



## 24 RALLYE LA NUCÍA-MEDITERRÁNEO TROFEO COSTABLANCA

# LA NUCÍA ACOGE LA PENÚLTIMA Y DECISIVA CITA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

***La prueba está organizada por el Automóvil Club AIA y será la penúltima cita del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto. Se disputará los días 9 y 10 de noviembre***

La localidad de La Nucía acogerá por tercer año consecutivo el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), al ser la sede de la 24 edición del Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca. Será los próximos 9 y 10 de noviembre, con organización del Automóvil Club AIA y la presencia de los mejores pilotos del país.

Será la décima y penúltima cita del certamen que entra en su fase decisiva. El campeonato llega a tierras alicantinas con el título en el aire, lo cual es un atractivo añadido para la cita. A la misma llegan separados por una exigua diferencia de 18 puntos Iván Ares (Hyundai i20 R5), que lidera la clasificación, y el piloto de Benidorm Miguel Fuster (Ford Fiesta R5), que espera poder aprovechar la oportunidad que supone correr en casa.

El 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca tendrá como sede de operaciones la localidad de La Nucía, más concretamente el Ciudad Deportiva Camilo Cano, no obstante, 'visitará' parte de la provincia. Sin ir más lejos, la ceremonia de salida tendrá lugar en la capital, a las puertas del Palacio Provincial. Además, parte de los tramos transcurrirán por el norte e interior alicantino. Entre las novedades, cabe significar la disputa de un tramo espectáculo, en el karting de Finestrat. Las características del trazado se darán a conocer el próximo lunes, 26 de noviembre.

Un saludo. Gabinete 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

--

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Once tramos en cinco secciones componen el recorrido del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

**La organización de la prueba ha dado a conocer hoy el trazado. Tendrá 571,46 kilómetros de los que 175 serán contra el crono**

Un total de 571,46 kilómetros, 175,59 de ellos cronometrados –el 30,73%–, deberán afrontar los participantes en la 24 edición del Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costablanca. Se disputará los días 9 y 10 de noviembre, con organización del Automóvil Club AIA. La cita es puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) y el Autonómico de Rallyes y Regularidad, entre otros. La organización de la carrera ha dado a conocer hoy el recorrido, el cual integran once tramos cronometrados, distribuidos en una etapa y cinco secciones.

Será un rallye duro y exigente, con importantes novedades respecto a pasadas ediciones y con especiales, eso sí, que transcurren por escenarios habituales de las pruebas automovilísticas de la provincia de Alicante. Arrancará el rallye el viernes, tras el paso por el podio de salida que se instalará en pleno corazón de Alicante, a las puertas del Palacio Provincial, sede de la Diputación de Alicante. Desde allí, los vehículos partirán en dirección al Karting de Finestrat, donde se disputará una especial de 1,09 kilómetros y puro espectáculo. Acabará ahí la jornada inicial, para retomarse al día siguiente la competición desde La Nucía y con la disputa de los tramos Relleu-Penáguila (21,48 kilómetros), Gorga-Gorga (13,42 kilómetros) y Benifallim-Torremanzanas (12,07 kilómetros). Se afrontarán en dos ocasiones cada uno, para completar la segunda y tercera sección, llegando de este modo al ecuador de la jornada.

Ya por la tarde se retoma la actividad, tras el paso por las asistencias ubicadas en la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía. Se hará con dos tramos que se afrontarán por partida doble en la cuarta y quinta sección. Se trata de las especiales Bolulla-Rates, de 18,28 kilómetros y Jalón, de 22 kilómetros. Ambos no son desconocidos, aunque no formaban parte de la prueba alicantina del Nacional desde hace años, cuando la prueba se disputaba bajo la denominación de La Vila Joiosa.

Está previsto que el rallye concluya alrededor de las 20,55 horas en La Nucía, con la ceremonia de entrega de trofeos.

