



# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



ROAD BOOK

20/09/14

ETAPA 1

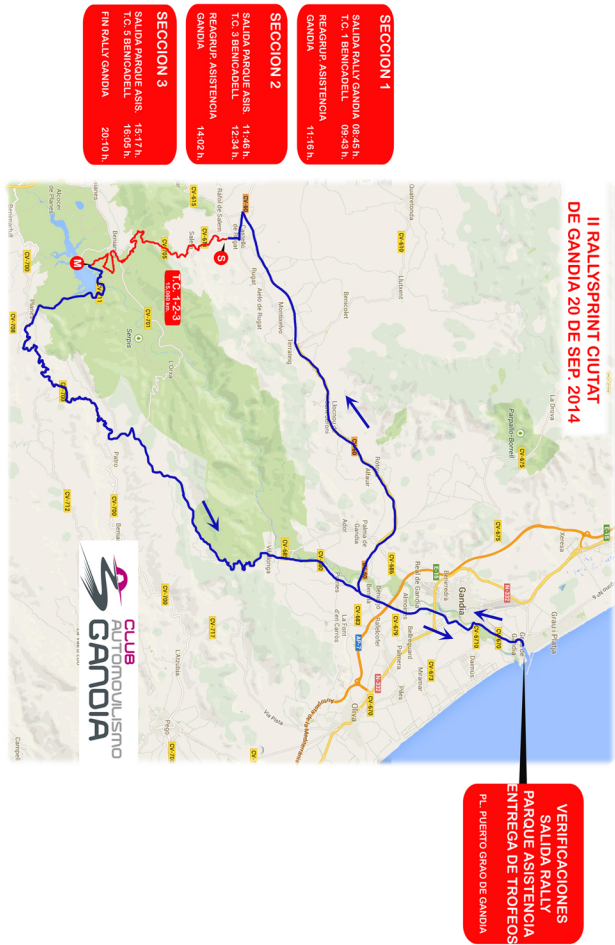
[www.clubautomovilismogandia.com](http://www.clubautomovilismogandia.com)

SECCIONES 1/2/3



MAPA GENERAL

SALIDA Y LLEGADA EN  
PLAZA DEL PUERTO (GRAO DE GANDIA)



- SECCION 1**  
SALIDA RALLY GANDIA 08:45 h.  
T.C. 1 BENICABELL 09:43 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 11:16 h.
- SECCION 2**  
SALIDA PARQUE ASIS. 14:46 h.  
T.C. 3 BENICABELL 12:34 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 14:02 h.
- SECCION 3**  
SALIDA PARQUE ASIS. 16:17 h.  
T.C. 3 BENICABELL 16:03 h.  
FIN RALLY GANDIA 20:10 h.

# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



CUADRO HORARIO

PLANO 1ª SECCION

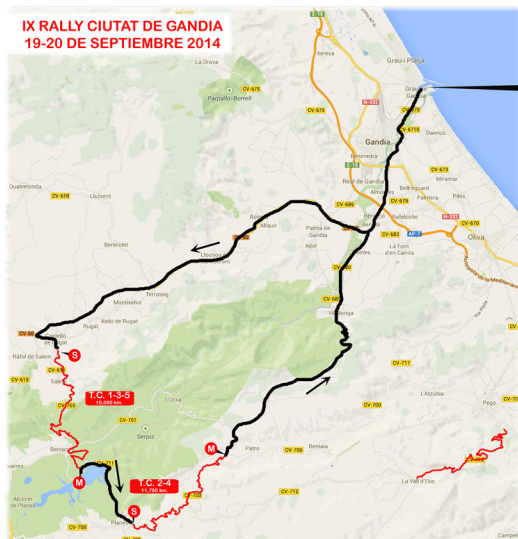
## PRIMERA SECCIÓN

Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo	Hora 1er	Prom.
						Impart.	Coche	Km/h
1	0	Salida - Podium					8:45'	
	0A	Entrada PA					8:45'	
2		<b>PA - A (Grao de Gandia)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>0:15'</b>		
3	0B	Salida Parque de Asistencia					9:00'	
	1			33,500	33,500	0:45'	9:45'	44,67
4	TC 1	<b>Benicadell (A1)</b>	<b>15,060</b>				<b>9:48'</b>	
	2			6,930	21,990	0:30'	10:18'	43,98
5	TC 2	<b>Vall de Gallinera (B1)</b>	<b>11,790</b>				<b>10:21'</b>	
	2A	Reagrup/Asistencia		30,640	42,430	1:00'	11:21'	42,43

Fin de la 1ª Sección 26,850 71,070 97,920 2:36'



