



# II RALLYE LA MARINA ALTA - XALO MEMORIAL VICENTE FERRER

Campeonato de la Comunidad Valenciana de RallySprint 2014

Fecha: **17 MAYO 2014**

Organiza:

**MOTOR CLUB BERNIA**

## Reglamento Particular



**PROGRAMA HORARIO**

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACION
11/04/14	20:00	Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones	Secretaría del Rallysprint
25/04/14	20:00	Publicación y distribución del Road-Book	Secretaría del Rallysprint
05/05/14	20:00	Cierre de inscripciones tarifa normal	Secretaría del Rallysprint
12/05/14	20:00	Cierre definitivo inscripciones (+30% derechos)	Secretaría del Rallysprint
14/05/14	20:00	Publicación Lista Oficial de Inscritos	Secretaría del Rallysprint
17/05/14	08:00	Verificaciones Administrativas: Confirmar hora individual.	AVD. JOANOT MARTORELL OFICINA: CASES XALO
17/05/14	08:15	Verificaciones Técnicas: Confirmar hora individual.	AVD JOANOT MARTORELL
17/05/14	10:00	Breafing con los participantes. Control de firmas	Avd Joanot Martorell
17/05/14	10:15	1ª Reunión Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente Rallysprint
17/05/14	10:30	Publicación Lista Autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Anuncios
17/05/14	10:45	Hora límite Entrada Vehículos Parque Cerrado Pre-Salida	Joanot Martorell - Xalo
17/05/14	11:00	Salida 1º Participante / 1ª Sección	C.H. 0 Joanot Martorell - Xalo
17/05/14	12:05	Llegada 1º Participante /1ª Sección	C.H. 2 A Parque Xalo
17/05/14	14:20	Salida 1º Participante / 2ª Sección	C.H. 2 C Parque Xalo
17/05/14	15:35	Llegada 1º Participante/ 2ª Sección	C.H. 4 A Parque Xalo
17/05/14	17:30	Salida 1º Participante / 3ª Sección	C.H. 4 C Parque Xalo
17/05/14	18:45	Llegada 1º Participante/ 3ª Sección	C.H. 6 A Fin de Rallye
17/05/14	20:30	Entrega de Trofeos	Podium - Fin de Rallysprint
17/05/14	20:30	Publicación Clasificación Final Provisional	Tabón Oficial de Anuncios
17/05/14	20:45	2ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente Rallysprint
17/05/14	20:45	Verificaciones Finales	Avd. Joanot Martorell
17/05/14	21:15	Publicación Clasificación Final Oficial y Clausura del Meeting.	Tabón Oficial de Anuncios

**SECRETARÍA PERMENEENTE DEL RALLYE:**

Desde el día 11 de 04 de 2014 hasta el día 15 de 04 de 2014, con horario de 09:30 h a 14:00 h, en la sede del Comité Organizador:

MOTOR CLUB BERNIA  
AVD. JOANOT MARTORELL, nº 5, LOCAL 2  
C.P.: 03727 Población: JALON Provincia: ALICANTE  
Teléfono: 966480355 Fax: 966480355  
e-mail: casesxalo@casesxalo.com

**OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE:**

Desde las 08:00 h del día 17 de 05 de 2014 hasta finalizar el Meeting en:

MOTOR CLUB BERNIA  
AVD. JOANOT MARTORELL nº 5 LOCAL 2  
C.P.: 03727 Población: JALON Provincia: ALICANTE  
Teléfono: 966480355 Fax: 966480355  
e-mail: [casesxalo@casesxalo.com](mailto:casesxalo@casesxalo.com)



### **TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:**

Desde las 20:00 h del día 15 de 05 de 2014, hasta las 20:00 h del día 16 de 05 de 2014, en la Secretaría Permanente del Rallye.

Desde las 08:00 h del día 17 de 05 de 2014, hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente del Rallye

### **PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión	17/05/14	10:15	Oficina Permanente Rallye
2ª Reunión	17/05/14	20:45	Oficina Permanente Rallye

### **1.- ORGANIZACIÓN:**

#### **1.1.- Definición:**

La Entidad MOTOR CLUB BERNIA con el correspondiente Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-010/2014** de fecha **22/04/2014** Organiza el **II RALLYSPRINT LA MARINA – XALO, MEMORIAL VICENTE FERRER** que se celebrará el día 17 de Mayo de 2014.

