



Miguel Fuster vence el I Rallye Marina Alta-Xaló

Creado en Domingo, 22 Diciembre 2013 00:01



Miguel Fuster y Bárbara Hilillo (Porsche 911 GT3) han cumplido los pronósticos y se han proclamado ganadores de la primera edición del Rallye Marina Alta-Xaló-Memorial Vicente Ferrer que se ha disputado hoy por carreteras del norte de la provincia de Alicante. La carrera, última del regional valenciano de rallyes, ha servido para que los castellonenses Santiago Carnicer y Víctor Buades (Renault Clio R3) revaliden campeonato autonómico, y ya van tres. La carrera se presentaba muy atractiva por los muchos títulos que estaban en juego. La climatología adversa ponía un punto de emoción añadido por la incertidumbre respecto al estado del firme, mojado en los primeros tramos y seco o humedo, según las zonas, en las dos últimas

secciones.

El tetracampeón de España de Rallyes marcaba los seis scratch de la prueba (tres pasadas por Xaló y otras tantas por el Coll de Rates) y ganaba holgadamente el rallye. Por detrás había "otra carrera" dentro de la carrera. Carnicer-Buades eran, a la regular, más rápidos que sus únicos rivales para renovar cetro, Josep Climent y Rubén Llinares (Clio Sport).

Sin embargo, a falta de un tramo la diferencia entre ambos era de tan sólo 31 segundos. Amplia pero no insalvable para el aspirante del Renault rojo. Sin embargo, en la última pasada por el Coll de Rates los alicantinos tienen que abandonar por avería mecánica con los que los de Ibero, que acaban segundos tras el Porsche patrocinado por Ene Watch, ya son campeones. Completa podio otro Clio R3, el del tandem del A.C. Quimera Vinalopó formado por Eugenio Carrillo y Rafa López.

En Rallysprint, con el título en manos de Ricardo Latorre y Ana Mateu (Volkswagen Golf GTI MKI) antes de la cita jalonense, Rubén Ginés y Miguel Miravet (BMW M3) suben a lo más alto del podio en una categoría en la que acaban seis de los diez equipos que iniciaron la carrera.

En Regularidad Sport, victoria de "foto finish" y campeonato para Castor Ortega y Mari Carmen Díaz (Ford Escort MKI), que acaban cuartos en Jalón, sobre Teo Fernández y Bernardo Quero, que lo hacen en sexta posición. Hoy, el triunfo al scratch fue para los siempre competitivos Paco Aznar-Jordi Esplugues sobre su Porsche 911 SC, con la segunda plaza para los Camacho, padre e hija, David y Angélica (Volkswagen Golf Rabbit 1.8) y tercera para los Fracés (Rafael y Ricardo) sobre su precioso Renault 5 Turbo.

En Open Sport, triunfo de Carlos Ferri-David Rusell (Seat Marbella Copa). El alcoyano Tomás Jordá (Seat 124) ha sumado este año más trofeos a sus vitrinas: quinto regional de rallyes en la categoría de Velocidad Históricas y tercero de Montaña también en Históricas. Hoy acabó 13º con su copi, Adrián Barbantan.

En el Trofeo de Regularidad de Levante, Javi Cervera y Cathy Pineda (Seat Ronda CLX) demostraron por qué fueron campeones en 2012 y se llevaron un justo y disputado triunfo sobre las dos parejas que se jugaban hoy el regional de la especialidad, Juan Luis Redó-Pau Miralles (Volvo 121 Amazon) y Miguel Ramiro-Miguel Angel Ramiro (Opel Ascona).



A la hora de escribir esta información los contendientes no tenían claro como queda finalmente el campeonato, y nosotros tampoco, por lo que emplazamos al lector a una próxima crónica sobre el certamen para hacer un balance del mismo, al igual que sucede con

la Copa Legend que hoy tuvo como ganadores a Angel Vanyó y Desi Ferri (Seat 600). En principio, todo apunta a que Redó y Miralles serían ganadores del TRL´13 y "Vari" Rojo-Fran Esparcia (Ford Fiesta) de la Legend, extremos que confirmaremos próximamente.

Finalizada la prueba se rindió un emotivo homenaje a Vicente Ferrer, el piloto alteano recientemente fallecido y se entregó una placa de recuerdo a sus hermanos Rosana, Pepe y Toni. Antonio Pulido, presidente del Motor Club Bernia y co-organizador de la cita deportiva no pudo contener la emoción cuando declaró que "Vicente estaría muy contento de todo lo que está pasando hoy aquí".



El otro hombre clave de la carrera y su mentor, Manuel Sánchez Pascual, quiso dar las gracias a todos los participantes y comentó: "el día 13 fallece Vicente y el 14 yo estaba pidiendo permisos en Consellería para hacer el rallye el 14 de diciembre, lo que no fue posible por coincidir con otro evento en esa jornada. La Guardia Civil de Tráfico ha colaborado pese a ser malas fechas para ellos por la campaña de navidad. Quiero dar las gracias a todo el automovilismo regional porque todos han echado una mano: R.C. Costa de Azahar, A.C Vega Baja, Penya Automóbil Mutxamel, Escudería Bengala, Escudería Fórmula 1, etc..."

Dialogamos con algunos protagonistas que nos dijeron lo siguiente:

Miguel Fuster: "El rallye ha estado espectacular. La organización, excelente. Me lo he pasado muy bien. La afición no tendrá queja ninguna porque he ido más tiempo de lado que recto....¿El año que viene? Tengo confirmado el patrocinio de los relojes Ene Watch y seguiré con Imex Laca y con Angel Ramos. Por lo demás, a fecha de hoy, no puedo comentar nada más porque no hay nada decidido y todo por concretar".

Santiago Carnicer: "Ha sido un rallye muy bonito y muy emotivo. He tenido problemas con el ventilador en el primer tramo y con la dirección en el segundo. ¿En 2.014? No sé lo que haré".

Castor Ortega: "Hoy nos ha salido todo bien y hemos mantenido a raya a nuestro amigo Teo (Fernández) ganándole por medio punto. Me fastidia vencerle a él, hubiera preferido luchar con cualquier otro piloto. Manolo Sánchez se lo ha currado. Los tramos, muy bien, Bernia muy técnico y el Coll de Rates muy deslizante. En algunas zonas, Mari Carmen (Díaz) y yo hemos sufrido por lo bacheado del terreno porque todavía estamos recuperándonos del fuerte accidente que sufrimos en Granada que nos ha dejado secuelas en cuello y cervicales. Hasta marzo descanso".

Paco Aznar: "Estoy encantado con el rallye, todo me ha salido muy bien. El año que viene que se preparen (sonríe)..."

Lo de hoy tiene mucho mérito. Sacar adelante una prueba en un mes, en vísperas de Nochebuena, sin patrocinadores y autofinanciándola exclusivamente con el cobro de los derechos de inscripción de unos concursantes con presupuestos exhaustos en la mayoría de los casos dice mucho del organizador y de los competidores. Y el año que viene, segunda edición, para la que ya adelantamos la fecha el pasado jueves: el II Rallye Marina Alta-Xaló Memorial Vicente Ferrer será, en principio, el 5 de abril de 2014. Y en unas horas, I Slalom Autos Marcelo-Luis Climent en Cheste, la última competición del automovilismo regional valenciano de un 2013 que se resiste a echar el telón con 2014 a la vuelta de la esquina.

Imagen: Paco Serrano