



El letón Marcis Kenavs se hace con la victoria en Gandía

Creado en Sábado, 20 Septiembre 2014 21:39

El piloto letón Marcis Kenavs y su copiloto Ricards Raimonds (Mitsubishi Lancer Evo X) han ganado el IX Rallye Ciutat de Gandía que hoy se ha disputado por carreteras de las provincias de Valencia y Alicante. El equipo báltico, que competía para la escudería murciana MT Racing, empezó dominando desde el primer tramo y fue dosificando la ventaja adquirida de cara al final de la prueba.

La segunda plaza fue para los castellonenses Santiago Carnicer y Víctor Buades (Ford Fiesta R5) a 42" y completó podio el otro Fiesta R5 presente en Gandía, el de los cántabros Javier Polidura y Amadeo Aguirre a 3' 45". Los primeros alicantinos fueron, una vez más, Pepe Climent y Rubén Llinares (Renault Clio Sport) en la quinta plaza tras los sobresalientes Manolo Manrique y José Orengo que hicieron el rallye de su vida con otro Clio Sport. Acabaron 19 coches y abandonaron 9.



En la primera pasada por el primer tramo, Benicadell, muy bonito y variado, con partes rápidas y lentas, asfalto cambiante y zonas de pilotaje y potencia, indistintamente, el letón advirtió que no venía de excursión. Lo que su equipo había programado como un test de cara al Rallye Villa de Llanes que correrá el próximo fin de semana se convirtió en una carrera al sprint para Kenavs que superaba al equipo de Ibero por 17" y a Santiago Cañizares-Francisco García (Mitsubishi Lancer Evo X) por 37".

En el TC-2, Vall de Gallinera, nuevo scratch del equipo extranjero de MT Racing, con sus hoy compañeros de escudería Cañizares-García a 13" en segunda posición y Polidura-Aguirre a 14". Carnicer-Buades sólo pudieron ser cuartos. En este tramo abandonan Roberto Tolosa y Vicente Salom (Peugeot 207 R3).



En el primer tramo de la segunda sección sigue el recital de Kenavs-Raimonds que lo están haciendo francamente bien pese a su desconocimiento del terreno y a que son especialistas en tierra, no en asfalto. Los del Fiesta R5-Ibero aprietan y acaban a 7", siendo terceros los gandienses Manrique y Orengo a 37". En este tramo, el equipo de Cañete Racing tiene un pinchazo con su Lancer con el que pierden 7 minutos y todas las opciones de podio cuando estaban haciendo un rallye muy bueno. José Manuel Penichet y Rosendo Bernal son los mejores alicantinos en esta pasada superando a Climent-Llinares por 13". En el TC-3 abandonan el Citroën AX de Eduard Puig y Brigitte Sauri, de la Escudería Terrasa, y Paco García-Carlos García (FU 1600).

Carlos García (FU 1600).

La segunda sección concluye con un nuevo scratch del letón que ya supera en 48" a los únicos que le están haciendo frente, los vigentes campeones regionales de rallyes. El podio, por el momento, lo cierran Polidura-Aguirre que en este tramo han sido rebasados por el tándem del Lancer Evo X-Unárea a quien el revés sufrido en el tramo anterior no les ha quitado la ganas de correr. En el TC-4 se retira el Renault 5 GT Turbo de Manuel Ballesteros y Gabriel García.

Nos encaramamos a la última sección y no hay nada decidido, aunque el equipo llegado de Europa del Este tiene todas las de ganar si no sufren algún percance. En el TC-5 el líder y su máximo rival, el Fiesta R5 castellanense, empatan. Tercero es el desatado Manolo Manrique. El piloto alicantino del G y R Team, Jesús Gallego, tras una larga temporada deportiva en el dique seco, se ve abocado al abandono junto a su copi, José María Zornoza, en su retorno a los rallyes. En esta cronometrada también se retiran Ricardo Mota-Rafael Segura (Renault Clio Sport) y Tomás Garrido-Robert Duarte (BMW 320i). Quedan 21 coches en carrera.

Sólo restan las dos pasadas por el tramo alicantino de la Vall de Ebo que decidirá quien triunfa. En el penúltimo tramo se marca su primer scratch Carnicer que aquí aventajará al cabeza de carrera en 4". El tercer equipo de la competitiva escuadra murciana, Antonio Maldonado-Juan Manuel Cruz, se alzan hasta la tercera plaza en la general superando a los cántabros del Fiesta R5 por ¡¡dos segundos a falta de un tramo!! Se jugarán el último escalón del podio en la última cronometrada.