IX RALLY CIUTAT DE GANDIA  
19-20 DE SEPTIEMBRE 2014



VERIFICACIONES  
SALIDA RALLY  
PARQUE ASISTENCIA  
ENTREGA DE TROFEOS  
PL. PUERTO GRAO DE GANDIA

### SECCION 1

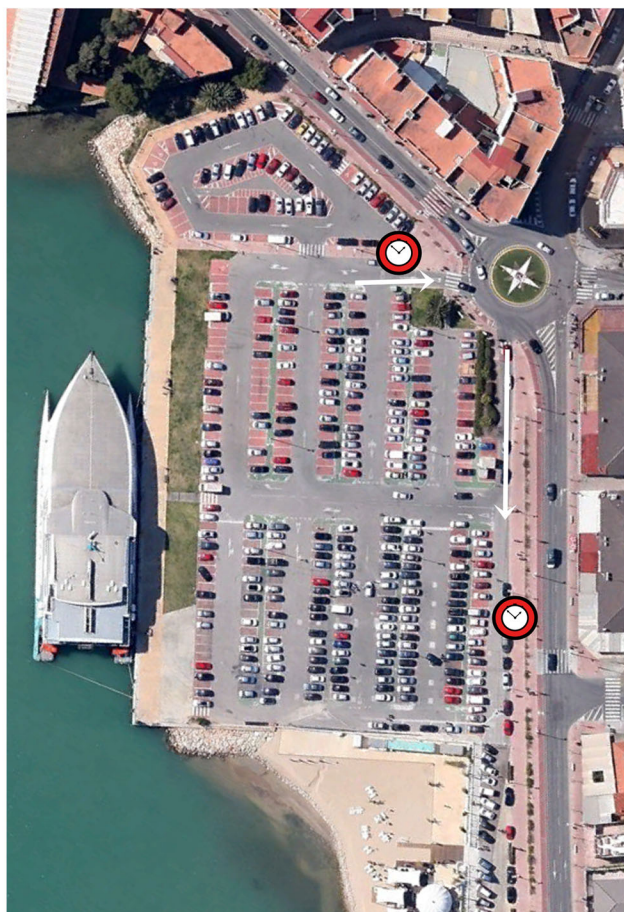
SALIDA RALLY GANDIA 08:45 h.  
T.C. 1 BENICADELL 09:43 h.  
T.C. 2 VALL DE GALLINERA 10:16 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 11:16 h.

### SECCION 2








SALIDA PARQUE ASIS. 11:46 h.  
T.C. 3 BENICADELL 12:34 h.  
T.C. 4 VALL DE GALLINERA 13:07 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 14:02 h.

PARQUE ASISTENCIA

TIEMPO P. A. A 15'



<b>C.H. 0B-2B P. ASISTENCIA</b>	<b>SECCION 1-2</b>	<b>SECTOR 3-7</b>	
<b>C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL</b>	<b>DISTANCIA 33,500</b>	<b>TIEMPO 0:45'</b>	<b>PROMEDIO 44,67 km/h</b>

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>0,00</b>		<div style="text-align: center;">   <small>38°99'13,59" N 0°16'29,02" W</small> </div>	<b>SALIDA RALLY ASISTENCIA</b>
0,00	33,50		
<b>0,02</b>		<div style="text-align: center;">  </div>	<b>5ª SALIDA</b>  AVDA. DE LA PAU
0,20	33,48		
<b>0,36</b>		<div style="text-align: center;">  </div>	<b>1ª SALIDA</b>  C/ MARE DE DEU BLANQUETA
0,34	33,14		
<b>0,54</b>		<div style="text-align: center;">  </div>	<b>3ª SALIDA</b>  <div style="text-align: center;">  </div> AVDA. GRAU
0,18	32,96		
<b>1,30</b>		<div style="text-align: center;">  </div>	<b>2ª SALIDA RECTO</b>  <div style="text-align: center;">  </div>
0,76	32,20		

<b>C.H. 0B-2B P. ASISTENCIA</b>	<b>SECCION</b> 1-2	<b>SECTOR</b> 3-7	
<b>C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL</b>	<b>DISTANCIA</b> 33,500	<b>TIEMPO</b> 0:45'	<b>PROMEDIO</b> 44,67 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>2,73</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<b>3ª SALIDA</b>    AVDA. BLASCO IBAÑEZ
1,43	30,77		
<b>3,12</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<b>2ª SALIDA RECTO</b>
0,39	30,38		
<b>3,31</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<b>1ª SALIDA</b>  GASOLINERA CARREFOUR  CAMI VELL DE DAIMUS
0,19	30,19		
<b>3,66</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<b>2ª SALIDA RECTO</b>
0,35	29,84		
<b>4,10</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<b>4ª SALIDA</b>  GASOLINERA CEPESA  AVDA. DE ALICANTE
0,44	29,40		

<b>C.H. 0B-2B P. ASISTENCIA</b>	<b>SECCION 1-2</b>	<b>SECTOR 3-7</b>	
<b>C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL</b>	<b>DISTANCIA 33,500</b>	<b>TIEMPO 0:45'</b>	<b>PROMEDIO 44,67 km/h</b>


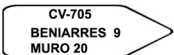




TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>4,47</b>		11 	<b>1ª SALIDA</b>  CAMI VELL D'OLIVA
0,37	29,03		
<b>4,83</b>		12 	<b>3ª SALIDA</b>  CV-60
0,36	28,67		
<b>6,19</b>		13 	<b>3ª SALIDA</b> 
1,36	27,31		
<b>7,15</b>		14 	<b>2ª SALIDA RECTO</b> 
0,96	26,35		
<b>8,50</b>		15 	<b>2ª SALIDA RECTO</b> 
1,35	25,00		

