



# Carnicer vuelve a la senda de la victoria en Xixona

Creado en Sábado, 01 Octubre 2016 21:32



Santiago Carnicer y Víctor Buades (Ford Fiesta R5) se han impuesto hoy en un interesante II Rallye Ciutat de Xixona, prueba puntuable para el Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana. La victoria del castellonense y su copi alicantino, primera de la pareja en el autonómico de la especialidad en la presente temporada, se ha fraguado con tesón porque tuvieron dos rivales especialmente duros, el mexicano Ricardo Triviño, con experiencia mundialista, a quien acompañaba con las notas Vicente Salom y el eldense Fernando Garrido, con María Salvo de copiloto, ambos con Peugeot 206 WRC. Primer scratch para Carnicer en Busot a quien respondía Triviño en Monnegre. Este tramo era neutralizado por el accidente de José Luis Ortuño y Pepe Dura quienes volcaban su Peugeot 208 Maxirally en el kilómetro 2 del complicado y resbaladizo tramo. Ambos salían indemnes.

Tras la segunda pasada por Busot los ataques entre el trío de cabeza se sucedían. En el penúltimo tramo (Torremanzanas) marcaba de nuevo el dúo de Ibero el mejor tiempo. En esta cronometrada se pegaban un buen susto Garrido y Salvo. Iban en

cuarta fondo cuando vieron que tenían mal las notas en un cruce. Hicieron un recto y aguantando milagrosamente la caballería Fernando (la curva estaba sucia) logró evitar el accidente gracias en parte a una escapatoria preparada por la organización para minimizar posibles "despistes".

Santiago Cañizares y Ricardo Ranero llegan al final de este tramo con problemas en el cambio del 911 GT3 Cup y el ex-futbolista internacional decide abandonar en la asistencia de Xixona antes del TC-6. Llegamos a este último tramo en el que los pluricampeones regionales se imponen de nuevo al scratch dominando finalmente la prueba con una ventaja de 23 segundos sobre Triviño-Salom y 1:17 sobre Garrido-Salvo. Cuarta plaza para Emilio Segura-Nacho Aviñó y quinta para los ídolos locales Basilio Cano y Pepe Carrillo.

Especial mención para dos parejas que dieron mucho espectáculo y con el crono en la mano lo hicieron muy bien: "Josete" y Adrián García Ramos (memorable su trazada de la rotonda de la ermita en el último tramo) y el galés Gareth Turgoose, muy rápido, de conducción siempre generosa y acompañado de su inseparable Carmen Más.

Ha sido un rallye más duro de lo que pudiera parecer a simple vista. Prueba de ello es que abandonaron diez equipos. Y otros tuvieron serios problemas que pudieron solventar sobre la marcha evitando la retirada: Alex López Cebolla y José Murcia con la aguja de temperatura de su GT Turbo en la zona roja en la llegada a Busot o el debutante (en rallyes) "Maxi" González, con Borja Baeza de navegante, con un coche que perdía agua y aceite y con un embrague renqueante.

En la categoría Regularidad Sport se impuso el equipo formado por Paco Aznar y Jordi Esplugues quienes no dieron opción a sus rivales en ningún momento de la prueba. La Regularidad Open fue para Paco Alberola- Alberto Terol, la Regularidad 50 para Miguel Ramiro y Miguel Angel Ramiro y la Regularidad Legend para Juan Azorín y Ezequiel Azorín.

El automovilismo alicantino vuelve a la acción los días 4 y 5 de noviembre con motivo del 22 Rallye Mediterráneo-La Nucia, Trofeo Costablanca, prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA).

Los tiempos parciales y finales del II Rallye Ciutat de Xixona se pueden consultar en el siguiente enlace: <http://www.fotomotor.es/competicion/1372/ii-rallye-ciutat-de-xixona-2016/>