

DOSSIER DE PRENSA DEL 22 RALLYE MEDITERRÁNEO-LA NUCÍA TROFEO COSTA BLANCA



22 Rallye La Nucía
mediterráneo
Trofeo Costa Blanca
4-5
NOVIEMBRE 2016


FACV
 FEDERACIÓN AUTOMOBILÍSTICA DE ESPAÑA / FEDERATION AUTOMOBILISTE D'ESPAGNE
 DIPUTACIÓN DE ALICANTE
LA NUCIA
 PREMIO NACIONAL DEL DEPORTE
 Organiza:

 Colabora:


 GENERALITAT VALENCIANA
 CONSELLERIA DE CULTURA I ESPORT
 Bomberos 112 Alicante
 Alcoy te espera
 LA NUCIA
 VIAL ESPORTS DEL ESPORT
 BENDOP
 Elia Gastronomía
 Cof. Autom. 06.93.50.03
 finestrat
 La Vila Jolisa
 ricotec
 suzuki
 Suma
 IBERO FORCELANICO
 grupo solera
 Puntén
 unión alcoyana seguros
 AUTO SPORT




DOSSIER DE PRENSA 2016

LA 22 EDICIÓN



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2016

El Rallye Mediterráneo-La Nucía: máxima expectación

La organización del 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía Trofeo Costablanca ultima los detalles de cara a la disputa de esta prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) 2016. Con organización del Automóvil Club AIA se disputará los próximos 4 y 5 de noviembre y supone el retorno del rallye al certamen nacional, tras cinco años de ausencia. Estarán en la salida los mejores, con el flamante campeón de España, Cristian García, a la cabeza de un destacado grupo de pilotos y máquinas que están llamados a convertirse en los grandes protagonistas de una prueba que espera reunir alrededor de 150.000 espectadores.

La localidad de La Nucía será la sede del 22 Rallye Mediterráneo. Si en la anterior etapa fue La Vila Joiosa la ciudad que acogió a aficionados y a los mejores equipos del panorama nacional, ahora es La Nucía la que toma el testigo y asume el protagonismo. El rallye será la novena y penúltima carrera del Nacional. La

primera tras haberse decidido el título de pilotos en el Villa de Llanes. En estas tierras estrenará Cristian García su flamante título a los mandos del Lancer Evo X del equipo oficial Mitsubishi Repsol. Estará al frente de una inscripción de verdadero lujo, que ha alcanzado la cifra de 105 equipos participantes.



LA 22 EDICIÓN

DOSSIER DE PRENSA 2016

Frente a Cristian García estarán buena parte de los que han sido sus más directos rivales en la lucha por el título esta temporada. Estará el equipo oficial Suzuki con Adrian Díaz, Joan Vinyes y Santi Cañizares, el equipo oficial Opel, con Vallín y Paniceres y otras grandes pilotos entre los que destaca sobremodera el cinco veces campeón de España y piloto de la tierra Miguel Fuster, que pilotará, como ya hizo en Llanes, un Ford Fiesta R5 con el que fue cuarto en la prueba asturiana en la que reaparecía. El Rallye de La Nucía no verá el retorno a la competición de un ilustre del automovilismo como es Luis Climent, quien iba a ser el encargado de desarrollar el Peugeot 208 Maxi Rallye del preparador RMC. Sin embargo, el coche no estará a punto para el Mediterráneo.

La prueba es puntuable para los Campeonatos y Copas del Campeonato de España de Rallyes y también de dos copas monomarca: la Copa Suzuki Swift 2016 y la Copa Dacia Sandero Rally Cup 2016, lo que aporta la presencia de un nutrido grupo de competidores y, por supuesto, la emoción y espectáculo que siempre aportan sus competidores. Además será valioso para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de rallyes, la Copa Legend, Trofeo Regularidad de la C. Valenciana y la Challenge Dmack 2RM, entre otras.

La Nucía será la sede del rallye que organiza el Automóvil Club AIA con la ayuda de la FACV, pero la prueba involucra a una parte importante de la provincia de Alicante, concretamente a una veintena de municipios ubicados en un radio de acción de 60 kilómetros y una población estimada de 800.000 habitantes. Alicante, que ha sido escenario habitual de pruebas del Nacional e incluso del Europeo de rallyes, cuenta con una de las mayores y más fieles aficiones al automovilismo en España, estimando la organización que en las carreteras por las que transcurre el 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía Trofeo Costablanca se darán cita, en poco más de un mes, unos 150.000 espectadores, muchos de ellos llegados de distintos puntos del país.

La Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía será el gran centro de operaciones del 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía 'Trofeo Costa Blanca'. La prueba utilizará parte del exterior e interior del citado recinto deportivo para ubicar el parque de asistencia, zona de reagrupamiento, parking, la oficina perma-

nente, la sala de prensa, dirección de carrera y otros servicios que requiere el amplio equipo organizativo de la carrera.

Los motores empezarán a rugir el viernes, a partir de las 8,30 horas, con el shakedown que tendrá lugar en el tramo Callosa-Guadalest, donde los equipos podrán a punto las mecánicas y los pilotos y copilotos tomarán el ritmo de competición en un tramo de 4,38 km. Por la tarde, tendrá lugar la ceremonia de salida de los vehículos autorizados a tomar parte en la prueba. Lo harán, a las 20,30 horas, desde el Palacio Provincial, sede de la Diputación de Alicante.

La distancia total del recorrido es de 440,357 kilómetros, de los que 177,984 kilómetros serán cronometrados. El rallye se disputa en una sola etapa, la del sábado día 5 y está compuesto por cuatro secciones. El número de tramos es de ocho, cuatro de ellos distintos, puesto que se afrontará cada uno de ellos en dos ocasiones.

El 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía Trofeo Costa Blanca incluye tramos selectivos y muy técnicos, en los que se pondrá a prueba la pericia de los pilotos y la solidez de las mecánicas. Será especialmente duro para unos y otros el tramo Benilloba-Relleu, de 31,379 kilómetros. Es la especial más larga y la que marcará mayores diferencias. Además, las dos pasadas se concentran en la parte final de la prueba, por lo que pueden resultar decisivas para la clasificación final. Completarán el recorrido del rallye un clásico como es el Sella-Relleu, de 14,421 kilómetros, el Relleu-Orxeta (21,114 kilómetros) y el Confrides-Gorga (22,078 kilómetros).

La organización ha previsto, dentro del recorrido que los vehículos participantes realizarán durante la jornada del sábado, dos controles de paso. El primero de ellos en Alcoy, concretamente en la plaza de España. Será a partir de las 16 horas. El segundo tendrá lugar en la localidad costera de La Vila Joiosa, en la calle Colón (frente a la Oficina de Turismo) alrededor de las 20,15 horas, en lo que será la parte final de la prueba.

En el palmarés del rallye figuran algunos de los mejores pilotos españoles. Miguel Fuster ha ganado en cinco ediciones (2007, 2008, 2009 2010 y 2011), Dani Solà tres ediciones (2002, 2003 y 2006), Jesús Puras ha ganado en 2000 y 2001 y Alberto Hevia en 2004 y 2005.

DOSSIER DE PRENSA 2016

HISTORIA DEL RALLYE



foto josepablomanchón

Un clásico que regresa al calendario del Campeonato de España de rallyes

El Rallye Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, es una prueba deportiva organizada por el Automóvil Club AIA que cumple en el 2016 su decimotercera edición como cita puntuable para el Campeonato de España y que nació de la fusión de los tres rallyes que, hasta el año 1998, conformaban la Challenge de Rallyes de la Provincia de Alicante. En febrero del año 1999, y animada por el anuncio de la presencia de la copa Saxo de Citroën en una de las pruebas, la AIA decidió solicitar a la R.F.E.A. la preinspección para el Campeonato de España en la prueba en la que estuviese dicho trofeo nacional. Lo primero que se hizo fue unificar los tres rallyes en uno solo, al que se denominó Rallye Mediterráneo.

La preinspección se pasó con buena nota y se obtuvo el Campeonato de España para el año 2000. Chus Puras, al volante del Citroën Xsara Kit Car resultaría ganador de la prueba. En la siguiente temporada del año 2001 se alcanzó el máximo coeficiente en el Campeonato de España, siendo la primera prueba del calendario. Además, el rallye fue testigo de la primera aparición mundial y el estreno en competición oficial del Citroën Xsara T4 WRC, que por cierto, terminó ganando la prueba con Chus Puras al volante.

En el 2002, el Rallye Mediterráneo-La Vila Joiosa repitió entre los grandes del certamen nacional, trasladando su celebración al mes de septiembre, concretamente entre el 27 y 29. La prueba, por primera vez en su historia, se dividió en dos etapas y fue un éxito en cuanto a participación y seguimiento. Dani Solà logró su primera victoria al volante de un Citroën Saxo.

La edición de 2003, volvió a sus fechas del mes de marzo, inaugurando el certamen nacional y la nueva reglamentación en la que los Súper 1600 cobraron protagonismo. El resultado fue magnífico, con una carrera disputada que no se decidió hasta el último tramo, en un mano a mano entre Miguel Fuster y Dani Solà, que

HISTORIA DEL RALLYE

DOSSIER DE PRENSA 2016

se decidió en favor del catalán.

La edición de 2004, una vez más, levantó el telón del Nacional de asfalto y tuvo en la lluvia a la inesperada participante de un rallye que mantuvo la emoción hasta el final, para propiciar el triunfo de un Alberto Hevia que lograría ese año el título. En el 2005 repitió triunfo el asturiano, tras un apasionante duelo con Dani Sordo.

El 2006 proporcionaría la tercera victoria en este rallye de Dani Solà. El catalán regresaba al campeonato de España tras su experiencia mundialista y no dejó pasar la primera oportunidad para inscribir nuevamente su nombre en el palmarés de la prueba alicantina. Solà ganó por delante de un Miguel Fuster que en 2007 logró su primera victoria en el Rallye La Vila Joiosa.

Lo consiguió al volante del Fiat Grande Punto Súper 2000 que estrenaba en esta prueba. En la edición de 2008, de nuevo Miguel Fuster se impuso a todos sus rivales en la prueba, en esta ocasión por delante del canario Luis Monzón (Peugeot 207 S2000) y de Sergio Vallejo (Porsche 911 GT3).

En 2009 Miguel Fuster (Porsche 911 GT3), en un auténtico mano a mano con Xevi Pons (Mitsubishi Evo X), se impuso en La Vila Joiosa. Estos dos equipos se intercambiaron el liderato de la prueba en las últimas especiales. Tres segundos decantaron la victoria a favor de Fuster, que remontó en el último tramo y logró el triunfo en la prueba de casa por tercer año consecutivo. La tercera posición fue para Manuel Aviñó y Nacho Aviñó (Porsche 911 GT3).

En 2010, Fuster (Porsche 911 GT3) sumó su cuarta victoria consecutiva en el rallye. El triunfo del de Benidorm fue incontestable, siendo el más rápido en seis de los ocho tramos. Hevia y Vallejo le acompañaron en el podio.

El palmarés del rallye lo cierra, por el



Dani Solà en la edición de 2006.

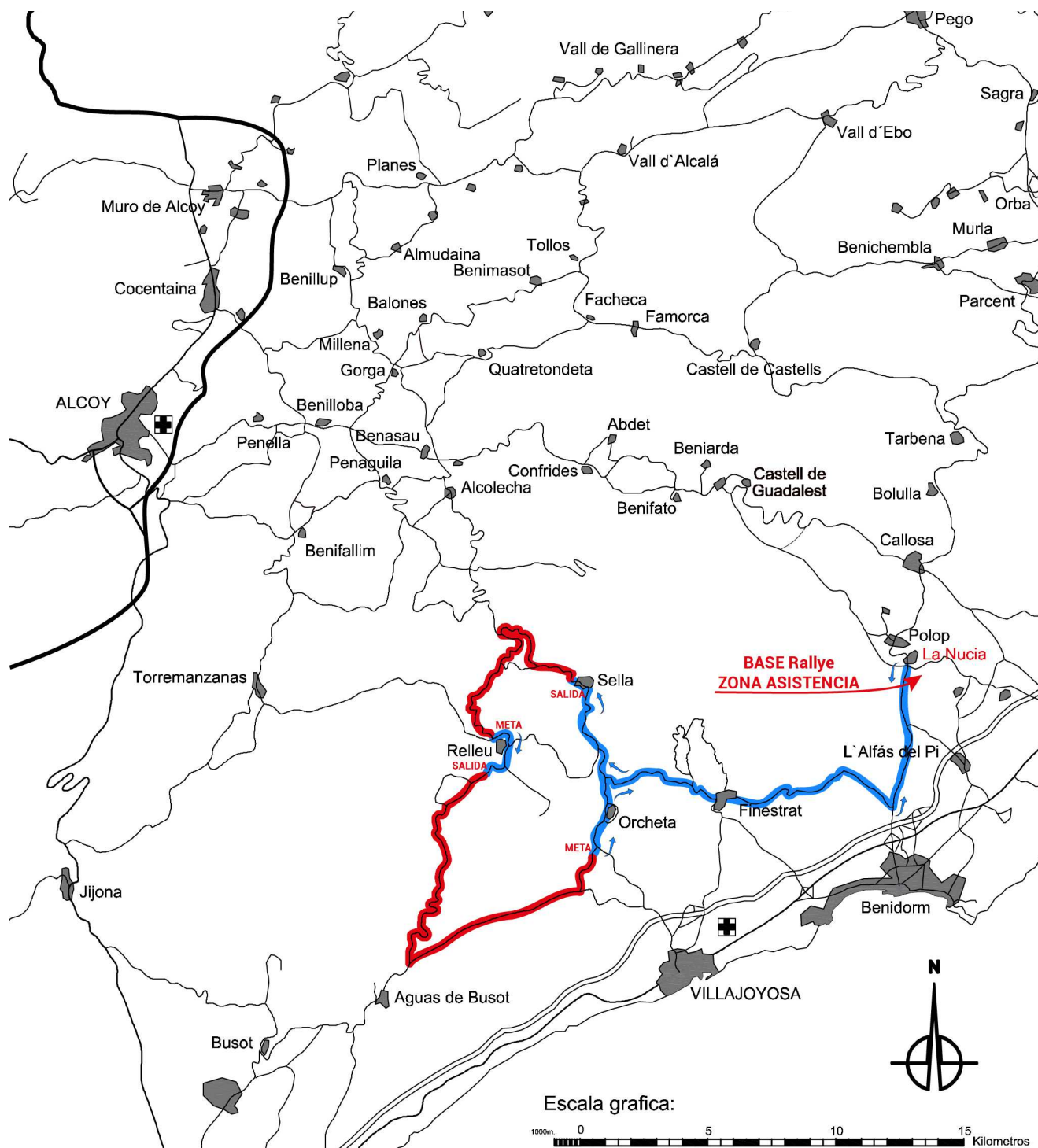


Alberto Hevia festeja su victoria con el Renault Clio

momento, otro triunfo de Miguel Fuster en 2011 con el (Porsche 911 GT3). Ganó con absoluta autoridad y merecimiento el 21 Rallye la Vila Joiosa, al ser el más rápido en siete de las ocho especiales. Xevi Pons (Ford Fiesta S200) y Jonathan Pérez (Peugeot 207 S200) completaron el cajón del que ha sido el último capítulo de una historia que empieza a reescribirse a partir de este año en La Nucía, con la 22ª edición del rallye.

