

# II RALLYSPRINT CIUTAT DE GANDIA

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallysprint 2014

Fecha: **20/09/2014**

Organiza:

**CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA**

## Reglamento Particular

### PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACION
01-08-2014	20:00	Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones	Secretaría del Rallysprint
01-09-2014	20:00	Publicación y distribución del Road-Book	Secretaría del Rallysprint
08-09-2014	20:00	Cierre de inscripciones tarifa normal	Secretaría del Rallysprint
15-09-2014	20:00	Cierre definitivo inscripciones (+30% derechos)	Secretaría del Rallysprint
17-09-2014	20:00	Publicación Lista Oficial de Inscritos	Secretaría del Rallysprint
20-09-2014	07:00 a 07:20	Verificaciones Administrativas: Confirmar hora individual.	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	07:00 a 07:40	Verificaciones Técnicas: Confirmar hora individual.	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	07:50	1ª Reunión Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente Rallysprint
20-09-2014	08:05	Publicación Lista Autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Anuncios
20-09-2014	08:15	Hora límite Entrada Vehículos Parque Cerrado Pre-Salida	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	08:20	Breafing con los participantes. Control de firmas	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	08:45	Salida 1º Participante / 1ª Sección	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	11:21	Llegada 1º Participante / 1ª Sección	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	11:51	Salida 1º Participante / 2ª Sección	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	14:07	Llegada 1º Participante/ 2ª Sección	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	15:22	Salida 1º Participante / 3ª Sección	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	20:04	Llegada 1º Participante/ 3ª Sección	Podium - Fin de Rallysprint
20-09-2014	21:30	Entrega de Trofeos	Podium - Fin de Rallysprint
20-09-2014	21:45	Publicación Clasificación Final Provisional	Tabón Oficial de Anuncios
20-09-2014	21:45	2ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente Rallysprint
20-09-2014	21:45	Verificaciones Finales	Pl. del Puerto Grao de Gandia
20-09-2014	22:30	Publicación Clasificación Final Oficial y Clausura del Meeting.	Tabón Oficial de Anuncios

### SECRETARÍA PERMENENTE DEL RALLYE:

Desde el día 01 de agosto de 2014 hasta el día 19 de septiembre de 2014, con horario de 18:00 h a 20:00 h, en la sede del Comité Organizador:

CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA  
CJ/GUITARRISTA SALVADOR GARCIA, nº 10  
C.P.: 46701 Población: GANDIA Provincia: VALENCIA  
Teléfono: 618648436-699993365 Fax: 962878987  
e-mail: gandiamc@hotmail.com

### OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE:

Por determinar

### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:

Desde las 20:00 h del día 01 de agosto de 2014, hasta las 17:00 h del día 19 de septiembre de 2014, en la Secretaría Permanente del Rallye.

Desde las 17:00 h del día 19 de septiembre de 2014, hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente del Rallye.

**PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión	20/09/2014	07:50	Oficina Permanente Rallye
2ª Reunión	20/09/2014	21:45	Oficina Permanente Rallye

**1.- ORGANIZACIÓN:**

**1.1.- Definición:**

La Entidad CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA con el correspondiente Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-019/2014** de fecha **17-07-2014** Organiza el II Rallysprint Ciutat de Gandia que se celebrará el día 20 de sep. de 2014.

**1.2.- Comité de Organización:**

D. MANUEL MANRIQUE ESCRIVA (PRESIDENTE)	D. MANUEL MARTINEZ ESCANDELL (VICEPRESIDENTE)
D. JOSE ORENGO RIERA (SECRETARIO)	D. JOSE MARIA LLORET CARBO (TESORERO)

**1.3.- Oficiales:**

COMISARIOS DEPORTIVOS	Nombre y Apellidos
Presidente:	<b>D. Vicente Pons Armengol</b>
	<b>D. Jose Vicente Royo Asunción</b>
	<b>D. Francisco Rodrigo Moragó</b>
<b>DIRECTOR CARRERA:</b>	<b>D. Manuel Durán Pérez</b>
<b>DELEGADO DE SEGURIDAD F.A.C.V.:</b>	<b>D. Angel Esteve Bernabeu</b>
<b>DELEGADO TÉCNICO:</b>	<b>D. Fernando Ferrer Bagues</b>

El Cuadro Completo de Oficiales se publicará como complemento antes del inicio de la Prueba.

**1.4. - Identificaciones**

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, serán las siguientes:

(Se podrá indicar en Complemento posterior)

**MODALIDADES GENERALES**

**2. - PUNTUABILIDAD**

**2.1. –** Esta Prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2014.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallysprint 2014.
- El presente Reglamento Particular.
- El Código Deportivo Internacional.

