

ANEXO 1 – REGULARIDAD DEL REGLAMENTO PARTICULAR

Por cuestiones ajenas a la organización y mejoras en la prueba, se deben modificar los siguientes ANEXO N°1 al Reglamento Particular de la prueba aprobado por la FACV con el nº **012-2016** de fecha 25 de Abril de 2016.

Artículo 1.- Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo no especificado en el presente Reglamento.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de más alta jerarquía.

Artículo 2.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por **encima de la raya blanca del arcén derecho de la carretera, y en su ausencia, ceñidos al lateral derecho de la calzada**, y son:

TC-A	TC-1/3	BUSOT	10,826 km
TC-B	TC-2/4	MONNEGRE	14,138 km
TC-C	TC-5	TORREMANZAS	14,227 km
TC-D	TC-6	XIXONA	3,779 km

Artículo 3.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será Media Variable, según Art. 2.8.2.

Las medias establecidas para los tramos cronometrados son:

Regularidad Sport

Regularidad

TC/1 BUSOT-1 (A1)

				M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	5,364	68,00 km/h	61,00 km/h
de	5,364	a	7,974	60,00 km/h	54,00 km/h
de	7,974	a	9,807	65,00 km/h	58,00 km/h
de	9,807	a	10,826	62,00 km/h	55,00 km/h

		M.Seco	M.Agua
49,00 km/h	44,00 km/h		
47,00 km/h	42,00 km/h		
49,00 km/h	44,00 km/h		
48,00 km/h	43,00 km/h		

TC/2 MONNEGRE-1 (B1)

				M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,812	64,00 km/h	57,00 km/h
de	1,812	a	3,987	60,00 km/h	54,00 km/h
de	3,987	a	8,216	56,00 km/h	50,00 km/h
de	8,216	a	14,138	58,00 km/h	52,00 km/h

		M.Seco	M.Agua
49,00 km/h	44,00 km/h		
44,00 km/h	39,00 km/h		
40,00 km/h	36,00 km/h		
42,00 km/h	37,00 km/h		

TC/3 BUSOT-2 (A2)

				M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	5,364	68,00 km/h	61,00 km/h
de	5,364	a	7,974	61,00 km/h	54,00 km/h
de	7,974	a	9,807	64,00 km/h	57,00 km/h
de	9,807	a	10,826	61,00 km/h	54,00 km/h

		M.Seco	M.Agua
49,90 km/h	44,00 km/h		
48,00 km/h	43,00 km/h		
49,90 km/h	44,00 km/h		
49,00 km/h	44,00 km/h		

**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato Regularidad de la C.V.**

TC/4 MONNEGRE-2 (B2)

				M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,812	65,00 km/h	58,00 km/h	49,00 km/h	44,00 km/h
de	1,812	a	3,987	61,00 km/h	54,00 km/h	44,00 km/h	39,00 km/h
de	3,987	a	8,216	56,00 km/h	50,00 km/h	40,00 km/h	36,00 km/h
de	8,216	a	14,138	59,00 km/h	53,00 km/h	43,00 km/h	38,00 km/h

TC/5 TORREMANZANAS (D)

				M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	4,255	64,00 km/h	57,00 km/h	45,00 km/h	40,00 km/h
de	4,255	a	6,215	60,00 km/h	54,00 km/h	45,00 km/h	40,00 km/h
de	6,215	a	9,750	69,00 km/h	62,00 km/h	49,90 km/h	44,00 km/h
de	9,750	a	14,227	65,00 km/h	58,00 km/h	49,00 km/h	44,00 km/h

TC/6 XIXONA(E)

				M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,913	58,00 km/h	52,00 km/h	46,00 km/h	41,00 km/h
de	2,913	a	3,779	62,00 km/h	55,00 km/h	48,00 km/h	43,00 km/h

Artículo 4. Horario de Verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte en la Web de la prueba.

TRAMO DE CALIBRACIÓN

Artículo 5. El tramo de calibración está situado en la **CV-800 dirección Alicante/Mutxamel. DISTANCIA: 3663 m**

Para la medición se ha utilizado la aplicación Rallymeter versión 7.7 conectada al vehículo mediante sonda. Los tramos se han medido realizando la cuerda del recorrido, esto es, siguiendo la zona del carril derecho más próxima al arcén, con la rueda delantera derecha del vehículo sobre la raya del arcén sin sobrepasar por la derecha la misma, y en los tramos donde ésta no existe, se ha utilizado la zona más a la derecha posible que nos permite una conducción relajada de tal forma que al encontrarnos con un vehículo de frente prácticamente no ha hecho falta hacer ninguna maniobra.