DOSSIER DE PRENSA 2016

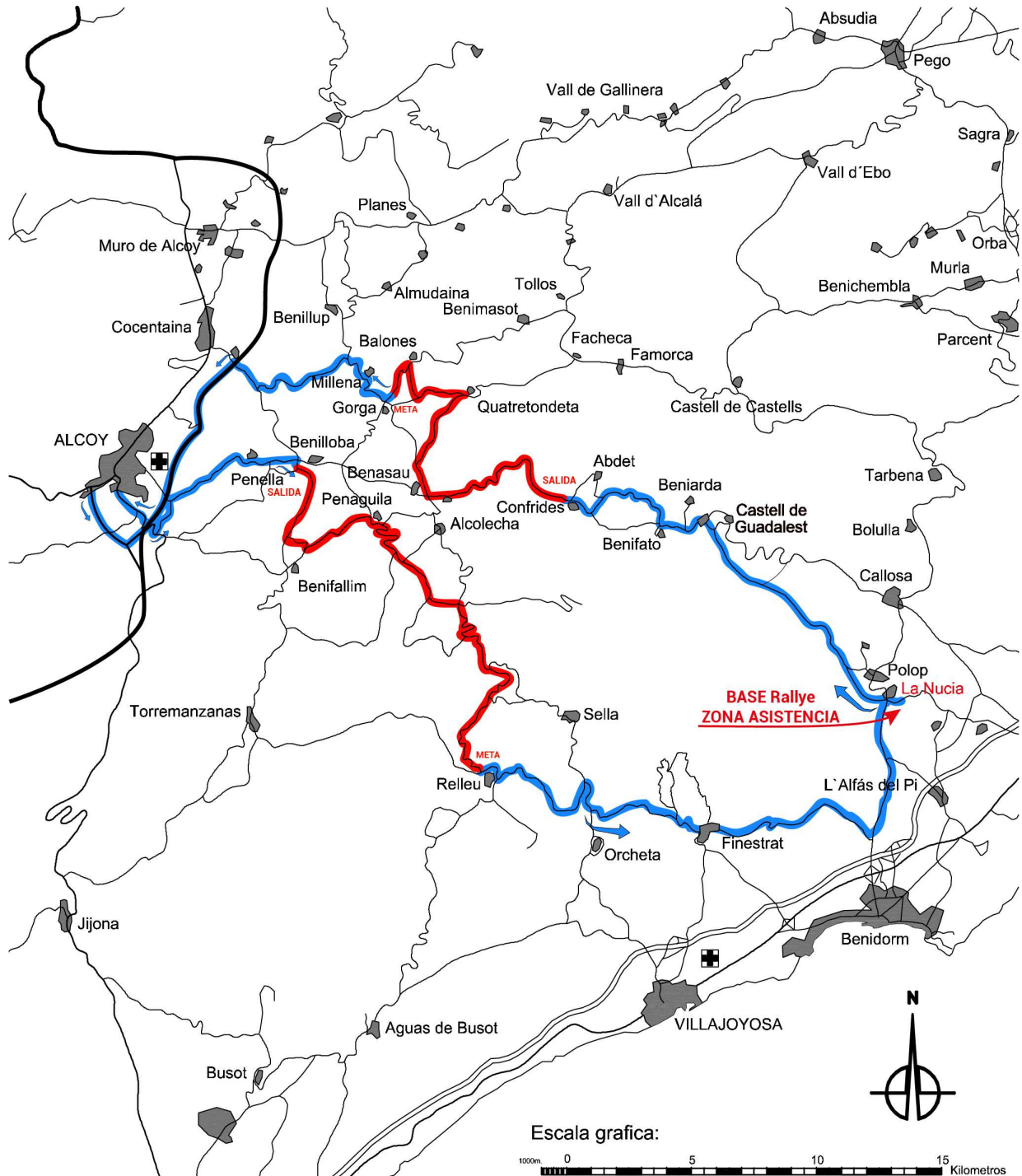
RECORRIDO



PRIMERA Y SEGUNDA SECCIÓN

RECORRIDO

DOSSIER DE PRENSA 2016



TERCERA Y CUARTA SECCIÓN

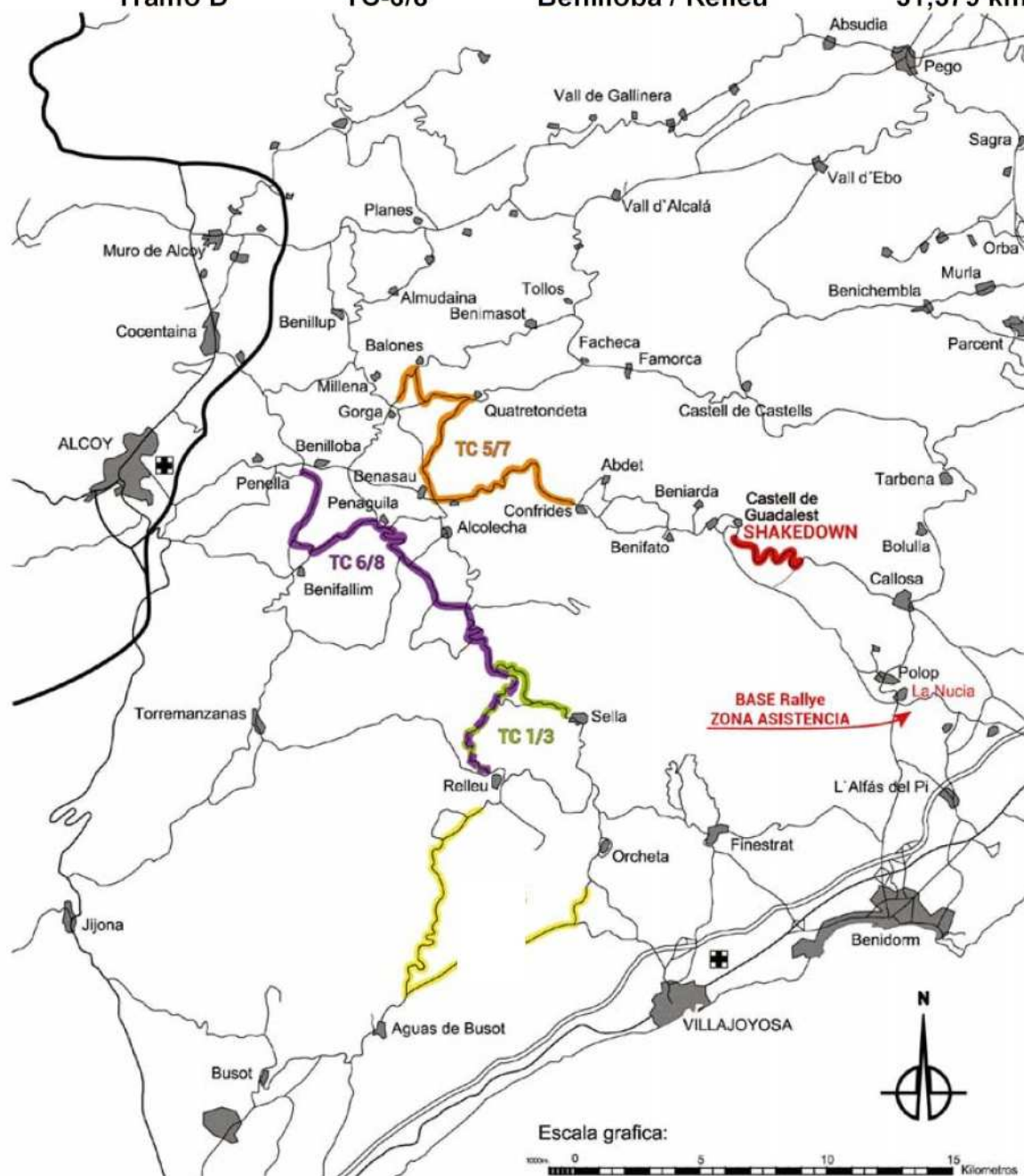
DOSSIER DE PRENSA 2016

PLANO RECORRIDO

- Podium - Ceremonia Salida
- Salida Rallye 05/11/2016
- Zonas de Asistencia
- Reagrupamientos

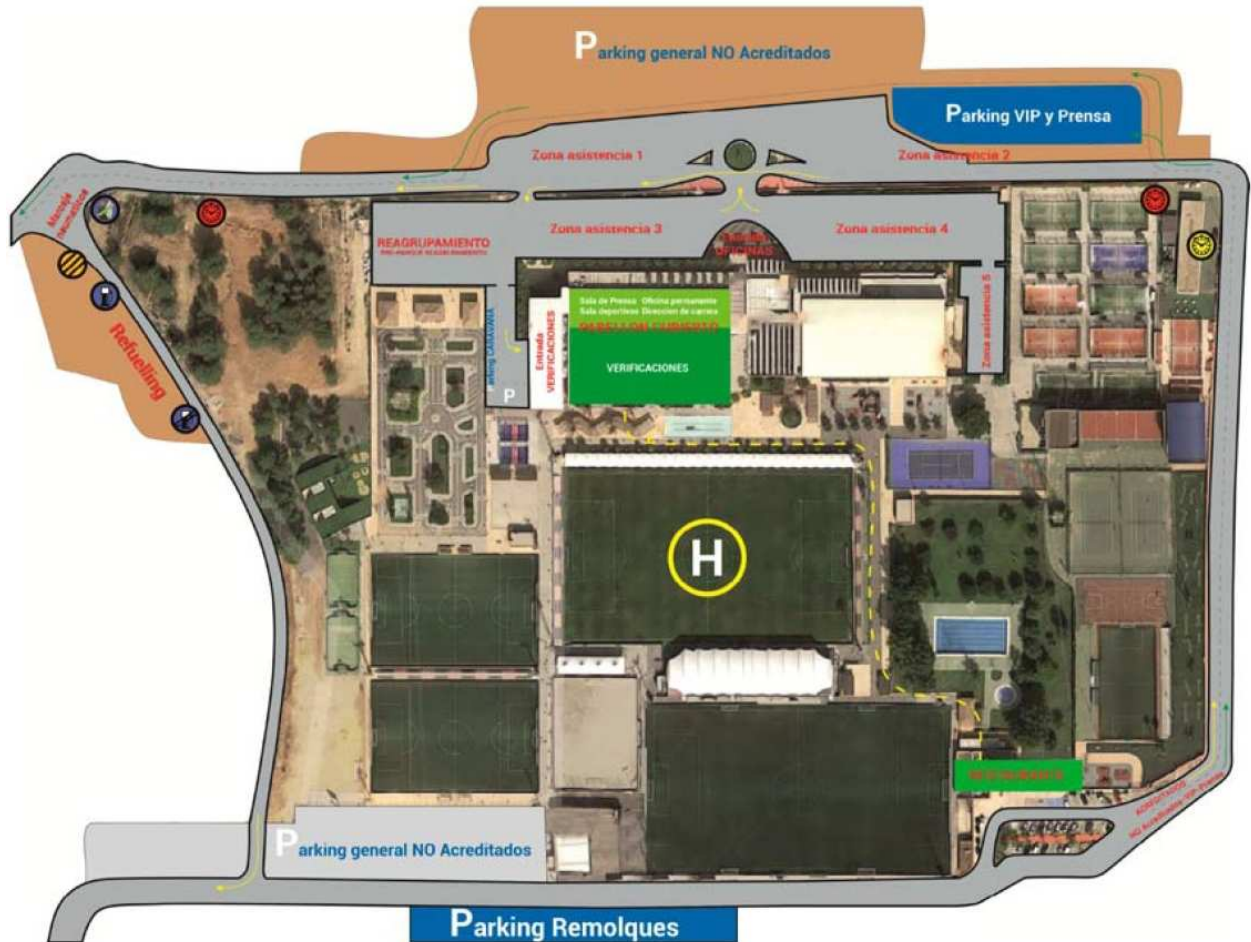
Tramo A	TC-1/3
Tramo B	TC-2/4
Tramo C	TC-5/7
Tramo D	TC-6/8

Alicante	
La Nucia	
La Nucia	
La Nucia - Benidorm	
Sella / Relleu	14,421 km
Relleu / Orxeta	21,114 km
Confrides / Gorga	22,078 km
Benilloba / Relleu	31,379 km



OFICINA PERMANENTE Y PARQUE ASISTENCIA

DOSSIER DE PRENSA 2016



Oficina Permanente del Rallye y Sala de Prensa

A partir del día 31-10-2016, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano

Dirección: Partida de la Muixara s/n

Localidad: 03530 LA NUCÍA (Alicante)

Teléfono Fijo 865 68 28 58

Teléfono Móvil: 644 98 44 00

E-mail: prensa@rallyelanucia.com

Web: www.rallyelanucia.com

HORARIO SALA DE PRENSA

Jueves:
18,30 a 20 horas.

