

La III Subida a La Concha, el próximo domingo con 47 vehículos inscritos

Los favoritos son José Vicente Arnau en fórmulas y Ramón García en turismo

El próximo domingo y organizado por el Automóvil Club de Alicante, tendrá lugar la III Subida a La Concha-Trofeo Auto-Borrás. La prueba se celebrará en la carretera A-180 que va desde Campello hasta Aguas de Busot, teniendo la salida en el punto kilométrico

3,150, tercer puente desde el cruce con la carretera nacional, y la llegada en el P. K. 8,400 con una longitud total de 5,250 kms. El total de vehículos inscritos es de 47.

JORGE DOMENECH

Las verificaciones serán el sábado 21, desde las 16,00 h. a las 20,00 h., en el hotel Babieca de la playa de San Juan. El horario de subidas el día 22 será el siguiente: subida de entrenamiento, 9,30 h.; 1.ª subida oficial, 10,30 h.; 2.ª subida oficial, 12,00 h.; el reparto de premios será a las 13,30 h. en el mesón Concha. La carretera, en principio, no se abrirá entre prueba y prueba. El total de premios en metálico asciende a 110.000 ptas.

Entre los principales inscritos, podemos destacar a José Vicente Arnau, con Martini MK 34, actual campeón de montaña de Levante; Javier Climent, Conrado Herrero y dos pilotos vascos, todos ellos con vehículos de grupo 8 (fórmula); Ramón García, con Renault 5 Turbo-Mingot, líder del Campeonato de Turismo de Montaña; Enrique Hillillo, Renault 5 Turbo, que no sabe si tendrá el coche listo



Manuel Rodríguez «Manolin», además de ganar el grupo N, se clasificará bien en la scratch de «su» subida 1500-MENECH

para el domingo; José Ignacio Irazo, con Talbot Samba Rallye; Manuel Rodríguez, Renault 5GT Turbo; Juan Miguel Arenillas y Manuel Moreno, ambos con Peugeot

205 GTI; los Seat 120-2000 de Palau y Ricart; Jaime Sánchez, con Talbot Rallye 3, «Jimmy» tras caerse por un barranco en el Rallye de Alacuas ha pedido el número 13.

El Automóvil Club de Alicante montará 8 puestos de comisarios de banderas a lo largo de la prueba, así como un sistema de radio con el que sabrán los tiempos al instante.

20 SEPTIEMBRE 1985

Hoy, 47 pilotos en la III Subida a La Concha

La carretera entre Campello y Aguas de Busot estará cerrada al tráfico

Esta mañana, a las 9,30, dará comienzo la III Subida a La Concha -Trofeo Auto-Borrás-, que con coeficiente 5 es puntuable para el Campeonato de Montaña de Levante. El Automóvil Club de Alicante, organizador de la prueba se vio sorprendido a

última hora con la decisión del alcalde de Aguas de Busot. Este pretendía que la subida no se llevase a cabo, cosa que no pudo impedir, pues toda la documentación necesaria para la celebración de la prueba estaba en regla.

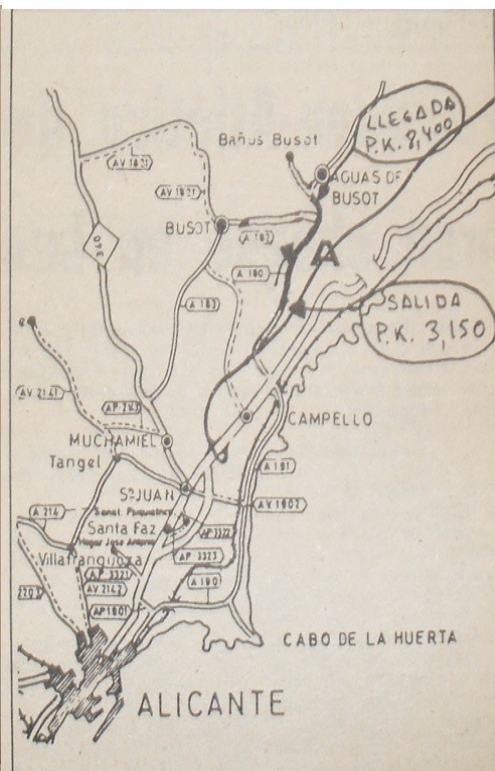
JORGE DOMENECH

El recorrido de esta subida, más corto que en los antiguos 500 kilómetros, comienza después del segundo puente (tercero desde el cruce con la nacional) donde tras una recta en subida se llega a las Siete Hermanas (este es un buen sitio), para después de una curva a izquierda seguida de una derecha entrar en la recta. La doble curva de final de recta es muy espectacular. Sobre todo por la frenada y la buena visibilidad

de los espectadores. Tres curvas más y llegamos a La Concha, los coches llegan en 5.ª pegados a la izquierda, 4.ª, 3.ª dentro y en cuanto se ve la salida de la curva 2.ª y fuera (será sin duda la curva con mayor número de espectadores), seguimos hacia arriba y nos encontramos con otra curva igual, aunque con menos visibilidad y piso más estrecho, la maniobra se repite, estamos casi al final, izquierda, derecha y una bajada muy rápida en donde lo importan-

te es no quedar descolocado en la frenada si no se quiere perder el tiempo en la doble horquilla, derecha, izquierda, rasante y fin de prueba.

El orden de salida es de mayor a menor, primeros los pequeños y últimos los fórmulas. No está previsto abrir la carretera entre prueba y prueba, por lo que a aquellas personas que quieran ir a la curva de La Concha, les aconsejamos que vayan por Busot.



Plano del desarrollo de la III subida a Busot

22 SEPTIEMBRE 1985