



# Fuster gana en La Nucía y se jugará el título con Ares en Madrid

Published in Noviembre 10, 2018

Miguel Fuster y Nacho Aviñó (Ford Fiesta R5) han resultado ganadores del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo "Trofeo Costa Blanca". Ha sido un triunfo trabajado, buscado, difícil y forjado tramo a tramo. Ares, líder del certamen y piloto que lucha junto a Fuster por el título de campeón de España 2018, ha mantenido un interesante pulso por la victoria casi hasta el final. Iván Ares y José A. Pintor (Hyundai i20 R5) han sido segundos a 31,9 segundos, mientras que Dani Solà y Marc Martí (Skoda Fabia R5) han completado el podio, tras un destacado rallye en el que han finalizado a 43,6 segundos del ganador.



La prueba, penúltima del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) y puntuable también para el Autonómico, se inició el viernes y la han disputado 79 vehículos. Mucho público, muy buen ambiente y final con neutralización del penúltimo tramo.

La expectación era máxima en el momento de iniciarse el rallye. Y los protagonistas de la prueba estuvieron a la altura de las expectativas. Miguel Fuster e Iván Ares protagonizaron un espectacular duelo que se saldó a favor del piloto de casa. Pero nadie pudo respirar tranquilo hasta el último instante. Si Ares fue el primero en dar un paso adelante, anotándose el tramo espectáculo del viernes y disputado en el Karting de Finestrat, Fuster respondió al día siguiente en el primero de la jornada, el Relleu-Penáguila (21,4 km), que, además otorgaba puntos adicionales para la clasificación, al ser el tramo que la organización había designado como TC Plus. Tomó ahí el pentacampeón nacional el liderato y ya no lo cedió hasta el final. Pero no fue, ni mucho menos, un paseo triunfal. Ares marcó el scratch en el tercer y cuarto tramos y replicó el del Ford en el siguiente. Al mediodía, tras siete tramos disputados, solo 14,5 segundos separaban a ambos.

Las diferencias entre los dos pilotos que luchan abiertamente por el título de campeón de España 2018 en ningún tramo llegaron a ser importantes, hasta llegado el TC8, el primero de la tarde del sábado, en el que Fuster le endosó 13,5, doblando, prácticamente, de una tacada su ventaja. En el siguiente, el TC9 de Jalón el Ford de Fuster, de nuevo, volvió a ser el más rápido. Superó en 5,5 segundos a Solà y en 12,3 a un Ares que parecía haber activado el modo "calculadora" y evitar riesgos mayores en vista de que su más directo rival por el título no cometía errores.

Miguel Fuster e Iván Ares fueron, sin duda, los grandes protagonistas de la prueba y los dominadores de la carrera. Quizá el único que estuvo a su nivel fue el catalán Dani Solà (Skoda Fabia R5), un convidado al duelo que demostró que quien tuvo retuvo. Pese a llevar tiempo alejado, ha regresado al CERA y en el Rallye La Nucía demostró sus extraordinarias cualidades. Marcó el mejor tiempo junto a Fuster en la segunda pasada por el Benifallim-Torremanzanas y en alguna ocasión se intercaló entre los dos protagonistas. Sin embargo, no pudo mantener un ritmo constante y aunque a falta de dos tramos se acercó a Ares, al final quedó a 43,6 segundos del ganador.

Quedaban dos tramos para cerrar la carrera y al final solo se disputó uno. El TC10 quedó neutralizado por la organización por cuestiones de seguridad derivados de la retirada de un vehículo que había quedado en el tramo. Al final, con retraso respecto al horario previsto, se reanudó la carrera afrontando el último de los tramos, el de Jalón (22 kilómetros) en el que había que cerrar el rallye, había que confirmar o resolver aquello que estaba pendiente. Y al final no hubo movimientos en los puestos de cabeza. Ares fue el más rápido. Le sacó 7,1 segundos al catalán de Skoda y le recuperó 8,4 segundos a Fuster, dando así respuesta con un scratch en el último tramo, pero que no sirvió más que para confirmarse en la segunda posición final, por detrás de Miguel Fuster y por delante de Dani Solà.

Al final, el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo "Trofeo Costa Blanca" no ha resuelto el campeonato, quedando las espadas en todo lo alto y a expensas de que se decida en el IX Rallye Comunidad de Madrid RACE, última cita del certamen, a disputar en dos semanas, los días 23 y 24 de noviembre.

Señalar, por otro lado, que el Campeonato Autonómico de Rallyes, para la cual era puntuable la prueba, terminó en el TC9. La clasificación quedó encabezada por Fuster, seguido de Santiago Carnicer (Ford Fiesta R5) y Francisco Javier Polidura (Ford Fiesta R5). En cuanto a la Copa Dacia, el ganador ha sido José Sánchez.

# Sebastián Moreno vuelve a los rallyes con victoria en La Nucía

Published in Noviembre 11, 2018

Tras recuperar el feeling con la competición con algún buen slalom reciente con un Ligier, el alicantino Sebastián Moreno, a los mandos de un precioso Peugeot 106 Rallye que fuera en su momento del lucense Sergio Vallejo, con José David Moreno a las notas, regresó ayer a lo más alto del podio en los rallyes imponiéndose en la Regularidad Open del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca. Tras Moreno, experto y plurilaureado "regularista", finalizaron Paco Alberola y Alberto Terol, cerrando podio Javier Sánchez y Juan Almagro; los tres equipos, curiosamente, con 106.

En la Regularidad Sport, la victoria fue para Juan Carlos y Hugo Montero, con segunda plaza para Rubén Alonso-Oscar Ferreira y tercera posición para Rafael Fracés-Ricardo Fracés.



Imagen. Paco Serrano