#### **1.2.- Comité de Organización:**

Antonio Pulido Palomares	Presidente
José Font Sapena	Vocal
Ignacio Aviñó Roger	Vocal

#### **1.3.- Oficiales:**

COMISARIOS DEPORTIVOS	Nombre y Apellidos	Nº Licencia
Presidente:	<b>VICENTE PONS ARMENGOL</b>	<b>CD-0135-CV</b>
	<b>MANUEL DURAN PEREZ</b>	<b>CD-0018-CV</b>
	<b>BERNABÉ PINILLA DEL MORAL</b>	<b>CD-0218-CV</b>
<b>DIRECTOR CARRERA:</b>	<b>JOSE VICENTE ROYO ASUNCIÓN</b>	<b>DC-0214-CV</b>
<b>SECRETARIO MEETING:</b>	<b>MANUEL SANCHEZ PASCUAL</b>	<b>SC-0177-CV</b>
<b>DELEGADO DE SEGURIDAD:</b>	<b>ANGEL ESTEVE BERNABEU</b>	<b>DC-0041-CV</b>
<b>DELEGADO TÉCNICO:</b>	<b>FERNANDO FERRER BARGUES</b>	<b>OC-0216-CV</b>

El Cuadro Completo de Oficiales se publicará como complemento antes del inicio de la Prueba.

#### **1.4. - Identificaciones**

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, se indicará en Complemento posterior.





## MODALIDADES GENERALES

### 2. - PUNTUABILIDAD

2.1. – Esta Prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2014.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallysprint 2014.
- El presente Reglamento Particular.
- El Código Deportivo Internacional.

2.2.- El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

2.3. - El Rallysprint II RALLYSPRINT MARINA ALTA – XALO será puntuable para los siguientes campeonatos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallysprint.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallysprint.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallysprint por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.

### 3. - DESCRIPCION

3.1. - Distancia total del recorrido:	101.680 km
3.2. - Nº Total de T.C.:	3
3.3. - Distancia total de los T.C.:	44.433 km
3.4. - Número de Secciones:	3
3.5. - Número de Etapas:	1
3.6. - Tramos diferentes a reconocer:	1
3.7. - Porcentaje de velocidad:	44.13 %

### 4. - VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. - En todos los RallyeSprints puntuables para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2.014, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos:

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1ª matriculación hasta el año 2000.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A del Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 1600.**
- **Vehículos R1, R2, R3, y R4.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
- **Vehículos R5.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
- **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la RFEA, sin límite de cilindrada.
- **Vehículos de Gran Turismo de Producción**, extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diesel**, con un límite de 2000 cm<sup>3</sup> de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
- **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos Grupo Históricos Open.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo Históricos Open.



- **Vehículos Grupo Históricos Legend.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo Históricos Legend.
- **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
- **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
- **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

4.1.1.- Los vehículos denominados N,Súper 2000,D,R1, R3T y R3D se considerarán como **"Grupo 1"**.

4.1.2.- Los vehículos denominados WRC, Kit-Car, Súper 1600, R2,R3,R4,R5,N+,A,F2000 y Gran Turismo, se considerarán como **"Grupo 2"**.

4.1.3.- Vehículos de los Grupos A y N.

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de **10 años** subsiguientes a la expiración de su homologación y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

4.1.4.- Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

4.2. - Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

#### **GRUPO 1**

CLASE I	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE II	-	Más de	1.600 c.c.	hasta	2.000 c.c. (inclusive)
CLASE III	-	Más de	2.000 c.c.		

#### **GRUPO 2**

CLASE IV	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE V	-	Más de	1.600 c.c.	hasta	2.000 c.c. (inclusive)
CLASE VI	-	Más de	2.000 c.c.		

#### **GRUPO 3 (Históricos Open)**

CLASE VII	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE VIII	-	Más de	1.600 c.c.		

