



Garrido se hace con la victoria en el II Rallye La Marina-Xaló

Creado en Sábado, 17 Mayo 2014 22:07



En un rallye que no se decidió hasta el último tramo, lo que es bastante habitual por estos lares, el piloto eldense Fernando Garrido a quien acompañaba Manuel Sánchez en las labores de copiloteaje, ha vencido a los mandos de su Subaru Impreza WRC en la II edición del Rallye Marina Alta-Xaló-Memorial Vicente Ferrer que hoy se ha disputado por carreteras del norte de la provincia de Alicante. La segunda plaza fue para Josep Climent-Rubén Llinares (Renault Clio Sport) a 8,5 segundos y cerró podio el tandem formado por Santiago Carnicer-Víctor Buades (Ford Fiesta R5) a 1'15". La prueba estuvo bien organizada por el Motor Club Bernia y contó con un amplio respaldo de la afición.

La carrera comenzaba con mucha intensidad y sobresaltos deportivos a las primeras de cambio. El vigente campeón regional, el castellonense Carnicer, pinchaba en TC-1 y el percance le hacía perder cuatro minutos que le hundían en la scratch. Los murcianos Rubén y Adrián Cerezo se salían de la carretera en el primer tramo con su Citroën Saxo Kit Car y abandonaban. Francisco García y Carlos García (FU 1600) también se retiraban en la primera pasada por Bernia. El mejor tiempo lo marcaba Climent y tras él se encontraban Garrido y Eugenio Carrillo (Renault Clio R3).

En la primera pasada por el Coll de Rates, Carnicer marcaba su primer scratch y se disponía a remontar hasta donde fuera posible. El piloto alicantino del Clio rojo de JVS Racing hacía segundo y el Clio R3 del AC Vinalopó Quimera, tercero. Hasta ese momento, Climent comandaba la general con Garrido a 4 segundos y Carrillo a 7. La emoción estaba servida. Roberto Tolosa y Vicente Salom (Peugeot 207 R3) abandonaban.

Con el TC-3 se iniciaba el segundo bucle. Carnicer continuaba su "tour de force" y le metía 23" a Climent y 28" a Garrido, aunque continuaba lejos del líder y en 13ª posición. Sergio Fluxá-Antonio Ivars (Citroën Saxo) y Gareth Turgoose-María del Carmen Más (Ford Escort MKI) se retiran en la segunda pasada por Bernia. Al británico le fallaba su montura desde el TC-1. Climent seguía líder con Garrido a 9" y Carrillo a 17".

En el TC-4 nuevo scratch del piloto del Fiesta R5-Ibero, con Garrido, Carrillo y Climent tras él. Antes de comenzar el último y definitivo bucle Josep Climent aguanta la presión del Impreza WRC-Airteco que sólo está a un segundo, pisándole los talones, y Carrillo al acecho del dúo de cabeza a 17".

Llegamos al penúltimo tramo. Elías Vicens y Nity Torrallardona, que han tenido serios problemas de frenos todo el rallye, deciden abandonar: "La carrera de hoy para nosotros ha sido lo más parecido a una película de terror. Nos ha pasado de todo. Teníamos una fuga en los latiguillos de frenos y perdíamos aceite a mansalva. Además, hemos tenido un susto contra un pretil, arañado un poco el coche y dañando los colectores de escape. Si añadimos a todo lo citado una pérdida de potencia he optado por la retirada antes de la última pasada por Bernia." En este tramo también abandona Eugenio Carrillo que en su afán por dar alcance a Climent hace un recto y se



sale cerca de la salida en una larga curva a derechas que se cierra. En el TC-5 sigue el recital de Carnicer que se marca un nuevo scratch.