Más información en: [http://www.rallyelanucia.com/dcs/tc/Itinerario-Horario\\_Nucia2018.pdf](http://www.rallyelanucia.com/dcs/tc/Itinerario-Horario_Nucia2018.pdf)

Un saludo. Gabinete de Prensa del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Un tramo 'espectáculo' pondrá en marcha el Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca

***La especial se disputa sobre el trazado de 1,09 kilómetros del Karting de Finestrat y se afrontará el viernes, tras la ceremonia de salida.***

El 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca arrancará con un tramo 'espectáculo', una especial de 1,09 kilómetros que se disputará sobre el asfalto del Karting Finestrat. Es una de las novedades de la prueba que tendrá lugar los próximos 9 y 10 de noviembre, con organización del Automóvil Club AIA. La cita es puntuable para los campeonatos de rallyes de España (CERA) y de la Comunitat Valenciana.

Al TC-1, el tramo que abre el Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, llegarán los participantes directamente desde Alicante. Allí, el viernes 9 de noviembre a las 19 horas, dará inicio la ceremonia de salida. Será en pleno corazón de la capital provincial y a las puertas de la Diputación de Alicante. Tras cerca de medio centenar de kilómetros de enlace, a partir de las 20 horas, se afrontará el primer tramo del rallye. Una especial espectacular sobre un trazado de 1,09 kilómetros, en los que los participantes obtendrán las primeras sensaciones al volante de sus vehículos.

No será, lógicamente, un tramo que depare grandes diferencias, pero sí servirá para que los aficionados a este deporte puedan ver en acción al formidable elenco de equipos y pilotos con los que contará la prueba. El cierre de inscripciones tendrá lugar mañana y a la espera de la publicación de la lista de inscritos el próximo sábado, está asegurada la presencia de los mejores pilotos del Campeonato de España de rallyes de Asfalto, máxime teniendo en cuenta que, a falta de dos pruebas, está por decidir el título de la temporada. El líder Iván Arés y Miguel Fuster, cinco veces campeón nacional, son los grandes aspirantes al título y las diferencias son escasas. Solo 18 puntos separan a ambos.

Recordar que el rallye afrontará la parte más importante de la competición durante la jornada del sábado. Por la mañana se disputarán los tramos Relleu-Penáguila (21,48 kilómetros), Gorga-Gorga (13,42 kilómetros) y Benifallim-Torremanzanas (12,07 kilómetros). Se afrontarán en dos ocasiones cada uno, para completar la segunda y tercera sección, llegando de este modo al ecuador de la jornada. Ya por la tarde se afrontarán las especiales Bolulla-Rates, de 18,28 kilómetros y Jalón, de 22 kilómetros, con dos pasadas por cada uno de los tramos. El rallye concluirá alrededor de las 21 horas en La Nucía, con la ceremonia de entrega de trofeos.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

--

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



**Comunicado de prensa 4 - FECHA: 03/11/2018**

## La inscripción del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' se cierra con 83 equipos

***Los principales 'actores' del campeonato estarán en la salida el próximo viernes, en una prueba que aspira a ser decisiva en el desenlace del Campeonato de España 2018***

La 24 edición del Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' ha cerrado la inscripción con 83 equipos. La Federación Española de Automovilismo (RFEdA) y el Automóvil Club AIA han dado a conocer al mediodía de hoy la lista oficial de participantes para la prueba que se disputará los próximos 9 y 10 de noviembre y que es puntuable para los campeonatos de rallies de asfalto de España (CERA) y Comunitat Valenciana.

El rallye contará con una participación de lujo. Figuran entre los inscritos los dos máximos aspirantes al título 2018, todavía por decidir a falta de dos carreras. Se trata del actual líder, Iván Ares (Hyundai i20 R5) y Miguel Fuster (Ford Fiesta R5), separados por tan solo 18 puntos. En La Nucía estará también el tercer clasificado del certamen, Surhayén Pernía, con otro Hyundai i20, idéntica montura que portará José Antonio 'Cohete' Suárez. Estará la escuadra Suzuki, con los Swift Spor R+N5 de Javier Pardo y el incombustible Joan Vinyes. Otro ilustre veterano presente será Dani Solà al volante de un Skoda Fabia R5. En total una decena de 'R5', es decir, los vehículos actualmente punteros en el Campeonato de España de rallies.

No es de extrañar la presencia de tan destacados vehículos y pilotos (cuatro campeones de España en liza: Iván Ares, Miguel Fuster, Dani Solà y José Antonio Suárez. Este último en el certamen de tierra). El certamen 2018 está todavía por decidir y la prueba que se disputará en los próximos días puede acabar siendo decisiva.

