



XVI RALLYE COSTA AZAHAR CLASSIC

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Clásicos
Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad

4 y 5 abril 2014

ORGANIZAN:

CLÁSICOS DEPORTIVOS CASTELLON

Reglamento particular

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACIÓN
10-02-2014	20:00	Apertura de inscripciones.	Secretaría del Rallye
05-03-2014	20:00	Publicación del reglamento	Secretaría del Rallye
15-03-2014	20:00	Publicación y distribución Road-Book.	Secretaría del Rallye
31-03-2014	20:00	Cierre de inscripciones.	Secretaría del Rallye
02-04-2014	20:00	Publicación Lista oficial de inscritos.	Secretaría del Rallye
04-04-2014	17:30 a 20:00	Verificaciones Administrativas: Del 61 al 75 de 17:30 a 18:00 Del 46 al 60 de 18:00 a 18:30 Del 31 al 45 de 18:30 a 19:00 Del 16 al 30 de 19:00 a 19:30 Del 01 al 15 de 19:30 a 20:00	Marina Port Castelló
04-04-2014	18:00 a 20:30	Verificaciones Técnicas: Del 61 al 75 de 18:00 a 18.30 Del 46 al 60 de 18:30 a 19:00 Del 31 al 45 de 19:00 a 19:30 Del 16 al 30 de 19:30 a 20:00 Del 01 al 15 de 20:00 a 20:30	Marina Port Castelló
04-04-2014	21:15	1ª Reunión Comisarios Deportivos.	Oficina Perm. Rallye
04-04-2014	21:30	Publicación Lista autorizados a tomar la salida.	Oficina Perm. Rallye
05-04-2014	07:00	Entrada de vehículos al Parque cerrado de Pre-salida.	Parque pre-salida
05-04-2014	08:00	Breafing con los participantes.	Parque Pre-salida
05-04-2014	08:30	Salida 1 ^{er} Participante / 1ª Sección	SALIDA
05-04-2014	14:00	Llegada primer participante a Comida	Montanejos
05-04-2014	18:50	Llegada 1 ^{er} participante / 2ª Sección y FIN DE RALLYE	Marina Port Castelló
05-04-2014	20:15	Entrega de Trofeos	Marina Port Castelló
05-04-2014	20:45	Verificaciones técnicas finales	A designar
05-04-2014	21:15	2ª reunión comisarios deportivos	Oficina Perm. Rallye
05-04-2014	21:45	Publicación Clasificación Final Provisional	Oficina Perm. Rallye
05-04-2014	22:15	Publicación Clasificación Final Oficial y Clausura del Meeting.	Oficina Perm. Rallye
05-04-2014	22:30	Entrega de trofeos	Oficina Perm. Rallye

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 5 de marzo de 2014 hasta el día 3 de abril de 2014 en la Secretaría permanente del Rallye.
Desde el día 4 de abril de 2014 hasta el día 5 de abril de 2014 en la Oficina permanente del Rallye.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 04 de marzo de 2014 hasta el día 03 de abril de 2014 con horario de 18:00 a 20:00 en la sede del Comité Organizador,

Teléfonos: 639662980
Fax: 964212490
Correo: clasdepcas@hotmail.com
Web: www.rcaclassic.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 04 de abril de 2014 hasta el día 05 de abril de 2014 con horario de 9:00 a 8:00 horas, sita en Marina Port Castelló, Muelle de Levante, dársena interior, s/n – 12100 Castellón

Teléfonos: 964209038 / 639662980
Correo: clasdepcas@hotmail.com
Web: www.rcaclassic.com

PROGRAMA DE REUNIONES DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión	4-04-2014	21:15	Of. Perm. Rallye
2ª Reunión	5-04-2014	21:15	Of. Perm. Rallye

Art. 1 – ORGANIZACIÓN

1.1. – Definición

La entidad CLASICOS DEPORTIVOS CASTELLÓN , con el correspondiente Permiso de Organización de la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA nº **CV-004/2014**, organiza el XVI Rallye Costa Azahar Classic, que se celebrará los días 04 y 05 de abril de 2014.