#### **GRUPO 4 (Históricos Legend)**

#### **GRUPO 5 (GR.5)**

#### **GRUPO 6 (Históricos)**

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

## **5. - SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES**

### **5.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:**

Hasta las 20.00 horas del día 12 de mayo de 2014, en la **SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE**, sita en:  
Avda. Joanot Martorell nº 5 local 2 C.P. 03727  
Población: Jalón – Provincia: Alicante  
Teléfonos: 966480355 - Fax: 966480355  
E-mail: casesxalo@casesxalo.com







## 5.2. - Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 25 vehículos.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

1. - Participantes asiduos al Campeonato.
2. - Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
3. - Orden de recepción de inscripciones
4. - A criterio de la Organización

## 6. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

### 6.1. - Derechos de Inscripción (ver art. 11 de las Prescripciones Comunes, los importes son con IVA incluido)

#### 6.1.1. - Con la publicidad propuesta por la Organización:

- ✓ Las inscripciones realizadas hasta el 05 de 05 de 2014: 176,19 €
- ✓ Las inscripciones realizadas desde el 06 de 05 de 2014 hasta el cierre: 200,71€

#### 6.1.2. - Sin la publicidad propuesta por la Organización:

- ✓ Las inscripciones realizadas desde el 05 de 05 de 2014 hasta el cierre: 258,42 €

#### 6.1.3. - Forma de pago:

- En Metálico
- Transferencia bancaria (comprobante obligatorio) a:  
Nombre Organizador MOTOR CLUB BERNIA

**BANCO: CAJAMAR**

c/ Mestre Serrano, nº - 03750 Pedreguer

**C/C IBAN: ES55 3058 2550 2227 2070 0219**

### 6.2. - La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Deberá estar debidamente redactada en todos sus apartados.
- Los Derechos de Inscripción.

### 6.3. - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallyesprint.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del RallySprint y solicitada por el interesado.

### 6.4. - Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014.

## 7. - PUBLICIDAD

7.1. – Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

La/s publicidad/es facultativa es/son de la marca:

## 8. - OBLIGACIONES GENERALES



### **8.1. - Control de cascos y ropa ignífuga**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 18.4 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

### **8.2. - Infracciones a la Circulación.**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

### **8.3. - Placas y Números**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

### **8.4. - Reconocimientos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

### **8.5. – Neumáticos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 22 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia

### **8.6. - Seguridad de los participantes**

Se aplicará lo estipulado en los Art. 24.18 Y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V.

### **8.7. - Informe accidentes**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la F.A.C.V.

## **9. - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT**

### **9.1. - Hora Oficial del Rallye**

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España, en sus distintas frecuencias.

### **9.2. - Penalizaciones**

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2014 de la F.A.C.V. Ver ANEXO Nº 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

### **9.3. – Salida**

Antes de la salida del Rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en:

Calle y Nº : AVDA JOANOT MARTORELL 5, LOCAL 2

Población: JALON

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo obligatoriamente de 10:15 Horas a 11:00 Horas del día 17 de 05 de 2014. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera del concursante.

### **9.4. – Trofeos y Recompensas**

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2014.

9.4.1. - Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

#### **A. - Clasificación General:**

Trofeo a los 10 primeros de la clasificación scratch.

#### **B.- Clasificación por Clases:**

Trofeo al 1º clasificado de cada clase.



9.4.2. - La entrega de Trofeos se celebrará en Avda. Joanot Martorell , Xaló

9.4.3. - El pago de los premios en metálico se efectuará en la Oficina Permanente del Rallye según el programa horario. Estos premios se harán efectivos, **exclusivamente**, a los titulares de los mismos, previa presentación de documento que justifique su identidad.

## 10. – ITINERARIO

### 10.1. – Descripción Tramos Cronometrados

#### \* T.C. A (1)

**Nombre:** XALO **Longitud:** 14, 881 km.

**Salida, en P.K. 1,720 de la carretera CV- 749**

**Llegada, en P.K. 16,601 de la carretera CV- 74**

**Posición GPS N 38 43' 46.0914", W 0 0' 57.8016"**

**Posición GPS N 38 40' 25.863", W 0 1' 16.05"**

### 10.2. – Mapa Tramos Cronometrados:





### 10.3. – Cuadro Itinerario – Horario

#### PRIMERA SECCIÓN

Sec.	C.H.	Localización	Distancia T. C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 <sup>er</sup> coche	Prom. Km/h.
	0	Pódium Salida Jalón					11:00	
	<b>Z. A. – A "Joanot Martorell"</b>							
1	0	Salida Parque Asistencia					11:00	
	1	CH1 – Bernia		1,320	1,320	0:05	11:05	15,84
2	<b>TC 1 BÉRNIA</b>		<b>14,811</b>				<b>11:08</b>	
	2A	Parque Reagrupamiento		17,429	32,240	1:00	12:05	32,24
<b>Fin de la 1ª sección</b>			14,811	18,749	33,560	1:05		

