



# Pañella y Borreguero ganan la XVIII Pujada Mutxamel-Busot

Creado en Domingo, 23 Noviembre 2014 17:07



El piloto catalán, Sergi Pañella, a los mandos de un Silver Car S2 en la categoría de monoplazas y el valenciano Raúl Borreguero con su Mosler 900 MT R en la general de turismos han sido los ganadores de la XVIII Pujada Mutxamel-Busot disputada en la carretera que va del Mesón Nou Concha hasta el Trencor de Busot. El piloto de la Escudería Penedés superó al eldense Dani Albert (Speed Car GT 1000) y a su compañero de escudería, Francesc Munné, que competía a los mandos de un Demon Car CM 1000.

El piloto de Panete Racing venció, por su parte, a Fernando Garrido (Subaru Impreza WRC), quien se dió un pequeño toque contra el pretil de la última curva de la subida tras trompear y Julián Maregil Jr (Citroën C2). En Históricos ganó un entonado Tomás Jordá (911 SC) que marcó un sexto scratch en una buena carrera del alcoyano.

La matinal automovilística estuvo marcada por dos percances. En primer lugar, la avería sufrida por el Peugeot 205 Rallye de Josep Baeza que sufre la rotura del motor con un conato de incendio y una fuga de aceite que deja impracticable la calzada. Ello obliga a la organización a parar la carrera para limpiar el trazado y retirar el coche del piloto alicantino.



Después se produce el accidente de un espectador que se cae desde una altura de cinco metros perdiendo el conocimiento debido al fuerte golpe sufrido. Se vuelve a parar todo para que una ambulancia evacúe al herido al hospital. La Subida se queda sin ambulancia y se hacen gestiones para que venga otra. Mientras, al herido se le coloca suero y un collarín.

Volviendo a lo estrictamente deportivo señalar que Sergi Morilla revienta el neumático trasero izquierdo al final de la que sería primera y única tanda de entrenamientos y Jose Fran Pinto se queda sin poder hacer la segunda cronometrada especial: "El coche arranca y se para, se ahoga. Debe fallar algún sensor", nos comentan sus asistencias.

Al término de la prueba hablábamos con los ganadores. El piloto de MT Racing, Sergi Pañella, nos comentaba: "Han confiado en mi para poner el coche a punto. Llevaba dos años sin montar en un CM. La conducción es muy distinta a la del Mitsubishi. Hoy he mantenido un buen ritmo y la montura ha estado perfecta. Los reglajes, muy bien."

El valenciano Raúl Borreguero nos decía: "La Subida es muy buena, aunque hoy ha estado desorganizada. El coche, de maravilla. Nos coge a final de temporada y ya no tenemos gomas en condiciones porque estamos usando los restos del Nacional de Montaña y

así no salen los tiempos. Llevo 20 años saliendo en Busot, me gusta y me sabe mal los problemas que ha habido hoy".

La última cita del Regional de Montaña de la Comunitat Valenciana será la 45ª Subida al Garbí que se disputa los días 13 y 14 de diciembre, organizada por la Escudería Bengala.

Imagen: Paco Serrano