<b>C.H. 0B-2B P. ASISTENCIA</b>	<b>SECCION</b> 1-2	<b>SECTOR</b> 3-7	
<b>C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL</b>	<b>DISTANCIA</b> 33,500	<b>TIEMPO</b> 0:45'	<b>PROMEDIO</b> 44,67 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>8,79</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                     16  </div>	<b>2ª SALIDA RECTO</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                         POTRIES VILLALONGA  <div style="text-align: right;">CV-60</div> </div>
0,29	24,71		
<b>9,53</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                     17  </div>	<b>2ª SALIDA RECTO</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                         RÓTOVA  <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>CV-60</span> <span>Albaida</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">                             CV-60                              Hocnou L'Olivera                         </div> </div>
0,74	23,97		
<b>30,84</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                     18  </div>	<b>SALIR DERECHA</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>CV-619</span> <span>CASTELLÓ DE RUGAT SALEM</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>CV-619</span> <span>RÀFOL DE SALEM</span> </div> </div>
21,31	2,66		
<b>31,40</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                     19  </div>	<b>3ª SALIDA</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">                             CV-619                              CASTELLÓ DE RUGAT 1                         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             CV-619                              RUGAT 3                              AIELO DE RUGAT 6                         </div> </div>
0,56	2,10		
<b>32,18</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                     20  </div>	<b>2ª SALIDA RECTO</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             CV-619                              CASTELLO DE RUGAT                         </div> </div>
0,78	1,32		



<b>C.H. 0B-2B P. ASISTENCIA</b>	<b>SECCION 1-2</b>	<b>SECTOR 3-7</b>	
<b>C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL</b>	<b>DISTANCIA 33,500</b>	<b>TIEMPO 0:45'</b>	<b>PROMEDIO 44,67 km/h</b>

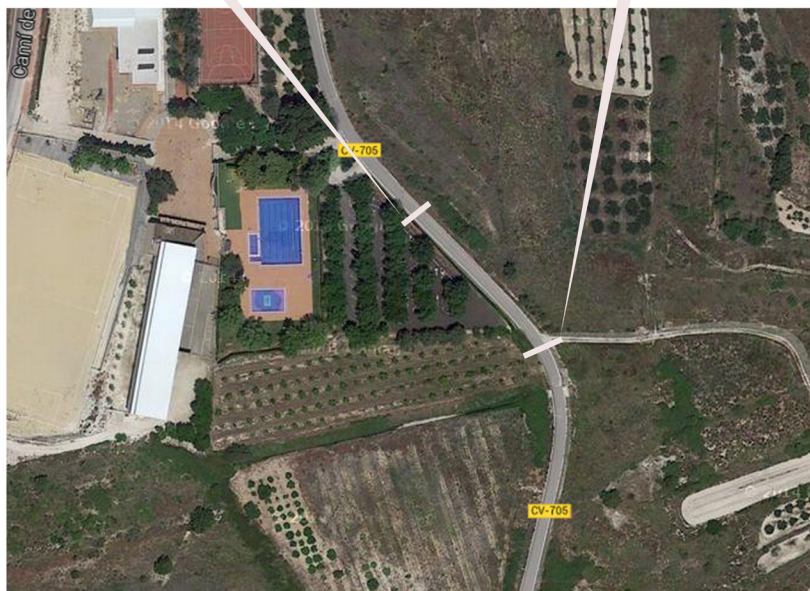
TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>32,78</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21</div> 	<b>GIRAR DERECHA</b>    CTRA. MURO
0,60	0,72		
<b>33,45</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22</div> 	<b>C.H.</b>  <b>HITO 19</b> CV-705
0,67	0,05		
<b>33,50</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23</div>   <small>38° 52' 03,57" N 0° 22' 54,25" W</small>	<b>SALIDA T.C.</b>   CV-705
0,05	0,00		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24</div>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25</div>	

<p><b>BENICADELL</b></p>	<p><b>T.C. A1-A2-A3</b></p>	<p><b>DISTANCIA T.C.</b> <b>15,060 km.</b></p>
<p><b>C.H. EN HITO 19 DE LA CV-705</b></p>	<p><b>SALIDA T.C. EN CURVA DERECHA</b></p>	