Viernes:
10 a 14 y d 16 a 20 horas

Sábado:
08 a 23 horas.



DOSSIER DE PRENSA 2016

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

ORGANIZACIÓN

El Automóvil Club AIA organiza el "22 Rallye Mediterráneo – La Nucía, Trofeo Costa Blanca", que se celebrará los días 4 y 5 de Noviembre de 2016, con Permiso de Organización expedido por la RFEa y la FACV

Comité de Organización:

Presidente: Vicente Cabanes Catalá
Vocales : Manuel Aviñó Roger
Tomás Ortiz Masanet
Ángel Esteve Bernabeu
Josep Balaguer Llopis

Tablón Oficial de Avisos

Desde el día 05-09-2016 al 30-10-2016 en la Secretaría Permanente del Rallye.

Desde el día 31-10-2016 hasta la finalización del Rallye en la Oficina Permanente del Rallye.

En el sitio www.rallyelanucia.com, página web de la prueba.

Secretaría Permanente del Rallye

Desde el día 05-10-2016 al 30-10-2016, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en la sede del Club:

Organizador: Automóvil Club AIA
Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15 bajo.
Apartado de Correos nº 44
Localidad: 03802 ALCOY (Alicante)
Teléfono Fijo: 865 68 28 58
Teléfono Móvil: 644 98 44 00

E-mail: secretaria@acaia.es

Web: www.rallyelanucia.com

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DOSSIER DE PRENSA 2016

REGLAMENTOS APLICABLES

El "22 Rallye Mediterráneo - La Nucía, Trofeo Costablanca" se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de Rallyes.
- El presente Reglamento Particular.

PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes:

- Campeonato de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y Copilotos
- Campeonato de España de Rallyes de Asfalto de Marcas
- Copa de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos para vehículos FIA
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos de 2RM hasta 2000 cc
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Competidores Colectivos
- Trofeo de España Femenino de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos Júnior (nacidos a partir del 01.01.1994)
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos GT GT Rallye y R-GT FIA
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Súper 2000 (1.6.T - Vehículos RRC)
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R5
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R4
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R3
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R2
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R1
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos N Vehículos de Gr. N
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 2 (N2)
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 3 (N3)
- Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 5 (N5)
- Copa Suzuki Swift 2016.
- Dacia Sandero Rally Cup 2016.

DOSSIER DE PRENSA 2016

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DATOS DE LA COMPETICIÓN

Distancia total del recorrido:	440,357 Km
Número total de Tramos Cronometrados:	8
Distancia total de Tramos Cronometrados:	177,984 Km
Número de secciones:	4
Número de etapas:	1
Número de Tramos a reconocer:	4

VEHICULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes.

DISPOSICIONES PARTICULARES DEL CERTAMEN AUTONÓMICO

Todos los participantes en posesión de licencia expedida por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, puntuarán dentro del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2016.

El "22 Rallye Mediterráneo-La Nucía, Trofeo Costablanca", será puntuable, además, para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
- Campeonatos de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
- Copa Legend 2016
- Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana
- Challenge Dmack 2RM 2016



DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DOSSIER DE PRENSA 2016

Campeonato de Rallyes FACV

Los vehículos admitidos serán los descritos en el art. 8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2016.

Los derechos de inscripción se ajustarán a lo establecido en el art. 8 del presente Reglamento Particular para aquellos vehículos cuya homologación esté incluida entre los autorizados a participar en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto. Por ello participarán y puntuarán en ambos campeonatos, en sus grupos y clases correspondientes.

Para el resto de vehículos no homologados, las inscripciones y los derechos de Inscripción se ajustarán a lo previsto en el Art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para 2.016, con excepción de la bonificación por inscripción temprana que no será aplicada, añadiendo además el coste del dispositivo GPS obligatorio.

Campeonato de Regularidad en Rallyes

Los vehículos admitidos serán los descritos en el art. 8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad 2016.

Las inscripciones y los Derechos de Inscripción se ajustarán a lo previsto en el Art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para 2.016, con excepción de la bonificación por inscripción temprana que no será aplicada.

Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de Salida situado en el Palacio Provincial de la Diputación de Alicante, el viernes 4 de noviembre, a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las 19:30 horas del citado día.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes.

RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de Reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

<u>Fecha</u>	<u>Horario</u>	<u>Acto</u>
Miércoles 02-11-2016	16:00 a 21:00	Entrega de documentaciones (Opcional)
Jueves 03-11-2016	08:00 a 11:00	Montaje de GPS de Reconocimientos
	08:30 a 20:30	Entrega Road-Book
		Reconocimientos

DOSSIER DE PRENSA 2016

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en los aparcamientos de la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 03-11-2016	10:30 a 22:00	Acreditación de Asistencias
	11:00 a 22:00	Entrada de Asistencias al Parque
Viernes 04-11-2016	08:00 a 14:00	Acreditación de Asistencias
	08:30 a 14:00	Entrada de Asistencias al Parque

Sistema GPS/BANDERA AMARILLA ELECTRÓNICA

De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el Organizador, para todos los equipos inscritos. Asimismo, será obligatorio el uso del Sistema

Bandera Amarilla Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 03-11-2016	08:00 a 11:00	Montaje GPS Reconocimientos
Viernes 04-11-2016	08:00 a 14:00	Entrega GPS oficiales Rallye (Equipos Shakedown)
	12:00 a 16:30	Recogida GPS Reconocimientos
	12:00 a 16:30	Entrega GPS oficiales Rallye (resto Equipos)
Sábado 04-11-2016	21:00 a 23:00	Recogida GPS oficiales Rallye

TROFEOS

La entrega de Trofeos se realizará en el Pabellón de la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes.

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DOSSIER DE PRENSA 2016



La Nucia está en la comunidad valenciana, en Alicante, en la comarca de la Marina Baixa. Las sierras de la Aitana y Aixortà protegen La Nucia de los vientos del Norte y tiene la suerte de estar entre el mar y la montaña. Situado en un valle tranquilo, a 10 Km de Benidorm comunicado por la Autopista del Mediterráneo que conecta con Alicante, a 45 Kilómetros, y las autovías de Madrid, Murcia y Andalucía.

En coche

La comunicación por carretera con La Nucia se puede realizar utilizando la Autopista del Mediterráneo (A-7) a través de la salida número 65. La carretera N-332 es el eje paralelo a la Costa de Valencia que comunica La Nucia con Alicante y Valencia. Hay tres salidas principales hacia La Nucia, Terra Mítica, Benidorm, y Altea.

Bús

Hay una gran cantidad de líneas desde toda la península, y desde el resto de Europa con las estaciones centrales de España desde las que se puede viajar a La Nucia.

Es posible llegar en autobús mediante enlaces desde casi todos los puntos de España, para ello consultar www.alsa.es

Tren

Para quienes prefieren el ferrocarril, cuentan, en Alicante, con las unidades más modernas del de trenes, reforzadas por el AVE.

La Nucia no cuenta con parada de tren, pero se puede llegar desde Alicante capital vía TRAM, parando en Benidorm con la línea L1.

Consultar horarios y enlaces en: www.tramalicante.es

Taxi

Hay varias empresas que dan servicio a la zona de La Nucia, a ella se puede acceder desde cualquier lugar de la provincia de Alicante con estos taxis, aeropuerto, ciudad de Alicante, Benidorm, etc.

Radio Taxi Alicante: 965910123

Radio Taxi Benidorm: 965862626

Taxi La Nucia: **966897577**

DOSSIER DE PRENSA 2016

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
05-10-2016	9:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
21-10-2016	9:00	Publicación del recorrido	www.rallyelanucia.com
26-10-2016	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
29-10-2016	12.00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
02-11-2016	16:00 a 21:00	Entrega de documentaciones (Opcional)	Secretaría del Rallye
Jueves 03-11-2016	08:00 a 11:00	Montaje de GPS de Reconocimientos Entrega Road-Book	Secretaría del Rallye
	08:30 a 20:30	Reconocimientos	Según programa página 9
	11:00 a 22:00	Entrada de Asistencias al Parque	Ciudad Deportiva Camilo Cano La Nucia
Viernes 04-11-2016	08:00 a 14:00	Entrega GPS oficiales Rallye (Equipos Shakedown)	Ciudad Deportiva Camilo Cano La Nucia
	08:30 a 10:30	Entrada de Asistencias al Parque	
	08:00 a 09:00	Verificaciones participantes en el Shakedown	Guadalest
	08:30 a 09:00	Shakedown pilotos prioritarios	
	09:00 a 10:30	Shakedown todos los pilotos	Guadalest
	12:00 a 16:30	Recogida GPS Reconocimientos	Ciudad Deportiva Camilo Cano La Nucia
		Entrega GPS oficiales Rallye	
		Verificaciones técnicas	
	12:30	Rueda de prensa	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablones de Anuncios	
19:30	Publicación Lista Autorizados 1ª Sección	Tablones de Anuncios	
20:30	Ceremonia de Salida	Diputación de Alicante Palacio provincial	
Sábado 05-11-2016	07:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	CH. 0 Parque de Asistencia
	08:00	Salida 1ª Sección	Parque de Asistencia
	10:02	Llegada 1ª Sección – Reagrupamiento 30'	La Nucia
	10:32	Salida 2ª Sección	Parque de Asistencia
	12:59	Llegada 2ª Sección – Reagrupamiento 60'	Benidorm
	13:59	Salida 3ª Sección	Parque de Asistencia
	17:41	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 20'	La Nucia
	18:01	Salida 4ª Sección	Parque de Asistencia
	21:00	Llegada 4ª Sección – FIN RALLYE	La Nucia
	21:15	Entrega de Trofeos	Pódium Ciudad Deportiva Camilo Cano La Nucia
22:00	Verificaciones técnicas finales	2M Motors C/. Benimantell, 18 03530 La Nucia	
Domingo 06-11-2016	23:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	00:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
	00:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos

