



Monarri gana el Rallye de La Nucía en el último tramo

Creado en Sábado, 05 Noviembre 2016 21:40



Alberto Monarri y Rodrigo Sanjuán (Mitsubishi Evo X) se han adjudicado el 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía, prueba puntuable para el Campeonato de España en la que han tomado la salida 99 vehículos. La prueba ha tenido una primera fase en la que se barajaban distintas alternativas para el triunfo, siendo cuatro los pilotos que marcaron un scratch en los primeros cuatro tramos. A partir de ahí, el ya campeón de España, Cristian García y su navegante, Rebeca Liso, pusieron tierra de por medio y parecía que iban a asegurar una victoria más que merecida, pues se anotaba cinco de los ocho cronometradas. Sin embargo fue Alberto Monarri quien subió al primer escalón del podio dado que su compañero de equipo tuvo, al parecer, un pequeño toque en el último tramo y quedó, inicialmente parado, para reanudar la marcha y perder 16 minutos y lo que es peor, el rallye.

Sergio Vallejo y Diego Vallejo (Citroën DS3, a 1'512 y y Pedro Burgo-Marcos Burgo (977 GT3), a 3'42", han completado el podio de una prueba que ha tenido como sede La Nucía y que ha estado organizada por el Automóvil Club AIA y que era también puntuable para el Campeonato Regional de Rallyes de la Comunidad Valenciana.

por el Automóvil Club AIA y que era también puntuable para el Campeonato Regional de Rallyes de la Comunidad Valenciana.

Sergio Vallejo (Citroën DS3) fue el más madrugador, el primero en anotarse un scratch, lo hizo en el Sella-Relleu (14,421 km.) que abría el rallye en el que finalmente 99 vehículos tomaban la salida. El lucense arriesgo un poco más en una mañana gris y con ligera llovizna en el inicio del rallye. Aventajó en poco menos de un segundo a un Nil Solans (Peugeot 208 T16 R5) que acompañado por Miguel Angel Ibáñez volvió a ser segundo en la segunda especial de la carrera.

En los 21,114 km. del tramo Relleu-Orxeta el más rápido fue el campeón de España 2016, Cristian García (Mitsubishi Evo X), que le sacó dos segundos al catalán quien, no obstante, lograba como premio el liderato del rallye al término de la primera sección, con 1,09 segundos de ventaja sobre Cristian García y 11,7 sobre Sergio Vallejo.

Tres tramos y tres ganadores distintos. En el segundo paso por Sella-Relleu el que se llevó el gato al agua fue Alberto Monarri (Mitsubishi Evo X), que marcó un tiempo de 9:22,8, algo más de medio minuto más rápido que el tiempo que le valió a Vallejo para ganar en la primera pasada. Era evidente que las condiciones de la carretera y la confianza de los pilotos ya era mucho mayor en este segundo paso en el que Cristian García y Sergio Vallejo completaban las tres primeras posiciones.

La regularidad llevaba a Cristian García al liderato provisional en lo que estaba siendo un inicio de rallye electrizante, con distintas alternativas y mucha emoción. Se mantuvo esta tónica en el cuarto tramo, en el que el aragonés le iba tomando el pulso a la carrera y a unas carreteras en las que no había corrido nunca. Marcó el scratch en la segunda pasada por el tramo Relleu-Orxeta al sacarle 2,6 segundos a Monarri y doce a un Vallejo que cedía precisamente a Monarri la segunda posición de la general provisional.



El que perdía toda opción y decía adiós al rallye era el piloto local Miguel Fuster, a quien una avería le impedía seguir adelante, por lo que ya no tomaba la salida en esta especial y veía truncada su ilusión por volver a ganar esta prueba en la que, con cinco victorias, es el piloto más laureado. A las notas estaba su fiel Nacho Aviñó. No era el único entre los "grandes" que tuvo que poner pie al suelo. Nil Solans, que llegó a liderar la carrera, también tuvo que abandonar por problemas mecánicos en su Peugeot 208.