38° 52' 05,86" N 0°22' 57,25" W



38° 52' 03,57" N 0° 22' 54,25" W

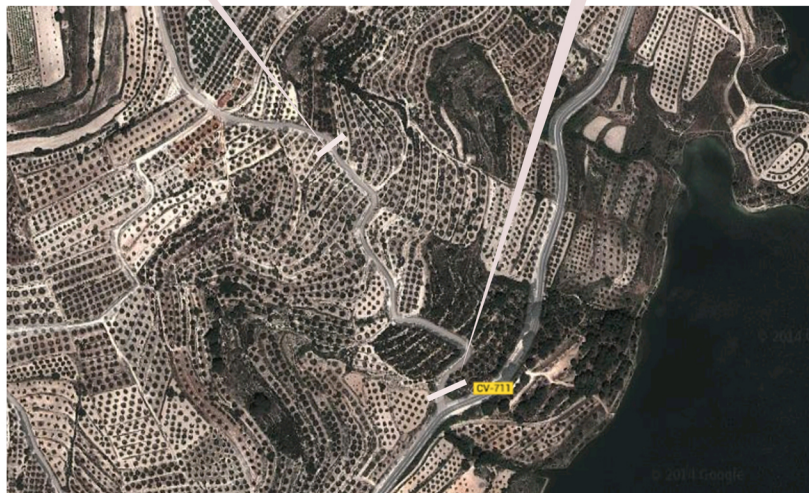


<p><b>BENICADELL</b></p>	<p><b>T.C. A1-A2-A3</b></p>	<p><b>DISTANCIA T.C.</b> <b>15,060 km.</b></p>
<p><b>META T.C. DESPUES DE RASANTE CURVA DERECHA CAMINO S/N</b></p>	<p><b>C. STOP EN CRUCE CAMINO S/N Y CV- 711 P.K. 6,080</b></p>	

38° 48' 41,26" N 0° 22' 06,11" W



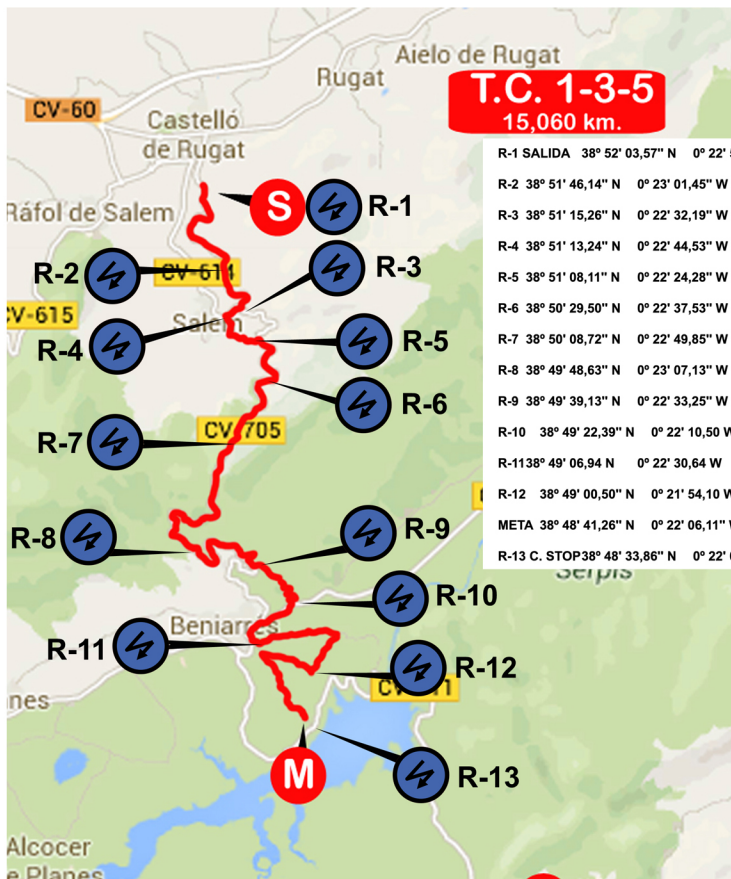
38° 48' 33,86" N 0° 22' 02,16" W



# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



BENICADELL	T.C. A1-A2-A3	DISTANCIA T.C. 15,060 km.



C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL	SECCION 1-2	SECTOR 4-8	
C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	DISTANCIA 21,990	TIEMPO 0:30'	PROMEDIO 43,98 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
0,00		26  38° 52' 03,57" N 0° 22' 54,25" W	SALIDA T.C. R-1 CV-705
1,13		27 	RECTO R-2 CV-705
2,30		28 	GIRAR DERECHA DIRECCION SALEM R-3 CV-614
2,68		29 	GIRAR IZQUIERDA R-4 CAMINO CON PASO DE BALIZA
3,37		30 	CONTINUAR POR LA DERECHA

C.H. 1 T.C. A1 BENICADELL	SECCION 1	SECTOR 4	
C.H. 2 T.C. B1 VALL DE GALLINERA	DISTANCIA 21,990	TIEMPO 0:30'	PROMEDIO 43,98 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>3,49</b>		31 	R-5 STOP GIRAR DERECHA
0,12	18,50		CV-705
<b>5,73</b>		32 	R-6 RECTO
2,24	16,26		CV-705
<b>6,46</b>		33 	R-7 RECTO CAMBIO DE PROVINCIA
0,73	15,53		CV-705
<b>7,97</b>		34 	R-8 RECTO ENTRADA TIERRA
1,15	14,02		CV-705
<b>9,45</b>		35 	R-9 ¡¡OJO FACIL PASARSE!!
1,48	12,54		GIRAR IZQUIERDA CAMINO SIN S/N