HORARIO TRAMOS

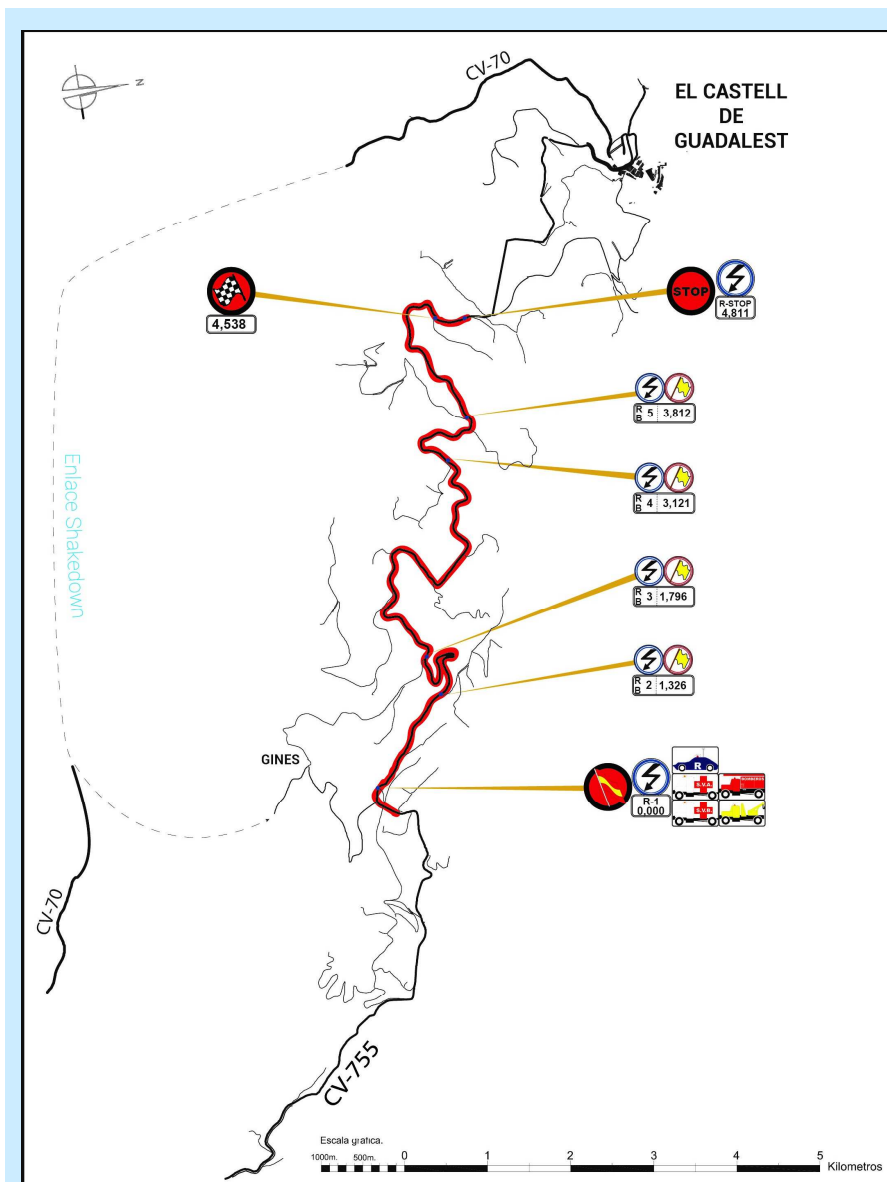
DOSSIER DE PRENSA 2016

Sábado, 5 de noviembre de 2016

Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección
1	CH 0	La Nucia / Salida Asistencia / Repostaje						8:00'	1
		ZR 1 - La Nucia - Kms. a próximo repostaje	(35,535)	(53,621)	(89,156)				
	CH 1	Sella		24,681	24,681	0:32'	46,28	8:32'	
2	TC 1	Sella / Relleu	14,421					8:35'	
	CH 2	Relleu		4,863	19,284	0:24'	48,21	8:59'	
3	TC 2	Relleu / Orxeta	21,114					9:02'	
	CH 2A	La Nucia / Entrada Reagrupamiento		24,077	45,191	1:00'	45,19	10:02'	
4	CH 2B	La Nucia / Salida Reagrupamiento / Entrada Asistencia				0:30'		10:32'	2
		Zona de Asistencia A - La Nucia	(35,535)	(53,621)	(89,156)	0:20'			
	CH 2C	La Nucia / Salida Asistencia / Repostaje						10:52'	
		ZR 2 - La Nucia - Kms. a próximo repostaje	(35,535)	(63,812)	(99,347)				
	CH 3	Sella		24,681	24,681	0:32'	46,28	11:24'	
6	TC 3	Sella / Relleu	14,421					11:27'	
	CH 4	Relleu		4,863	19,284	0:24'	48,21	11:51'	
7	TC 4	Relleu / Orxeta	21,114					11:54'	
	CH 4A	Benidorm / Entrada Reagrupamiento		23,838	44,952	1:05'	41,49	12:59'	
8	CH 4B	Benidorm / Salida Reagrupamiento				1:00'		13:59'	3
	CH 4C	La Nucia / Entrada Asistencia		10,430	10,430	0:15'	41,72	14:14'	
9		Zona de Asistencia B - La Nucia	(35,535)	(63,812)	(99,347)	0:30'			
	CH 4D	La Nucia / Salida Asistencia / Repostaje						14:44'	
10		ZR 3 - La Nucia - Kms. a próximo repostaje	(53,457)	(85,576)	(139,033)				
	CH 5	Confrides		22,090	22,090	0:31'	42,75	15:15'	
11	TC 5	Confrides / Gorga	22,078					15:18'	
	CH 6	Benilloba		33,720	55,798	1:10'	47,83	16:28'	
12	TC 6	Benilloba / Relleu	31,379					16:31'	
	CH 6A	La Nucia / Entrada Reagrup. / FIN REGULARIDAD		29,766	61,145	1:10'	52,41	17:41'	
13	CH 6B	La Nucia / Salida Reagrupamiento / Entrada Asistencia				0:20'		18:01'	4
		Zona de Asistencia C - La Nucia	(53,457)	(85,576)	(139,033)	0:20'			
	CH 6C	La Nucia / Salida Asistencia / Repostaje						18:21'	
		ZR 4 - La Nucia - Kms. a próximo repostaje	(53,457)	(69,031)	(122,488)				
	CH 7	Confrides		22,090	22,090	0:31'	42,75	18:52'	
15	TC 7	Confrides / Gorga	22,078					18:55'	
	CH 8	Benilloba		7,458	29,536	0:37'	47,90	19:32'	
16	TC 8	Benilloba / Relleu	31,379					19:35'	
	CH 8A	La Nucia / Entrada Asistencia		39,433	70,812	1:14'	57,42	20:49'	
17		Zona de Asistencia D - La Nucia	(53,457)	(68,981)	(122,438)	0:10'			
18	CH 8B	La Nucia / Salida Asistencia						20:59'	
	CH 8C	Podium - Fin Rallye		0,050	0,050	0:01'	3,00	21:00'	
TOTALES RALLYE			177,984	272,040	450,024	13:00'			

DOSSIER DE PRENSA 2016

SHAKEDOWN



Horario de Realización:
de 08:30 a las 11:00 h
del viernes 4 de noviembre de 2016

Corte de carretera: A las 07:30 h

Sin limitación de pasadas para los participantes inscritos en el mismo, dentro del horario

Descripción: Es un tramo de 4,38 Km., ancho y de buen asfalto y de recorrido selectivo con curvas espectaculares a mitad de recorrido, donde los pilotos inscritos al mismo podrán poner a punto sus vehículos.

Curiosidades: La salida se instala en el mismo lugar donde se celebra la famosa Subida de Montaña al Castell de Guadalest.

Accesos: Se puede acceder al mismo al principio

desde Callosa d'Ensarriá, y por la CV-70 viniendo desde la Costa desde Benidorm, La Nucía ó Polop, o bien desde la Montaña por la CV-70 que empieza en Alcoy y cruza los pueblos de Cocentaina, Benilloba, Benasau, Confrides, Benifato, Benimantell y Guadalest.

✦ Una vez en Guadalest podemos acceder al final del Tramo o continuar por la CV-70 y bajar al principio.

CEREMONIA SALIDA

DOSSIER DE PRENSA 2016



La Ceremonia de Salida tendrá lugar el **viernes 4 de noviembre a partir de las 20:30** en el **Palacio Provincial de la Diputación de Alicante**, situado en la Avenia de la Estación, 6, junto a la tradicional Plaza de los Luceros de Alicante

Los participantes del Rallye, en un acto con mucho colorido, música y gran número de aficionados, irán tomando la salida protocolaria con la presentación de cada equipo y entrevistas a los miembros de los equipos.

Es un momento para ver a todos los participantes reunidos en el Parque Cerrado Presalida y momento de aprovechar para ver a los pilotos, firmar autógrafos, fotografiarse con ellos, etc.

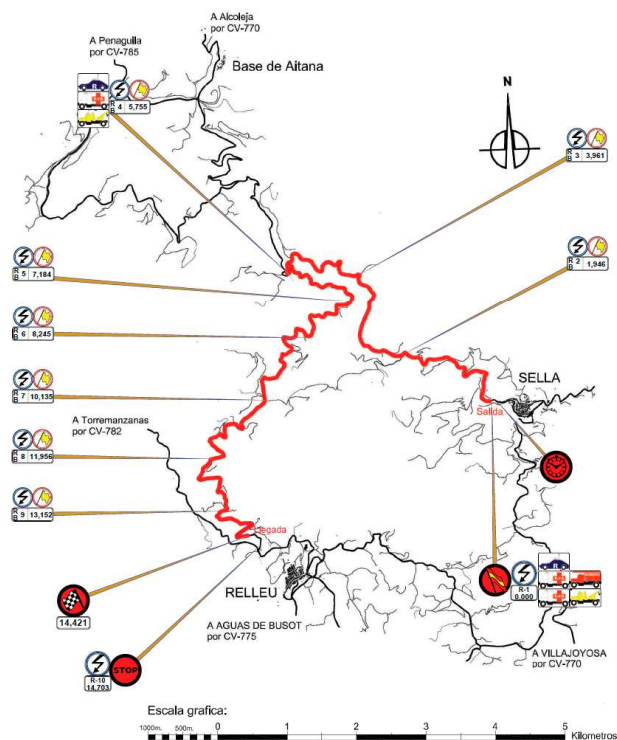
DOSSIER DE PRENSA 2016

TC 1/3 SELLA-RELLEU

TRAMO: "SELLA / RELLEU" - 14.421 km

Salida: P.K. 16,355 de CV-770
Por cruce a Izquierda por CV-778 dirección RELLEU

Llegada: P.K. 1,893 de CV-778



Número de pasadas: 2

Horario de realización: De 08:30 a 10:00 h, y de 11:24 a 12:50 h, del sábado 5 de noviembre de 2016

Cortes de carretera: A las 07:30 h y a las 10:20 h.

Descripción: La salida se instala en las inmediaciones de Sella, en la que nos esperan más de 13 Km de especial.

Los primeros seis km. son en subida hasta el cruce de Relleu en los que la carretera es de buen asfalto con algunas curvas muy largas y zonas de conducción rápida hasta llegar al cruce de Relleu.

Una vez en el cruce de Sella-Relleu nos aparece una carretera abrasiva y más estrecha.

Los siguientes cuatro km. dan la sensación de que todas las curvas son iguales pero nada tienen que ver unas con

otras, con distintos cambios de ritmo amenizados con algún que otro cambio de rasante inesperado, hasta que por fin llegamos a los últimos cinco km de con una fuerte bajada donde los frenos pueden gastar alguna mala pasada si no se van dosificando a lo largo de todo el recorrido.

Curiosidades: La dosificación de los frenos y los neumáticos son claves para la realización de éste tramo y del siguiente..

Accesos: Esta versión de Tudóns tiene varios puntos de accesos e intermedios:

1. En la salida, en Sella, que llegamos desde Orxeta y la Vila Joiosa.
2. En el cruce de Sella, que podremos llegar desde Alcoleja ó desde Penagüilla.
3. Y al final de tramo desde Relleu, al que se puede ir desde Aigües (siempre que se acceda antes del cierre de carreteras del tramo anterior) o desde La Vila Joiosa y desde Torremanzanas.

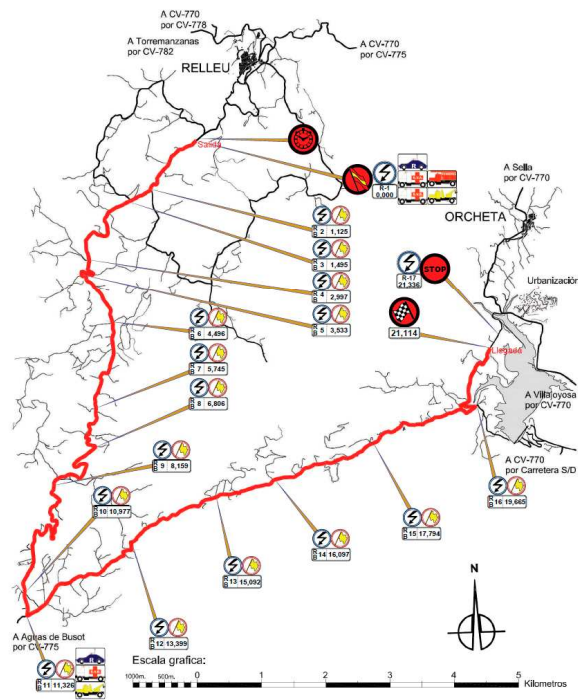
TC 2/4 RELLEU-ORXETA

DOSSIER DE PRENSA 2016

TRAMO: "RELLEU / ORXETA" - 21,114 km

Salida: P.K. 21,747 de CV-775 dirección AIGÜES
 Por cruce a izquierda por Carretera Sin Denominación dirección "Embalse Amadorio"
 Por cruce a izquierda por Carretera Sin Denominación dirección ORXETA.

Llegada: P.K. 0,867 de Carretera Sin Denominación "Roseta / Embalse Amadorio"



Número de pasadas: 2

Horario de realización: De 09:00 a 10:30 h, y de 11:50 a 13:15 h, del sábado 5 de noviembre de 2016

Cortes de carretera: A las 07:55 h y a las 10:45 h.

Descripción: Podríamos diferenciar tres partes dentro del TC:

1. La Salida del TC, en las inmediaciones de Relleu, es una carretera ancha donde nos encontramos una sucesión de bajadas y subidas con curvas de buen asfalto y fuertes apoyos pero que no permiten ningún error dada la rapidez del mismo, hasta llegar al alto de "Cabrafic"
2. A partir de ahí, comenzamos a recorrer la segunda parte del tramo con continuas subidas y bajadas por una carretera de buen grip y muy técnica, hasta llegar al cruce de AIGÜES en la que cambiamos de firme, en una horquilla de izquierdas de complicada trazada.

3. La tercera parte del TC, ya hasta la Meta, es una carretera estrecha y con rasantes en el centro, de curvas ciegas que nos llevan hacia el Pantano Amadorio en las inmediaciones de Orxeta.

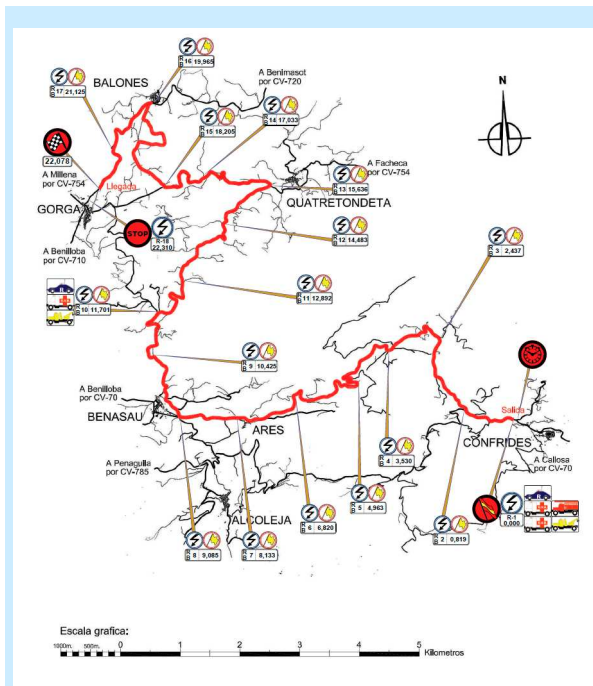
Curiosidades: La concentración en el pilotaje, y los constantes cambios de ritmos y asfalto de la carretera, serán fundamentales para realizar buenos tiempos.

