



Dani Albert se impone con claridad en la Subida a Cofrentes

Creado en Domingo, 26 Octubre 2014 17:26

El piloto eldense Daniel Albert ha vuelto hoy a la senda de la victoria. Ha sido en Cofrentes en una matinal calurosa y en una Subida en la que hemos visto al público disfrutar de las evoluciones de unos pilotos que desconocían el trazado al que se enfrentaban al ser novedosa la propuesta del organizador, la Escudería Bengala. Albert competía en esta ocasión con un Silver Car S2 alquilado al equipo murciano MT Racing; el mismo con el que el letón Marcis Kenavs corrió en Moratalla y el cartagenero Mateo Lirola en Albaterra. Tras el piloto del A.C. Vinalopó Quimera acabó Raúl Borreguero (Mosler MT 900 R) a 9" y completó podio Enrique Perelló con un Ford Fiesta Proto a casi 16". En Regularidad Sport venció Castor Ortega (Alfa Romeo Giulia), por delante de Ricardo Latorre y Manuel Ferreres. En Velocidad finalizaron 23 coches y hubo seis abandonos. En Regularidad terminaron los seis que salieron.

La VII Subida a Cofrentes era la antepenúltima prueba del Regional de Montaña de la Comunitat Valenciana pues restan dos carreras: Busot y el Garbí. Desde el principio se vio a Albert con muchas ganas y muy hecho a una montura nueva para él. "No tiene nada que ver con la mía, tiene 9 años menos", nos decía en la llegada. Marcó el scratch en todas las mangas. Borreguero le secundó en todas las subidas y Enrique Perelló terminó también tercero en todas las ocasiones. Cuarta plaza para el sanvicenteño Javier Pérez (Speed Car GT 1000), mientras que quinto fue Renault Clio Williams de José Manuel Sabiote.

En el capítulo de abandonos destacar el de Miguel Porcar. "No sé si he roto la transmisión o el cambio. Aún quedan dos carreras y no hay nada decidido en la categoría de Turismos", nos comentaba el piloto del Mitsubishi Lancer Evo X. Junto al castellonense también abandonaron Vicente Bufi, Francisco José Gómez, Juan Vicente Marín, Tomás Garrido y Manuel Fernández. Mención especial para los pilotos de BMW, muy espectaculares, generosos y aplaudidos en las trazadas en los entrenamientos y al tiempo muy finos contra el crono para no perder el tiempo a la hora de la verdad en las mangas decisivas.

Al final de la prueba hablábamos con Castor Ortega, Dani Albert y Raúl Borreguero. Ortega: "La Subida ha sido muy bonita, deslizante, divertida, larga, con curvas de todo tipo. No daba tiempo a descansar. En el Campeonato voy segundo tras Paco Aznar. Espero que se haga Mutxamel y que esa prueba decida el campeón". Albert: "Nos estamos planteando hacer el Nacional de Montaña 2015 y compatibilizarlo con el Regional. Tengo que perder peso. Me sobran 20 kilos....¿La Subida de hoy? Me ha gustado el trazado, muy chulo y técnico, con escapatorias". Borreguero: "La Subida era nueva para todos. Muy bonita. No es para mi coche pues es demasiado grande para el trazado propuesto. Le doy un 10 al organizador (Escudería Bengala) y otro para la Federación Valenciana de Automovilismo".

Miguel Fuster salió de coche 0 y dando espectáculo con un Cayman y estuvo firmando autógrafos a la finalización de la carrera.



Hablamos con él sobre el decisivo Rallye de Madrid y nos comentó que tiene "casi" decidida la montura con la que saldrá en la prueba que determinará el ganador del CERA 2014. Esperemos que pronto nos desvele de cuál se trata.

Se puede consultar completa la clasificación general scratch de la VII Subida a Cofrentes

en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1136>