

# VIII Rallye Mutxamel

## ANEXO I al Reglamento Particular (Regularidad)

Artículo 1. Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo no especificado en el presente Reglamento.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de más alta jerarquía.

Artículo 2. Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son:

TC – A (1) RELLEU-SELLA: 15,782 mts.  
 TC – B (2,3) AIGUES-RELLEU: 13,734 mts.  
 TC – C (4,5) RELLEU-AIGUES: 13,755 mts.

Artículo 3. La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable.

Las medias establecidas para los tramos son:

		<b>Regularidad Sport</b>				<b>Regularidad</b>		
				<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	
<b>1ª Sección</b>	<b>TC-1 Relleu-Sella</b>							
	1	<b>0,000</b>	a	<b>1,542</b>	<b>67,00 km/h</b>	<b>60,00 km/h</b>	<b>47,49 km/h</b>	<b>42,74 km/h</b>
	de	<b>1,542</b>	a	<b>10,680</b>	<b>63,00 km/h</b>	<b>56,00 km/h</b>	<b>46,00 km/h</b>	<b>40,49 km/h</b>
	de	<b>10,680</b>	a	<b>15,782</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,22 km/h</b>	<b>43,49 km/h</b>
<b>2ª Sección</b>	<b>TC-2 Aigues-Relleu</b>							
	de	<b>0,000</b>	a	<b>2,185</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>47,48 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>
	de	<b>2,185</b>	a	<b>4,972</b>	<b>64,00 km/h</b>	<b>57,00 km/h</b>	<b>46,95 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>
	de	<b>4,972</b>	a	<b>12,321</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,50 km/h</b>	<b>43,49 km/h</b>
	de	<b>12,321</b>	a	<b>13,734</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>48,99 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>
	<b>TC-3 Aigues-Relleu</b>							
	de	<b>0,000</b>	a	<b>2,185</b>	<b>66,00 km/h</b>	<b>59,00 km/h</b>	<b>47,48 km/h</b>	<b>41,99 km/h</b>
	de	<b>2,185</b>	a	<b>4,972</b>	<b>64,00 km/h</b>	<b>57,00 km/h</b>	<b>46,95 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>
de	<b>4,972</b>	a	<b>12,321</b>	<b>69,00 km/h</b>	<b>62,00 km/h</b>	<b>49,99 km/h</b>	<b>44,24 km/h</b>	
de	<b>12,321</b>	a	<b>13,734</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>48,99 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>	
<b>3ª Sección</b>	<b>TC-4 Relleu-Aigues</b>							
	de	<b>0,000</b>	a	<b>9,327</b>	<b>67,00 km/h</b>	<b>60,00 km/h</b>	<b>48,65 km/h</b>	<b>42,74 km/h</b>
	de	<b>9,327</b>	a	<b>11,486</b>	<b>64,00 km/h</b>	<b>57,00 km/h</b>	<b>46,55 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>
	de	<b>11,486</b>	a	<b>13,755</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,00 km/h</b>	<b>43,49 km/h</b>
	<b>TC-5 Relleu-Aigues</b>							
de	<b>0,000</b>	a	<b>9,327</b>	<b>68,00 km/h</b>	<b>61,00 km/h</b>	<b>49,65 km/h</b>	<b>43,49 km/h</b>	
de	<b>9,327</b>	a	<b>11,486</b>	<b>65,00 km/h</b>	<b>58,00 km/h</b>	<b>47,55 km/h</b>	<b>41,24 km/h</b>	
de	<b>11,486</b>	a	<b>13,755</b>	<b>69,00 km/h</b>	<b>62,00 km/h</b>	<b>49,99 km/h</b>	<b>44,24 km/h</b>	

Artículo 4. Horario de Verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte.

Artículo 5. El tramo de calibración esta situado en la CV-800 (antigua N-340 Alicante-Jijona) entre los Pk-5 y Pk-10 según la siguiente esquema:

Pk 5	0,000 m.
Pk 10	5,083 m.



EL COMITE ORGANIZADOR