**2.2.-** El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

**2.3. -** El Rallysprint II RALLYSPRINT CIUTAT DE GANDIA será puntuable para los siguientes campeonatos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallysprint.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallysprint.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallysprint por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.

**3. - DESCRIPCION**

3.1. - Distancia total del recorrido:	293,960 km
3.2. - Nº Total de T.C.:	3
3.3. - Distancia total de los T.C.:	45,180 km
3.4. - Número de Secciones:	3
3.5. - Número de Etapas:	1
3.6. - Tramos diferentes a reconocer:	1
3.7. - Porcentaje de velocidad:	15,37%

#### 4. - VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. - En todos los Rallyes\* puntuables para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2.014, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos:

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1ª matriculación hasta el año 2000.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A del Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 1600.**
- **Vehículos R1, R2, R3, y R4.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
- **Vehículos R5.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
- **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la RFEA, sin límite de cilindrada.
- **Vehículos de Gran Turismo de Producción,** extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diesel,** con un límite de 2000 cm<sup>3</sup> de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
- **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos Grupo Históricos Open.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo Históricos Open.
- **Vehículos Grupo Históricos Legend.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo Históricos Legend.
- **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
- **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
- **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

4.1.1.- Los vehículos denominados N,Súper 2000,D,R1, R3T y R3D se considerarán como **"Grupo 1"**.

4.1.2.- Los vehículos denominados WRC, Kit-Car, Súper 1600, R2,R3,R4,R5,N+,A,F2000 y Gran Turismo, se considerarán como **"Grupo 2"**.

4.1.3.- Vehículos de los Grupos A y N.

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de **10 años** subsiguientes a la expiración de su homologación y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

4.1.4.- Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

4.2. - Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

##### GRUPO 1

CLASE I	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)	
CLASE II	-	Más de	1.600 c.c.	hasta 2.000 c.c. (inclusive)
CLASE III	-	Más de	2.000 c.c.	

##### GRUPO 2

CLASE IV	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)	
CLASE V	-	Más de	1.600 c.c.	hasta 2.000 c.c. (inclusive)
CLASE VI	-	Más de	2.000 c.c.	

### GRUPO 3 (Históricos Open)

CLASE VII	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)
CLASE VIII	-	Más de	1.600 c.c.

### GRUPO 4 (Históricos Legend)

### GRUPO 5 (GR.5)

### GRUPO 6 (Históricos)

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

## 5. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 5.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20.00 horas del día 15 de septiembre de 2014, en:

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE  
sita en Calle Guitarrista Salvador Garcia nº10 C.P. 46701  
Población: Gandia Provincia: Valencia  
Teléfonos: 618648436 - 699993365  
Fax: 962878987 e-mail: gandiamc@hotmail.com

### 5.2. - Número máximo de inscritos

El número mínimo de inscritos se fija en 10 vehículos y de máximo 15.  
En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

1. - Participantes asiduos al Campeonato.
2. - Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
3. - Orden de recepción de inscripciones
4. - A criterio de la Organización

## 6. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

### 6.1. - Derechos de Inscripción (ver art. 11 de las Prescripciones Comunes, los importes son con IVA incluido)

#### 6.1.1. - Con la publicidad propuesta por la Organización:

- ✓ Las inscripciones realizadas hasta el 08 de septiembre de 2014: **176 €**
- ✓ Las inscripciones realizadas desde el 08 de septiembre de 2014 hasta el cierre: **200 €**

#### 6.1.2. - Sin la publicidad propuesta por la Organización:

- ✓ Las inscripciones realizadas hasta el 08 de septiembre de 2014: **254 €**
- ✓ Las inscripciones realizadas desde el 08 de septiembre de 2014 hasta el cierre: **320 €**

#### 6.1.3. - Forma de pago:

- En Metálico
- Transferencia bancaria (comprobante obligatorio) a:  
Nombre Organizador: CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA  
Entidad bancaria: CAJAMAR  
• CCC: ES84 3058 2122 5127 2060 1627

### 6.2. - La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Deberá estar debidamente redactada en todos sus apartados.
- Los Derechos de Inscripción.

### 6.3. - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallysprint.

- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint solicitada por el interesado.

#### **6.4. - Seguros**

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014.

