



Utiel: José Vicente Arnau sigue con hambre de victorias

Creado en Domingo, 23 Marzo 2014 18:26

El sempiterno campeón de la Montaña valenciana, José Vicente Arnau, sigue con hambre de victorias y, además, dando espectáculo. Hoy dio su enésimo recital al volante de su Osella PA20 y pese a la enconada lucha que mantuvo con otro insigne piloto valenciano, Raúl Borreguero, el de la barqueta azul se llevó otra copa de campeón a su vitrina. La XVIII Subida a Utiel-Trofeo Metálicas Ponce comenzaba puntualmente pasadas las 9 de la mañana y tras una manga de entrenamientos libres sin incidencias dignas de mención salvo la pelea que todos mantuvieron para mantener los coches en pista con el asfalto y los neumáticos muy fríos (hoy hemos tenido una matinal gélida en Utiel) llegamos a los reconocientos oficiales en los que se produce el único sobresalto de la prueba.



El castellonense Manuel Casbas (Mitsubishi Lancer Evo) se sale con pocos daños en su montura pero deja una gran mancha de aceite mezclado con anticongelante en el lugar del accidente lo que obliga a la organización a parar la prueba para que la grúa retire el vehículo al tiempo que limpia el asfalto a base de sepiolita y rastrillo para que que la carrera pueda reiniciarse. Como el firme ha quedado algo resbaladizo pese a la intervención del organizador este decide con buen criterio que el comisario de puesto saque para las cronometradas la bandera de "firme deslizante" (a rayas rojas y amarillas) como advertencia a los pilotos. La carrera, que se había parado a las 10,55 horas, se reanuda a las 11,35 horas.



En la primera subida cronometrada oficial Arnau gana a Borreguero por algo más de medio segundo con lo que todo se decidirá en la segunda. En esta manga vemos a Miguel Porcar, que estrena Mitsubishi, con problemas que le desaparecerán en la siguiente. En la segunda subida oficial Raúl Escalera (Opel Astra GSI) rompe la varilla del cambio y se queda tirado en mitad de la carretera pasados 500 metros del cruce de la ermita. Varios concursantes son advertidos del problema existente y la organización decide parar nuevamente la prueba para evitar males mayores decidiéndose que el piloto de la Escudería Bengala lleve cuesta abajo y en punto muerto su vehículo, "escortado" por el coche "R", hasta el citado cruce que está

cerca. En la operación tan sólo se han perdido doce minutos.

Ya no habrá más incidencias hasta el final. Mientras, Arnau y Borreguero siguen a lo suyo. Se la juegan en la segunda manga oficial en la que el piloto de la barqueta marca nuevamente el scratch pero en esta ocasión con una ventaja de más de tres segundos sobre el del Mosler. Tercera plaza, y muy meritoria pues era su estreno en competición, para el joven piloto eldense de 25 años y que procede del motocross, Daniel Albert (Speed Car GT 1000) que termina a poco más de cuatro segundos de José Vicente Arnau. Albert es uno de los mecánicos de Fernando Garrido y compite, al igual que su jefe, por el AC Vinalopó Quimera. Su montura se la adquirió al murciano Amador Nevado. En Regularidad Sport triunfo para el Volkswagen Golf GTI MKI de Ricardo Latorre. En esta categoría abandonó el Porsche 911 Carrera de José Nolasco.

Nos gustó la organización de la Escudería Negrete Racing. Supieron reaccionar muy bien ante los imprevistos que surgieron, bastante habituales por cierto en las competiciones automovilísticas.

Tras la carrera hablábamos con el trío del podio.

Arnau: "Hoy he salido con ruedas viejas. He visto mucho público con ganas de espectáculo y estoy satisfecho de mi actuación. Me he marcado una cruzada en una paella con la que he visto disfrutar a la gente. Me he sentido muy a gusto. La organización ha estado muy bien. Se lo han trabajado y hay que felicitarles".

Borreguero: "La Subida estaba delicadísima porque el asfalto estaba muy frío y las ruedas también. Me alegro que se ha retomado la prueba, que ha estado muy bien. Es una lástima que haya habido poca inscripción. Pese a las condiciones adversas en las que competíamos me sentí muy cómodo y he aprovechado una vez más una prueba del Regional para probar reglajes de cara al Nacional; campeonato que compatibilizaré un año más con las pruebas de casa. El coche ha ido redondo. Hoy hemos estado testado sincros del cambio secuencial".

Albert: "Ha sido una experiencia única y estoy muy emocionado. Quiero seguir los Regionales valenciano y murciano de Montaña al completo si consigo presupuesto para ello".

La próxima prueba del autonómico valenciano de Montaña será el 24 de mayo con motivo de la I Subida al Castell de Guadalest, que estará organizada por el Motor Club Bernia.

Clasificación general final:

- 1) J.V. Arnau
- 2) Raúl Borreguero
- 3) Daniel Albert
- 4) Francisco Arbona
- 5) Miguel Porcar
- 6) Rafael Serratosa
- 7) Joaquín Gómez
- 8) Antonio Noguera
- 9) Manuel Manrique Jr.
- 10) Mario Bermúdez
- 11) Roberto Tolosa
- 12) Rafael J. Serratosa
- 13) Manuel Ballesteros
- 14) Joaquín Ferri
- 15) Juan Miguel Celda
- 16) Augusto Val
- 17) Juan Vicente Marín
- 18) Tomás Jordá
- 19) Paco Moreno
- 20) Tony Gomis
- 21) Teo Fernández
- 22) Raúl Escalera
- 23) Adrian Barbatan
- 24) Francisco García
- 25) Raúl Martínez

Reguaridad Sport:

- 1) Ricardo Latorre
- 2) Manuel Ferreres
- 3) José Navarro
- 4) Manuel Manrique Sr.
- 5) Julio Pérez