C.H. 1-2 T.C. A1-A2 BENICADELL	SECCION 1-2	SECTOR 4-8	
C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	DISTANCIA 21,990	TIEMPO 0:30´	PROMEDIO 43,98 km/h





TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>10,73</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36</div>	<b>GIRAR DERECHA</b>  CAMINO S/N
1,28	11,26		
<b>10,81</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">37</div>	<b>RECTO</b> <span style="float: right;">R-10</span>   CV-701
0,08	11,18		
<b>11,44</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">38</div>	<b>BENIARRES</b>  <b>GIRAR IZQUIERDA</b>  CV-705
0,63	10,55		
<b>11,66</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">39</div>	<span style="float: right;">R-11</span>   <b>EN CURVA</b> <b>SEGUIR IZQUIERDA</b> <b>DEJANDO LA CV</b>  CAMINO S/N
0,22	10,33		
<b>11,76</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</div>	<b>!!! OJO !!!</b>  <b>GIRAR IZQUIERDA</b>  CAMINO SIN S/N
0,10	10,23		

C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL	SECCION 1-2	SECTOR 4-8	
C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	DISTANCIA 21,990	TIEMPO 0:30'	PROMEDIO 43,98 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>12,87</b>		41 	<b>EN CASETA</b> <b>GIRAR DERECHA</b>  CAMINO S/N
1,11	9,12		
<b>13,29</b>		42 	<b>STOP</b> <b>GIRAR DERECHA</b>  CAMINO S/N
0,42	8,70		
<b>14,13</b>		43 	<b>!!OJO!!</b> <b>GIRAR IZQUIERDA</b>  CAMINO S/N
0,84	7,86		
<b>15,06</b>		44 <b>!! OJO CURVA DESPUES DE META !!</b>  38° 48' 41,26" N 0° 22' 06,11" W	<b>META T.C.</b> CAMINO S/N
0,93	6,93		
<b>15,44</b>		45 	<b>C. STOP</b> <b>GIRAR IZQUIERDA</b>  CV-711
0,38	6,55		



C.H. 1-3 T.C. A1-A2 BENICADELL	SECCION 1-2	SECTOR 4-8	
C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	DISTANCIA 21,990	TIEMPO 0:30'	PROMEDIO 43,98 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>17,23</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">46</div> 	<b>GIRAR DERECHA</b>  PRESA CV-711
1,79	4,76		
<b>21,88</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">47</div> 	<b>DESPUES DE CRUCE</b>  C.H.  CV-711
4,65	0,11		
<b>21,99</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">48</div>  38° 47' 08,21" N 0° 20' 21,71" W	<b>PLANES</b>  <b>SALIDA T.C.</b>  CV-711
0,11	0,00		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">49</div>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">50</div>	

VALL DE GALLINERA	T.C. B1-B2	DISTANCIA T.C. 11,790 km.
C.H. DESPUES DEL CRUCE CV-711 CON C/ FONT NOVA	SALIDA T.C. EN CURVA IZQUIERDA 110 m. DESPUES DEL C.H.	

38° 47' 11,24" N 0° 20' 28,94" W



38° 47' 08,21" N 0° 20' 21,71" W

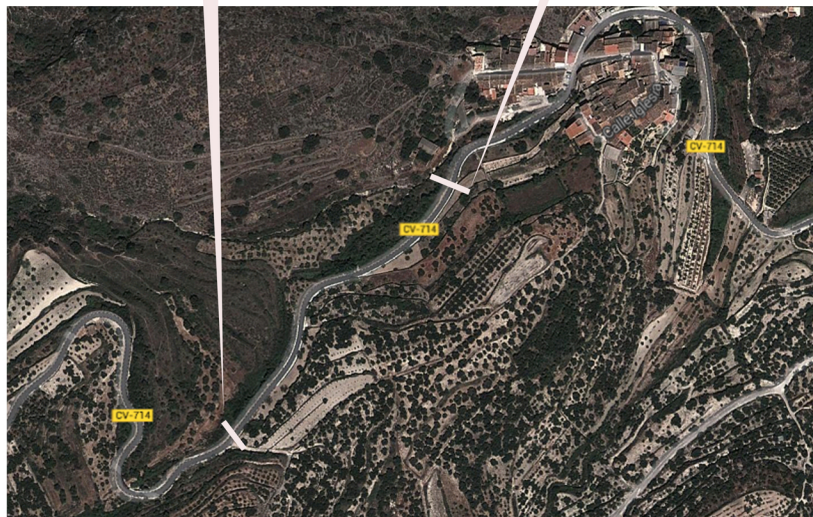


<p>VALL DE GALLINERA</p>	<p>T.C. B1-B2</p>	<p>DISTANCIA T.C. 11,790 km.</p>
<p>META T.C. DESPUES DE HITO 1 DE LA CV-714</p>	<p>C. STOP EN CURVA DERECHA 250 m. DESPUES DE META</p>	

38° 48' 57,89" N 0° 16' 48,24" W



38° 49' 04,42" N 0° 16' 40,85" W



# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



VALL DE GALLINERA

T.C. B1-B2

DISTANCIA T.C.  
11,790 km.

