



# Raúl Borreguero gana la II Subida a la Sierra de Albatera

Creado en Domingo, 05 Octubre 2014 17:11



Raúl Borreguero (Mosler MT 900 R) ha ganado hoy la II Subida a la Sierra de Albatera. El piloto valenciano ha pulverizado el crono en una segunda manga en la que ha marcado un mejor tiempo inalcanzable para sus adversarios de 1'57"8". La segunda plaza ha sido para el eldense Dani Albert, siempre espectacular con su Speed Car GT 1000, que hizo 2'00"6" en su mejor subida, cerrando podio el Silver Car del cartagenero Mateo Lirola con un tiempo de 2'01"9". La Subida, organizada por el Automóvil Club Vega Baja y puntuable para los Regionales Valencianos de Montaña y de Regularidad de Montaña, se desarrolló sin incidentes en una matinal calurosa, con buena organización y una afición que respondió una vez más en las cunetas.

Tras la primera manga de entrenamientos abandonó el Seat 124 de Paco García. Además del piloto de la escudería Valencia E.C. se retiraron después de la primera cronometrada Fernando Garrido (Subaru Impreza WRC) y Francisco José Sances (Ford Fiesta), ambos por quedarse sin gasolina, según fuentes de la organización. Queremos hacer una mención especial de "Charlie" Ferri. El piloto de JVS Racing perdió a su padre el pasado día 9 después de una larga enfermedad. Tenía 61 años. Quiso homenajearle en esta carrera llevando en su montura, un espectacular Volkswagen Golf preparado por su progenitor, la leyenda "Esto va por tí, papá". Emocionado, nos comentaba que su familia no quería que saliese pero él pensaba que era la mejor forma de recordarle.

Al final de la prueba hablábamos con los vencedores en las categorías de monoplazas y turismos. Dani Albert estaba disgustado y molesto y no precisamente por no haber ganado. Esto es lo que nos dijo: "Veo muy mal rollo en los rivales y se me están quitando las ganas de correr. Esto no es de hoy, viene de lejos. Me estoy dejando todo mi sueldo en esto, porque me gusta, y sólo veo zancadillas a mi alrededor. Me van a hacer revisión de las pinzas de freno y ya me han dicho que o quito los difusores o me excluirán en Cofrentes...". Respecto a la Subida nos dijo: " Ha estado muy bien. Había algunas curvas sucias pero eso era igual para todos".

El ganador, Raúl Borreguero, nos decía: "La Subida ha estado muy bien. Buen asfalto, muy rápida, aunque mucha suciedad. En general, bien. Poco público, una lástima. El coche, perfecto. En principio, estaré en Cofrentes. Mi objetivo este año en el Regional es ganar en mi categoría. Si, como hoy, domino la scratch, estupendo, pero esa no es mi prioridad. Los monoplazas son una cosa y los turismos otra".

La próxima cita del Regional de Montaña de la Comunitat Valenciana será la VII Subida a Cofrentes que se disputa los días 25 y 26 de octubre.

Clasificación general final II Subida Sierra Albatera:

- 1) Raúl Borreguero (Mosler) 1'57"896"
- 2) Daniel Albert (Speed Car GT 1000) 2'00"607"

- 3) Mateo Lirola ( Silver Car) 2'01"900"
- 4) Miguel Porcar (Mirtsubishi Lancer Evo X) 2'11"035"
- 5) José Tovar (Fórmula Ralt) 2'11"451"
- 6) Javier Pérez (Speed Car GT 1000) 2'14"289
- 7) Angel Padilla (Ford Sierra Cosworth) 2'19"965"
- 8) Josep Balaguer (Renault Clio) 2'24"253"
- 9) Carlos Penalba (Renault 5 GT Turbo) 2'30"448"
- 10) Joaquín Ferri (Renault 5 GT Turbo) 2'31"628"
- 11) Tomás Jordá (Porsche 911 SC) 2'31"888"
- 12) José Vicente Soler (Peugeot 205 Rallye) 2'34"875"
- 13) Pepe Mira (Peugeot 207 R3) 2'38"668"
- 14) Fernando Garrido (Subaru Impreza WRC) 2'44"103"
- 15) Carlos Ferri (Volkswagen Golf) 2'46"734"
- 16) Wilfried Maschelein (BMW 2002) 2'49"584"
- 17) Juan Escriba (Suzuki Swift) 2'54"558"
- 18) Adrián Barbatan (Nissan Micra) 2'55"526"
- 19) Francisco José Sances (Ford Fiesta XR2) 3'16"409"
- 20) Ricardo Latorre (Volkswagen Golf GTI) 3'33"867"