



Carnicer gana un Rallye de Gandía más igualado de lo previsto

Creado en Sábado, 19 Septiembre 2015 22:09



Hoy hemos vivido uno de los rallyes más igualados del regional valenciano, el X Rallye Ciutat de Gandía, que ha concluido con el triunfo del máximo favorito, el castellonense Santiago Carnicer (Ford Fiesta R5), pero al que han "apretado las tuercas" más de lo previsto a lo largo de toda la jornada. La segunda plaza ha sido para un "Mowly" Garcia que le está sacando el máximo partido posible a su montura (Renault Clio) y sigue cosechando excelentes resultados carrera tras carrera y tercero ha sido el cántabro Javier Polidura (Ford Fiesta R5), que marcó un scratch en el TC-6 y quedó prácticamente empatado en otros dos con el vencedor de la prueba. Podría haber sido segundo de

la carrera. En la categoría de Velocidad acabaron 19 coches y abandonaron 9.

Todo comenzaba con un primer tramo, Mondúver, en el que Carnicer y Polidura conseguían casi el mismo tiempo pues terminaban separados por tan solo 100 milésimas. "Mowly" presentaba sus credenciales finalizando a 7 segundos del ganador. En este tramo abandonaba por avería mecánica Teo Fernández (Alfa Romeo Giulia) y también dejaba la carrera Jaime Sánchez (Peugeot 106) al romper el radiador. El mejor alicantino, Eugenio Carrillo (Renault Clio) y tras él Basilio Cano, con idéntica montura que el piloto del A.C. Vinalopó Quimera.

En la primera pasada por Puigmola nuevo scratch de Carnicer, con "Mowly" pisándole los talones a un segundo. Polidura, a cinco segundos, sigue al acecho. Pero se penaliza al cántabro con un minuto, una losa que le pesará toda la prueba. Y el susto del rallye: Eloy Pérez Medina y Raimon Martínez (Ford Sierra Cosworth) ven como el capó delantero se les levanta en cuarta a fondo.... dejándoles sin visión de la carretera y rompiendo el parabrisas. El xixonenc mantiene como buenamente puede el coche sobre el asfalto y logra controlar la situación, pero el abandono es inevitable. Todo queda en un susto; de los gordos, eso si.

Tras el primer parque de trabajo en un marco incomparable como es el Grao de Gandía, amplio, cómodo y con un entorno comercial muy atractivo, llegamos al TC-3 (nuevamente Monduver) y la igualdad sigue siendo la nota dominante. Gana Carnicer pero Polidura acaba a tan solo 600 milésimas y "Mowly", impertérrito, a 6 segundos. Hay rallye.

La segunda pasada por Puigmola concluye con el piloto castellonense marcando de nuevo el mejor tiempo, con el del Clio a tres segundos y el otro Fiesta R5 a 18".

El TC-5 (Benicadell) es neutralizado. El público, muy numeroso en el paso del tramo por la localidad de Beniarrés, esperará expectante a la siguiente pasada que será un par de horas después y de noche en el caso de la mayoría de participantes. No toman la salida Roberto Tolosa (Subaru Impreza), Santiago Cañizares (Mitsubishi Lancer) que llegó a ocupar puesto de podio tras el TC-3, el galés Gareth Turgoose (Ford Escort MKI) y Víctor Hernández (Citroën AX).

En el TC-6 (Vall de Gallinera) el mejor tiempo lo marca Polidura, con Carnicer a 5 segundos y Miguel García "Mowly" a 11 segundos.

Con la segunda pasada por Benicadell termina el rallye pues la última por Vall de Gallinera también es neutralizada. En el TC-7 no salen ni Francisco Antón (BMW 323i) ni José María Moreno (Porsche 911).

Al final, victoria de Carnicer, con "Mowly" García a 1' 11" y Javier Polidura a 1'34". El mejor alicantino, y así lo fue desde el principio, Eugenio Carrillo, que acabó 5º y tras él, Basilio Cano (6º).

La próxima cita, penúltima del Regional de Rallyes de la Comunidad Valenciana 2.105, será el I Rallye de Xixona (17 de octubre).

Mañana publicaremos las crónicas de la especialidad de Regularidad en todas sus categorías.

Todos los tiempos parciales de la prueba y la scratch final se pueden consultar en el siguiente enlace: <http://www.fotomotor.es/competicion/es/tramos/1226>

David Camacho domina la Regularidad Sport de Gandía

Creado en Domingo, 20 Septiembre 2015 11:04



David Camacho, que venía de ganar el pasado fin de semana la Regularidad del 3º Rallye de Extremadura Histórico, se impuso ayer en el X Rallye Ciutat de Gandía en la categoría de Regularidad Sport a los mandos de su habitual Volkswagen Golf Rabbit GTI. El de Benidorm venció en un final muy ajustado, lo que suele ser la tónica habitual en la especialidad, a otro de los tenores del certamen, Paco Aznar, que competía con su 911 SC. Le superó en 2,5 puntos. Completó podio Rafa Fracés, con su Mini, a 10,5 puntos del vencedor.

Finalizaron 11 coches, produciéndose dos abandonos: el del 124 de Rafa Sanchis y el del SL 5.0 de Guillermo Ferri. En Regularidad Open,

nueva victoria para el Corsa GSI de Luis Miguel Paricio que amplía palmarés. Las categorías de Regularidad Sport y Open volverán a la acción el 17 de octubre con motivo de la celebración del I Rallye Ciutat de Xixona.

Clasificación general completa en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1226>

Imagen: Víctor Cañizares (www.xixonasport.com)

Vicente Ramos gana la prueba del TRCV del Rallye de Gandía

Creado en Domingo, 20 Septiembre 2015 16:50



En la categoría más multitudinaria de cuantas compitieron ayer en Gandía, con un total de 32 equipos inscritos, el valenciano Vicente Ramos se impuso en el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV) a los mandos de un Alfa Romeo GT. Acabó con 22.5 puntos. La segunda posición fue para el dianense Miguel Ramiro, con su Opel Ascona B, que terminó con 27.3 y la tercera plaza la obtuvo Agustín Vidal con un Mini 1.275 GT, con 28 puntos. Terminaron 19 vehículos, teniendo que abandonar un número muy alto de contendientes, nada menos que diez, lo que no es muy habitual en esta categoría.

En la Regularidad -50 victoria para Juan Azorin (Fiat Uno 45S) que acabó por delante de José Luis Sánchez (Seat 600) y Shisley Pereira (Opel Kadett GSi). El piloto del coche italiano también ganó en la convocatoria de la Copa Legend por delante del citado Sánchez y "Yimi" Llácer (Mini). Tanto el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana como la Copa Legend volverán a la acción el 17 de octubre con motivo de la celebración del I Rallye Ciutat de Xixona.

