

Complemento Nº 1

1) Modificación al Programa Horario aprobado en el Reglamento Particular

29-12-13	20:00	Publicación del Road-Book en la Web	Secretaría del Rallye y Web www.aiaweb.net/rallyemax2013
----------	-------	-------------------------------------	---

2) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado, en el Art. 3 – Descripción

3.1. - Distancia total del recorrido:	256.795 km
3.2. - Nº Total de T.C.:	6
3.3. - Distancia total de los T.C.:	89,166 km
3.4. - Número de Secciones:	3
3.5. - Número de Etapas:	1
3.6. - Tramos diferentes a reconocer:	2
3.7. - Porcentaje de velocidad:	34.72 %

3) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado, en el Art. 9.4 - Premios y Trofeos

A.- Clasificación General: Trofeo a los 10 primeros de la Clasificación Scratch

B.- Clasificación por Clases: Trofeo al 1º Clasificado de cada Clase

C.- Clasificación Campeonato Regularidad: Trofeo a los 3 primeros en cada modalidad de Regularidad

4) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado, en el Art. 10 – Itinerario

10.1. – Descripción Tramos Cronometrados

* T.C. A (1) - Nombre: XALÓ - Longitud: 14.811 km

Salida, en P.K. 1,720 de la CV 749

Posición GPS N 38 43' 46.0914", W 0 0' 57.8016"

Meta, en P.K. 16,601 de la CV 749

Posición GPS N 38 40' 25.863", W 0 1' 16.05"

* T.C. B (2) - Nombre: COLL DE RATES - Longitud: 14.911 km

Salida, en P.K. 27,775 de la CV-715

Posición GPS N 38 43' 54.8544" , W 0 4' 1.3398"

Meta, en P.K. 3,020 de la CV-752

Posición GPS N 38º 42' 51.2568" W 0 7' 53,538"

5) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado en el Art. 10.3 –Itinerario Horario

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo
1ª Sección	CH 0	Salida Podium –XALÓ				
	CH 1	Bernia		1,320	1,320	0:05'
	TC 1	TC1-Bernia	14,811			
	CH 2	Parcent		24,529	39,340	0:50'
	TC 2	TC2-Coll de Rates	14,911			
	CH 2A	Entrada PA1 - XALÓ		29,854	44,765	1:10'

2ª Sección	4	CH 2B	Salida PA1 - XALÓ				0:35'
		CH 3	Bernia		1,740	1,740	0:15'
	5	TC 3	TC-3-Bernia	14,811			
		CH 4	Parcent		24,529	39,340	0:50'
	6	TC 4	TC-4-Coll de Rates	14,911			
		CH 4A	Entrada PA2 - XALÓ		29,854	44,765	1:10'
3ª Sección	7	CH 4B	Salida PA2 - XALÓ				0:35'
		CH 5	Bernia		1,320	1,320	0:15'
	8	TC 5	TC-5-Bernia	14,811			
		CH 6	Parcent		24,529	39,340	0:50'
	9	TC 6	TC-6-Coll de Rates	14,911			
		CH 6A	Entrada PA3 - XALÓ		29,854	44,765	1:10'
10	CH 6B	Salida PA3 - XALÓ				0:10'	
	CH 6C	Final Rallye XALÓ		0,100	0,100	0:01'	
Totales				89,166	167,629	256,795	7:56'
				Distancias	TC	Enlace	Total
1ª SECCIÓN				29,722	55,703	85,425	
2ª SECCIÓN				29,722	56,123	85,845	
3ª SECCIÓN				29,722	55,803	85,525	%
TOTALES				89,166	167,629	256,795	34,72%

6) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado en el Art. 10.4 - Zonas de Asistencia

Los Parques de Asistencia **PA1** y **PA2** son regulados como **Reagrupamiento/Asistencia conjunta**, donde de los 35 minutos previstos, 20' corresponden, como mínimo, a la Asistencia, pudiéndose en un momento determinado y por decisión de Dirección de Carrera, eliminarse el tiempo del Reagrupamiento de 15' incluido en los 35' inicialmente previstos, pero nunca los 20' de la Asistencia.

10.4.2. – La zona de asistencia será únicamente para los participantes en Velocidad. Los participantes en la categoría de Regularidad tendrán una zona de parque de asistencia sin acceso de vehículos de asistencia.



7) Modificaciones al Reglamento Particular aprobado respecto al Art. 10.5- Zonas de Repostaje

10.5.1. – **NO EXISTIRÁ** zona de repostaje habilitada por la organización tras los Parques de Asistencia.

10.5.2.– Queda **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO**, bajo la sanción de exclusión, el repostaje dentro de la zona de Reagrupamiento/Asistencia.

10.5.3. – Las estaciones de servicio autorizadas por la organización son TODAS las que se encuentren en el itinerario de la prueba, entre ellas, se recomienda la siguiente:

- E.S. CEPSA
- Avd. Generalitat Valenciana,4 - AV-1421 km 5.6, Xaló, Alicante (Entrada a Xaló desde Benisa)
- Coordenadas GPS GMSs: N 38° 44' 18.23", W 0° 0' 33"
- Coordenadas GPS Gg.: 38.7384, -0.009028

ATENCIÓN (1): En la gasolinera autorizada indicada **NO dispensan gasolina 98, solo tienen de 95 Octanos**. Aquellos equipos que deseen repostar con sus bidones, deberán hacerlo en la parte posterior de la oficina de la misma, en la zona habilitada para ello y siguiendo el Art. 10.5.3 de este Reglamento Particular.

ATENCIÓN (2): En el Itinerario Horario de la carrera **SI se ha previsto** tras la salida del Parque de Asistencia PA1, el paso por la gasolinera indicada en el itinerario del RoadBook, y se ha incrementado un tiempo extra de 10 minutos para el repostaje.

ATENCIÓN (3): En el Itinerario Horario de la carrera **NO se ha previsto** tras la Salida del Parque de Asistencia PA2, el paso por la gasolinera indicada dentro del RoadBook debido a otro evento que se disputa a esa hora y no permite el paso por el mismo recorrido. Aquellos participantes que necesiten repostar deberán seguir el RoadBook desde la Salida de PA2 hasta la viñeta Nº 4, y en el corte de carretera del Tramo Cronometrado que realiza la Guardia Civil, que coincide con el cruce con la Carretera del Cementerio y que llega hasta la gasolinera autorizada, se permite a los participantes desviarse y repostar en la misma, teniendo que incorporarse al itinerario por el mismo punto del cruce. Para ello también se ha incrementado un tiempo extra de 10 minutos para ese desplazamiento y el repostaje. Se recomienda **NO** realizar este repostaje por posibles aglomeraciones de tráfico y que se prevea el repostaje completo del vehículo tras la Salida del PA1 para realizar completas la 2ª y 3ª Sección.

EL COMITÉ ORGANIZADOR