- **INICIO:** En el primer pino que hay en la vía de aceleración de salida desde el Pol. Ind. "La Revolta de la Paella". Está marcado con una raya verde fosforito en el bordillo, a la altura del pino. **Ubicación: CV-800 - Pk 14,325**
- **FIN:** En la señal redonda de 40, en la vía de desaceleración de salida hacia la planta R.S.U. También está indicado con una rayita verde fosforito en el borde de la calzada. **Ubicación: CV-800 - Pk 10,662**

TRAMO DE CALIBRACIÓN



FOTOS DE LOS MARCAJES DE SALIDA Y META DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

TC/A - BUSOT

SALIDA: CV-775, PK 0,790
Posición GPS: 38.446486, -0.390961



META: CV-773, PK 7,900
Posición GPS: 38.480084, -0.419261

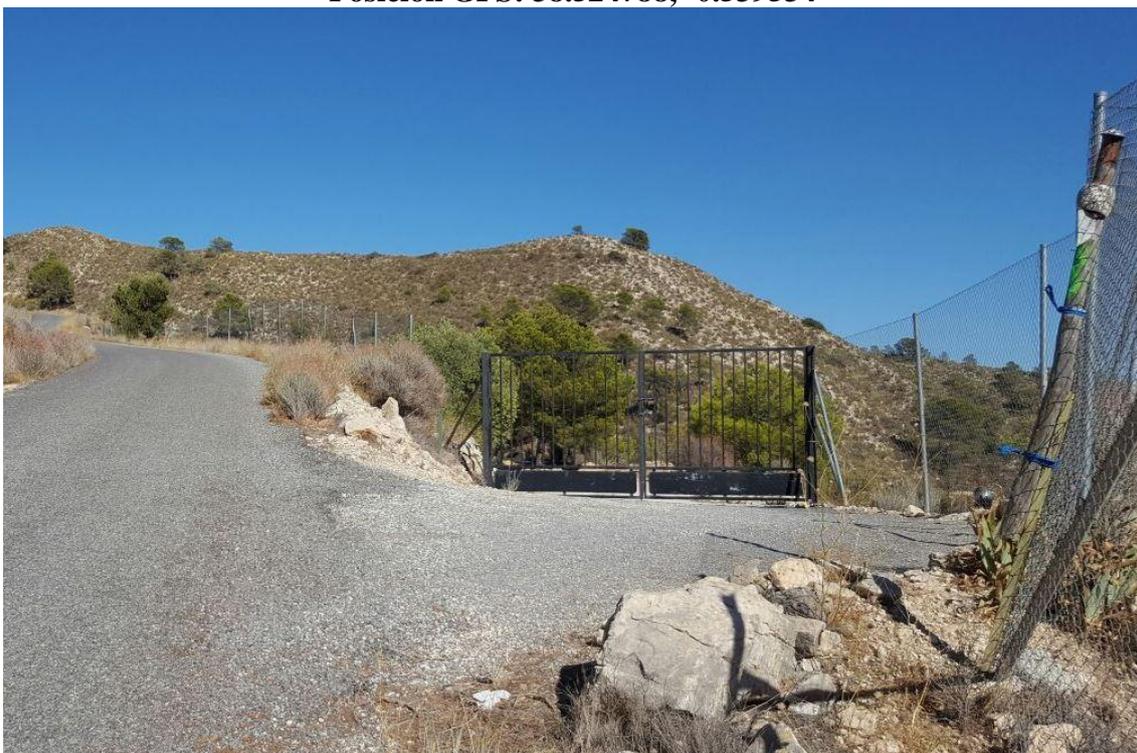


TC/B - MONNEGRE

SALIDA: Ctra. sin denominación de Alicante, Valle del Sol
Posición GPS: 38.465873, -0.485459



META: Ctra. sin denominación de Alicante
Posición GPS: 38.524788, -0.539534



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato Regularidad de la C.V.**

TC/C - TORREMANZANAS

SALIDA: Camino Rural Torremanzanas, Camino Partida Buitre - Ecoparque
Posición GPS: 38.598705, -0.417703



META: Ctra CV-780, km 0,850
Posición GPS: 38.556299,-0.502312



TC/D - XIXONA

SALIDA: Carretera Sin denominación, Km 0,160 – (Xixona)
Posición GPS: 38.554928, -0.512368



META: Ctra CV-780, km 0,850
Posición GPS: 38.556299,-0.502312



FACVA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO
COMUNIDAD VALENCIANA

FACVA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO
COMUNITAT VALENCIANA

El presente Anexo al Reglamento Particular,
queda aprobado a efectos Deportivos por la
Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Permiso de Organización:

Nº: **CV-012/2016**

Fecha: **19/09/2016**

Manuel Durán Pérez

Fdo: Manuel Durán Pérez
Director Deportivo.