R-1 SALIDA 38° 47' 08,21" N 0° 20' 21,71" W

R-238° 46' 53,10" N 0° 19' 18,30" W

R-338° 46' 09,09" N 0° 19' 27,73" W

R-438° 47' 22,08" N 0° 18' 46,40" W

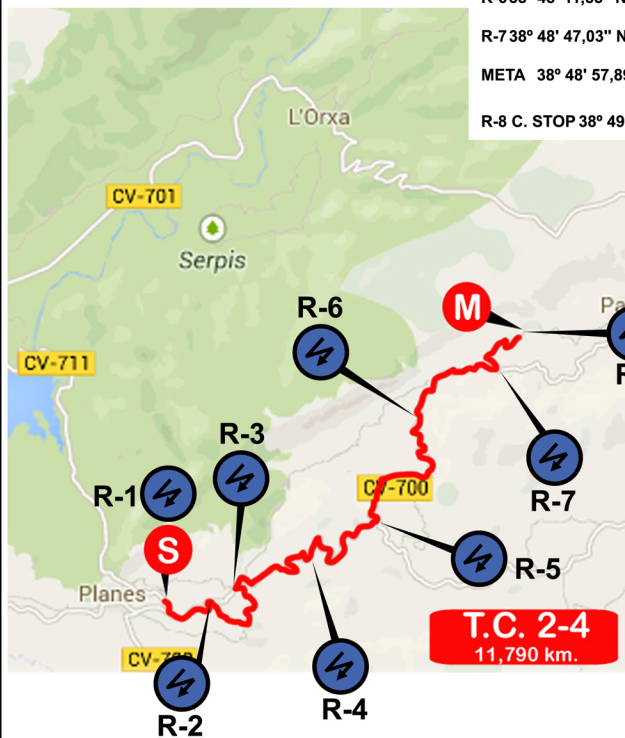
R-538° 47' 40,29" N 0° 18' 05,81" W

R-638° 48' 11,55" N 0° 17' 40,40" W

R-738° 48' 47,03" N 0° 16' 55,11" W

META 38° 48' 57,89" N 0° 16' 48,24" W

R-8 C. STOP 38° 49' 04,42" N 0° 16' 40,85" W



C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION	SECTOR	
	1-2	5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO
	42,430	0:60'	42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
0,00		51  38° 47' 08,21" N 0° 20' 21,71" W	SALIDA T.C.  CV-705
0,00	42,43		
0,59		52 	STOP GIRAR IZQUIERDA  CV-700
0,59	41,84		
1,45		53 	!!OJO!! GIRAR DERECHA C/PLANES
0,86	40,98		
2,20		54 	STOP CATAMARRUC GIRAR IZQUIERDA CV-7090
0,75	40,23		
3,10		55 	GIRAR DERECHA CV-700
0,90	39,33		






C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION 1-2	SECTOR 5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA 42,430	TIEMPO 0:60´	PROMEDIO 42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>4,70</b>		56 	R-4  <b>PEQUEÑO ENTRADOR</b> CV-700
1,60	37,73		
<b>6,71</b>		57 	R-5  <b>SEGUIR IZQUIERDA</b>  CV-700
2,01	35,72		
<b>8,60</b>		58 	R-6  <b>RECTO</b> <b>HITO 34</b> CV-700
1,89	33,83		
<b>10,75</b>		59 	R-7  <b>GIRAR IZQUIERDA</b>  CV-714
2,15	31,68		
<b>11,79</b>		60  38° 48' 57,89" N 0° 16' 48,24" W	<b>META T.C.</b>  <b>HITO 1</b> CV-714
1,04	30,64		

C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION	SECTOR	
	1-2	5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO
	42,430	0:60 <sup>7</sup>	42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
12,06		61	CONTROL STOP  CV-714
0,27	30,37		
12,19		62	RECTO CRUZAR BENISILI CV-714
0,43	30,24		
13,00		63	!!!OJO!!! GIRAR IZQUIERDA CAMINO S/N
0,81	29,43		
15,09		64	SEGUIR RECTO  CV-714
2,09	27,34		
22,90		65	RECTO 
7,81	19,53		

C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION	SECTOR	
	1-2	5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO
	42,430	0:60 <sup>7</sup>	42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>26,90</b>		<div style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">66</span>   </div>	<b>SEGUIR RECTO</b>
4,00	15,53		
<b>27,20</b>		<div style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">67</span>   </div>	<b>GIRAR IZQUIERDA</b>  C/ DE SENENT PLA
0,30	15,23		
<b>27,35</b>		<div style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">68</span>   </div>	<b>SEGUIR TODO RECTO HASTA LA PROXIMA ROTONDA</b>  C/ BARRANCO DE LA MONEDA
0,15	15,08		
<b>28,05</b>		<div style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">69</span>   </div>	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO</b>  CV-608
0,70	14,38		
<b>28,36</b>		<div style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">70</span>   </div>	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO</b>
0,31	14,07		