Accesos: Este TC tiene varios puntos de accesos, dos de ellos intermedios:

1. A principio del tramo llegamos desde la población de Relleu, bien viniendo desde La Vila Joiosa, ó desde Finestrat
2. A mitad de tramo llegamos desde la población de Aigües a la que se puede acceder desde Campello ó desde Bussot.
3. Al cruce del Pantano de Amadorio llegamos desde el Polideportivo de La Vila Joiosa, continuando y a través de la misma Presa del Pantano.
4. Al final de tramo se accede desde Orxeta.

DOSSIER DE PRENSA 2016

TC 5/7 CONFRIDES-GORGA



Número de pasadas: 2

Horario de realización: De 15:15 a 16:40 h, y de 18:50 a 20:15 h, del sábado 5 de noviembre de 2016

Cortes de carretera: A las 14:10 h y a las 17:50 h.

Descripción: El "Confrides-Balones-Gorga" es un tramo que se disputó por última vez en el 2010.

Podríamos diferenciar varias partes dentro del TC: La primera parte, comenzando desde la Salida, en Confrides, es una carretera ancha y abrasiva con curvas de fuerte apoyo hasta que una vez pasado el "Rincón del Olvido" coronamos el Puerto de Confrides para empezar una fuerte bajada con diversas horquillas hasta el famoso cruce de Benasau, esta vez a derechas, para continuar con continuos subes y baja y con una carretera estrecha pero de buen asfalto y con continuas curvas y horquillas que parecen que no tengan fin, hasta llegar a las inmediaciones de Quatretondeta, en cuyo famoso y tan querido por los aficionados cruce a izquierdas, nos encontramos con una carretera mas ancha pero bastante bacheada con ligeras bajadas y subidas, donde a los cinco km. nos aparece, después de una interminable curva de derechas, un cruce también a derechas complicado, y en el a partir de entonces, la carretera se vuelve un poco mas estrecha, y bastante rota, hasta la población de Balones, donde, después de intentar tomar el complicado cruce en ángulo a izquierdas, continuaremos por una carretera mas ancha y de buen asfalto hasta el final del TC en Gorga.

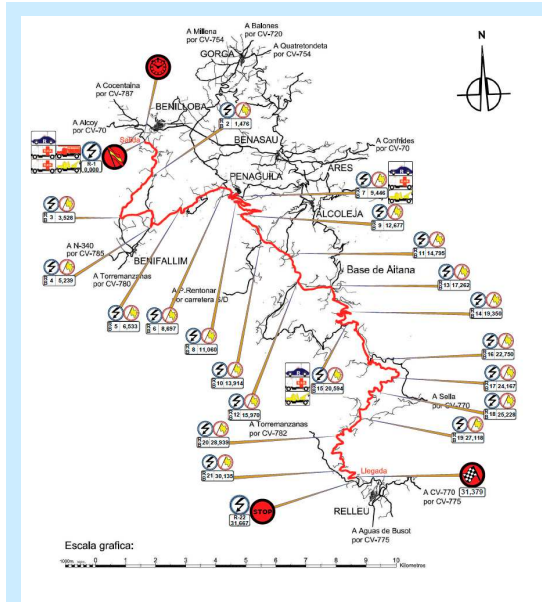
Curiosidades: La dosificación de los frenos y los neumáticos son claves para la realización de éste tramo y del siguiente..

Accesos: Esta excelente y completo TC tiene varios puntos de accesos e intermedios:

1. A principio del tramo llegamos desde la población de Guadalest, o bien viniendo desde Callosa de Ensarriá por la CV-70 , ó desde Polop.
2. A mitad de tramo, en la población de Benasau, se puede acceder desde Benilloba, Gorga ó Cocentaina.
3. A los cruces de Quatretondeta y de Balones podemos llegar desde Tollos, Fageca, Famorca y Castells.
4. Al final de tramo en Gorga, accederemos desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina.

TC 6/8 BENILLOBA-RELLEU

DOSSIER DE PRENSA 2016



Número de pasadas: 2

Horario de realización: De 16:25 a 17:50 h, y de 19:30 a 20:55 h, del sábado 5 de noviembre de 2016

Cortes de carretera: A las 15:25 h y a las 18:30 h.

Descripción: En esta edición, la Salida se instala en las inmediaciones de Benilloba, en la carretera que nos lleva a Benifallim, con asfalto regular y con rasantes complicados seguidos de una fuerte y complicada bajada que nos llevará a un complicado callejón de 800 metros antes de salir a la horquilla de izquierdas de Benifallim.

A partir de ahí la carretera se vuelve más ancha y con un muy buen asfalto, carretera que con muy pocas complicaciones nos llevará a Penáguila, y entonces, nos esperan

más de 20 Km de especial.

Los primeros siete kilómetros a partir de Penáguila son en subida hasta el Puerto de Tudóns, en los que la carretera es de buen asfalto con algunas zonas resbaladizas, y en el que la conducción es delicada, más si las condiciones atmosféricas fueran adversas. Una vez coronado el puerto, empieza una vertiginosa bajada de otros siete kilómetros con la carretera más ancha y de buen asfalto, con zonas muy rápidas enlazadas con otras de impresionantes horquillas. Una vez en el cruce de Sella-Relleu, nos aparece una carretera más abrasiva pero más estrecha.

Los cuatro primeros kilómetros dan la sensación de que todas las curvas son iguales pero nada tienen que ver unas con otras, con distintos cambios de ritmo amenizados de algún que otro cambio de rasante inesperado, hasta que por fin llegamos a los últimos cinco km de más fuerte bajada y donde los frenos pueden gastar alguna mala pasada si no se van dosificando a lo largo de todo el recorrido, y más teniendo en cuenta que venimos de disputar el anterior TC, también de largo recorrido, y sin apenas descanso ni para la mecánica, ni para los miembros del equipo.

Curiosidades: La dosificación de los frenos y los neumáticos son claves para la realización de éste tramo, sin duda, el estrella del recorrido.

Accesos: Esta excelente y complicado TC tiene varios puntos de accesos e intermedios:

1. En la población de Benilloba, podemos llegar desde Alcoy o desde Cocentaina.
2. A los cruces intermedios de Benifallim (son dos zonas dignas de ver) llegamos desde la Nacional 340
3. A la población de Penáguila, accedemos desde Benilloba, Gorga ó Cocentaina, o desde Benifallim, y Alcoy.
4. Al Puerto de Tudóns, siempre que hayamos tenido la precaución de estar antes del cierre de carreteras, podremos llegar desde Alcoleja.
5. Al cruce de Sella, desde esta misma población a la que accederemos desde La Vila Joiosa, Beni-

DOSSIER DE PRENSA 2016

HORARIOS TRAMOS Y SHAKEDOWN

4 DE NOVIEMBRE DE 2016

PRUEBA	HORA O.K.	HORA CIERRE	LLEGADA PRIMERO	SALIDA PRIMERO	HORA APERTURA	PRÓXIMO CIERRE	TIEMPO CERRADO
SHAKEDOWN - GUADALEST	7:15	7:30	8:20	8:30	11:00	-----	3:30

5 DE NOVIEMBRE DE 2016

PRUEBA	HORA O.K.	HORA CIERRE	LLEGADA PRIMERO	SALIDA PRIMERO	HORA APERTURA	PRÓXIMO CIERRE	TIEMPO CERRADO	TIEMPO ABIERTO
SALIDA LA NUCIA				8:00				
TC-1 (SELLA-RELLEU)	7:15	7:30	8:32	8:35	9:55	10:22	2:25	0:27
TC-2 (RELLEU-ORXETA)	7:42	7:57	8:59	9:02	10:22	10:49	2:25	0:27
REAGRUPAMIENTO LA NUCIA			10:02	10:32				
P. ASISTENCIA (B) LA NUCIA			10:32	10:52				
TC-3 (SELLA-RELLEU)	10:05	10:22	11:24	11:27	12:47		2:25	
TC-4 (RELLEU-ORXETA)	10:34	10:49	11:51	11:54	13:14		2:25	
REAGRUPAMIENTO BENDORM			12:59	13:59				
P. ASISTENCIA (C) LA NUCIA			14:14	14:44				
TC-5 (CONFRIDES-GORGA)	13:58	14:13	15:15	15:18	16:38	17:50	2:25	1:12
TC-6 (BENILLOBA-RELLEU)	15:11	15:26	16:28	16:31	17:51	18:30	2:25	0:39
REAGRUPAMIENTO LA NUCIA			17:41	18:01				
P. ASISTENCIA (D) LA NUCIA			18:01	18:21				
TC-7 (CONFRIDES-GORGA)	17:35	17:50	18:52	18:55	20:15		2:25	
TC-8 (BENILLOBA-RELLEU)	18:15	18:30	19:32	19:35	20:55		2:25	
P. ASISTENCIA (E) LA NUCIA			20:49	20:59				
LLEGADA LA NUCIA			21:00					

IDENTIFICACIÓN DE LA PRENSA ACREDITADA



CHALECOS FOTO/TV PERMANENTE ENTREGADOS POR R. F.E. DE A. PARA TODA LA TEMPORADA.



CHALECOS FOTO/TV ENTREGADOS POR EL ORGANIZADOR PARA UNA PRUEBA, Y QUE DEBERÁN SER DEVUELTOS AL CONCLUIR LA MISMA.



NORMATIVA PRENSA

DOSSIER DE PRENSA 2016

Extracto de la Normativa Acreditaciones Permanentes de Prensa 2016 de la Real Federación Española de Automovilismo.

1) Normas Generales de Obligado Cumplimiento.

1.1. Las acreditaciones permanentes de la R.F.E. de A. se solicitarán en el plazo establecido por esta Federación en cada temporada. No se admitirán solicitudes fuera del plazo estipulado, salvo excepciones, previamente estudiadas por esta entidad.

1.2. Serán nominativas e intransferibles. La R.F.E. de A. podrá hacer excepciones puntuales y otorgar a su exclusivo criterio acreditaciones a nombre de una Empresa, Entidad, Marca, etc., siempre que haya sido solicitada por escrito con los motivos de dicha petición.

1.3. Tendrán carácter anual y estarán sujetas a actualización y validación por parte de esta R.F.E. de A. en cada nueva temporada, por lo que es imprescindible solicitarla cada año y en el plazo establecido, incluso cuando se ha estado en posesión de la misma la temporada anterior.

1.4. La Acreditación Permanente (sin chaleco) es un documento meramente identificativo y no implica estar cubierto por ningún tipo de seguro o cobertura en caso de accidente, por lo que el titular es el único responsable de las consecuencias que pudieran derivarse de su utilización.

1.5. La R.F.E. de A. solo expedirá acreditaciones permanentes a profesionales que trabajen para medios de comunicación. No se atenderán solicitudes de agencias, equipos, blogs o similares.

1.6. En todos los casos, la acreditación permanente (tanto para periodistas como para fotógrafos/cámaras TV) deberá ser solicitada por parte del director o redactor jefe del medio de comunicación para el que preste sus servicios el periodista a acreditar. Dicho medio será el que figure en la acreditación, junto al nombre del periodista. No se atenderán solicitudes particulares.

1.7. Los profesionales freelance deberán estar acreditados por un medio concreto para el que trabaje, que será quien deba cursar la solicitud a la R.F.E. de A.

1.10. Las acreditaciones permanentes de la R.F.E. de A. están reservadas para aquellos periodistas que tengan previsto cubrir campeonatos, copas o trofeos de España completos.

1.11. Los periodistas y/o fotógrafos que no estén en posesión de la acreditación permanente de la R.F.E. de A. podrán acreditarse directamente con el organizador de la prueba o de las pruebas que vayan a cubrir.

1. 12. Los periodistas y/o fotógrafos que vayan a realizar su labor en una zona geográfica concreta deberán acreditarse directamente con el organizador de las pruebas que vayan a cubrir.

1.14. Todos los periodistas y/o fotógrafos que cubran una prueba del Calendario Nacional deberán estar debidamente acreditados con el organizador de la prueba, incluso aunque estén en posesión de la acreditación permanente expedida por la R. F. E. de A., puesto que el organizador debe tener registrados los medios y periodistas presentes en su prueba.

1.15. Las acreditaciones permanentes no permiten el acceso del vehículo a las zonas de carrera. El organizador proveerá de la placa correspondiente a cada clase de acreditación, bajo solicitud previa.

DOSSIER DE PRENSA 2016

NORMATIVA PRENSA

1.6. En todos los casos, la acreditación permanente (tanto para periodistas como para fotógrafos/cámaras TV) deberá ser solicitada por parte del director o redactor jefe del medio de comunicación para el que preste sus servicios el periodista a acreditar. Dicho medio será el que figure en la acreditación, junto al nombre del periodista. No se atenderán solicitudes particulares.

1.7. Los profesionales freelance deberán estar acreditados por un medio concreto para el que trabaje, que será quien deba cursar la solicitud a la R.F.E. de A.

1.10. Las acreditaciones permanentes de la R.F.E. de A. están reservadas para aquellos periodistas que tengan previsto cubrir campeonatos, copas o trofeos de España completos.

