, de nuevo tuvo que ser neutralizado parcialmente el TC10-Pedralba, en esta ocasión solo para los participantes del Campeonato de Rallyes, debido al incidente que tuvo el equipo del vehículo 6, Genitín Gomez-Marian Font con el Clío Sport, al quedar cruzados y encajonados en una zona del tramo que impedía el paso del resto de participantes. Tras parar el tramo y solucionar el problema, los restantes participantes del Campeonato de Rallyes realizaron el tramo neutralizado, es decir, todos con el mismo tiempo y sin lucha contra el crono, mientras que los

equipos participantes en el Campeonato de Regularidad si tuvieron competición, tiempos y clasificación, en el último tramo del rallye.

En cuanto a las clasificaciones puntuables para el Campeonato de Regularidad, en Regularidad Sport, Francisco Javier Fracés a bordo del Lancia Delta Integrale, piloto que comenzó a participar en la especialidad prácticamente esta misma temporada, se alzaba con el primer puesto del cajón, copilotado por el experimentado Jordi Esplugues. Les siguieron Rubén Alonso y Oscar Ferreira con el fiable Renault 5 GT Turbo, y por los ilicitanos José Palou y Juan José Ros con el Ford Fiesta XR2 en tercer lugar.

En Open Regularidad Sport, la prueba fue dominada por el equipo alicantino de Mutxamel formado por Paco Alberola y Alberto Terol.



En la categoría de Regularidad, dominio absoluto durante toda la carrera del piloto valenciano Darío Muguruza con su habitual Leandro Domingo de copiloto, quienes a bordo del 911 no tuvieron rival. Acabaron tras él, en segunda posición, y a tan solo 7 puntos, la pareja valenciana Javier Cervera y Catherine Pineda en el Seat Ronda CLX, y el tercer puesto del pódium fue para el equipo alicantino del veterano Francisco Javier Matarredona con Aaron Botella a bordo del Ford Capri 2.0. En cuanto a la Copa Legend, tan solo un participante subió al pódium, el equipo alicantino formado por Manolo Giménez y José Arnaldo Clemente a bordo del clásico Seat Fura.

Blas Hernández y Toni Romero, a bordo de un E30, se alzan con el Trofeo al participante más espectacular en realizar el tramo del Kartódromo Lucas Guerrero, que otorgaba la FACV. Hay que

indicar que este equipo tuvo un importante incidente de carrera en el TC4, y tras reparar en el parque de asistencia con el mayor de los corajes el vehículo de los importantes daños, volvieron a salir a participar en el modo Súper-Rallye en los dos últimos tramos de la carrera para, de alguna forma, agradecer a toda la afición sus aplausos y ánimos, a pesar de que ya estaban descalificados de la clasificación general.

Todas las clasificaciones finales se pueden encontrar en la web oficial de la prueba <http://www.rallyeciudadvalencia.com/>

Para el Campeonato de Rallyes: <https://www.fotomotor.es/competicion/1591/clasificacion/>

Para el Campeonato de Regularidad: <https://goo.gl/2hdjhQ>

Y en 2019, vigésima edición del Rallye Ciudad de Valencia, en un año que será muy especial, tanto porque se cumplirá el 20 aniversario de la prueba, como por las sorpresas que deparará y con las que el comité organizador, la Federación de Automovilismo e instituciones valencianas ya están trabajando.

Imagen: Víctor Cañizares  
[www.xixonasport.com](http://www.xixonasport.com)