En el TC-7, Carnicer marca su segundo scratch superando al equipo procedente de Letonia en dos segundos. Se confirma la victoria de Kenavs que ha sido el más rápido. En la lucha por la tercera plaza la imprevisibilidad de los rallyes vuelve a hacer de las suyas. Maldonado se sale con el Megane en el último tramo con lo que Polidura-Aguirre se hacen finalmente con el "bronce". Cañizares-García no toman la salida en el tramo. Josep Climent y Rubén Llinares es el mejor equipo alicantino acabando quintos, tras Manolo Manrique y Juan Orengo. Por cierto, éxito de JVS Racing como escudería por "apadrinar" al de Finestrat y a su máximo rival hoy a escala provincial, José Manuel Penichet. E importante despliegue de Xixona Sport cuyos miembros estuvieron al completo en la prueba gandiense.

El planteamiento general del rallye nos ha gustado mucho con un Benicadell espectacular; probablemente el tramo más bonito que hemos visto en años. Excelente afluencia de público, muy correcto y buen trabajo del Club Automovilismo Gandía. La próxima cita del Regional de Rallyes de la Comunitat Valenciana será el Cerámica del 7 y 8 de noviembre. Tras la cita castellanense debería cerrar certamen el Rallye de Mutxamel con nueva fecha de celebración, los días 28 y 29 de noviembre.

La clasificación general scratch final se puede consultar en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1122>

Genitín Gómez gana el II Rallysprint Ciutat de Gandía

Creado en Domingo, 21 Septiembre 2014 09:30



El piloto requenense Joaquín Gómez, "Genitín", acompañado por Marian Font y a los mandos de un Renault Clio Sport, ganó ayer el II Rallysprint Ciutat de Gandía disputado sobre el primer tramo del Rally, Benicadell, y que contó con la participación de seis concursantes. La segunda plaza fue para el equipo de la A.I.A. formado por el alicantino Antonio Mondéjar y su copiloto Ana Mateo (Fiat Punto HGT) que de esta forma se resarcieron del temprano abandono que sufrieron en Lluçena hace quince días. Acabaron a 3' 12" de los vencedores.

La tercera plaza a 4' 12" fue para el conjunto del Rallye Club Costa de Azahar compuesto por Guillén Cabrera y Alejandro Llobet (Renault Clio 16v). Los máximos rivales en el campeonato de la pareja ganadora, los equipos formados por Santiago Arribas-Mauro Castillo y Oscar Donet-Mario Bermúdez (este último cambiaba para la ocasión su habitual asiento de piloto por el de "sufridor") se retiraron; los del Clio Sport en la segunda cronometrada y los del Mégane en la última. En el último tramo también abandonaron Pedro Moreno y Carlos Pallarés.

Con su victoria, y con los resultados de sus rivales, Gómez y Font son ya campeones regionales de rallysprints independientemente de lo que hagan en la última cita del certamen, Mutxamel.

Gandía: Aznar, Moreno y Paricio triunfan en Regularidad

Creado en Domingo, 21 Septiembre 2014 11:05

El "otro" Rallye de Gandía vivió las habituales luchas a la centésima o al metro, entre los contendientes. Comenzando por la Regularidad Sport señalar que el triunfo lo obtuvo uno de los referentes de la especialidad, Paco Aznar, acompañado por Jordi Esplugues, a los mandos de su habitual 911 SC. Batieron por escasamente tres puntos de diferencia a los rivales a batir allí donde comparezcan, Castor Ortega y Mari Carmen Díaz (Ford Escort MKI).

El piloto torrevejense tuvo el emotivo detalle de recordar en su montura a su amigo, Aurelio Grau, quien fuera vicepresidente del Automóvil Club de Alicante, fallecido el pasado jueves. La tercera plaza fue para "Pepet" Santamaría y Justo Castaño (Seat 124 FL 82). Acabaron 14 vehículos, con dos abandonos.

Sebastián Moreno y Jorge Lirón (Mini), vigentes campeones de la Copa Legend, ganaron no sólo esta categoría sino que se llevaron también a sus vitrinas otro galardón, el de vencedores del TRCV (Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana). Triunfaron ayer por partida doble. En la Legend acabaron por delante de "Jimmy" Llácer-Alberto Silvestre (Mini) y de la pareja de Alcolecha formada por Angel Vanyó y Desi Ferri (Abarth 1000 TCR).



En el TRCV, los sanvicenteños doblegaron a duros rivales como los albalaers Javi Cervera y Cathy Pineda (Seat Ronda CLX), ganadores del Trofeo en 2012 que acabaron segundos. La tercera plaza fue para la pareja del "Club de Minis Los de Siempre" en su segunda temporada en la especialidad. Finalizaron 17 equipos y hubo cinco abandonos. En Open, triunfo de Luis Miguel Paricio-Elizabeth Tubio (Opel Corsa GSi).

Imagen Escort: Manuel Sánchez Pascual