#### SEGUNDA SECCIÓN

Sec	C.H.	Localización	Distancia T. C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 <sup>er</sup> coche	Prom. Km/h.
3	2B	Salida Reagrup./Entrada P.A.				0:20	12:25	
	<b>Z. A. – B JALON</b>							
							<b>1:55</b>	
4	2C	Salida Parque Asistencia					14:20	
	3	CH3 - Bernia		1,320	1,320	0:15	14:35	15,84
5	<b>TC 2 BERNIA</b>		<b>14,811</b>				<b>14:38</b>	
	4A	Parque Reagrupamiento		17,429	32,240	1:00	15:35	32,24
<b>Fin de la 2ª sección</b>			14,811	18,749	33,560	1:15		

#### TERCERA SECCIÓN

Sec	C.H.	Localización	Distancia T. C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 <sup>er</sup> coche	Prom. Km/h.
6	4B	Salida Reagrup./Entrada P.A.				0:20	15:55	
	<b>Z. A. – C JALON</b>							
							<b>1:35</b>	
7	4C	Salida Parque Asistencia					17:30	
	5	CH5 - Bernia		1,320	1,320	0:15	17:45	15,84
8	<b>TC 3 BERNIA</b>		<b>14,811</b>				<b>17:48</b>	
	6A	Parque Asistencia Jalón		17,429	32,240	1:00	18:45	32,24
9	6B	Salida P.A. C - Jalón				1:00	19:45	
	<b>6C Entrada Parque Cerrado Pódium Final</b>					<b>0:01</b>	<b>19:46</b>	
<b>Fin de la 3ª sección</b>			14,811	18,749	33,560	2:16		

<b>TOTALES DEL RALLYE</b>	<b>44,433</b>	<b>56,247</b>	<b>100,680</b>	<b>4:36</b>	<b>44,13%</b>
---------------------------	---------------	---------------	----------------	-------------	---------------



#### 10.4. – Zonas de Asistencia

Será de aplicación el Art. 21 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

10.4.1. – Las zonas de asistencia autorizadas por la organización son las siguientes:

##### **Avd. Joanot Martorell en Xaló**

#### 10.5. – Zonas de Repostaje

Será de aplicación el artículo 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

10.5.1. – Las zonas de asistencia que irán seguidas de zona de repostaje son las siguientes:

Será de aplicación el artículo 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2014.

10.5.2. – Las estaciones de servicio autorizadas por la organización son las siguientes:

Estación de servicio: **A. ESTELA** 38° 44' 18.23" N, 0° 0' 33" W  
Ubicada en: JALON 38.7384, -0.009028

10.5.3. – En cualquier momento de un repostaje deberán seguirse las siguientes instrucciones:

- Alejar a los fumadores
- Repostar con el vehículo con el motor parado.
- No realizar otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Si los miembros del equipo están en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de carburante en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2).
- Si finalizada la operación de repostaje, un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- Se aconseja la presencia de 1 vehículo de bomberos con personal y medios adecuados para solventar cualquier incidencia.

#### **Art. 11. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA**

Este artículo se deberá rellenar obligatoriamente si no se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios.

##### **11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones**

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital:** MARINA ALTA SALUD (SERVASA)

**Ubicado en:** LA XARA

**Teléfono:** 966429000

La distancia desde el T.C. A es de 22 km.



### 11.2. – Dotación para el Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallysprint de la F.A.C.V. 2014.

- **T. C. :**

- (01) Vehículo "R", situado/s en SALIDA T.C.
- (01) Vehículo "S", situado/s en SALIDA T.C.
- (01) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en SALIDA T.C.
- (01) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en SALIDA T.C.
- (01) Vehículos de bomberos, situado/s en SAIDA T.C.
- (01) Grúas situada/s en SALIDA T.C.
- (11) Puntos de radio Ubicados en: VER MANUAL DE SEGURIDAD QUE SE ADJUNTA

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. **No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente.** Por lo tanto, sólo los vehículos que sea necesario, serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

### 11.3. – Recorridos de evacuación

**T. C. : Xaló – Alcalali – Pedreguer – Ventes de Pedreguer – La Xara**

Descripción del recorrido de las ambulancias hasta los hospitales de referencia.

### 11.4. – Vehículos de organización que componen la caravana del rallysprint.

Relacionar por orden de circulación tipos y número de vehículos que forman la caravana de organización del rallye.

### Art. 12. – VARIOS

Relación de teléfonos de interés. VER MANUAL DE SEGURIDAD QUE SE ADJUNTA

EL COMITÉ ORGANIZADOR