C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION	SECTOR	
	1-2	5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO
	42,430	0:60´	42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>28,80</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">69</div> 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
<b>31,74</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">70</div> 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
<b>32,61</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">71</div> 	<b>1ª SALIDA DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
<b>33,36</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">72</div> 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
<b>33,65</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">73</div> 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608

C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION 1-2	SECTOR 5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA 42,430	TIEMPO 0:60´	PROMEDIO 42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>34,95</b>		76 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
1,30	7,48		
<b>35,95</b>		77 	<b>1ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  CV-608
1,00	6,48		
<b>37,25</b>		78 	<b>2ª SALIDA DIRECCION GANDIA</b>  CAMI VELL D'OLIVA
1,30	5,18		
<b>37,65</b>		79 	<b>3ª SALIDA DIRECCION GANDIA</b>  AVDA. ALICANTE
0,40	4,78		
<b>38,10</b>		80 	<b>1ª SALIDA DIRECCION DAIMUS</b>  CAMI VELL DE DAIMUZ
0,45	4,33		

C.H.2-4 T.C.B1-B2 VALL DE GALLINERA	SECCION	SECTOR	
	1-2	5-9	
REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO
	42,430	0:60 <sup>7</sup>	42,43 km/h

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>38,55</b>		81 	<b>1ª SALIDA SEGUIR RECTO</b>  CAMI VELL DE DAIMUS
0,45	3,88		
<b>38,90</b>		82 	<b>3ª SALIDA DIRECCION GANDIA</b>  AVDA. BLASCO IBAÑEZ
0,39	3,53		
<b>39,05</b>		83 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO DIRECCION GANDIA</b>  AVDA. BLASCO IBAÑEZ
0,15	3,38		
<b>39,40</b>		84 	<b>1ª SALIDA DIRECCION GRAO DE GANDIA</b>  AVDA. DEL GRAU
0,35	3,03		
<b>40,90</b>		85 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO</b>  AVDA. DEL GRAU
1,50	1,53		

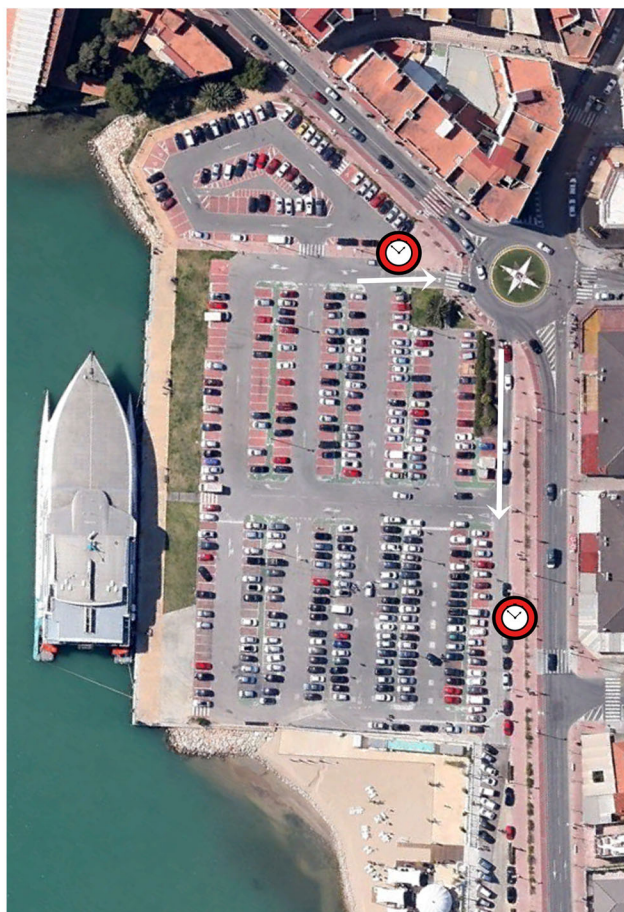
<b>C.H. 2 T.C. B1 VALL DE GALLINERA</b>	<b>SECCION</b> <b>1</b>	<b>SECTOR</b> <b>5</b>	
<b>REAGRUP./ASIS. GRAO DE GANDIA</b>	<b>DISTANCIA</b> <b>42,430</b>	<b>TIEMPO</b> <b>0:60'</b>	<b>PROMEDIO</b> <b>42,43 km/h</b>

TOTAL KM.		DIRECCION	INFORMACION
PARCIAL	REGRESION		
<b>41,66</b>		86 	<b>2ª SALIDA SEGUIR RECTO</b>  AVDA. DE LA PAU
0,76	0,77		
<b>41,98</b>		87 	<b>3ª SALIDA</b>  AVDA. DE LA PAU
0,32	0,45		
<b>42,33</b>		88 	<b>2ª SALIDA</b>  PARKING PLAZA DEL PUERTO
0,35	0,10		
<b>42,43</b>		89 	<b>ENTRADA ASISTENCIAS</b>   <b>C.H.</b>
0,10	0,00		
		90	