1.11. Los periodistas y/o fotógrafos que no estén en posesión de la acreditación permanente de la R.F.E. de A. podrán acreditarse directamente con el organizador de la prueba o de las pruebas que vayan a cubrir.

1. 12. Los periodistas y/o fotógrafos que vayan a realizar su labor en una zona geográfica concreta deberán acreditarse directamente con el organizador de las pruebas que vayan a cubrir.

1.14. Todos los periodistas y/o fotógrafos que cubran una prueba del Calendario Nacional deberán estar debidamente acreditados con el organizador de la prueba, incluso aunque estén en posesión de la acreditación permanente expedida por la R. F. E. de A., puesto que el organizador debe tener registrados los medios y periodistas presentes en su prueba.

1.15. Las acreditaciones permanentes no permiten el acceso del vehículo a las zonas de carrera. El organizador proveerá de la placa correspondiente a cada clase de acreditación, bajo solicitud previa.

1.16. Cualquier poseedor de una acreditación permanente de prensa o chaleco deberá cumplir las instrucciones recibidas por parte de los oficiales de la competición. En caso de incumplimiento de las mismas o que posteriormente (a través de fotos, videos...) se compruebe que el periodista o fotógrafo/TV ha incurrido en una situación de riesgo, será amonestado por parte de la R.F.E. de A., pudiendo perder dicha acreditación si es reprendido en reiteradas ocasiones.

2.) Prensa Gráfica (Fotógrafos y TV).

2.1. De acuerdo a lo estipulado en el punto 1.6, en todos los casos la acreditación permanente (tanto para periodistas como para fotógrafos/cámaras TV) deberá ser solicitada por parte del director o redactor jefe del medio de comunicación para el que preste sus servicios el periodista a acreditar. Dicho medio será el que figure en la acreditación, junto al nombre del periodista. No se atenderán solicitudes particulares.

2.2. Las productoras de televisión deberán acreditar igualmente a sus cámaras a través de un medio de comunicación al que presten servicio.



NORMATIVA PRENSA

DOSSIER DE PRENSA 2016

2.3. Una vez haya sido aprobada la acreditación permanente para un fotógrafo o cámara de TV y haya sido comunicado por parte de la R.F.E. de A. al director o redactor jefe que envió la solicitud, el medio o la persona acreditada deberá tramitar con la R.F.E. de A. el “seguro de prensa”. Este seguro es obligatorio para todos los fotógrafos y cámaras de TV que estén en posesión de la acreditación permanente de la R.F.E. de A.

2.5. La tramitación del seguro sin previa confirmación de que la acreditación permanente ha sido concedida no implica que el fotógrafo o cámara de TV vaya a estar acreditado. El seguro de prensa únicamente debe tramitarse una vez haya sido confirmada la acreditación.

2.6. Todo profesional de prensa gráfica - TV acreditado por la R.F.E. de A. deberá llevar en el desempeño de su trabajo un chaleco específico de FOTO/TV, que recibirá junto a su acreditación permanente. Respecto al chaleco, deberá tener en cuenta que:

- Su uso será obligatorio
- Será de carácter personal e intransferible
- Estará numerado y asociado a una persona física (y al medio que solicitó su acreditación).
- Su uso será exclusivo para las pruebas del calendario nacional, careciendo de validez el resto de pruebas que no estén contempladas dentro del calendario nacional.

2.7. La prensa gráfica que no esté en posesión de la acreditación permanente de la R.F.E. de A. y desee cubrir una prueba, deberá tramitar su acreditación con el organizador. Una vez haya sido aprobada por parte de este, el fotógrafo/cámara TV recibirá un chaleco identificativo que deberá llevar de forma obligatoria durante el desempeño de su trabajo en la prueba.

3.) Requisitos para Solicitar la Acreditación Permanente:

3.1. Las publicaciones impresas, independientemente de su periodicidad, deberán tener una tirada mínima de 10.000 ejemplares.

3.2. Los medios online deberán acreditar una media de 20.000 visitas mensuales.

3.3. Las radios deberán informar de sus datos de audiencia del último año, además de enviar al jefe de prensa de la R.F.E. de A. al menos 10 ejemplos de programas emitidos la temporada anterior, donde se incluyera información de los Campeonatos, Copas y Trofeos.

3.4. La R.F.E. de A. se reserva el derecho de acreditar de forma excepcional a algún periodista que, sin cumplir el medio de comunicación solicitante con los requisitos anteriormente mencionados, tuviera que estar en posesión de la acreditación permanente por una situación concreta.

4.) Validez de la Acreditación de Prensa:

4.2. Rallyes:

- Zona de verificaciones (previa autorización de los comisarios técnicos), pódium (zona específica) y sala de prensa.
- Las acreditaciones personales de prensa permiten el acceso hasta el Parking específico de prensa, si lo hubiese.
- Las personas que estén en posesión de la acreditación de Prensa y del peto identificativo de Fotógrafo/TV también tendrán acceso a los lugares específicos para ellos situados a lo largo del recorrido.
- No se podrá acceder a las zonas o áreas de la prueba que se consideren en régimen de Parque Cerrado sin previo permiso de los oficiales de la prueba.



DOSSIER DE PRENSA 2016

NORMAS DE ACREDITACIÓN

El departamento de prensa del 22 Rallye Mediterráneo-La Nucía, Trofeo Costablanca, se ha adaptado a la nueva normativa de la RFEDA 2016 para la concesión de acreditaciones de prensa.

Se asignarán un máximo de 50 acreditaciones adicionales a las permanentes ya concedidas por RFEDA.

Se entregarán por orden de prioridad: medios locales, medios que siguen habitualmente el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, webs con un tráfico superior a las 20.000 visitas mensuales y equipos de prensa de pilotos.

No se entregarán acreditaciones a blogs, páginas de Facebook, Instagram o similares.

El número máximo de profesionales acreditados por medio es de 3. Los medios deberán enviar la cobertura realizada en anteriores Rallyes del Campeonato de España o del Campeonato Autonómico FACV.

En caso de ser un medio de nueva creación, se deberá acreditar la cobertura del Campeonato de España de Rallyes 2016.

Para los profesionales de prensa gráfica que no cuenten con la acreditación permanente de la RFEDA y por tanto carezcan de chaleco de fotógrafo/TV, la organización dispone de un número muy limitado de chalecos facilitados por RFEDA para los días que se desarrolle el Rallye (se concederán por el orden de prioridad indicado anteriormente) y siempre que el profesional disponga de un seguro del medio para el que trabaja o disponga de una licencia de servicios profesionales de la Federación Autonómica o bien el seguro de prensa de la RFEDA.

Se deberá depositar una fianza a la hora de recoger el chaleco y será devuelta una vez lo haya entregado a la organización.

Se recuerda a los periodistas acreditados por la RFEDA que tienen la obligación de acreditarse debidamente con el organizador para que se pueda tener una relación, lo más precisa posible, de la prensa que ha asistido al rallye.

Con la aplicación de esta nueva normativa pretendemos que los profesionales del periodismo puedan desarrollar su trabajo de la manera más cómoda posible y siempre en las mejores condiciones de seguridad.

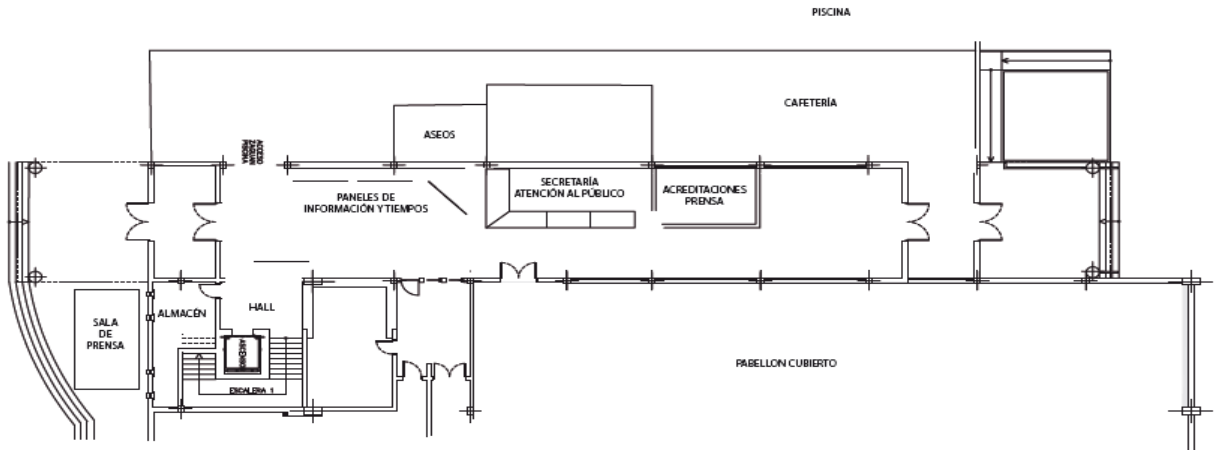
Gracias.

UBICACIÓN SERVICIOS

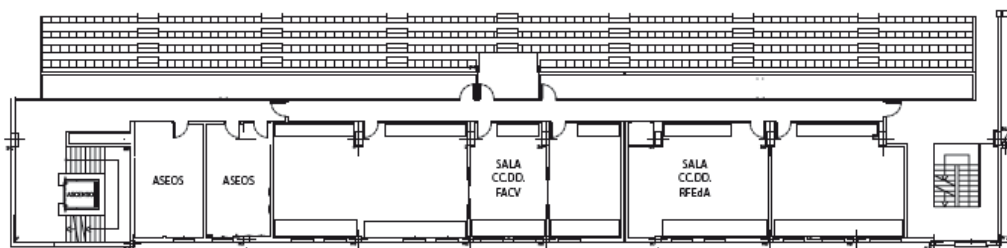
DOSSIER DE PRENSA 2016



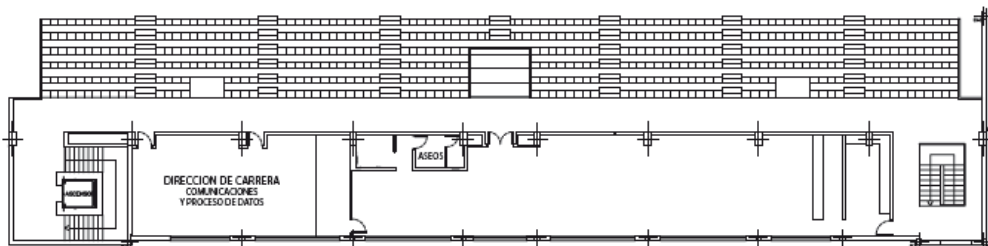
BASE RALLYE CIUDAD DEPORTIVA "CAMILO CANO" PLANTA BAJA



BASE RALLYE CIUDAD DEPORTIVA "CAMILO CANO" PLANTA PRIMERA



BASE RALLYE CIUDAD DEPORTIVA "CAMILO CANO" PLANTA SEGUNDA



DOSSIER DE PRENSA 2016

PALMARÉS

AÑO 2011

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Miguel Fuster	Nacho Aviñó	Porsche 911 GT3	GT	1:34:27.3
2	Xevi Pons	Alex Haro	FordFiestas S2000	S2000	a 1:02.2.
3	Jonathan Pérez	Enrique Velasco	Peugeot 207 S2000	S2000	a 2:14.7

AÑO 2010

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Miguel Fuster	Nacho Aviñó	Porsche 911 GT3	GT	1:46:10.6
2	Alberto Hevia	Alberto Iglesias	Skoda Fabia S2000	S2000	a 32 seg.
3	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Ford Fiesta S2000	S2000	a 1:29.1

AÑO 2009

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Miguel Fuster	José Vte. Medina	Porsche 911 GT3	GT	1:55:54.3
2	Xevi Pons	Alex Haro	Mitsubishi Evo X	N	a 03.4
3	Manuel Aviñó	Nacho Aviñó	Porsche 911 GT3	GT	a 15.5

AÑO 2008

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Miguel Fuster	José Vte. Medina	Fiat G. Punto S2000	N	1:59:25.0
2	Luis Monzón	José C. Deniz	Peugeot 207 S2000	N	a 26.06
3	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3	GT	a 2:01.8

AÑO 2007

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Miguel Fuster	José Vte. Medina	Grande Punto S200	N	2:10:23.7
2	Alberto Hevia	Alberto Iglesias	Volksw. Polo S2000	N	A 1:18.0
3	Xevi Pons	Xavier Amigo	Mitsubishi Evo IX	N	A 1:46.9

AÑO 2006

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Dani Solà	Xavier Amigó	Citroën C2 S. 1600	A	2:05:12.3
2	Miguel Fuster	José V. Medina	Renault Clio S.1600	A	A 16,3
3	Joan Vinyes	Jordi Mercader	Renault Clio S 1600	A	A 1:10.7

AÑO 2005

Nº	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Gr.	Tiempo
1	Alberto Hevia	Alberto Iglesias	Renault Clio S. 1600	A	1:58:53,8
2	Dani Sordo	Marc Martí	Citroën C2 S 1600	A	A 15,7
3	García Ojeda	Jordi Barrabés	Peugeot 206 S 1600	A	A 1:07,4

PALMARES RALLYE MEDITERRANEO

PALMARÉS

DOSSIER DE PRENSA 2016

AÑO 2004

Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Gr.	Tiempo
1	Alberto Hevia	Alberto Iglesias	Renault Clio S 1600	A	2:12:09,6
2	Miguel Fuster	José Vte. Medina	Citroën Saxo S 1600	A	A 32,3
3	Xevi Pons	Oriol Juliá	Fiat Punto S. 1600	A	A 1:11,2