LISTA COMPLETA DE INSCRITOS EN:

<https://goo.gl/QGW2DR>

Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'



## La Ciutat Esportiva Camilo Cano concentra la organización del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca

***La amplitud de espacios y su estratégica ubicación aporta comodidad y operatividad al equipo organizativo. En el exterior se ubicarán las asistencias de los equipos***

La localidad alicantina de La Nucía vuelve a acoger una prueba del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA). Será por tercer año consecutivo y, de nuevo, serán las instalaciones de la Ciutat Esportiva Camilo Cano donde se ubicará la organización de la prueba. La cita será los próximos 9 y 10 de noviembre. La carrera está organizada por el Automóvil Club AIA

La que es la única prueba del nacional de rallyes que se disputa en la Comunidad Valenciana, tendrá como centro de operaciones las amplias y magníficas instalaciones de la Ciutat Esportiva Camilo Cano. Allí se ubicará la oficina permanente, la secretaría, la sala de prensa, la dirección de carrera y demás departamentos de la organización que conforman cientos de personas. En el pabellón deportivo se desarrollarán las verificaciones técnicas previas al inicio de la competición y a la conclusión será el escenario de la entrega de trofeos. En el exterior, se instalará el parque de asistencia de los 82 equipos inscritos en la prueba y otros servicios complementarios.

La instalación del parque de asistencia la zona más próxima al acceso principal a las instalaciones permitirá a los aficionados presenciar el trabajo técnico de los equipos y tener un contacto próximo y directo con los grandes protagonistas de la que será penúltima cita del Campeonato de España de rallyes de asfalto (CERA). La prueba, además, es puntuable para la Copa Dacia Sandero, para la Copa Renault Clío R3T y para el Campeonato de la Comunitat Valenciana.

La amplitud de este espacio y su estratégica ubicación convierten la Ciutat Esportiva Camilo Cano en un lugar ideal para las funciones que va a desempeñar y concentrará en un mismo punto a toda la organización, lo que confiere comodidad y operatividad a la hora de coordinar todas las tareas.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

--

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Empiezan los reconocimientos oficiales de los tramos

***Los pilotos inscritos tendrán la oportunidad de recorrer los tramos y conocer las características del trazado durante el miércoles y jueves. El viernes y sábado se disputa el rallye***

El reconocimiento de los tramos incluidos en el recorrido del 24 Rallye La Nucía- Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' se inicia mañana miércoles. Los 82 equipos inscritos podrán recorrer los tramos de que consta la carrera, la cual se disputará el viernes y sábado. Con los reconocimientos que se repetirán mañana, se inicia la actividad de la que es la penúltima prueba del Campeonato de España de rallyes (CERA) 2018, una prueba que organiza el Automóvil Club AIA.

Los pilotos y copilotos recibirán mañana miércoles el road-book (libro de ruta) que detalla el recorrido del rallye y que permitirá conocer y reconocer los tramos de la 24 edición del Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'. El reconocimiento de los tramos se realiza con las carreteras abiertas al tráfico, lo que significa que los competidores deben respetar las normas de tráfico y seguir una serie de normas establecidas por la reglamentación de la RFEA y la propia organización de la carrera

Los equipos participantes van equipados con un GPS en el vehículo, que no ha de ser el que se utiliza en competición. Este sistema incorporado al coche permite a la organización conocer la ruta y velocidad, así como que se cumple el horario estipulado para los reconocimientos: de 8 a 21 horas el miércoles y de 7,30 a 22 horas, el jueves.

El 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' se disputará e sobre un recorrido de 571 kilómetros, de los que 175 son contra el crono.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



# Diputación da su apoyo al 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

***"Somos conscientes de la importancia de respaldar este tipo de acontecimientos que, aparte de contar con muchos seguidores, consigue atraer a multitud de visitantes", ha manifestado el diputado de deportes***

El diputado de deportes de la Diputación Provincial de Alicante, Juanjo Castelló, ha dado su total apoyo al 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca', en el acto de presentación de la prueba que se ha desarrollado en la mañana de hoy en el Palacio Provincial. La prueba, puntuable para el Campeonato de España de rallyes de Asfalto (CERA) se disputa el viernes y sábado próximo, con 82 vehículos en competición y la organización del Automóvil Club AIA.