Estamos en el último tramo. La ventaja de Climent se ha esfumado y ahora es Garrido el que manda con algo menos de 2 segundos de ventaja sobre el barbudo piloto del Clio rojo. "Genitín" Gómez-Marian Font son terceros a 1' 12". Carnicer, que marcha quinto, está a 1'34" del nuevo líder. El castellonense se hace con otro scratch y tras él es Garrido el que consigue el segundo mejor tiempo y por tanto la victoria en la carrera. Le ha sacado 6 segundos a Climent que ha acabado el tramo 4º tras Santiago Cañizares-Francisco García (Mitsubishi Lancer Evo X-Kaptive-Ene Watch). En el penúltimo tramo abandonan José Javier Pérez y Laura San Emeterio por salida de carretera de su 206 XS tras pasar la meta a resultas de la cual dañan el tren delantero. Acaban 18 coches y abandonan 8 en un rallye que se ha corrido al sprint y sin conservadurismos de ningún tipo.

Al final de la prueba hablábamos con el trío del podio. Garrido, ganador con un tiempo de 59 minutos, con Climent a 8'5 segundos y Carnicer a 1 minuto y 15 segundos.



Fernando Garrido: "Toda ha ido bien para nosotros. Aprovechamos la oportunidad que se nos ha presentado. Hemos ido muy cómodos porque el coche se ha comportado bien. Me ha gustado más el tramo del Coll de Rates que el de Bernia que es más ratonero y se amolda peor a nuestra montura. La organización ha estado bien y hemos tenido una temperatura muy agradable porque no ha hecho demasiado calor. El resultado nos obliga a coordinar las pruebas Legend en las que me gusta participar con el 205 Turbo 16 con el Regional de Rallyes valenciano. Gandía nos coincide con Santander y ya veremos que hacemos. En cualquier caso prefiero un rallye por carretera y no por banales. Por cuestiones de seguridad no me

resultan cómodas ese tipo de pruebas".

Josep Climent: "Ha sido un rallye muy positivo para nosotros. He tenido problemas mecánicos porque se me han ido soltando los tornillos del trapecio y como consecuencia de ello cuando aceleraba el coche se me iba a la izquierda y hacia la derecha cuando frenaba. No se puede luchar contra coches de mucha más potencia. El Clio se me cruzaba mucho y se me iba mucho de detrás. En el primer tramo he sobrepasado mis límites y me he marcado un trompo antes de la horquilla de bajada a izquierdas que me ha podido costar el rallye pues ahí he perdido un tiempo precioso. Para no hacer un recto y salirme he tenido que tirar de freno de mano al faltarme frenos y ha pasado lo menor que me podía pasar. He ido a dos ruedas en muchos sitios a las primeras de cambio; luego he ido más por el sitio, dentro de mis posibilidades. Cuando llevas un tiempo sin correr, el primer tramo se nota".

Santiago Carnicer: "He sufrido un pinchazo en el primer tramo que me ha hecho perder 4 minutos. En el segundo bucle he estado en los tiempos de Miguel Fuster del año pasado en este rallye. En el TC-5 (última pasada por Bernia) he hecho tres segundos menos que Miguel y en el TC-6 (última pasada por el Coll de Rates) he marcado un tiempo siete segundos más lento que el que hizo Fuster. Estoy muy contento con el coche. La organización ha sido una maravilla y quiero felicitar a Fernando Garrido por su victoria y a Josep Climent por la carrera excepcional que ha hecho; en su línea, por cierto".

La clasificación general scratch final se puede consultar en

<http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1119>

Imagen: Paco Serrano

Victoria de Rubén Ginés en el Rallysprint de Xaló

Creado en Sábado, 17 Mayo 2014 22:57



Rubén Ginés y Miguel Miravet(BMW M3) se han proclamado vencedores del I Rallysprint Marina Alta-Xaló desarrollado en el primer tramo del Rallye, Bernia, al que se daban tres pasadas. La pareja del Rallye Club Costa de Azahar invirtió un tiempo total de 31' 08". La segunda plaza fue para los almerienses Francisco Martínez y Enrique Guisado, con un Renault Clio Williams y la tercera para otro equipo castellonense compuesto por Oscar Donet y Ana Caballer (Renault Clio Sport). El único equipo alicantino presente en la prueba era el formado por Antonio Mondéjar y Ana Mateo que acabaron séptimos con su Fiat Punto 1.8. Finalizaron 9 equipos y 5 abandonaron. La clasificación general scratch se puede consultar

