



## **EXCELENTE ESPECTÁCULO Y ORGANIZACIÓN EN LA "IV SUBIDA AL CANALÍS" EN ONIL**

El Campeonato Territorial de Montaña de la Comunitat Valenciana vivió este fin de semana su segunda cita puntuable con motivo de la celebración de la cuarta edición de la Subida al Canalís en Onil. Bajo la cuidada organización del club decano del automovilismo en la Comunidad Valenciana, el Automóvil Club de Alicante, los triunfos en las dos fases puntuables se los repartieron **José Vicente** y su hijo **Saúl Arnau en Monoplazas**, **Angel Vañó y Castor Ortega en Regularidad Sport**, mientras que en **Turismos** el dominio en ambas fases fue para el pluricampeón valenciano **Raúl Borreguero**.

Con nada menos que sesenta inscritos venidos desde diferentes comunidades autónomas, con actuales campeones de España de diferentes clases entre los mismos, y puntuable también para la primera edición del Open de Montaña de Levante, la prueba resultó un completo éxito en todas sus facetas, tanto deportiva como organizativa, así como de presencia de público.

El viernes por la tarde y noche, en el municipio de Onil ya se vislumbraba lo que podría ser la afluencia de público del sábado en la prueba, cuando el casco urbano cercano a la zona de verificaciones se llenaba de miles de personas observando a los inscritos y llenando las terrazas en una perfecta tarde-noche de primavera en el municipio alicantino. Si nos acercábamos al recorrido del tramo de la subida, ya se podían ver a cientos de aficionados que iban a pasar la noche en la montaña, durmiendo en tiendas de campaña, escogiendo el mejor sitio para estar en primera fila al amanecer cuando arrancase la prueba. Así los cálculos de la organización casi se quedan cortos cuando por estimaciones de las fuerzas del orden público más de 8000 personas se agolparon en las inmediaciones del recorrido para ver la carrera.

En el terreno puramente deportivo, la prueba resultó ajustada al horario previsto, pese a los incidentes propios de una carrera. Pero la organización supo en cada momento ajustar el ritmo de la carrera para que los horarios se cumpliesen, e incluso por la tarde se adelantasen, circunstancia que fue muy agradecida por los aficionados que disfrutaron de seis carreras en el menor tiempo posible.

En cuanto a la prueba deportiva en sí, fue muy competida en todas y cada una de las seis mangas que conformaban el programa de carrera, con las dos Fases de 3 mangas puntuables para el Campeonato Autonómico y para el Open de Montaña de Levante.

En el apartado de **Monoplazas**, fueron los **Arnau**, padre e hijo, los que se repartieron los triunfos, con el pluricampeón **Pepe** a bordo de su espectacular barqueta Osella adjudicándose la Fase A por delante del local **Cristóbal Mirón**, que siempre da la sorpresa en esta prueba cada año, a bordo del CM alquilado a **Santi Cañizares**, quién participó con su Mitsubishi Evo de cara a preparar el próximo Rallye La Cerámica. Tercero de la Fase A en monoplazas fue el excampeón de Montaña de 2014 **Daniel Albert** que reaparecía en la especialidad tras su mala experiencia por el paso en el mundo de los rallyes. En la Fase B, por la tarde, fue **Saúl**, el discípulo aventajado de los Arnau y vigente campeón territorial de montaña 2015, el que se impuso a su padre, dejando a Albert de nuevo en el tercer peldaño del pódium.

Entre los **Turismos**, dominio incontestable de **Raúl Borreguero**, que volvió a imponerse al volante de su espectacular Mosler en ambas mangas, en un trazado muy propicio para la brutal caballería del

vehículo turismo monoplace de Sport Prototipos. En ambas fases se replicó el mismo pódium de manera íntegra, con los catalanes [Sergi Pañella](#), Campeón de España de Montaña en su clase en 2014 y 2015 a bordo del Evo X de Mitsubishi en segunda posición, y con [Luis Aguilera](#) y su espectacular Seat Leon MK2 Long Race en la tercera plaza.

Por último, en **Regularidad Sport** también hubo alternancia en el pódium. En la Fase A, el mejor fue [Angel Vañó](#), seguido por [Castor Ortega](#) y [Raquel Vañó](#) en la tercera plaza mientras que, en la Fase B, el más regular fue Castor Ortega seguido por [Adrián Gonzalo](#) y Angel Vañó en la tercera plaza. [Alberto Terol](#) se hacía con el **Open Regularidad Sport** en ambas Fases.

En cuanto a algunos de los equipos venidos de fuera de nuestros territorios de la Comunidad Valenciana y Murciana, destacar el cuarto puesto en la clasificación combinada de monoplazas para el Campeón de monoplazas CM de Cataluña, Francesc Munné con su Demon Car, o la gran carrera realizada por el veterano piloto inglés llegado desde Londres [Tony Gomis](#) con su original Renault 8 Gordini. Por otra parte una de los más esperados, el almeriense [Alberto Domenech](#) con su impresionante BMW M3 E-92 con más de 450 CV, no pudo sacarle todo el jugo al vehículo al tener durante todo el día un serio problema con la bomba de la gasolina, aunque realizó las seis mangas e hizo disfrutar a los aficionados.

En definitiva, todo un éxito el de esta segunda cita del certamen de Montaña que ha sido posible gracias al apoyo de muchas personas y empresas privadas, en especial el **Grupo Mirón** que apostó desde el primer día por esta prueba deportiva.

Más info de la prueba, tiempos y clasificaciones en la Web Oficial [www.acaonline.net](http://www.acaonline.net)

**Fotografías libres para utilización en medios:**

<https://drive.google.com/folderview?id=0B11u5LRACZn6d0x5Y1BjSzVYamc&usp=sharing>

--

Salu2

Gabinete de Prensa y Comunicación de Automovilismo Racing

Email: [gabineteprensaracing@gmail.com](mailto:gabineteprensaracing@gmail.com)