#### **7. - PUBLICIDAD**

7.1. – Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

#### **8. - OBLIGACIONES GENERALES**

##### **8.1. - Control de cascos y ropa ignífuga**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 18.4 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

##### **8.2. - Infracciones a la Circulación.**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

##### **8.3. - Placas y Números**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

##### **8.4. - Reconocimientos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

##### **8.5. – Neumáticos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 22 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia

##### **8.6. - Seguridad de los participantes**

Se aplicará lo estipulado en los Art. 24.18 Y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

##### **8.7. - Informe accidentes**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la F.A.C.V.

#### **9. - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT**

##### **9.1. - Hora Oficial del Rallye**

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España, en sus distintas frecuencias.

##### **9.2. - Penalizaciones**

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V. Ver ANEXO Nº 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

##### **9.3. – Salida**

Antes de la salida del Rallysprint, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en:

POR DETERMINAR

##### **9.4. – Trofeos y Recompensas**

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014.

9.4.1. - Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

**A. - Clasificación General:** Trofeo para todos los que finalicen la prueba.

**B.- Clasificación por Clases:** Trofeo al 1º de cada clase.

9.4.2. - La entrega de Trofeos se celebrará en:

Por determinar

9.4.3. - El pago de los premios en metálico se efectuará en la Oficina Permanente del Rallye según el programa horario. Estos premios se harán efectivos, **exclusivamente**, a los titulares de los mismos, previa presentación de documento que justifique su identidad.

## 10. – ITINERARIO

### 10.1. – Descripción Tramos Cronometrados

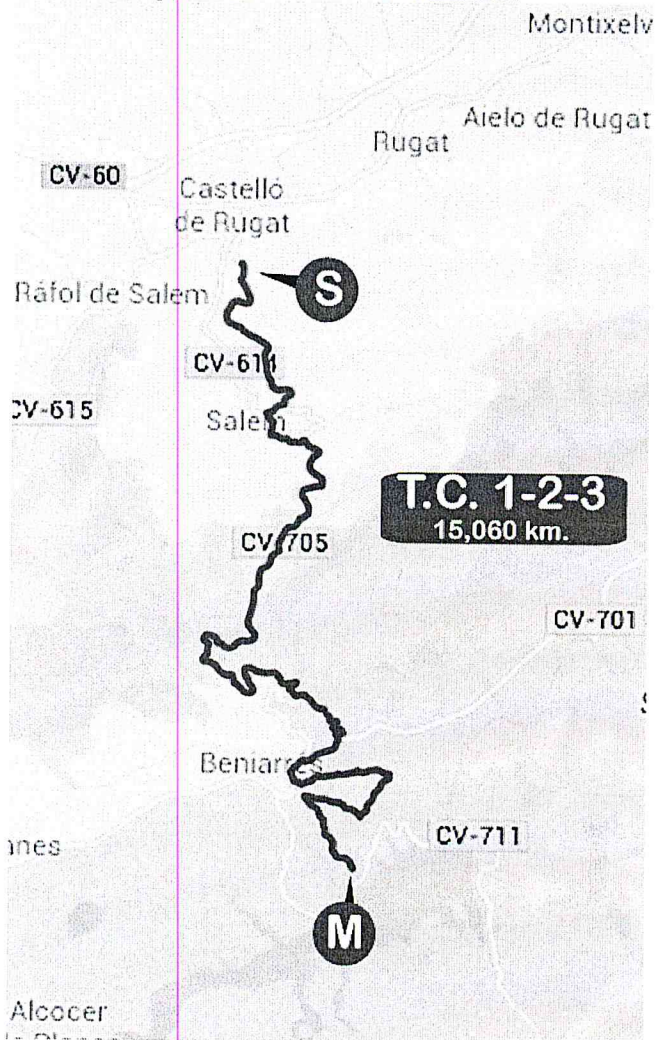
\* T.C. A (1)

Nombre: **BENICADELL** Longitud: **15,060 km.**

Salida, en P.K. **19,100 km.** de la carretera **CV-705**  
Llegada, en **Camino S/N**

Posición **GPS 38°52'03.57'' N 0°22'54.25'' W**  
Posición **GPS 38°48'41.26 N 0°22'06.11'' W**

### 10.2. – Mapa Tramos Cronometrados:



**10.3. – Cuadro Itinerario – Horario**

**II Rallysprint Ciutat de Gandia 2014**

**PRIMERA SECCIÓN**

Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo	Hora 1er	Prom.
						Impart.	Coche	Km/h
1	0	Salida - Podium					8:45'	
	0A	Entrada PA					8:45'	
2		<b>PA - A (Grao de Gandia)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>0:15'</b>		
3	0B	Salida Parque de Asistencia					9:00'	
	1			33,500	33,500	0:45'	9:45'	44,67
4	<b>TC 1</b>	<b>Benicadell (A1)</b>	<b>15,060</b>				<b>9:48'</b>	
	1A	Reagrup/Asistencia		49,360	64,42	1:33'	11:21	32,91