Nº Visado de FACV: **CV-004/2014**

Fecha: 11-Febrero-2014

1.2. – Comité de Organización

D. FERNANDO BASCO PASCUAL

D. ARMANDO LATORRE ADELL

1.3. – Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS	Nombre	Licencia
PRESIDENTE	JOSE VTE. MEDINA	EN TRAMITE
	FRANCISCO BLANCH	EN TRAMITE
	EMILIO MARMANEU	EN TRAMITE
DIRECTOR CARRERA	SALVADOR VIÑAS PORCAR	EN TRAMITE
OBSERVADOR FACV / DELEGADO DE SEGURIDAD	ANGEL ESTEVE	A0041CV
SECRETARIO DE LA PRUEBA	SALVADOR VIÑAS PORCAR	EN TRAMITE
RESPONSABLE DE SEGURIDAD		
DELEGADO TÉCNICO FACV	ADRIAN ROVIRA	EN TRAMITE
COMISARIOS TÉCNICOS	GUSTAVO BORT	EN TRAMITE
JEFE DE CRONOMETRAJE		
CRONOMETRADORES		
RESPONSABLE RELACIONES CON LOS CONCURSANTES		
RESPONSABLE SERVICIOS MEDICOS	AMBULANCIAS CSA	
TRANSMISIONES	MSM	
AMBULANCIAS	CSA	
SERVICIO DE GRUAS	LA PLANA	

1.4. – Identificaciones

Las identificaciones de los diferentes oficiales en funciones se indicarán en complemento posterior.

Art. 2 – PUNTUABILIDAD

2.1. – Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2014.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana 2014.
- El Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2014.
- El presente Reglamento Particular.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de mas alta jerarquía.

2.2. – El XVI RALLYE COSTA AZAHAR CLASSIC será puntuable para los siguientes campeonatos:

Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Vehículos Históricos 2014.
Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Vehículos Históricos 2014.
Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos Vehículos Clásicos de Regularidad Sport 2014.
Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos Vehículos Clásicos de Regularidad Sport 2014.
Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos Vehículos Open Sport de Regularidad 2014.
Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos Vehículos Open Sport de Regularidad 2014.

Art. 3 – DESCRIPCIÓN

3.1. - Distancia total del recorrido:	350,778 km
3.2. - Nº Total de T.C.:	7
3.3. - Distancia total de los T.C.:	99,070 km
3.4. - Número de Secciones:	2
3.5. - Número de Etapas:	1
3.6. - Tramos diferentes a reconocer:	5
3.7. - Porcentaje de velocidad:	28,24%

Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

GRUPO CL VEHÍCULOS CLÁSICOS SEGÚN NORMATIVA FACV

VEHÍCULOS CLÁSICOS DE REGULARIDAD SPORT Y OPEN DE REGULARIDAD SPORT SEGÚN NORMATIVA FACV

Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. – Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20:00 horas del lunes 31 de Marzo de 2014, en la secretaría permanente del rallye.

CLASICOS DEPORTIVOS CASTELLON
sita en C Jorge Juan, 119-Chalet 12006 Castellón
Teléfonos: 639662980
Fax: 964212490
Correo: clasdepcas@hotmail.com
Web: www.rcaclassic.com

5.2. – Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1 – Participantes asiduos al Campeonato.
- 2 – Participantes no comunitarios inscritos en el Campeonato.
- 3 – Orden de recepción de las inscripciones.
- 4 – A criterio de la Organización.

Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. – **Derechos de Inscripción** (ver art. 11 de las Prescripciones Comunes).

-VEHÍCULOS CLÁSICOS DE REGULARIDAD

Con la publicidad propuesta por la Organización: **200€**
- COMPLEMENTO EXTRA DEPORTIVO REGULARIDAD **50€** (incluye comida y merienda)
Sin la publicidad propuesta por la Organización: **380 €**

-VEHÍCULOS CLÁSICOS DE VELOCIDAD

Con la publicidad propuesta por la Organización: **275€**
- COMPLEMENTO EXTRA DEPORTIVO VELOCIDAD **135€** (incluye comida y merienda)
Sin la publicidad propuesta por la Organización: **480€**

6.3.1. – Forma de pago:

Transferencia bancaria a Clásicos Deportivos Castellón – Cuenta: Banc Sabadell ES51 0081 0252 8600 014

6.2. – La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no:

Está debidamente redactada en todos sus apartados y han sido satisfechos los derechos de inscripción.

6.3. – Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

En caso de no celebración del Rallye.

La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y solicitada por el interesado.

En caso de que la prueba sea suspendida por causa imputable al Organizador.

6.4. – Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2014.

Art. 7 – PUBLICIDAD

7.1. – Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2014, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

Las publicidades facultativas son de la marca: a designar

Art. 8 – OBLIGACIONES GENERALES

8.1. – Control de cascos y ropa ignífuga

Se efectuará en la entrada al parque cerrado Pre-salida.

Los Comisarios Deportivos podrán ordenar la verificación de la ropa ignífuga y el casco (en cualquier momento y lugar del rallye). Art. 18.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la FACV

8.2. – Infracciones a la Circulación

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la FACV

8.3. – Placas y Números

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la FACV

8.4. - Reconocimientos

Se aplicará lo estipulado en el artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la F.A.C.V.