AÑO 2003

Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Gr.	Tiempo
1	Dani Solà	Alex Romani	Citroën Saxo S 1600	A	2:22:10
2	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Fiat Punto S. 1600	A	A 1:16
3	Miguel Fuster	José V. Medina	Citroën Saxo Kit Car	A	A 1:28

AÑO 2002

- 1º Dani Solá / Alex Romani Citroën Saxo S1600
- 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina Citroën Saxo Kit Car 12 Rallye Mediterráneo – La Vila Joiosa
Campeonato de España
- 3º Jose Antonio Torres / Victor A. Pérez Citroën Saxo Kit Car

AÑO 2001

- 1º Jesús Puras / Marc Martí Citroën Xsara T4 WRC
- 2º Salvador Cañellas /Alberto Sanchís Seat Cordoba WRC Evo 3 11 Rallye Mediterráneo
Campeonato de España
- 3º Luis Monzón / Mario González Peugeot 206 WRC

AÑO 2000

- 1º Jesús Puras / Marc Martí Citroën Xsara Kit Car
- 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina Citroën Saxo Kit Car 10 Rallye Mediterráneo - Airtel
Campeonato de España
- 3º Roberto Solís / Fco. Javier Álvarez Peugeot 106 Maxi Kit Car

AÑO 1999

- 1º Alex Abadía / Maribel Varón Peugeot 106 Kit Car
- 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina Citroën Saxo VTS 16V 9 Rallye Mediterráneo – Airtel
Preinspección
- 3º Pedro Burgo / Marcos Burgo Citroën Saxo VTS 16V

PALMARES RALLYE LA VILA JOIOSA

DOSSIER DE PRENSA 2016

PALMARÉS

En las ocho ediciones anteriores se celebró la Challenge de Rallyes de la provincia de Alicante formada por los Rallyes La Montaña, La Marina y L'Alacantí. De la fusión de estos tres nació el Rallye Mediterráneo, actualmente 'Rallye La Vila Joiosa trofeo Mediterráneo Costa Blanca'

VIII Rallye LA MONTAÑA:

1º LLAMUSI / CASTEJON	Peugeot 106 Kit Car
2º GIMENEZ / SANCHEZ	Renault 5 GT Turbo
3º VALERO / SEGUI	Seat Ibiza Cupra

VIII Rallye LA MARINA :

1º LLAMUSI / CASTEJON	Peugeot 106 Kit Car
2º BRETONES / SANCHEZ	Lancia Delta Integrale
3º CHECA / LLINARES	Citroën Saxo

VIII Rallye L'ALACANTI:

1º ABADIA / BOU	Peugeot 106 Maxi
2º SANZ / AVIÑO	Peugeot 309 16V
3º VALERO / SEGUI	Seat Ibiza Cupra

VII Rallye LA MONTAÑA:

1º SERRATOSA / DONAT	Lancia Delta Integrale
2º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V
3º EGIO / PEREZ	Peugeot 309 16V

VII Rallye LA MARINA :

1º MUNIENTE / IBAÑEZ	Peugeot 309 16v
2º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V
3º SANCHEZ / CASTILLO	Renault 5 GT Turbo

VII Rallye L'ALACANTI:

1º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V
2º BRETONES / SANCHEZ	Lancia Delta Integrale
3º MORERA / CANDELA	BMW M3

PALMARES RALLYE LA VILA JOIOSA



PALMARÉS

DOSSIER DE PRENSA 2016

VI Rallye LA MONTAÑA:

1º MORERA / CANDELA	BMW M3
2º REINALDO / VALENTIN	Renault 5 GT Turbo
3º NAVARRO / YAÑEZ	Peugeot 309 16V

VI Rallye LA MARINA :

1º BARRABEIG / SAURA	Citroën ZX 16V
2º MORERA / CANDELA	BMW M3
3º BRETONES / SANCHEZ	Lancia Delta Integrale

VI Rallye L'ALACANTI:

1º BARRABEIG / SAURA	Citroën ZX 16V
2º MORERA / CANDELA	BMW M3
3º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V

V Rallye LA MONTAÑA:

1º FUSTER / CANDELA	Peugeot 309 16V
2º ARAEZ / ÑOTA	Peugeot 309 16V
3º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V

V Rallye LA MARINA :

1º FUSTER / CANDELA	Peugeot 106 Rallye
2º LLAMUSI / BASCUÑANA	Peugeot 309 16V
3º ABADIA / BOU	Peugeot 309 16V

V Rallye L'ALACANTI:

1º MORERA / CANDELA	BMW M3
2º ARAEZ / RODRIGUEZ	Peugeot 309 16V
3º TORTOSA / GRAU	Renault 5 GT Turbo

IV Rallye LA MONTAÑA:

1º FUSTER / CANDELA	Renault Clío 16V
2º TORTOSA / CASTILLO	Renault 5 GT Turbo
3º SANCHEZ / ALIAGA	Renault 5 GT Turbo

IV Rallye LA MARINA :

1º FUSTER / CANDELA	Renault Clío 16V
2º LLAMUSI / BASCUÑANA	Lancia Delta I
3º TORTOSA / CASTILLO	Renault 5 GT Turbo

IV Rallye L'ALACANTI:

1º LLAMUSI / BASCUÑANA	Lancia Delta 16V
2º SANCHEZ / ALIAGA	Renault 5 GT Turbo
3º MARTINEZ / MONLLOR	Renault Clío 16V

PALMARES RALLYE LA VILA JOIOSA

DOSSIER DE PRENSA 2016

CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO



Pilotos

1. Cristian García
2. Pedro Burgo
3. Adrian Díaz
4. Surhayen Pernía

Copilotos

1. Rebeca Liso
2. Marcos Burgo
3. Víctor Ferrero
4. Andrea Lamas

COPA DE ESPAÑA VEHÍCULOS FIA



Pilotos

1. Surhayen Pernía
2. Esteban Vallín
3. Ángel Paniceres
4. Sergio Vallejo
5. Francisco Cima

Copilotos

1. Borja Odrizola
2. F. Javier Alvarez
3. Carlos del Barrio
4. Diego Vallejo
5. Alejandro López

TROFEO DE ESPAÑA 2RM



Pilotos

1. Adrian Díaz
2. Surhayen Pernía
3. Esteban Vallín
4. Ángel Paniceres

TROFEO DE ESPAÑA JUNIOR



Pilotos

1. A. Paniceres
2. R. Blach
3. Efrén Llanera
4. Javier Pardo

Copilotos

1. R. Ruiz
2. E. Conde
3. L. González
4. M. Hernández

TROFEO DE ESPAÑA FEMENINO



Pilotos

1. E. Falcón

Copilotos

1. Rebeca Liso
2. Anrea Lamas
3. Sara Fernández
4. Isabel Ortiz
5. Diana Alonso

TROFEO DE ESPAÑA VEHÍCULOS GT



1. Daniel Marbán
2. Pedro Burgo
3. Iván Ares
4. Benjamín Avellá

TROFEO DE ESPAÑA VEHÍCULOS R5 FIA



1. Sergio Vallejo
2. Iván Ares
3. Jhonatan Pérez
4. Luis Monzón

TROFEO DE ESPAÑA VEHÍCULOS R3



1. Enma Falcón
2. Surayen Pernía
3. Francisco Cima
4. Gil Antunes

CLASIFICACIONES

DOSSIER DE PRENSA 2016

TROFEO DE ESPAÑA VEHÍCULOS R2



Pilotos

1. Esteban Vallín
2. Ángel Paniceres
3. Roberto Blach
4. José Manuel Mora

TROFEO DE ESPAÑA N1



Pilotos

1. Jan Solans
2. Manuel Sandamil
3. Mariano Pares
4. Juan Orlando

TROFEO DE ESPAÑA VEHÍCULOS N3



Pilotos

1. Efren Llanera
2. Juan M. Malla
3. Alfredo Tames
4. José F. Rico

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS



Pilotos

1. Mitsubishi
2. Suzuki
3. Renault

COPA SUZUKI SWIFT



Pilotos

1. E. Llanera
2. J. Mañá
3. E. Rico
4. A. Tamés

DACIA SANDERO CUP



Pilotos

1. Javier Bouza
2. Miguel García

CAMPEONATO DE RALLYES COMUNIDAD VALENCIANA

POS	PILOTO	BRUTO	BONUS	FINAL
1	Santiago Carnicer	411	63	474
2	Fernando Garrido	378	63	441
3	Basilio Cano	374	63	437
4	Emilio Segura	386	0	386
5	Jose García	298	63	361

POS	COPILOTO	BRUTO	BONUS	TOTAL
1	Victor Buades	411	63	474
2	Maria Salvó	356	63	419
3	Adrián García	298	63	361
4	Marian Font	280	0	280
4	Carmen Mas	217	63	280

DOSSIER DE PRENSA 2016

INSCRITOS

Nº	Competidor	Nac. / CCAA.	Piloto Copiloto	Nac. / CCAA.	Marca Modelo	Grupo Categoría	Trofeos	Pr	Jr	Certamen
1	MITSUBISHI REPSOL	E / M	Cristian GARCIA Rebeca LISO	E / AR E / AR	MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 1				N
2	ACSM RALLYE TEAM	E / GA	Pedro BURGO Marcos BURGO	E / GA E / SA	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2010	GTR 1				N
3	AUTO LACA COMPETICIÓN	E / C	Miguel FUSTER Ignacio AVIÑO	E / CV E / CV	FORD FIESTA RS	RS 1				N
4	SUZUKI MOTOR IBÉRICA	E / M	Adrian DIAZ Mario GONZALEZ	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT S1600	S1.6N 2				N
5	ESCUADERIA 1000 LAGOS	E / M	Daniel MARBAN Victor Manuel FERRERO	E / M E / M	LOTUS EXIGE CUP 260	GTR 1				N
6	MITSUBISHI REPSOL	E / M	Alberto MONARRI Rodrigo SAN JUAN	E / M E / M	MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 1				N
7	ESCUADERIA OURENSE	E / GA	Sergio VALLEJO Diego VALLEJO	E / GA E / GA	CITROËN DS3 RS	RS 1				N
8	SUZUKI MOTOR IBÉRICA	E / M	Gorka ANTUJESTEGI Alberto IGLESIAS	E / EUS E / AS	SUZUKI SWIFT R+ NS	NS 1				N
9	RMC MOTORSPORT	E / CL	Jose Manuel MOYA Adrian PEREZ	E / AS E / AS	FORD FIESTA RS	RS 1				N
10	ACSM RALLYE TEAM	E / GA	Nil SOLANS Miguel Angel IBÁÑEZ	E / CAT E / CAT	PEUGEOT 208 T16 RS	RS 1				N
11	MITSUBISHI REPSOL	E / M	Jen SOLANS Mauro BARREIRO	E / CAT E / GA	MITSUBISHI LANCER EVO X	N 2				N
12	RED OPEL ESPAÑA	E / M	Esteban VALLIN Borja ODRIOZOLA	E / AS E / CT	OPEL ADAM R2	R2 3				N
14	RED OPEL ESPAÑA	E / M	Angel PANICERES Francisco Javier ALVAREZ	E / AS E / AS	OPEL ADAM R2	R2 3				N
15	AUTOMÓVIL CLUB CASTELLÓN	E / CV	Santiago CARNICER Rodolfo DEL BARRIO	E / CV E / C	FORD FIESTA RS	RS 1				N
16	ESCUADERIA OSONA	E / CAT	Albert ORRIBIUS Luis PUJOLAR	E / CAT E / CAT	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2010	GTR 1				N
17	Francisco Javier POLIDURA ARRUGA	E / CT	Javier POLIDURA Amadeo AGUIRRE	E / CT E / CT	FORD FIESTA RS	RS 1				N
18	ESCUADERIA OURENSE	E / GA	Javier PARDO Alba SANCHEZ	E / GA E / CL	PEUGEOT 208 VTI R2	R2 3			Jr	N
19	TINEO AUTO CLUB	E / AS	Jose Luis PELAEZ Carlos DEL BARRIO	E / M E / M	PEUGEOT 208 VTI R2	R2 3				N
20	RMC MOTORSPORT	E / CL	Ignacio BARREDO Alejandro LÓPEZ	E / EUS E / AS	FORD FIESTA R2	R2 3				N
21	RMC MOTORSPORT	E / CL	Roland HOLKE Isabel ORTIZ	E / EUS E / M	MITSUBISHI LANCER EVO X	N 2				N
22	CLUB AUTOMOVILISMO XDONA	E / CV	Jose Luis ORTUÑO Pepe DURA	E / CV E / CV	MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 1				N
23	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Jose LLINARES Jaime LLINARES	E / CV E / CV	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	N 2				N
24	ESCUADERIA FÓRMULA 1	E / CV	Rubén GÓMEZ Raquel RUIZ	E / CV E / CL	MITSUBISHI LANCER EVO X	N+ 1				N
25	AUTOMÓVIL CLUB CASTELLÓN	E / CV	Emilio SEGURA Victor BUADES	E / CV E / CV	PEUGEOT 208 VTI R2	R2 3				N
26	RMC MOTORSPORT	E / CL	Emma María FALCON Regelio PEÑATE	E / C E / C	CITROËN DS3 R3T	R3T 2				N
27	SUZUKI MOTOR IBÉRICA	E / M	Santiago CAÑIZARES Ricardo SANERO	E / CV E / CV	SUZUKI SWIFT S1600	S1.6 2				N
28	SUZUKI MOTOR IBÉRICA	E / M	Joan VINYES Jordi MERCADER	E / CAT E / CAT	SUZUKI SWIFT SPORT NS	NS 4				N
29	SARDARA HONDARRIBIKO A. ELKARTEA	E / EUS	Eñen LLARENA Sara FERNANDEZ	E / CL E / CT	SUZUKI SWIFT SPORT NS	NS 4	Copa Suzuki		Jr	N
30	BASANTE SPORT	E / M	Juan Manuel MAÑA Eric ROSELL	E / M E / CAT	SUZUKI SWIFT SPORT NS	NS 4	Copa Suzuki			N

