



Saúl Arnau fue el mejor en la XIX Subida a Busot

Creado en Sábado, 03 Octubre 2015 16:24



El mejor crono y el piloto más espectacular. Hablamos de Saúl Arnau, que levantó una ovación unánime del numeroso público apostado en la última curva de la Subida, con una trazada magistral de las que quedarán grabadas en la memoria de los buenos aficionados. El joven piloto valenciano paró el crono en 3'08"817". Era la segunda y última manga, que fue la mejor de las suyas, y se convirtió en el vencedor de la decimonovena Pujada Mutxamel-Busot.

En turismos el más rápido fue Raúl Borreguero con su Mosler 900 MT 900 R que hizo un mejor tiempo de 3'13"693". Bastante público, importante despliegue organizativo con estrictas medidas de seguridad y tiempo cambiante; tan pronto lloviznaba como salía el sol, con el

consiguiente desconcierto de los pilotos para acometer la prueba.

La matinal racing no comenzaba bien para el piloto del Speed Car GT. No hacía la manga de entrenamientos por un manguito roto. Una vez subsanado el problema pudo salir en las mangas oficiales con el resultado comentado. Castor Ortega tampoco salía con el BMW M3. Tras arrancarlo y dejarlo al ralentí unos minutos observaba un gran charco bajo el coche. Había perdido todo el agua por culpa....de un manguito. El piloto afincado en Torrevieja decidió no salir. El eldense Dani Albert no se presentaba en las verificaciones al no tener su montura de alquiler a tiempo tras el percance de Totana.

En la primera cronometrada se daba un pequeño toque Alex López (Renault 5 GT Turbo) a pocos metros de meta que no le impedía continuar al tener maltrecho tan sólo un faro y la parte derecha del faldón. Quienes si dejaban la carrera por dejar dañadas sus monturas eran Iván Arenas (Renault Megane) tras un golpe a 1,5 kms. de la salida y el rumano Adrián Barbatan (Peugeot 306) quien tuvo una salida de carretera antes de la recta de la cementera.

En la segunda cronometrada abandonan la carrera "Maxi" González (Citroën ZX) por un leve toque pero que le imposibilitaba seguir. El copi habitual de Jose Fran Pinto debutaba en competición como piloto. También dejaba la prueba Joaquín Ferri (Opel Manta). A los dos les valía el tiempo de la primera manga para la scratch final.



El podio en monoplazas lo completaban Pepe Arnau (Osella PA20/5), con un mejor tiempo de 3'10"595" y Toni Ariete (Silver Car S2), con 3'15"241". En turismos, y tras Borreguero, terminaban el flamante campeón de España de Grupo N, el catalán Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo X), con 3'18"885" y el castellonense Javier Fuentes (Seat León Supercopa), con 3'23"987". La última cita de la temporada valenciana de Montaña será la Subida al Garbí, calendada para los días 12 y 13 de diciembre.

Los resultados de la XIX Pujada Mutxamel-Busot se pueden consultar en <http://accostablanca.es/crono/>