Tras un nuevo paso por las asistencias, los equipos que seguían en liza afrontaron la segunda parte de la prueba y la más dura, por el kilometraje de las especiales. Quedaba un mundo, pero a partir de aquí y tras un nuevo scratch de Cristian García en el tramo de Confrides-Gorga (22,07 kilómetros) todo apuntaba a que se iban a ir consolidando las posiciones, máxime teniendo en cuenta que a espaldas del aragonés se situaban Monarri y Vallejo, a 8 y 17 segundos, respectivamente. Los tres, por este orden, ocupaban las primeras posiciones de la general con diferencias que no permitían confianzas. El cuarto, Pedro Burgo, quedaba a algo más de un minuto (1:14,4).

La sexta especial, la de mayor longitud (31,379 kilómetros), era esperada por las diferencias que podría marcar y por ver si el piloto del equipo Mitsubishi era capaz de consolidar su liderazgo o, al contrario, ver amenazada la victoria. No dejó lugar a las especulaciones.

Con el título en el bolsillo, en ningún momento dio la sensación de ir con la calculadora en la mano. Su cuarto mejor tiempo en el Mediterráneo le permitieron aumentar su ventaja, que era ya de 36" sobre su compañero Monarri y un Sergio Vallejo que, a 1'17" iba perdiendo fuelle.



La lluvia que se había presentado a primera hora de la jornada regresó para no perderse el final. En algunos momentos cayó con fuerza y se convirtió en un condicionante más para la última fase de la carrera. La cuarta sección se iniciaba con la incertidumbre de qué iba a pasar y con el asfalto, según que zonas, más o menos mojado.

Cristian García, que volvió a ganar en el Confrides-Gorga, lo hizo con un tiempo de 14:51,5, en concreto 24 segundos más lento que en el anterior paso, lo que evidenciaba las precauciones y la dificultad que suponían sus 22 kilómetros. Los madrileños Monarri y Marbán le seguían la estela.

La general no registraba cambios en los puestos significativos a la espera del último y definitivo tramo con el que se despedía el rallye.

Los 31,3 kilómetros finales del Benilloba-Relleu se esperaban fuesen decisivos en el desenlace del rallye y así lo fue. Quizás cuando ya nadie lo esperaba. El líder se paró en mitad del tramo y no pudo continuar. La posición en que quedó el coche, invadiendo parte de la calzada obligó a la neutralización, a partir del vehículo 35. Monarri fue el más rápido en el tramo y a la postre ganador del rallye.

A escala regional, el mejor fue Santiago Carnicer con Rodolfo del Barrio (Ford Fiesta R5) en las labores de copilotaje que marcaron un excelente quinto scratch tras los madrileños Daniel Marban y Víctor M. Ferrero (Lotus Exige Cup 260).

Y victoria muy trabajada en la Copa Sandero del ilicitano José Javier Pérez Briones que por fin ha visto recompensados sus esfuerzos en una temporada con más pilotaje que suerte. Su compañero de fatigas, el extremeño Alberto Espino, también merece un reconocimiento.

Imagen: Paco Serrano y FACV

Aznar y Esplugues dominan la Regularidad Sport de La Nucía

Creado en Domingo, 06 Noviembre 2016 10:22

Que Paco Aznar y Jordi Esplugues ganen no es noticia. Lo extraño sería que la pareja alicantina no lo hiciera. La dupla de regularistas dieron una lección más de como manejar el ritmo de competición en esta compleja e incomprensible variante del automovilismo. La Regularidad Sport de La Nucía fue dominada por la pareja del 911 SC y tras ellos acabaron Rubén Alonso-Oscar Ferreira (Renault 5 GT Turbo) y Rafael y Ricardo Fracés (Mini Cooper 1300).

En Regularidad 50 la victoria fue para otra pareja de las más experimentadas y solventes en la especialidad, padre e hijo, los dianenses Miguel Ramiro y Miguel Angel Ramiro (Opel Ascona B) a quienes acompañaron en el podio sus vecinos Eric y Verónica Barber (Seat 124) y los valencianos Julia Dolz y Salvador González (911 Carrera).

En Regularidad Open los mutxameleros Paco Alberola y Alberto Terol (Peugeot 106 Rallye) dominaron la categoría.

En la Copa Legend triunfo de los sajeños Juan y Ezequiel Azorín (Fiat Uno 45S) quienes también están abonados a la victoria allá donde compitan.

Imagen: FACV