INSCRITOS

DOSSIER DE PRENSA 2016

31	ESCUADERÍA FERROL	E / GA	Fernando RICO Jose MURADO	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
32	ESCUADERÍA GES	E / AS	Alfredo TAMES Ramon SUAREZ	E / AS E / AS	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
33	ONE RACE SEVEN	E / GA	Daniel BERDOMAS Ivan BOQUETE	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
34	ESCUADERÍA OURENSE	E / GA	David CORTES Ruben SOTO	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
35	ESCUADERÍA TURBO	E / CT	Jose Luis CARRERA Ruben PARDO	E / CT E / CT	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
36	ESCUADERÍA FERROL	E / GA	Javier ANDRADE Diana ALONSO	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
37	ESCUADERÍA LA CORUÑA	E / GA	Diego Ernesto RUMBO Martín CUIÑA	E / GA E / GA	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
38	EVOLUCIÓN-A COMPETICIÓN	E / CT	Ricardo GOMEZ Raul GOMEZ	E / CT E / CT	SUZUKI SWIFT SPORT NB	NB 4	Copa Suzuki		N
39	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Felipe GARCIA Pedro REQUENA	E / CV E / CAT	PEUGEOT 206 XS	A 2			N
40	SOBREVIRATS RALLYE CLUB	E / CV	Daniel TOMAS Luis CRESPO	E / CV E / CV	OTROËN SAKO VTS	M2RM 4			N
41	Didier THYS	BE	Didier THYS Juan CALVO	BE BE	NISSAN 330 Z	GTR 1			N
42	CLUB AUTOMOVISMO XIXONA	E / CV	Tomas JORDA Jorge MARTINEZ	E / CV E / CV	PORSCHE 911 SC	H 3			N
43	CLUB AUTOMOVISMO XIXONA	E / CV	Eloy Manuel PÉREZ José Tomás PÉREZ	E / CV E / CV	FORD FIESTA R2	R2 3			N
44	ESCUADERÍA EL PIÉLAGO	E / CM	Angélicas CAMACHO Angel ROMÁN	E / CV E / CV	TOYOTA AYGO NB	NB 4			N
45	ESCUADERÍA FERROL	E / GA	Javier BOUZA Ivan BOUZA	E / GA E / GA	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
46	ESCUADERÍA BENGALA	E / CV	Miguel GARCIA Checo SALOM	E / CV E / CV	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
47	RAFAGAS RACING	E / EX	Jose Javier PEREZ Alberto ESPINO	E / AS E / EX	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
48	AUTOMÓVIL CLUB CASTELLÓN	E / CV	Ivan FORCADA Lorena ROMERO	E / CV E / CAT	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
49	José Antonio HUETE LOPEZ	E / M	Jose Antonio HUETE Ana TIZON	E / M E / CAT	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
50	MOTOR CLUB ALMENDRALEJO	E / EX	Manuel REYES María del Mar ESPINAR	E / EX E / EX	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
51	ESCUADERÍA ATERURA	E / C	Pablo SUAREZ Laura CAMPS	E / C E / CAT	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
52	ARCE GRIP SPORT	E / CT	Oscar CORONA Daniel CUMBRERO	E / CT E / CT	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N
53	RACINGCOR COMPETICIÓN	E / AN	Daniel RODRIGUEZ Carlos CHAMORRO	E / AN E / AN	DACIA SANDERO NB	NB 4	Sandero Cup		N

DOSSIER DE PRENSA 2016

INSCRITOS

Nº	Competidor	Nac. / CCAA	Piloto Copiloto	Nac. / CCAA	Marca Modelo	Grupo Categoría	Trofeos	Pt	Jr	Cerchamen
101	AUTOMÓVIL CLUB VINALOPO QUIIMERA	E / CV	Fernando GARRIDO María SALVO	E / CV E / CV	PEUGEOT 206 WRC	2 Cv6				A
102	Gerardo GONZÁLEZ PULIDO	E / CT	Gerardo GONZÁLEZ Luis CANALES	E / CT E / CT	FORD FIESTA R200	2 Cv4				A
103	CLUB AUTOMOVILISMO XIXONA	E / CV	Sesilio CANO Pepe CARRILLO	E / CV E / CV	RENAULT CLIO SPORT	2 Cv3				A
104	ESCUADERÍA FÓRMULA 1	E / CV	Jose GARCIA Adrian GARCIA	E / CV E / CV	HYUNDAI ACCENT GT	2 Cv4				A
105	MOTOR CLUB BERNIA	E / CV	Oscar ORTOLA Luis JUAN	E / CV E / CV	RENAULT CLIO SPORT	2 Cv3				A
106	ESCUADERÍA BENGALA	E / CV	Joaquín GOMEZ Merlan FONT	E / CV E / CV	RENAULT CLIO SPORT	2 Cv3				A
107	AUTOMÓVIL CLUB EIIDO	E / AN	Antonio Alfredo MALDONADO Miguel Angel LAZARO	E / AN E / MU	RENAULT CLIO	2 Cv3				A
108	MOTOR CLUB BERNIA	E / CV	Gareth TURGOOSE Carmen MAS	UK / CV E / CV	FORD ESCORT	3 Cv7				A
109	FRC COMPETICIÓN	E / CV	Antonio MONDEJAR Raul BARRERA	E / CV E / CV	RENAULT CLIO SPORT	2 Cv3				A
110	CLUB AUTOMOVILISMO XIXONA	E / CV	Raul PEREZ Jorge PEREZ	E / CV E / CV	PEUGEOT 206 XS	2 Cv4				A
111	AUTOMÓVIL CLUB CASTELLÓN	E / CV	Francisco ANTON Juan Jose TEODORO	E / CV E / CV	SUBARU IMPREZA GT	4 HL				A
112	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	E / CV	Guillem CABRERA Alejandro LOBET	E / CV E / CV	RENAULT CLIO 1.8 16V	4 HL				A
113	AUTOMÓVIL CLUB ALCANTE	E / CV	Alejandro SOLER Alejandro GOMEZ	E / CV E / CV	RENAULT 5 ALPINE TURBO	4 HL				A
114	RALLYE CLUB COSTA AZAHAR	E / CV	Vicente BACHERO Sergio BACHERO	E / CV E / CV	SUBARU IMPREZA	2 Cv6				A
115	CLUB AUTOMOVILISMO XIXONA	E / CV	Jose Francisco PINTO Maximo GONZALEZ	E / CV E / CV	CITROËN ZX 2.0 16V	4 HL				A
116	ESCUADERÍA MEDITERRÁNEO	E / CV	Ruben MARTINEZ Francisco Jose ESTEVE	E / CV E / CV	RENAULT CLIO RS	2 Cv3				A
117	FRC COMPETICIÓN	E / CV	Raul MARTINEZ Joaquín CARRASCOA	E / CV E / CV	RENAULT CLIO SPORT	2 Cv3				A
118	AUTOMÓVIL CLUB ALCANTE	E / CV	Alejandro LOPEZ Jose MURCIA	E / CV E / CV	RENAULT 5 GT TURBO	3 Cv8				A
119	SOBREVIRATS RALLY TEAM	E / CV	Miguel Angel DONAS Adria ORTOLA	E / CV E / CV	PEUGEOT 106 RALLYE	2 Cv4				A
120	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	E / CV	Teodoro FERNANDEZ Bernardo QUERO	E / CV E / CV	ALFA ROMEO GIULIA 1300 TT	3 Cv7				A
121	ESCUADERÍA MEDITERRÁNEO	E / CV	Víctor M. HERNÁNDEZ Manuel FERRERES	E / CV E / CV	CITROËN AX GTI	3 Cv8				A
122	ESCUADERÍA MEDITERRÁNEO	E / CV	Juan Bautista ACEVEDO Jose Antonio SAURA	E / CV E / MU	FORD FIESTA 1300 SUPER SPORT	3 Cv7				A
123	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	E / CV	Yves COOLS Áron VIGUERAS	E / CV E / CV	FORD ESCORT MK I	3 Cv7				A
124	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	E / CV	Paco GARCIA Carlos GARCIA	E / CV E / CV	SEAT 1430 FU 1600	3 Cv7				A
125	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	E / CV	Javier PALOMERO Joan FORQUÉS	E / CV E / CV	PEUGEOT 203 RALLYE	4 HL				A

INSCRITOS

DOSSIER DE PRENSA 2016

Nº	Competidor	Nac. / CC.AA.	Piloto Copiloto	Nac. / CC.AA.	Marca Modelo	Grupo Categoría	Trofeos	Pr	Jr	Certamen
201	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Paco AZNAR Jordi ESPUGUES	E / CV E / CV	PORSCHE 911 SC	RG SPORT				A
202	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Rafael SANCHIS Jose Joaquín LLOPIS	E / CV E / CV	SEAT 124 FL	RG SPORT				A
203	CLASICOS DEPORTIVOS CASTELLON	E / CV	Rubén ALONSO Oscar FERREIRA	E / CV E / CV	RENAULT 3 GT TURBO	RG SPORT				A
204	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Juan Carlos MONTERO Lidia TERUEL	E / CV E / CV	BMW 323i E21	RG SPORT				A
205	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Pepe SANTAMARÍA Javier MOLTÓ	E / CV E / CV	SEAT 124 FL 82	RG SPORT				A
206	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Juan de Dios MARTINEZ Javier Ricardo JIMENEZ	E / CV E / CV	SEAT PANDA ABARTH	RG SPORT				A
207	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Jose Luis ALONSO Javier MACIA	E / CV E / CV	PORSCHE 911 SC	RG SPORT				A
208	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Rafael FRACES Ricardo FRACES	E / CV E / CV	MINI COOPER 1300	RG SPORT				A
209	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	E / CV	Jose Manuel NAVARRO Sergio MOR	E / CV E / CV	PORSCHE 911 CARRERA	RG SPORT				A
210	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Juan Jose GONZALEZ Mario GÓMEZ	E / CV E / CV	RENAULT 3 GT TURBO	RG SPORT				A
211	ESCUDERIA BENGALA	E / CV	Juan CARRERES Sergio GARCÍA	E / CV E / CV	SEAT PANDA RALLY	RG SPORT				A
212	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Francisco PÉREZ Juan José ROS	E / CV E / CV	RENAULT 11 TURBO	RG SPORT				A
213	MOTOR CLUB BERNIA	E / CV	Francisco ALBEROLA Alberto TEROL	E / CV E / CV	PEUGEOT 106 RALLYE	RG OPEN				A
214	CLUB AUTOMOVILISMO XIXONA	E / CV	Juan Miguel ABAD Rosana GARCIA	E / CV E / CV	VOLKSWAGEN POLO COUPE	RG OPEN				A
215	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Carlos FERRI Francisco Vicente ZARAGOZA	E / CV E / CV	SEAT MARBELLA COPA	RG OPEN				A
216	CLUB AUTOMOVILISMO GANDÍA	E / CV	Shisley FERREIRA Jose Javier PEIRO	BR / CV E / CV	OPEL KADETT GSI	RG 30				A
217	AUTOMOVIL CLUB ALCALANS	E / CV	Julia DOLZ Salvador GONZÁLEZ	E / CV E / CV	PORSCHE 911 CARRERA SC	RG 30				A
218	CLUB AUTOMOVILISMO GANDÍA	E / CV	Miguel RAMIRO Miguel Angel RAMIRO	E / CV E / CV	OPEL ASCONA B	RG 30				A
219	CLUB AUTOMOVILISMO GANDÍA	E / CV	Eric BARBER Veronica BARBER	E / CV E / CV	SEAT 124	RG 30				A
220	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Juan AZORIN Ezequiel AZORIN	E / CV E / CV	FIAT UNO 43 S	RG LEGEND				A
221	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Ramón SANTANDER Antonio MARTÍ	E / CV E / CV	OPEL CORSA A	RG LEGEND				A
222	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Sergio BELMONTE Jose Arnaldo CLEMENTE	E / CV E / CV	SEAT FURA II	RG LEGEND				A
223	Adrián GONZALO LALIGA	E / CV	Adrián LALIGA Angel GALUSTEO	E / CV E / CV	RENAULT 3	RG LEGEND				A
224	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	David Francisco SERRA Juan ORDOÑEZ	E / CV E / CV	RENAULT 3 TURBO II	RG 30				A
225	AUTOMÓVIL CLUB COSTA BLANCA	E / CV	Emilio HUETE Francisco ROMERO	E / CV E / CV	BMW 323i E34	RG 30				A
226	AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE	E / CV	Fernando CORRAL Manuel SANCHEZ	E / CV E / CV	VOLKSWAGEN GOLF RABBIT MK1	RG 30				A
227	CLUB AUTOMOVILISMO XIXONA	E / CV	Juan Manuel GARRIGOS Juan Manuel GARRIGOS	E / CV E / CV	TOYOTA CELICA GTI	RG 30				A
228	AUTOMÓVIL CLUB AIA	E / CV	Javier FULLANA Vicente PICÓ	E / CV E / CV	SEAT 124	RG 30				A