"Desde la Diputación de Alicante somos conscientes de la importancia de respaldar este tipo de acontecimientos que, aparte de contar con un gran número de seguidores en nuestra tierra, consigue atraer cada año a multitud de visitantes. Además, esta prueba supone una excelente oportunidad para enriquecer y aportar un valor añadido a nuestra oferta turística y deportiva", ha explicado el diputado provincial en el acto celebrado en Alicante y en el que le han acompañado el presidente del Automóvil Club AIA, Vicente Cabanes, el también diputado provincial y alcalde de La Nucía, Bernabé Cano y el dirigente de la Federación Española de Automovilismo, José Vicente Medina.

Bernabé Cano, por su parte, ha destacado el esfuerzo que realizan tanto la Diputación de Alicante como el Ayuntamiento de la localidad para hacer realidad este importante acontecimiento y ha recordado que "el año pasado fueron 150.000 personas, aproximadamente, las que disfrutaron de esta competición que destaca por su importante retorno económico y por la promoción que realiza de la Costa Blanca, en general, y de La Nucía, en particular". Según datos de la organización, el rallye tiene un impacto económico en la provincia de 7,8 millones de euros. "Es importante resaltar que la caravana de esta prueba está integrada por pilotos, mecánicos, jueces, encargados del avituallamiento, seguridad, etc. y que todos ellos pernoctan, al menos durante tres noches, en hoteles y alojamientos de nuestra provincia", ha apostillado Castelló.

Recordar que el rallye se inicia el viernes en Alicante, en la propia Diputación Provincial. Será a las 19 horas con la ceremonia de salida y que a continuación se disputa el tramo espectáculo que tendrá como escenario el karting de Finestrat. Al día siguiente, desde las 7 horas, se retoma la competición que concluirá a las 21 horas en La Nucía, con la entrega de trofeos. La prueba, penúltima del certamen, tiene el atractivo añadido de presenciar la lucha entre Miguel Fuster e Iván Arés por el título de campeón que está todavía por decidir.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



# Rallye La Nucía: Ceremonia de salida, tramo espectáculo y shakedown como punto de partida

***Mañana viernes se desarrolla un intenso programa en el que arranca la competición de la penúltima prueba del Campeonato de España de rallyes.***

Llega la hora de la verdad. Empieza el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'. Mañana viernes se pone en marcha la penúltima prueba del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), en una jornada con un apretado programa. Empezará con el shakedown en el que los pilotos afinarán las mecánicas y tomarán contacto con el asfalto en vistas al inicio de la competición que se producirá por la tarde, con la disputa del tramo espectáculo en el circuito de karting de Finestrat. Previamente tendrá lugar, en Alicante, la ceremonia de salida. Por tanto, todo está a punto para que los motores arranquen y pilotos y automóviles afronten la primera de las jornadas de competición de la prueba que organiza el Automóvil Club AIA.

El shakedown lo afrontarán pilotos y vehículos en horario de 10,30 a 12 horas, sobre un tramo de 4,87 kilómetros, concretamente el Callosa-Guadalest, muy cerca de la base de operaciones que está instalada en la Ciutat Esportiva Camilo Cano de La Nucía. La salida se ubicará en el mismo lugar donde se celebra la famosa Subida a Guadalest de Montaña. Es un tramo ancho y de buen asfalto. De recorrido selectivo con curvas espectaculares a mitad de recorrido y donde los pilotos inscritos, podrán poner a punto sus vehículos. En el shakedown o prueba de test de los vehículos los inscritos buscan afinar la puesta a punto del vehículo de cara a la competición de la tarde y día siguiente.

La 'puesta de largo' de la prueba con sede en La Nucía, tendrá lugar en la tarde de mañana viernes, con la ceremonia de salida, a las puertas de la Diputación Provincial. En pleno corazón de la capital serán presentados a su paso por el podio de salida, los vehículos que hayan superado las verificaciones administrativas y técnicas (la inscripción es de 82 equipos). Desde allí, los participantes se dirigirán hasta el karting de Finestrat, en el que sobre un circuito de 1,09 kilómetros se afrontará la primera especial de la competición. Se trata de un tramo espectáculo, pero que ofrecerá la primera clasificación y aportará las primeras diferencias. El sábado, desde primera hora, se disputa la jornada final y decisiva de un rallye en el que está en juego el título de campeón de España y para el que hay dos claros aspirantes: Miguel Fuster e Iván Ares.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## **Todo está en juego en el Rallye La Nucía unos 150.000 espectadores.**