8.5. – Neumáticos

Se aplicará lo estipulado en el artículo 3.11 del Reglamento Técnico de Regularidad 2014 de la F.A.C.V.

8.6. - Seguridad de los participantes

Se aplicará lo estipulado en los Art. 24.18 Y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la F.A.C.V.

8.7. - Informe accidentes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la F.A.C.V.

Art. 9 – DESARROLLO DEL RALLYE

9.1. – Hora Oficial del Rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España o con la señal emitida por la Compañía Telefónica Nacional de España a través de su servicio horario (093), no obstante prevalecerá la expuesta, 15 minutos antes de la salida del primer equipo, en el control de salida.

9.2. – Penalizaciones

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallyes 2014 de la FACV. Ver ANEXO N° 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

9.3. – Salida

Antes de la salida del Rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: Marina Port Castelló.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo obligatoriamente desde las 07:30 horas las 07:45 horas del día 9 de abril de 2014. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera del concursante.

9.4. – Premios y Trofeos

Se aplicará lo estipulado en el art. 29 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2014.

9.4.1. – Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

A. – Clasificación General:

Trofeos a los Clasificados

B.– Clasificación por Categorías

Por cada Categoría:

1º – TROFEO

2º – TROFEO

3º – TROFEO

9.4.2. – La entrega de Trofeos se celebrará en Marina Port Castelló.

Art. 10 – ITINERARIO

10.1. – Descripción Tramos Cronometrados

TC A – Lucena:	Salida: CV-193 pk 0,700 Llegada: CV-193 pk 21,955 Longitud: 21,706 km	Posición GPS(a continuación) Posición GPS (a continuación)
TC B – Cedramán:	Salida: CV-176 pk 3,800 Llegada: CV-190 pk 39,100 Longitud: 9,616 km.	Posición GPS(a continuación) Posición GPS(a continuación)
TC C – Zucaina:	Salida: CV-190 pk 39,100 Llegada: CV-176 pk 3,800 Longitud: 9,688 km.	Posición GPS(a continuación) Posición GPS(a continuación)
TC D – Argelita:	Salida: CV-193 pk 21,955 Llegada: CV-193 pk 0,700 Longitud: 21,558 km.	Posición GPS(a continuación) Posición GPS(a continuación)
TC E – Pantano	Salida : Carretera sin denominación pk 1,850 Llegada : Carretera sin denominación pk 7,050 Longitud : 5,180 Km.	PosiciónGPS(a cont.) Posición GPS(a cont.)

LOCALIZACIÓN GPS DE SALIDAS, METAS Y PUNTOS DE RADIO:

-TRAMO 1 y 3 (LUCENA):

	LONGITUD	LATITUD
SALIDA	40° 07' 730'' N	000° 17' 049'' W
PUNTO DE RADIO 1:	40° 07' 185'' N	000° 17' 661'' W
PUNTO DE RADIO 2:	40° 06' 342'' N	000° 17' 986'' W
PUNTO DE RADIO 3:	40° 05' 573'' N	000° 18' 098'' W
PUNTO DE RADIO 4:	40° 04' 904'' N	000° 19' 518'' W
PUNTO DE RADIO 5:	40° 03' 774'' N	000° 20' 232'' W
PUNTO DE RADIO 6:	40° 02' 909'' N	000° 19' 901'' W
META:	40° 03' 575'' N	000° 20' 801'' W

-TRAMO 2 y 4 (CEDRAMÁN):

	LONGITUD	LATITUD
SALIDA:	40° 09' 325'' N	000° 23' 488'' W
PUNTO DE RADIO 1:	40° 08' 698'' N	000° 22' 917'' W
PUNTO DE RADIO 2:	40° 08' 167'' N	000° 23' 332'' W
PUNTO DE RADIO 3:	40° 07' 920'' N	000° 24' 230'' W
META:	40° 07' 756'' N	000° 24' 679'' W

-TRAMO 5 (ZUCAINA):

	LONGITUD	LATITUD
SALIDA:	40° 07' 756'' N	000° 24' 728'' W
META:	40° 09' 325'' N	000° 23' 488'' W

-TRAMO 6 (ARGELITA):

	LONGITUD	LATITUD
SALIDA:	40° 03' 514'' N	000° 0' 688'' W
META:	40° 07' 730'' N	000° 17' 049'' W

-TRAMO 7 (PANTANO):

