

COMPLEMENTO Nº 2

Ante la elevada inscripción recibida, y tras haber planificado en su momento un recorrido para un máximo de 50 participantes con salidas cada 1 minuto, y habiendo finalmente una lista de inscritos de 70 equipos participantes, de los que 40 son de Velocidad y 30 de Regularidad, el Comité Organizador, en acuerdo con el Director de Carrera, y con el fin de cumplir los horarios previstos y de mejorar el desarrollo de la prueba, acuerdan modificar el Reglamento Particular de la prueba en los siguientes Artículos:

PROGRAMA HORARIO Y CUADRO HORARIO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

1. Los participantes de Velocidad tomarán el primer CH-0 "Salida de Rallye" cada 1 minuto, así como las Salidas en los Tramos Cronometrados. Esto significará un tiempo total de salidas de 40 minutos.
2. Los participantes de Regularidad tomarán el primer CH-0 "Salida de Rallye" cada 30 segundos, así como las Salidas en los Tramos Cronometrados. Esto significará un tiempo total de salidas de 15 minutos.
3. Esto sumará los siguientes tiempos de Salida de los participantes: 40' + 15' = 55 minutos.

Por ello se debe modificar el Programa Horario adelantando la salida del Rallye para los participantes en 10 minutos sobre su horario inicialmente previsto para la Primera y Segunda Sección del Rallye, es decir, se adelantará el horario de paso del primer participante en los Controles Horarios de SALIDA-TC1-PA1-TC2-PA2

El resto de las Secciones 3ª, 4ª y 5ª, no se modificarán del horario publicado y aprobado.

Nota importante: Los Horarios previstos de Cierre y aperturas de las carreteras para la Guardia Civil de Tráfico, serán los mismos publicados en su momento.

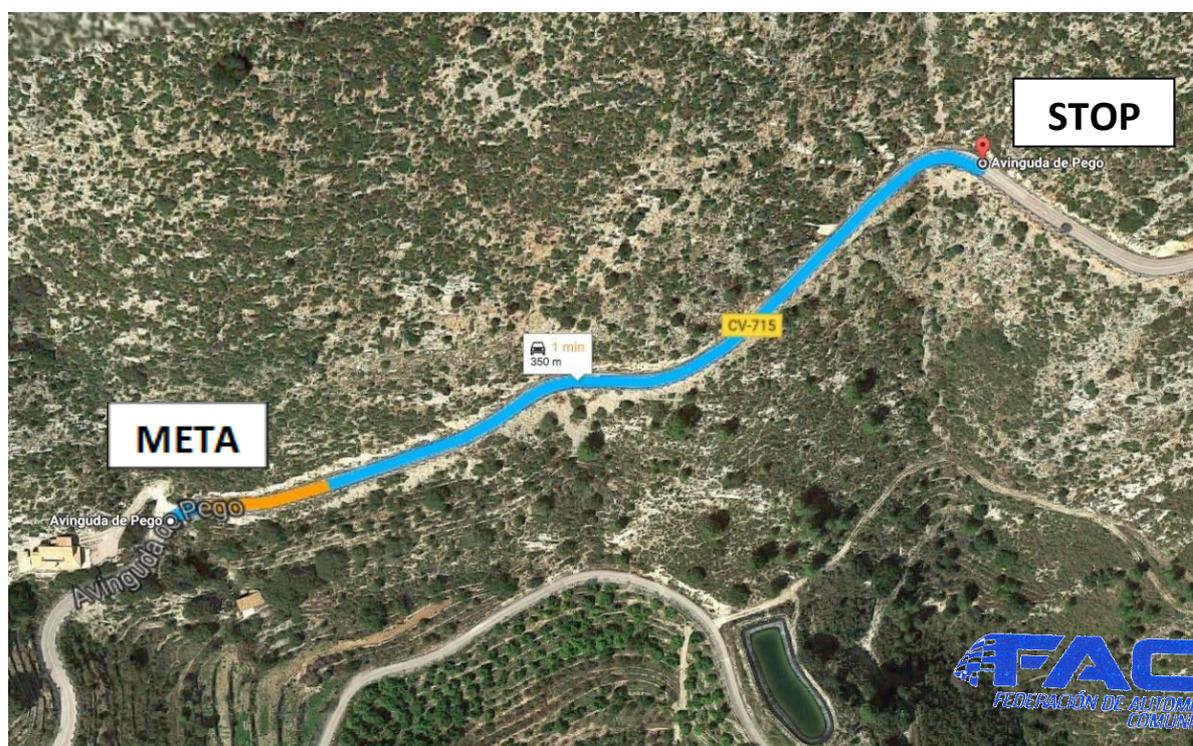
D. CUADRO HORARIO VEHICULOS CARAVANA DE SEGURIDAD

Los vehículos de la Caravana de Seguridad adelantarán sus horarios de paso previstos en la Primera y Segunda Sección por cada TC en 10 minutos.

CAMBIO DE UBICACIÓN DEL CONTROL STOP EN TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO TC1/TC2 – COLL DE RATES

Se traslada el Control STOP al PK 34,000, a SOLO 363 m después de la meta, después de una curva derecha, en la misma carretera. GPS: 38.718663, -0.071672





NUEVO CONTROL STOP



TRAMO TC4/TC6 y TC7 – LLIBER

Se traslada el Control STOP a SOLO 316 m después de la meta, en señal Prohibido Adelantar, en Rasante, en la misma carretera. GPS: 38.772031, 0.063696



NUEVO CONTROL STOP



FACVA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO
COMUNITAT VALENCIANA

El presente Complemento, queda aprobado a efectos Deportivos por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Permiso de Organización: 

Nº: CV-004/2017

Fecha: 28-Marzo-2017

Fdo: Manuel Durán Pérez
Director Deportivo.