El 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' afronta mañana su jornada decisiva. El sábado se disputan diez de los once tramos de que componen la penúltima prueba del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA). Diez especiales que pueden resultar decisivas para la resolución del título de campeón de España 2018, para el que hay dos claros aspirantes, Iván Ares (Hyundai i20 R5), actual líder; y Miguel Fuster (Ford Fiesta R5). La prueba afronta mañana, a partir de las 7 horas, su parte decisiva. Hoy, mientras llega la hora de la verdad, se está desarrollando el shakedown, una especie de entrenamientos en los que los pilotos se adaptan a las carreteras de la zona y a la vez ajustan los reglajes de sus vehículos de cara a la competición que arrancará esta tarde, a las 20,10 horas, con un tramo espectáculo en el karting de Finestrat. La expectación es grande entre los aficionados. Se espera una afluencia de 150.000 personas en un rallye que transcurre por 24 municipios de la provincia y que genera un impacto económico cifrado en unos 7,8 millones de euros.

La prueba organiza el Automóvil Club AIA tiene a aficionados y equipos pendientes de lo que suceda sobre el asfalto a partir de esta tarde y especialmente durante la jornada de mañana. El campeonato llega en máxima igualdad al tramo final de la temporada. Quedan dos pruebas. Y la diferencia entre Iván Ares y Miguel Fuster es solo de 18 puntos. La vigilancia y pugna entre ambos va a ser absoluta. Fuster corre en casa, a escasos kilómetros de su Benidorm natal y conoce a la perfección cada rincón del recorrido. Ares, por su parte, llega líder, es el campeón 2017 y tras La Nucía tendrá una segunda oportunidad para conseguir los puntos necesarios para revalidar el título. Pero además, en esta pugna hay no pocos aspirantes a la victoria parcial y a convertirse en jueces de l rallye y de la temporada. Y es que hay inscritos diez vehículos R5, aquellos cuyas características les da opción a la victoria en cada uno de los rallyes. La mayoría, si no todos, son pilotos punteros. En La Nucía está el tercer clasificado del certamen, Surhayén Pernía, con otro Hyundai i20. Está la escuadra Suzuki, con los Swift Spor R+N5 de Javier Pardo y el incombustible Joan Vinyes. Y al volante de un Skoda Fabia R5 figura otro ilustre veterano: Dani Solà. El que no estará finalmente es 'Cohete' Suárez, inicialmente inscrito y ganador de tres rallyes este año, pero que comunicó a primeros de la semana su ausencia en tierras alicantinas.

Los primeros vehículos partirán mañana a las 7,00 horas desde el parque de asistencia ubicado en los exteriores de la Ciutat Esportiva Camilo Cano de La Nucía. 45 minutos después se afrontará el primer tramo del día y segundo del rallye, el Relleu-Penáguila (21,48 kilómetros). A continuación: el Gorga-Gorga (13,42 kilómetros) y el Benifallim-Torremanzanas (12,07 kilómetros). Se afrontarán en dos ocasiones cada uno, para completar la segunda y tercera sección, llegando de este modo al ecuador de la jornada. Ya por la tarde se disputan las especiales Bolulla-Rates, de 18,28 kilómetros y Jalón, de 22 kilómetros, con dos pasadas por cada uno de los tramos. El rallye concluirá alrededor de las 21 horas en La Nucía, con la ceremonia de entrega de trofeos.

El rugido de los motores, no obstante, se escucha ya en La Nucía, pues durante la mañana se celebra el shakedown, en el que los equipos ultiman la puesta a punto de los vehículos y toman contacto con el asfalto en un tramo de 4,8 kilómetros en las inmediaciones Guadalest. Esta tarde (19 horas) en Alicante se celebra la ceremonia de salida. A las puertas de Diputación Provincial tendrá lugar una auténtica fiesta de presentación de los 82 equipos inscritos. Pasarán, uno a uno, por el podio de salida, ante la presencia de una nutrida afición que se convertirá en testigo del arranque de un rallye, el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' que ofrece, a partir de las 20,10 horas, en el karting de Finestrat el primer pulso. Será en un tramo espectáculo, de 1,09 kilómetros. Una nueva oportunidad para los aficionados de disfrutar de la verdadera esencia de este deporte.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos  
Luis Peidro  
Jefe de Prensa  
Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA  
[www.rallylanucia.com](http://www.rallylanucia.com)



