



Carnicer gana un Costablanca duro y con muchos abandonos

Creado en Sábado, 11 Abril 2015 23:11

Santiago Carnicer, Víctor Buades y el Ford Fiesta R5 se están convirtiendo en un trío imbatible. Suma y sigue. Hoy han cosechado una victoria más con la que reforzar su palmarés en un 41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil muy exigente y en el que han abandonado por diversos motivos 11 equipos. El podio lo completaron el Porsche 997 GT3 Cup RS del germano afincado en Alicante, Martin Algermissen con el que debutaba (¡y de que manera!) Víctor M. Hernández y el Renault Clio Sport de Ricardo Mota y Rafa Segura.



Tras la etapa de ayer, en la que acabaron 21 coches, todo comenzaba hoy con la disputa del tramo de Onil en el que salían en primer lugar los participantes del rallysprint a los que dedicaremos una crónica específica. En el rallye, Carnicer-Buades salían con más de medio minuto de ventaja sobre José Luis Ortuño-Pepe Durá y Daniel Albert-Joaquín Carrascosa que estaban prácticamente empatados.

Tras el TC-1 todo seguía igual pues el "montañero" arrancaba al ex campeón regional un segundo. Eugenio Carrillo y Alex Moreno estaban al acecho. Tomás Jordá y Miguel Angel Lázaro abandonaban. Nos lo comentaba el alcoyano: "El coche ha resbalado y ha tocado con un pretil doblándose una mangueta."

En El Rebolcat (TC-2), el pediatra le mete 10 segundos al eldense recuperando la segunda plaza. Cuartos aparecen Antonio Maldonado y Ricardo Ranero (Renault Megane). Cristóbal Mirón y Adrian Barbatan (Mitsubishi Lancer Evo VI) se salen en este tramo y se ven obligados al abandono. Eugenio Carrillo y Alex Moreno, con las ruedas frías, se dan un toque y dañan el frontal, teniendo que dejar la carrera. También se retiran, en este caso por avería mecánica, Paco García y Carlos García (Seat FU 1600).

En La Creueta (TC-3), un tramo aparentemente de transición, dicen adios Daniel Albert y Joaquín Carrascosa al doblar el puente trasero. Finalizada la segunda sección son líderes Carnicer-Buades y tras ellos Ortuño-Durá y Maldonado-Ranero.



Comienza la tercera sección y nuevo abandono de otro de los tenores de la prueba por avería mecánica: el Mitsubishi Lancer Evo X de Ortuño-Durá no puede continuar y da al traste con las aspiraciones del equipo alicantino. Tras Carnicer-Buades ascienden a la segunda plaza Maldonado-Ranero, por delante de Mota y Segura. Algermissen y Hernández ya son cuartos precediendo a Alex Soler y Alejandro Gómez que se acaban de marcar un impresionante segundo scratch en el TC-4 (Onil).

En El Rebolcat (TC-5), donde no toman la salida Roberto Oliver y Ana Mateo (BMW M3 Evo), continúa el recital de "el flaco" y su copi con el Renault 5 Alpine Turbo pese a que tiene dañada la transmisión. No hay cambios en la cabeza.

Con la primera pasada por Castalla (TC-6) superamos el ecuador de la prueba. Quedan 14 coches en carrera que pronto van a ser 13 porque dejan la competición por avería Maldonado y Ranero. Mota-Segura ascienden a la segunda plaza y Algermissen-Hernández ya son terceros. Empezaron octavos.

En el tramo del Maigmó (TC-7) no hay cambios, con un Soler encaramado a la cuarta plaza y ovacionado por una afición que admira su generosidad al volante. Josefran Pinto y Maxi González (ZX) siguen con buen ritmo jugando la baza de la regularidad y son sextos tras Emilio Cuadrado y Juan Miguel Abad (Mitsubishi Starion). Acabarán quintos.

Llegamos al Canalís (TC-8) y la pareja del 997 GT3 Cup RS vuelve a talonar al Fiesta R5, continuando su presión sobre el Clio Sport de Mota-Segura que le saca poco más de 7 segundos. La ventaja de Carnicer-Buades es de 4'42" sobre el Renault. En el penúltimo tramo (Castalla TC-9), Algermissen y Hernández se marcan su cuarto 2º scratch consecutivo tras el equipo castellonense y se quedan a cuatro segundos del tándem de la Escudería Fórmula 1. En la última pasada por el Maigmó, lleno de público, la pareja germano-hispana arrebató la segunda plaza a los valencianos por poco más de dos segundos, con el resultado final de podio ya comentado al inicio de la crónica.

Al finalizar el rallye hablábamos con el vencedor, Santiago Carnicer, autor de los 11 scratch de la prueba: "Ha sido un rallye muy bonito, mi más sincera enhorabuena al Automóvil Club de Alicante (ACA). He visto mucho público y es para estar satisfecho. ¿El Fiesta? Muy bien. Quiero dar las gracias y felicitar a Prorallye por el buen trabajo realizado. ¿Los abandonos? Una lástima, pero así son las carreras".

El ACA realizó este fin de semana un despliegue humano y técnico importante en una prueba que aspira legítimamente a cotas deportivas mayores en un futuro a medio plazo y en la que la afición alicantina respondió una vez más llenando las cunetas. La próxima cita del Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana será el Rallye de Xaló del 16 y 17 de mayo.

La clasificación general scratch final se puede consultar en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1216>

Imagen: Paco Serrano

Ginés y Miravet, vencedores del I Rally Sprint Costablanca

Creado en Domingo, 12 Abril 2015 08:45



La pareja del Rallye Club Costa de Azahar formada por Rubén Ginés y Miguel Miravet, a los mandos de un BMW M3, se han proclamado vencedores del I Rally Sprint Costablanca-Trofeo Villa de Onil disputado ayer y con el que se inauguraba el regional valenciano de la especialidad. La segunda plaza fue el tandem de Xixona Sport formado por el felizmente reencontrado para el automovilismo Antonio Vázquez, con Raúl Pérez de copiloto (Renault Megane).

El tercer puesto fue obtenido por los compañeros de escudería de Ginés y Miravet, Oscar Donet y Ana Caballer, que competían con un Renault Clio Sport. Acabaron 13 coches y los resultados se dilucidaron realizándose dos veces el tramo denominado "Onil" y que

correspondía a los TC-1 y TC-4 del Rallye.

La clasificación general final se puede consultar en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1216>

Aznar-Esplugues ganan la Regularidad Sport del Costablanca

Creado en Domingo, 12 Abril 2015 08:51

Paco Aznar y Jordi Esplugues (911 SC) se han llevado la Regularidad Sport del Rallye Costablanca en dura pugna con David Camacho y Eduardo Blanquer (Golf Rabbit GTI). La pareja del Porsche acabó con 40 puntos de penalización por 48 del tandem del Volkswagen. La tercera posición fue para "Pepet" Santamaría y Javier Moltó. En el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana triunfo de David Serra y Esther Ferriol (Renault 5 Turbo 2). La victoria en la Copa Legend fue para Juan y Ezequiel Azorín (Fiat Uno 45 S) y en Regularidad Open para Juan Francisco Gómez y Mónica Ruiz.

La clasificaciones generales finales en las diversas categorías de la Regularidad se pueden consultar

en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1216>