PARQUE ASISTENCIA

TIEMPO P. A. B 20'

TIEMPO P. A. C 45'



# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



## CUADRO HORARIO

## PLANO 2ª SECCION

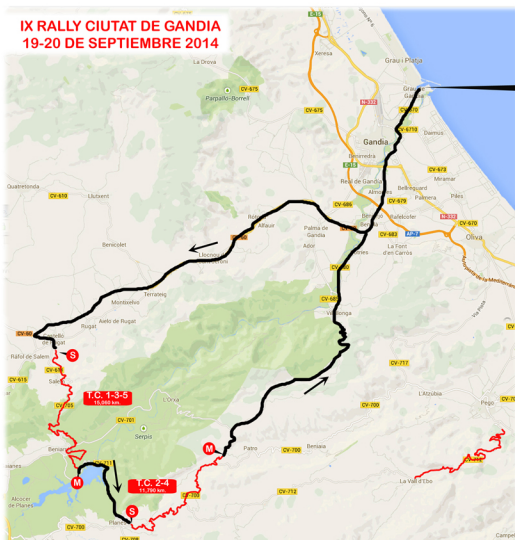
### SEGUNDA SECCIÓN

Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo Impart.	Hora 1er Coche	Prom. Km/h
6		Salida Reagrupamiento				0:10'	11:31'	
		<b>PA - B (Grao de Gandia)</b>	<b>(26,850)</b>	<b>(71,070)</b>	<b>97,920</b>	<b>0:20'</b>		
7	2B	Salida Parque de Asistencia					11:51'	
	3			33,500	33,500	0:45'	12:36'	44,67
8	<b>TC 3</b>	<b>Benicadell (A2)</b>	<b>15,060</b>				<b>12:39'</b>	
	4			6,930	21,990	0:30'	13:09'	43,98
9	<b>TC 4</b>	<b>Vall de Gallinera (B2)</b>	<b>11,790</b>				<b>13:12'</b>	
	4A	Reagrup/Asistencia		30,640	42,430	0:55'	14:07'	46,29

Fin de la 2ª Sección      26,850      71,070      97,920      2:46'



### IX RALLY CIUTAT DE GANDIA 19-20 DE SEPTIEMBRE 2014



VERIFICACIONES  
SALIDA RALLY  
PARQUE ASISTENCIA  
ENTREGA DE TROFEOS  
PL. PUERTO GRAO DE GANDIA

#### SECCION 1

SALIDA RALLY GANDIA 08:45 h.  
T.C. 1 BENICADELL 09:43 h.  
T.C. 2 VALL DE GALLINERA 10:16 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 11:16 h.

#### SECCION 2

SALIDA PARQUE ASIS. 11:46 h.  
T.C. 3 BENICADELL 12:34 h.  
T.C. 4 VALL DE GALLINERA 13:07 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 14:02 h.

**PARA SEGUIR SEGUNDA SECCION IR A LA PAG. 5**  
**PARA SEGUIR TERCERA SECCION IR A LA PAG. 31**

# IX RALLY CIUTAT DE GANDIA



## CUADRO HORARIO

## PLANO 3ª SECCION

TERCERA SECCION								
Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo Impart.	Hora 1er Coche	Prom. Km/h
10		Salida Reagrupamiento				0:30'	14:37'	
		PA - C (Grao de Gandia)	(26,850)	(71,070)	(97,920)	0:45'		
11	6B	Salida Parque de Asistencia					15:22'	
	7			33,500	33,500	0:45'	16:07'	44.67
12	TC 7	Benicadell (A3)	15,060				16:10'	
	7A	Entrada P.Asistencia Gandia		49,360	64,420	1:25'	17:35'	45.47
16		PA - D (Grao de Gandia)	(15,060)	82,860	97,920	0:10'		
17	9B	Salida Parque de Asistencia					17:45'	
		Podium - Fin de Rallye		0,200	0,200	0:01'	17:46'	11.80
Fin de la 3ª Sección			45,180	83,060	270,380	3:39'		
Total Rallye			45,180	225,200	270,380	9:01'	16,71% velocidad	

### II RALLYSPRINT CIUTAT DE GANDIA 20 DE SEP. 2014



VERIFICACIONES  
SALIDA RALLY  
PARQUE ASISTENCIA  
ENTREGA DE TROFEOS  
PL. PUERTO GRAO DE GANDIA

#### SECCION 1

SALIDA RALLY GANDIA 08:45 h.  
T.C. 1 BENICADELL 09:43 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 11:16 h.

#### SECCION 2

SALIDA PARQUE ASIS. 11:46 h.  
T.C. 3 BENICADELL 12:34 h.  
REAGRUP. ASISTENCIA GANDIA 14:02 h.

#### SECCION 3

SALIDA PARQUE ASIS. 15:17 h.  
T.C. 6 BENICADELL 16:05 h.  
FIN RALLY GANDIA 20:10 h.