## Iván Ares da espectáculo, en el inicio del Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

*El de Hyundai es el más rápido en el circuito de karting de Finestrat, en el que se ha disputado el tramo espectáculo con el que arranca la penúltima prueba del Campeonato de España*

El gallego Iván Arés, al volante de un Hyundai i20 R5, se ha adjudicado el tramo espectáculo con el que se ha iniciado la 24 edición del Rallye La Nucía-Mediterráneo. El TC-1 se ha disputado en el circuito de karting de Finestrat y ha sido todo un espectáculo del que han podido disfrutar la gran cantidad de aficionados que se han dado cita en el circuito. Los 1,09 kilómetros han deparado pequeñas diferencias entre los pilotos de los que más se espera en esta cita. Surhayen Pernía (Hyundai i20 R5) ha sido el segundo más rápido y Miguel Fuster (Ford Fiesta R5), el tercero.

La penúltima cita del Campeonato de España cierra su primera jornada de competición con un balance realmente positivo. Positivo por la gran cantidad de aficionados que se han dado en los distintos escenarios en los que la competición se ha asomado en la jornada de hoy y también por el espectáculo ofrecido por los 79 vehículos que, finalmente, han tomado parte.

El primer pulso del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' en el que Iván Ares y Miguel Fuster se están disputando el título de campeón de España, fue para el de Hyundai. En el karting de Finestrat ha sido el más rápido. Tras una vuelta perfecta ha parado el crono en 1:00:700. A seis décimas se ha clasificado Surhayen Pernia, anotando el doblete para la marca coreana y la tercera plaza ha sido para el piloto de Benidorm, Miguel Fuster, que ha completado el podio tras marcar un tiempo nueve décimas superior al de su más directo rival, Iván Ares. Inicialmente y durante algunos minutos fue Riquelmo Gomis, con un Clio RS el que había marcado el mejor tiempo, hasta que entraron en escena los R5, que han copado las primeras plazas.

Previamente a la disputa del tramo espectáculo, Alicante acogió la ceremonia de salida, un acto que congregó a multitud de aficionados en pleno centro de la capital provincial. La sede de la Diputación de Alicante ha acogido el protocolario acto, en el kilómetro cero de la prueba que organiza el Automóvil Club AIA.

Recordar que mañana el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' afronta su jornada decisiva. Será tras un maratónico día que arrancará temprano, a las 7,45 horas, con la disputa del primero de los diez tramos previstos. Alrededor de las 21 horas concluirá la prueba en La Nucía, tras 175 kilómetros contra el crono.

Clasificaciones en: <https://bit.ly/2AWqaNN>

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Miguel Fuster se impone en el TC Plus de Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

***La importancia de este tramo está en la adjudicación de 'puntos extra' para la clasificación y más en este caso en el que Ares y Fuster se están disputando el campeonato.***

Miguel Fuster (Ford Fiesta R5) se ha impuesto en el segundo tramo cronometrado del 24 Rallye Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' y primera de hoy sábado. Se trata de una especial de 21,48 kilómetros entre Relleu y Penáguila. La prueba, puntuable para el Campeonato de España de rallyes de Asfalto (CERA) 2018 se ha reanudado hoy, tras la jornada inaugural de ayer, en la que tuvo lugar la ceremonia de salida y la disputa del tramo espectáculo en el karting de Finestrat.

Fuster ha aventajado en 7,5 segundos a Iván Ares (Hyundai i20 R5) y en 12,1 a Dani Solà (Skoda Fabia R5). Estos se pilotos, los tres primeros de esta especial, se asignan los tres puntos adicionales (3, 2 y 1) que se otorga a los más rápidos en el TC Plus del Campeonato de España. Fuster es ahora el nuevo líder de la carrera, con 6,6 segundos de ventaja sobre Ares. La lucha por el título de campeón de España 2018 sigue en juego.