	LONGITUD	LATITUD
SALIDA:	40° 00' 020'' N	000° 15' 474'' W
PUNTO DE RADIO 1:	40° 00' 580'' N	000° 13' 911'' W
META:	40° 00' 848'' N	000° 12' 611'' W

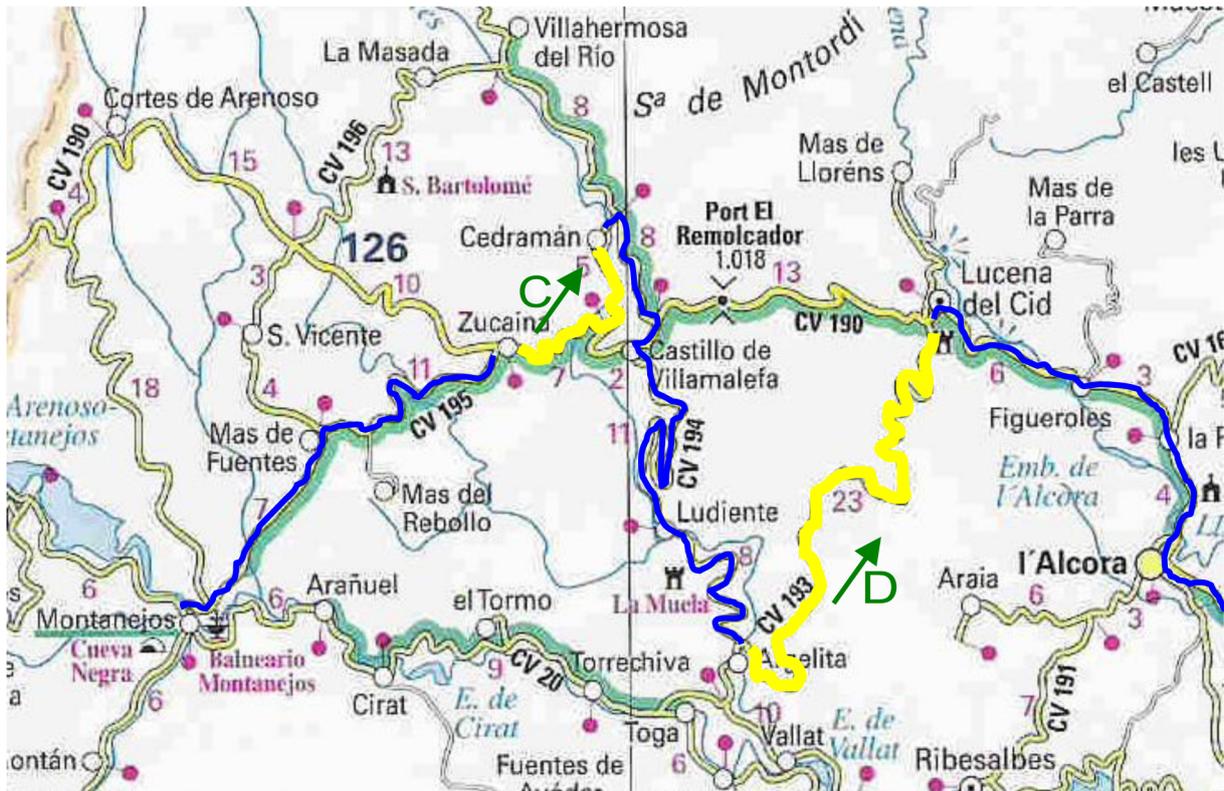
PD: Los puntos de radio intermedios en los tramos 5 (Zucaina) y 6 (Argelita) son los mismos que en los tramos 2 (Cedramán) y 1 (Lucena) respectivamente, debido a que los tramos coinciden en su recorrido pero en sentido contrario.

10.2. – Mapa de los Tramos Cronometrados

1ª sección - mañana



2ª sección - tarde



10.3. – Cuadro Itinerario - Horario

RALLYE COSTA AZAHAR CLASICC 2014

SECTOR	C.H.	LUGAR DE PASO	KM TRAMO	KM PAR	TOTAL K.M. RALLYE	TEMP. SECT	HORA PASO
1	0	PODIUM: LA MARINA					8:30
	1	C.H.		42,490	42,490	00,55	9,25
2		TC1 LUCENA	21,706				9,28
	2	C.H.		45,669	88,159	01,04	10,29
3		TC2 CEDRAMAN	9,616				10,32
	3	C.H.		54,216	142,375	01,23	11,52
4		TC3 LUCENA	21,706				11,55
	4	C.H.		45,669	188,044	01,12	13,05
5		TC4 CEDRAMAN	9,616				13,08
	5	C.H. Entrada Reagrupamiento Montanejos		29,003	217,047	0,43	13,48

