



Ramos y González (Porsche 911) ganan el I Rallye Hogueras

Creado en Sábado, 14 Junio 2014 20:04



La pareja valenciana formada por Vicente Ramos y Angel González (Porsche 911 SC) se han proclamado vencedores del I Rallye Alicante Hogueras Classic-Memorial Paco Moreno que hoy se ha disputado por carreteras de la provincia de Alicante. El triunfo del tandem del Club Automovilismo Gandía tiene mucho mérito porque era la primera vez que corrían en Alicante. No ha sido un triunfo fácil. La distancia entre los tres primeros clasificados ha sido de apenas 2 puntos o lo que es lo mismo, dos segundos, después de más de 200 kilómetros de rallye y siete tramos cronometrados.

La segunda plaza ha sido para los murcianos José Juan Perea y Javier Ayala (Opel Manta) quienes al tener los mismos puntos

que Quico y Paco Aznar (Porsche 911) vencieron en el desempate a la pareja de Polop por tener más "ceros" que ellos. Más igualdad imposible.

En la primera parte del rallye se produjeron seis abandonos, la mayoría por problemas de temperatura en los coches, pues hoy hemos vivido en tierras alicantinas un día muy caluroso y algunos vehículos se han resentido. Acabaron 29 de los 35 vehículos que salieron esta mañana del emblemático Paseo de Gómiz de la Playa del Postiguet de Alicante. Hasta la neutralización de Torremanzanas y tras el TC-3 la prueba estaba comandada por Angel Vanyó y Desi Ferri con su Seat Abarth 1000 y tras ellos, Moreno-Lirón, Aznar-Aznar, Perea-Ayala y Ramos-González. Un cuarto tramo en el que no salieron bien las cosas retrasó de manera irremediable a la pareja de Alcolecha.

En la Copa Legend los vigentes campeones, Sebastián Moreno y Jorge Lirón (Mini), vencieron con autoridad y tras ellos acabaron Vari Rojo y Fran Esparcia (Ford Fiesta), completando podio los citados Vanyó y Ferri. En el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV) sin instrumentos los mejores fueron Roberto Mateu y Jorge Bel (BMW 2002) y tras ellos acabaron José Miguel Plaza y Rubén Guardingo (Talbot Samba) con Jimmy Llácer y Martín Saez (Mini), terceros.

En Open sin instrumentos en tercera posición se clasificaron Emilio Huete y Francisco Gabriel Romero (BMW 525i), con Juan Francisco Gómez y Mónica Ruiz (Peugeot 205 Rallye) segundos, ganando la categorías Ricardo Escribano y Antonio Bustos (Honda Prelude). En Open con instrumentos victoria para los ibenses José y Javier Roca (Subaru Legacy), con la segunda plaza para Adrián García y Carlos Sempere (Ford Escort RS Cosworth) y tercera para Kike y Enrique Mattes (BMW 325i).





Antes de la entrega de premios el concejal de Deportes del ayuntamiento de Alicante, Mariano Postigo, ataviado con el traje de alicantino pues se marchaba inmediatamente después al primer desfile de Hogueras, se mostraba orgulloso del trabajo realizado por el Automóvil Club de Alicante y comentaba que tanto la salida como la llegada de la prueba habían sido "espectaculares". Tras felicitar a los campeones expresó su apoyo a "futuras pruebas automovilísticas", independientemente de que sean de regularidad o de velocidad. Hablamos con dos de los protagonistas del día: Vicente Ramos, ganador absoluto de la prueba y Sebastián Moreno, dominador de la Copa Legend. Ramos nos comentaba que había sido un día con

mucho calor, pero soportable y que las carreteras (desconocidas para él) le habían parecido estupendas y que se lo habían pasado muy bien. "Tanto el 911 como la organización han estado muy bien", nos decía el valenciano.

El sanvicentero Moreno alababa su coche y decía que había estado "espectacular". "Ha sido un rallye muy bonito, con tramos míticos, largos. La organización ha estado perfecta. Estoy contento de haber corrido el último rallye en abierto". Preguntado sobre los cambios de reglamentación que se avecinan en las pruebas de regularidad nos decía: "Ganaremos en seguridad, aunque se van a encarecer. En cualquier caso prefiero que aumente la seguridad aunque se incrementen los costes".

Imagen: Paco Serrano