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

--

-----  
Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Miguel Fuster lidera el rallye con un 1,9 segundos sobre Ares al término de la segunda sección

### **Se ma**

Miguel Fuster (Ford Fiesta R5) es el líder del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo, al término de la segunda sección de la prueba. La diferencia es, sin embargo, muy corta. Tan solo 1,9 segundos le separan de Iván Ares (Hyundai i20 R5) que le ha recortado tiempo en las dos últimas especiales. Completa el podio provisional Dani Solà (Skoda Fabia R5), a 23 segundo del líder.

Recordar que el piloto de Benidorm se ha adjudicado el TC2 Relleu-Penáguila, con 7,5 segundos de ventaja. Era la especial que abría la jornada de hoy y que adjudicaba puntos 'extras' al ser el TC Plus. En las dos siguientes especiales ha sido Iván Arés el que se ha mostrado más rápido. En el TC3 Gorga-Gorga le ha recuperado un segundo y 3,7 en el siguiente, el TC4 de Benifallim-Penáguila.

Tiempos y clasificaciones en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/2zGDRP4>

Un saludo Gabinete prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'



## Fuster va acumulando segundos y mantiene el liderato tras la tercera sección

Miguel Fuster sigue acumulando segundos en la tercera sección en busca de la victoria en el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'. El de Ford ha sido el más rápido en el TC 5 y el TC6. En el primero de ellos, el Relleu-Penáguila (21,4 kilómetros) le ha sacado 6,2 segundos a Dani Solà (Skoda Fabia R5) y 6,9 segundos a Iván Ares (Hyundai i20 R5). En el siguiente, el Gorga-Gorga (13,4 kilómetros), la renta obtenida por Fuster ha sido de 4,6 segundos sobre Ares y 5,4 sobre Solà.

En el TC7 de Benifallim-Torremanzanas (12,07 kilómetros), el que cerraba la tercera sección, mantuvo la tónica de los dos anteriores. No obstante, Fuster tuvo que compartir el honor de marcar el mejor tiempo con Dani Solà, pues ambos marcaron, a la décima, el mismo tiempo: 06:50:900. Ares fue tercero, a 1,1 segundos.

De este modo, los pilotos que siguen en competición se dirigen a las asistencias de La Nucía y se preparan para la parte final. Esta se encara con Fuster como líder, con 14,5 segundos sobre Ares y 34,600 sobre Dani Solà. Javier Pardo (Suzuki Swift R+N5) queda ya a 1:36,7.

Tiempos y clasificaciones en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/2zGDRP4>

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Fuster pone segundos de por medio

**A falta de un tramo para la finalización del Rallye, el de Benidorm acumula 40,3 segundos sobre Iván Arés. Solà está a 44,9 segundos**

Miguel Fuster suma y sigue. Finalizado la cuarta sección del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' el de Benidorm continúa incrementando su ventaja como líder de la prueba. En los dos últimos tramos ha logrado aumentarla desde los 14,5 segundos del final de la tercera sección a los 40,3 del final de la cuarta. Iván Arés (Hyundai i20 R5) es segundo, si bien ve amenazada esa posición por Dani Solà (Skoda Fabia R5) que está ahora a 44,9 segundos de la primera plaza.

Tras el TC8 (bolulla-Rates) y TC9 (Jalón) los pilotos del Campeonato Autonómico han finalizado su participación en la prueba. Tras esta novena especial, la clasificación queda encabezada por Fuster, seguido de Santiago Carnicer (Ford Fiesta R5) y Francisco Javier Polidura, que con idéntica montara completaba el pleno en el podio de la marca Ford.

Tiempos y clasificaciones en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/2zGDRP4>

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)



## Fuster gana el Rallye La Nucía y sigue en la lucha por un título que se resolverá en Madrid

***Aventajó en 31,9 segundos a Iván Ares que logra mantener el liderato. Con este resultado, el título de campeón de España de rallies 2018 se decidirá en Madrid.***

Miguel Fuster y Nacho Aviñó (Ford Fiesta R5) han resultado ganadores del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'. Ha sido un triunfo trabajado, buscado, difícil y forjado tramo a tramo. Ares, líder del certamen y piloto que lucha junto a Fuster por el título de campeón de España 2018, ha mantenido un interesante pulso por la victoria casi hasta el final. Iván Ares y José A. Pintor (Hyundai i20 R5) han sido segundos a 31,9 segundos, mientras que Dani Solà y Marc Martí (Skoda Fabia R5) han completado el podio, tras un destacado rallye en el que han finalizado a 43,6 segundos del ganador. La prueba, penúltima del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) y puntuable también para el Autonómico, se inició el viernes y la han disputado 79 vehículos. Mucho público, muy buen ambiente y final con neutralización del penúltimo tramo.

