

## **ANEXO 1 – REGULARIDAD DEL REGLAMENTO PARTICULAR**

**MODIFICADO EL 09/10/2015**

**Artículo 1.-** Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo no especificado en el presente Reglamento.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de mas alta jerarquía.

**Artículo 2.-** Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son:

<b>TC-A</b>	<b>TC-1/3</b>	<b>BUSOT</b>	<b>10,848 km</b>
<b>TC-B</b>	<b>TC-2/4</b>	<b>MONNEGRE</b>	<b>14,179 km</b>
<b>TC-C</b>	<b>TC-5</b>	<b>TORREMANZANAS</b>	<b>14,539 km</b>
<b>TC-D</b>	<b>TC-6</b>	<b>BENIFALLIM</b>	<b>11,494 km</b>
<b>TC-E</b>	<b>TC-7</b>	<b>XIXONA</b>	<b>3,784 km</b>

**Artículo 3.-** La modalidad a realizar los tramos cronometrados será Media Variable, según Art. 2.8.2.

Las medias establecidas para los tramos cronometrados son:

### **Regularidad Sport**

### **Regularidad**

<b>TC-1 BUSOT 1 (A1)</b>				<b>Media Seco</b>		<b>Media Agua</b>		<b>Media eco</b>		<b>Media Agua</b>	
de	<b>0,000</b>	a	<b>5,364</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>5,364</b>	a	<b>7,974</b>	<b>60,00 km/h</b>	<b>54,00 km/h</b>	<b>47,00 km/h</b>	<b>42,00 km/h</b>				
de	<b>7,974</b>	a	<b>9,807</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>9,807</b>	a	<b>10,919</b>	<b>62,00 km/h</b>	<b>55,00 km/h</b>	<b>48,00 km/h</b>	<b>43,00 km/h</b>				

<b>TC-2 MONNEGRE 1 (B1)</b>				<b>Media Seco</b>		<b>Media Agua</b>		<b>Media eco</b>		<b>Media Agua</b>	
de	<b>0,000</b>	a	<b>1,812</b>	<b>64,00 km/h</b>	<b>57,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>1,812</b>	a	<b>3,987</b>	<b>60,00 km/h</b>	<b>54,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>	<b>39,00 km/h</b>				
de	<b>3,987</b>	a	<b>8,216</b>	<b>56,00 km/h</b>	<b>50,00 km/h</b>	<b>40,00 km/h</b>	<b>36,00 km/h</b>				
de	<b>8,216</b>	a	<b>14,179</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>52,00 km/h</b>	<b>42,00 km/h</b>	<b>37,00 km/h</b>				

<b>TC-3 BUSOT 2 (A2)</b>				<b>Media Seco</b>		<b>Media Agua</b>		<b>Media eco</b>		<b>Media Agua</b>	
de	<b>0,000</b>	a	<b>5,364</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,90 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>5,364</b>	a	<b>7,974</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>54,00 km/h</b>	<b>48,00 km/h</b>	<b>43,00 km/h</b>				
de	<b>7,974</b>	a	<b>9,807</b>	<b>64,00 km/h</b>	<b>57,00 km/h</b>	<b>49,90 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>9,807</b>	a	<b>10,919</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>54,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				

<b>TC-4 MONNEGRE 2 (B2)</b>				<b>Media Seco</b>		<b>Media Agua</b>		<b>Media eco</b>		<b>Media Agua</b>	
de	<b>0,000</b>	a	<b>1,812</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>				
de	<b>1,812</b>	a	<b>3,987</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>54,00 km/h</b>	<b>44,00 km/h</b>	<b>39,00 km/h</b>				
de	<b>3,987</b>	a	<b>8,216</b>	<b>56,00 km/h</b>	<b>50,00 km/h</b>	<b>40,00 km/h</b>	<b>36,00 km/h</b>				
de	<b>8,216</b>	a	<b>14,179</b>	<b>59,00 km/h</b>	<b>53,00 km/h</b>	<b>43,00 km/h</b>	<b>38,00 km/h</b>				

**Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato Regularidad de la C.V.**

**Regularidad Sport**

**TC-5 TORREMANZANAS 1 (C)**

				Media Seco	Media Agua
de	<b>0,000</b>	a	<b>4,050</b>	65,00 km/h	58,00 km/h
de	<b>4,050</b>	a	<b>7,675</b>	69,00 km/h	62,00 km/h
de	<b>7,675</b>	a	<b>9,610</b>	60,00 km/h	54,00 km/h
de	<b>9,610</b>	a	<b>14,505</b>	64,00 km/h	57,00 km/h

**Regularidad**

Media eco	Media Agua
49,00 km/h	44,00 km/h
49,90 km/h	44,00 km/h
45,00 km/h	40,00 km/h
45,00 km/h	40,00 km/h

**TC-6 BENIFALLIM 1 (D)**

				Media Seco	Media Agua
de	<b>0,000</b>	a	<b>2,784</b>	66,00 km/h	59,00 km/h
de	<b>2,784</b>	a	<b>5,198</b>	62,00 km/h	55,00 km/h
de	<b>5,198</b>	a	<b>9,247</b>	68,00 km/h	61,00 km/h
de	<b>9,247</b>	a	<b>11,345</b>	61,00 km/h	54,00 km/h

Media eco	Media Agua
49,00 km/h	44,00 km/h
48,00 km/h	43,00 km/h
49,90 km/h	44,00 km/h
48,00 km/h	43,00 km/h

**TC-7 XIXONA 1 (E)**

				Media Seco	Media Agua
de	<b>0,000</b>	a	<b>2,913</b>	58,00 km/h	52,00 km/h
de	<b>2,913</b>	a	<b>3,784</b>	62,00 km/h	55,00 km/h

Media eco	Media Agua
46,00 km/h	41,00 km/h
48,00 km/h	43,00 km/h

**Artículo 4.** Horario de Verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte en la Web de la prueba.

**TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**Artículo 5.** El tramo de calibración está situado en la **CV-800 dirección Alicante/Mutxamel** una vez pasado el Pol. Ind. Sogorb donde se encuentra la Zona de Asistencias.

La distancia esta medida con la rueda delantera derecha sobre la raya del arcén.

- **INICIO:** En el primer pino que hay en la vía de aceleración de salida desde el Pol. Ind. "La Revolta de la Paella". Está marcado con una raya verde fosforito en el bordillo, a la altura del pino.
- **FIN:** En la señal redonda de 40, en la vía de desaceleración de salida hacia la planta R.S.U. También está indicado con una rayita verde fosforito en el borde de la calzada.

**TRAMO DE CALIBRACIÓN**

DISTANCIA: <b>3663</b> m
INICIO: CV-800 - Pk 14,325
FINAL: CV-800 - Pk 10,662

**Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato Regularidad de la C.V.**

## TRAMO DE CALIBRACIÓN

