



ANEXO I

REGLAMENTO PARTICULAR PARA LOS PARTICIPANTES DEL CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE REGULARIDAD

Artículo 1.- Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo no especificado en el presente Reglamento.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de mas alta jerarquía.

Artículo 2.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son:

| | | | |
|---------------|---------------|---------------------------|------------------|
| TC – A | TC-1/3 | "Sella/Relleu" | 14,375 km |
| TC – B | TC-2/4 | "Relleu/Orxeta" | 21,090 km |
| TC – C | TC-5/7 | "Confrides/Gorga" | 22,078 km |
| TC – D | TC-6/8 | "Bemilloba/Relleu" | 31,379 km |

Artículo 3.- Procedimiento de salida

La celebración del Rallye de Campeonato de España de Asfalto y del Autonómico en las modalidades de Velocidad y Regularidad, exige un estricto ajuste de los horarios para la celebración de los tramos propuestos; por ello se proponen las modificaciones siguientes al Reglamento:

La salida de los vehículos participantes de Regularidad se efectuará cada 30 segundos.

La hora exacta de salida figurará en el Carné de Control de cada equipo.

La hora ideal de presentación es la que se obtiene sumando al tiempo concedido para recorrer el sector de enlace, la hora de salida de este sector, estando expresados dichos tiempos en horas, minutos y segundos.

El participante dispondrá de un intervalo de 30 segundos para la presentación del carnet de control sin ser penalizado; ejemplo:

Hora de salida: 10 horas 00 minutos 00 segundos (10:00:00)

Tiempo sector: 10 minutos (00:10)

Hora ideal de entrada: De 10 horas 10 minutos 00 segundos (10:10:00) a 10 horas 10 minutos 29 segundos (10:10:29)

Hora de salida: 10 horas 00 minutos 30 segundos (10:00:30)

Tiempo sector: 10 minutos (00:10)

Hora ideal de entrada: De 10 horas 10 minutos 30 segundos (10:10:30) a 10 horas 10 minutos 59 segundos (10:10:59)

La penalización por adelanto en el control será de 1 minuto por cada 30 segundos, y la penalización por retraso de 10 segundos por cada 30 segundos.



Artículo 4.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable, Art. 2.8.2.

Las medias establecidas para los tramos son:

.../...

| | | | | Regularidad Sport | | Regularidad | |
|------------|--------|--------------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|
| 1º sección | TC- 1: | Sella-Relleu (A1) | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a 3,324 | 68,00 km/h | 61,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 3,324 | a 5,501 | 67,00 km/h | 60,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 5,501 | a 9,853 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 9,853 | a 10,489 | 70,00 km/h | 63,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 10,489 | a 14,375 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | TC- 2: | Relleu-Orxeta (B1) | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a 7,999 | 67,00 km/h | 60,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 7,999 | a 9,999 | 64,00 km/h | 57,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 9,999 | a 12,054 | 68,00 km/h | 61,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| de | 12,054 | a 19,534 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h | |
| de | 19,534 | a 21,090 | 61,00 km/h | 54,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h | |

.../...

| | | | | | | | |
|------------|--------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2º sección | TC- 3: | Sella-Relleu (A2) | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a 5,599 | 68,00 km/h | 61,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 5,599 | a 9,853 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 9,853 | a 10,489 | 70,00 km/h | 63,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 10,489 | a 13,105 | 64,00 km/h | 57,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 13,105 | a 14,375 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | TC- 4: | Relleu-Orxeta (B2) | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a 7,999 | 68,00 km/h | 61,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 7,999 | a 9,999 | 65,00 km/h | 58,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 9,999 | a 12,054 | 69,00 km/h | 62,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| de | 12,054 | a 19,534 | 64,00 km/h | 57,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h | |
| de | 19,534 | a 21,090 | 62,00 km/h | 55,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h | |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------------|---|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 3º sección | TC- 5: | Confrides-Gorga | | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a | 3,204 | 65,00 km/h | 58,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 3,204 | a | 7,553 | 66,00 km/h | 59,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 7,553 | a | 9,023 | 70,00 km/h | 63,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 9,023 | a | 14,657 | 60,00 km/h | 54,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 14,657 | a | 18,299 | 64,00 km/h | 57,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 18,299 | a | 20,084 | 60,00 km/h | 54,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 20,084 | a | 22,078 | 70,00 km/h | 63,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | TC- 6: | Benilloba-Relleu | | | M. Seco | M. Agua | M. Seco | M. Agua |
| | de | 0,000 | a | 1,602 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 1,602 | a | 3,476 | 66,00 km/h | 59,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 3,476 | a | 5,349 | 60,00 km/h | 54,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 5,349 | a | 10,194 | 68,00 km/h | 61,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 10,194 | a | 12,799 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 12,799 | a | 15,752 | 67,00 km/h | 60,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 15,752 | a | 17,129 | 70,00 km/h | 63,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |
| | de | 17,129 | a | 22,543 | 65,00 km/h | 58,00 km/h | 49,00 km/h | 44,00 km/h |
| | de | 22,543 | a | 31,379 | 63,00 km/h | 56,00 km/h | 48,00 km/h | 43,00 km/h |

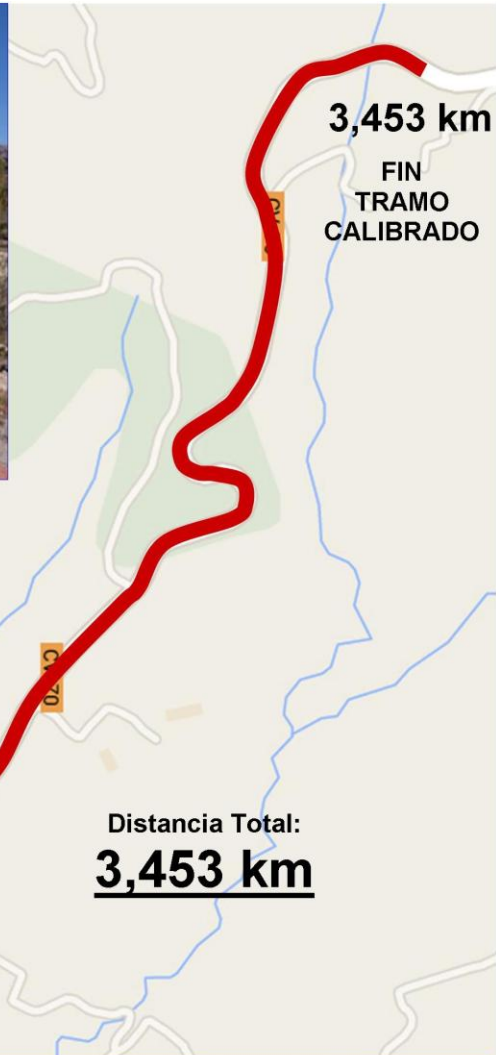
Artículo 5.- El horario de Verificaciones será el siguiente:

- a. Verificaciones Administrativas día 04/11/2016. Horario se publicara en doc. aparte.
- b. Verificaciones Técnicas día 04/11/2016. Horario se publicara en doc. aparte.

Artículo 6.- Tramo de Calibrado:

Ubicación: CV-70 de La Nucía a Alcoy
 Distancia: 3,453 km. desde el P.K. 39,412 de la CV-70 hasta el P.K. 35,959 de la CV-70

La medición se ha realizado manteniendo la rueda delantera derecha sobre la raya del arcén.



Circular manteniendo la rueda delantera derecha sobre la raya del arcén.