Fin de la 1ª Sección 15,060 82,860 97,920 2:36'

**SEGUNDA SECCIÓN**

Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo	Hora 1er	Prom.
						Impart.	Coche	Km/h
5		Salida Reagrupamiento				0:10'	11:31'	
		<b>PA - B (Grao de Gandia)</b>	<b>(15,060)</b>	<b>(82,860)</b>	<b>97,920</b>	<b>0:20'</b>		
6	1B	Salida Parque de Asistencia					11:51'	
	2			33,500	33,500	0:45'	12:36'	44,67
7	<b>TC 2</b>	<b>Benicadell (A2)</b>	<b>15,060</b>				<b>12:39'</b>	
	2A	Reagrup/Asistencia		49,360	64,42	1:25'	14:07'	34,84

Fin de la 2ª Sección 15,060 82,860 97,920 2:46'

**TERCERA SECCION**

Sec.	CH	localización	Dist.TC	Dist.Enl	Dist.Tot	Tiempo	Hora 1er	Prom.
						Impart.	Coche	Km/h
8		Salida Reagrupamiento				0:30'	14:37'	
		<b>PA - C (Grao de Gandia)</b>	<b>(15,060)</b>	<b>(82,860)</b>	<b>(97,920)</b>	<b>0:45'</b>		
9	2B	Salida Parque de Asistencia					15:22'	
	3			33,500	33,500	0:45'	16:07'	44,67
10	<b>TC 3</b>	<b>Benicadell (A3)</b>	<b>15,060</b>				<b>16:10'</b>	
	3A	Entrada P.Asistencia Gandia		49,360	64,42	3:48'	20:04'	12,99
11		<b>PA - D (Grao de Gandia)</b>	<b>(15,060)</b>	<b>82,860</b>	<b>97,920</b>	<b>0:10'</b>		
12	3B	Salida Parque de Asistencia					20:14'	
		Podium - Fin de Rallysprint		0,200	0,200	0:01'	20:15'	11,80

Fin de la 3ª Sección 15,060 83,060 98,120 6:08'

**Total Rallysprint** 45,180 248,780 293,960 **11:30'** 15,37% velocidad



#### 10.4. – Zonas de Asistencia

Será de aplicación el Art. 21 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

10.4.1. – Las zonas de asistencia autorizadas por la organización son las siguientes:

TODAS

#### 10.5. – Zonas de Repostaje

Será de aplicación el artículo 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

10.5.1. – Las zonas de asistencia que irán seguidas de zona de repostaje son las siguientes:

- Plaza del Puerto (Grao de Gandia)  
46730 Gandia

10.5.2. – Las estaciones de servicio autorizadas por la organización son las siguientes:

Todas

10.5.3. – En cualquier momento de un repostaje deberán seguirse las siguientes instrucciones:

- Alejar a los fumadores
- Repostar con el vehículo con el motor parado.
- No realizar otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Si los miembros del equipo están en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de carburante en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2).
- Si finalizada la operación de repostaje, un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- Se aconseja la presencia de 1 vehículo de bomberos con personal y medios adecuados para solventar cualquier incidencia.

#### Art. 11. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

Este artículo se deberá rellenar obligatoriamente si no se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios.

##### 11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital:** HOSPITAL SANT FRANCESC DE BORJA  
**Ubicado en:** Paseo Germanias 71, Gandia  
**Teléfono:** 962959200

La distancia desde el T.C. A es de 25 km.

##### 11.2. – Dotación para el Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

- **T. C. A: BENICADELL**

- (1 ) Vehículo "R", situado/s en Salida
- (1 ) Vehículo "S", situado/s en Salida
- (1 ) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en Salida
- (1 ) Vehículos de bomberos, situado/s en Salida
- (1 ) Grúas situada/s en Salida
- (13 ) Puntos de radio Ubicados en: Tramo

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. **No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente.** Por lo tanto, sólo los vehículos que sea necesario, serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

### 11.3. – Recorridos de evacuación

- **Esta especificado en el manual de seguridad**

EL COMITÉ ORGANIZADOR



FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO  
COMUNIDAD VALENCIANA

El presente Reglamento Particular, queda aprobado  
a efectos Deportivos por la  
Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Permiso de Organización:

Nº: **CV-019/2014**

Fecha: **17/07/2014**

  
Fdo: Manuel Durán Pérez  
Director Deportivo