



Carnicer gana un Rallye de Xixona espectacular

Creado en Sábado, 17 Octubre 2015 22:00



En uno de los mejores rallyes que hemos visto en años, el castellonense Santiago Carnicer ha impuesto la caballería de su Ford Fiesta R5 en compañía del alicantino Víctor Buades en el I Rallye Ciutat de Xixona que se ha disputado hoy por carreteras alicantinas. La prueba, puntuable para el Regional de Rallyes de la Comunidad Valenciana, ha sido un éxito organizativo. Excelente y variada selección de tramos, extremas medidas de seguridad impecablemente asumidas por los numerosos aficionados e importante despliegue de medios humanos y técnicos en una carrera que siempre recordaremos por su gran planteamiento general. Enhorabuena al C.A. Xixona Sport, a todos los clubes automovilísticos colaboradores y a la Federación

valenciana que echaron una mano para que todo saliera bien.

Todo comenzaba con un Busot en el que los más veteranos cuneteros rememoraban el tramo de los antiguos RACE aún sin puente, ni "siete hermanas", ni Antonella Mandelli. Buen firme y cronometrada muy rápida pero no a fondo en su primera parte; la segunda, a partir de la famosa curva del Mesón Concha, recreación de la Subida a Busot. Scratch de Carnicer y recital de Antonio Vázquez que tras un período de involuntaria inactividad volvía a demostrar que es un piloto de raza marcando el segundo mejor tiempo. La lástima es que el del Megane llegaba al final de tramo con el cambio bloqueado en cuarta y tenía que abandonar. Su recital había sido más corto de lo deseado. En esta cronometrada José Javier Pérez se quedaba sin turbo en su 207 RC y perdía cuatro minutos. Lograba subsanar el problema en el TC-2 "reseteando" el coche. El onileño Emilio Cuadrado abandonaba al salirse sin consecuencias con su Mitsubishi Starion.

En el segundo tramo, un Monnegre ratonero, tortuoso, "setentero" y difícil de pillar el ritmo continuaba su dominio el castellonense a quien talonaban el cántabro Javier Polidura y un inspirado Basilio Cano que hizo uno de los mejores rallyes que le recordamos.

Tras el reagrupamiento con asistencia en Xixona se reanudaban las hostilidades con sendas pasadas nuevamente por Busot y el Monnegre. Continúa el esperado monólogo del Fiesta de Ibero y tras él Polidura y el alicantino José Luis Ortuño. Josep Baeza se salía con su 205 en el TC-3 y tenía que retirarse. En la segunda pasada por el Monnegre nada cambiaba salvo el renovado ímpetu de Cano por quedar lo más arriba posible. Su tercer scratch demostraba sus ganas. El xixonenc figuraba en podio en la acumulada tras los intocables R5.



La tarde arrancaba con un Torremanzanas con una zona rápida y con buen firme al principio y algo más lenta y complicada después. La asistencia de público iba en aumento. No hubo incidentes relevantes. Mejor tiempo del vigente campeón regional, segunda plaza para Ortuño que quería podio y tercera para Santiago Cañizares que estaba haciendo un rallye muy serio y sin fallos gracias a su

madurez como piloto y una mecánica fiable. El penúltimo tramo, Benifallim, se saldaba con Carnicer y Polidura mandando, con el peditra alicantino tercero con su Mitsubishi Lancer Evo X R4. En la general dominaban los dos Fiesta y tercera posición para el ex-futbolista internacional.

Llegábamos al último tramo, Xixona, una cronometrada que finalizaba con una espectacular curva a derechas ubicada a la entrada la localidad anfitriona. Con muchos aficionados pendientes de las evoluciones de los equipos participantes y en pleno atardecer, Carnicer marcaba su séptimo scrach consecutivo, con un sorprendente José Tomás Pérez Medina segundo y Basilio Cano tercero, rubricando una de las mejores carreras de su trayectoria deportiva. Finalmente el podio de la Avenida de la Constitución lo configuraban Santiago Carnicer-Víctor Buades, con Javier Polidura-Amadeo Aguirre a 1'41" y Santiago Cañizares-Ricardo Ranero a 2'55". En la scratch final, el club organizador colocó a cinco de sus equipos en las diez primeras posiciones del rallye. Los tiempos parciales y finales al completo se pueden consultar en <http://www.fotomotor.es/competicion/es/tramos/1228> La próxima cita del Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana será el Rallye de la Cerámica-Memorial Paco Blanch que se disputará los días 6 y 7 de noviembre.

Victoria y campeonato para Aznar y Esplugues en Xixona

Los dos equipos llegaban a Xixona empatados. El que ganara al otro sería campeón. Paco Aznar y Jordi Esplugues estuvieron más entonados y finalmente se hicieron con el campeonato regional de Regularidad Sport compitiendo con su afinado 911 SC. David Camacho y Eduardo Blanquer (VW Golf GTI) se tuvieron que conformar con el subcampeonato. Entre ambas parejas se situaron ayer Rafael y Ricardo Fracés con el Mini. Acabaron 9 equipos, pues tuvieron que retirarse Pepe Palou y Juanjo Ros con el Ford Fiesta XR2 del ilicitano y Manolo Gil Parres y Rafa Martínez que competían con el Renault 11 Turbo del presidente de la Escudería Mediterráneo. En Open triunfaron, una vez más, Luis Miguel Paricio y Elizabet Tubio (Opel Corsa Gsi).



Llácer y Silvestre ganan TRCV y Copa Legend de Xixona



"Jimi" Llácer y Alberto Silvestre impusieron ayer su Mini en la categoría de Regularidad -50 dentro del I Rallye Ciutat de Xixona. La segunda plaza fue para el tándem formado por los dianenses Miguel y Miguel Angel Ramiro con su impoluto Opel Ascona y completó podio otro equipo de Dénia, el compuesto por dos clásicos del automovilismo regional valenciano, Eric Barber y su inseparable Juan Mut, que participan con el Seat 124 1600 Grupo 2 del empresario hostelero. Terminaron 16 equipos. La pareja del Mini también ganó entre los

competidores de la Copa Legend, superando a los alcoyanos Juan y Ezequiel Azorín (Fiat Uno 45) y a José Luis e Iván Sánchez, que salieron con un Seat 600. En este certamen acabaron la prueba xixonenca 8 equipos.