La expectación era máxima en el momento de iniciarse el rallye. Y los protagonistas de la prueba estuvieron a la altura de las expectativas. Miguel Fuster e Iván Ares protagonizaron un espectacular duelo que se saldó a favor del piloto de casa. Pero nadie pudo respirar tranquilo hasta el último instante. Si Ares fue el primer en dar, anotándose el tramo espectáculo del viernes y disputado en el karting de Finestrat, Fuster respondió al día siguiente en el primero de la jornada, el Relleu-Penàguila (21,4 km), que, además otorgaba puntos adicionales para la clasificación, al ser el tramo que la organización había designado como TC Plus. Tomó ahí el pluricampeón nacional el liderato y ya no lo cedió hasta el final. Pero no fue, ni mucho menos, un paseo triunfal. Ares marcó el scratch en el tercer y cuarto tramo y replicó el de Ford en el siguiente. Al mediodía, tras siete tramos disputados, solo 14,5 segundos separaba a ambos.

Las diferencias entre los dos pilotos que luchan abiertamente por el título de campeón de España 2018 en ningún tramo llegaron a ser importantes, hasta llegado el TC8, el primero de la tarde del sábado, en el que Fuster le endosó 13,5, doblando, prácticamente, de una tacada su ventaja. En el siguiente, el TC9 de Jalón el Ford de Fuster, de nuevo, volvió a ser el más rápido. Superó en 5,5 segundos a Solà y en 12,3 a un Ares que parecía haber activado el modo 'calculadora' y evitar riesgos mayores en vista de que su más directo rival por el título no cometía errores.

Miguel Fuster e Iván Ares fueron, sin duda, los grandes protagonistas de la prueba y los dominadores de la carrera. Quizá el único que estuvo a su nivel fue el catalán Dani Solà (Skoda Fabia R5), un convidado al duelo que demostró que quien tuvo retuvo. Pese a llevar tiempo alejado, ha regresado al CERA y en el Rallye La Nucía demostró sus extraordinarias cualidades. Marcó el mejor tiempo junto a Fuster en la segunda pasada por el Benifallim-Torremanzanas y en alguna ocasión se intercaló entre los dos protagonistas. Sin embargo, no pudo mantener un ritmo constante y aunque a falta de dos tramos se acercó a Ares, al final quedó a 43,6 segundos del ganador.

Quedaban dos tramos para cerrar la carrera y al final solo se disputó uno. El TC10 quedó neutralizado por la organización por cuestiones de seguridad derivadas de la retirada de un vehículo que había quedado en el tramo. Al final, con retraso respecto al horario previsto, se reanudó la carrera afrontando el último de los tramos, el de Jalón (22 kilómetros) en el que había que cerrar el rallye, había que confirmar o resolver aquello que estaba pendiente. Y al final no hubo movimientos en los puestos de cabeza. Ares fue el más rápido. Le sacó 7,1 segundos al catalán de Skoda y le recuperó 8,4 segundos a Fuster, dando así respuesta con un scratch en el último tramo, pero que no sirvió más que para confirmarse en la segunda posición final, por detrás de Miguel Fuster y por delante de Dani Solà.

Al final final, el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' no ha resuelto el campeonato, quedando las espadas en todo lo alto y a expensas de que se decida en el rallye de Madrid, última cita del certamen, a disputar el 23 y 24 de noviembre.

Señalar, por otro lado, que el Campeonato Autonómico de Rallyes, para la cual es puntuable la prueba, terminó en el TC9. La clasificación quedó encabezada por Fuster, seguido de Santiago Carnicer (Ford Fiesta R5) y Francisco Javier Polidura (Ford Fiesta R5). En cuanto a la Copa Dacia, el ganador ha sido José Sánchez.

Tiempos y clasificaciones en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/2zGDRP4>

Un saludo. Gabinete de prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

Si algún medio necesita alguna imagen del rallye, la podéis solicitar a este correo.

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)