(Cambio de carnet de ruta)

FIN DE LA 1ª SECCIÓN

6	5A	C.H. Salida montanejos					16,00
	5B	C.H.		17,748	234,795	0,40	16,40
7		TC5 ZUCAINA	9,688				16,43
	6	C.H.		33,706	268,501	01,46	17,26
8		TC 6 ARGELITA	21,558				17,29
		SALIDA : En Camino Villafames Km. 0,7 META: En Camino Villafames Km 12,1					
	7	C.H.		52,962	321,463	01,10	18,36

9		TC7 PANTANO	5,180				18,39
		SALIDA : En Camino Villafames Km. 0,7 META: En Camino Villafames Km 12,1					
	8	C.H. LA MARINA		29,313	350,778	0,42	19,18

10.4. – Repostaje

Se autoriza el repostaje en cualquiera de las estaciones de servicio del recorrido del rallye. Particularmente las ubicadas en Lucena del Cid y Montanejos.

Art. 11 – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

Hospital: Hospital General de Castellón
Ubicado en: Avda. Benicassim s/n – Castellón
Teléfono: 964 726 500

La distancia desde el TC A Lucena es de 50 km.
La distancia desde el TC B Cedramán es de 60 km.
La distancia desde el TC C Zucaina es de 60 km.
La distancia desde el TC D Argelita es de 50 km.
La distancia desde el TC E Pantano es de 20 km

11.2. – Dotación por Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 9.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la FACV 2014.

TC 1 y 3 (Lucena):

- (2) Ambulancia tipo SVA situada/s en SALIDA y km 13,340 DEL TRAMO (junto P. Radio 4)
- (1) Vehículos “R” o “S”, situado/s en SALIDA
- (1) Vehículos de bomberos, situado/s en SALIDA
- (2) Grúas situada/s en SALIDA y km 13,340 DEL TRAMO (junto P. Radio 4)
- (8) Puntos de radio Ubicados en: Ver Manual de Seguridad.

TC 2 y 4 (Cedramán):

- (1) Ambulancia tipo SVA situada/s en SALIDA
- (1) Vehículos “R” o “S”, situado/s en SALIDA
- (1) Vehículos de bomberos, situado/s en SALIDA
- (1) Grúas situada/s en SALIDA
- (5) Puntos de radio Ubicados en: Ver Manual de Seguridad.

TC 5 (Zucaina):

- (1) Ambulancia tipo SVA situada/s en SALIDA
- (1) Vehículos “R” o “S”, situado/s en SALIDA
- (1) Vehículos de bomberos, situado/s en SALIDA
- (1) Grúas situada/s en SALIDA
- (5) Puntos de radio Ubicados en: Ver Manual de Seguridad.

TC 6 (Argelita):

- (2) Ambulancia tipo SVA situada/s en SALIDA y km 8,406 DEL TRAMO (junto P. Radio 4).
- (1) Vehículos “R” o “S”, situado/s en SALIDA
- (1) Vehículos de bomberos, situado/s en SALIDA
- (2) Grúas situada/s en SALIDA y km 8,406 DEL TRAMO (junto P. Radio 4).
- (8) Puntos de radio Ubicados en: Ver Manual de Seguridad.

TC (Pantano) :

- (1) Ambulancia tipo SVA situada/s en SALIDA
- (1) Vehículos “R” o “S”, situado/s en SALIDA
- (1) Vehículos de bomberos, situado/s en SALIDA
- (1) Grúas situada/s en SALIDA
- (3) Puntos de radio Ubicados en: Ver Manual de Seguridad.

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. No están para el uso particular de los participantes en caso de avería o accidente. Por lo tanto, los vehículos serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

11.3. – Recorridos de evacuación

Descripción del recorrido de las ambulancias hasta los hospitales de referencia.
EXISTE MANUAL DE SEGURIDAD

11.4. – Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.

Relacionar por orden de circulación tipos y número de vehículos que forman la caravana de organización del rallye.

CINTAS
SEGURIDAD
00
0
PARTICIPANTES
ESCOBA 1
ESCOBA 2

Art. 12. – VARIOS

Relación de teléfonos de interés.

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| ➤ Emergencias: | 112 |
| ➤ Bomberos: | 085 |
| ➤ Guardia Civil: | 062 |
| ➤ Hospital General Castellón: | 964 72 65 00 |
| ➤ Hospital Provincial Castellón: | 964 35 97 00 |
| ➤ Hospital de la Plana: | 964 35 76 00 |
| ➤ Cruz Roja Castellón: | 964 72 48 50 |

EL COMITÉ ORGANIZADOR