en <http://www.fotomotor.es/es/competicion/clasificacion/1119>

Imagen: Paco Serrano

José y Adrián García ganan la Challenge Rallycar en Xaló

Creado en Domingo, 18 Mayo 2014 17:20



Sólo tres equipos compitieron ayer en Challenge Rallycar dentro del II Rallye Marina Alta-Xaló-Memorial Vicente Ferrer y tuvieron una suerte dispar. La prueba comenzó con los valencianos "Josete" García-Adrián García (Hyundai Accent GT) muy fuertes marcando el scratch con 20 segundos de ventaja sobre el ilicitano José Javier Pérez, con Laura San Emeterio de copiloto (Peugeot 206 XS). El vigente campeón de la Copa promocional, el alicantino Basilio Cano (Peugeot 106 S16) a quien acompañaba José Ramón Carrillo, perdía mucho tiempo debido a una avería en el cambio que estuvo a punto de dejarle fuera de carrera. Consiguió reparar in extremis y continuar en

competición.

En el segundo tramo el del Peugeot 206 XS le arañaba un segundo a los García pero a partir de ahí se produjo un monólogo de los chicos del Hyundai que se llevaron el resto de los scratch, ganando cómodamente la Challenge y colocándose novenos de la general absoluta.

Pérez y San Emeterio se llevaron la peor parte del trío de competidores puesto que tras pasar la meta del primer tramo del último bucle y tras marcar un muy buen crono, tenían una leve salida de carretera con la mala suerte de tocar un pretil, echando para atrás la rueda delantera izquierda y teniendo que abandonar, dejando el segundo lugar para Cano-Carrillo.

Imagen: Jacobo Gil

Regularidad en Xaló para Aznar, Paricio, Cervera y Moreno

Creado en Domingo, 18 Mayo 2014 00:12



Paco Aznar-Jordi Esplugues (Porsche 911 SC) en Regularidad Sport, Luis Miguel Paricio-Elizabet Tubio (Opel Corsa GSI) en Regularidad Open, Javier Cervera-Cathy Pineda (Seat Ronda CLX) en el TRCV (Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana) y Sebastián Moreno-Jorge Lirón (Mini) en la Copa Legend han resultado vencedores de las citadas categorías en la jornada automovilística que hoy se ha desarrollado en la localidad alicantina de Xaló.

Aznar y Esplugues se han impuesto a los bicampeones de España de Regularidad, Castor Ortega-Mari Carmen Díaz, que hoy compitieron con un Ford Escort MKI-Caorfé y a Manuel Ferreres-Víctor

Hernández (Seat 124 FL). En esta categoría acabaron 12 coches. En Open sólo había tres equipos concursantes y tras Paricio-Tubio finalizaron los hermanos Castillo, David y Luis, muy espectaculares en su retorno a la competición a los mandos de su Ford Sierra Cosworth. Abandonaron Miguel Lozano-Juan Mármol (Volkswagen Golf).

En el TRCV y tras la pareja de Albal encontramos a los Ramiro, Miguel y Miguel Angel (padre e hijo) con su Opel Ascona, cerrando podio Sebastián Moreno-Jorge Lirón que han cambiado este año el Renault 5 GTL por un Mini "Montecarlo". La citada pareja alicantina fueron los ganadores de la Copa Legend en Xaló por delante del Seat 600 de Angel Vanyó y Desi Ferri y del Seat 127 de los alcoyanos hermanos Lucas, Luis y Ximo.

Al final de la prueba hablábamos con Sebastián Moreno: "Los tramos han estado bien y el coche, espectacular. No he echado de menos el Renault 5."

Imagen: Paco Serrano