



Tests en competición y victoria para Fuster en La Nucía

Creado en Sábado, 07 Marzo 2015 22:43



Se cumplieron los pronósticos aunque estos fueron algo más apretados de lo previsto. Victoria de Miguel Fuster y Nacho Aviñó en el I Rallye Marina Baixa-Villa de La Nucía con el 997 GT3 Cup 2010 de RMC en una prueba que el benidormense se tomó como unos tests de cara a la temporada 2015 en el CERA. El triunfo del cuatro veces campeón nacional de asfalto no se decidió hasta el último momento como consecuencia de una leve salida de carretera del benidormense en el TC-5 que le hizo perder más de un minuto. Tras la última pasada por Confrides-Ares era líder Carnicer con una ventaja de ocho segundos. Fuster retomó el mando superando al piloto de Ibero después de marcar los mejores tiempos en los tres últimos tramos.

El vigente campeón regional, Santiago Carnicer, que estaba acompañado nuevamente por su fiel escudero, Víctor Buades y por su eficaz Ford Fiesta R5 terminaba finalmente a 37" de los vencedores. Tercero acabó el cántabro Javier Polidura, con Amadeo Aguirre de copiloto, a 2'27".

El rallye comenzaba con dominio del Porsche de Ene Watch y segundo mejor tiempo de Carnicer, lo que sería la tónica de la prueba hasta el citado incidente en la quinta cronometrada. A la tercera plaza se encaramaban desde los primeros compases de la carrera Fernando Garrido y Manuel Sánchez (Subaru WRC). La pareja del Automóvil Club Vinalopó Quimera perdía su posición en TC-4 (la segunda pasada por Alcolecha-Sella) por culpa de una fuga del líquido de frenos, problema que les provocaba una salida de carretera en cuyo percance pinchaban la rueda delantera izquierda. La operación les costaba más de 7 minutos, lo que les hundía en la scratch, optando por retirarse.



Con anterioridad al Impreza-Airteco habían abandonado José Manuel Penichet-Rosendo Bernal en TC-1 (Confrides-Ares) y Manolo Manrique-Adrián García y Miguel García "Mowly"-Sergio "Checo" Salom en TC-2 (Alcolecha-Sella). En TC-5 también dejan la competición Francisco Antón y Juan de la Luz. El último equipo en retirarse era el formado por Dani Albert-Joaquín Carrascosa en el debut del eldense en rallyes tras su flamante campeonato de Montaña 2014. Mientras estuvieron en carrera hicieron un buen trabajo. Dejaron la carrera en el penúltimo tramo.



A destacar la labor realizada hoy por dos equipos alicantinos que se han mostrado enormemente competitivos durante toda la prueba: José Luis Ortuño-Pepe Durá y Eugenio Carrillo-Alex Moreno. Los primeros volvían juntos tras una década e hicieron un rallye espectacular con el Lancer Evo X de MT Racing que usó el año pasado Santiago Cañizares. Mucho mérito lo del pediatra en su reentrada en el automovilismo. En cuanto a la pareja del Clio R3 llevaron a cabo un rallye impecable. Este puede ser su año. Los del Mitsubishi acabaron cuartos y los del Renault, quintos.

El A.C. Costa Blanca, que contó con la estrecha colaboración de la Federación en las labores organizativas, hizo un excelente trabajo en

el rallye más puntual que hemos visto en años, sin incidentes y con un público, numeroso y muy correcto, que disfrutó con unos tramos muy atractivos. Si aspiran a organizar un rallye del Nacional no podían empezar mejor. La clasificación general scratch final del rallye se puede consultar en el siguiente enlace: <http://www.cronorally.com/tiempos/mobile/tramo.php?rally=marina-15&tr=08#>

La próxima cita del Campeonato Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana 2015 será el 41 Rallye Costablanca-Trofeo Villa de Onil, que se disputará los días 10 y 11 de abril, con organización del Automóvil Club de Alicante.



Imagen: Paco Serrano