

El alicantino Ramón García, vencedor en una carrera pasada por agua

- El segundo puesto para Antonio Hernández
- La Escudería Alicante ganó por equipos

El alicantino Ramón García González, R-5 Turbo fue el vencedor de la III Subida a La Concha-Trofeo Auto-Borrás. El protagonista principal de la jornada fue la lluvia, que desde la primera edición acompaña a esta prueba y que al igual que el año pasado obligó a suspender la segunda subida oficial, ya que la mayoría de los participantes no disponía de neumáticos para agua. La organización fue correcta, tal como nos tiene acostumbrados el Automóvil Club de Alicante.



Ramón García, vencedor absoluto de la III Subida a La Concha, mostrando el trofeo conseguido

JORGE DOMENECH

LA mañana amenazaba lluvia, pero a tenor del tiempo que estaba haciendo estos días, todos los pilotos pensaron que tan sólo serían unas nubes pasajeras que encapotarían el cielo. No ocurrió eso y cuando más de la mitad de los participantes habían cubierto la subida de entrenamientos, comenzó a caer una lluvia torrencial en la primera mitad de la subida, lo que dificultó, de cara a conseguir unos buenos cronos para afrontar con garantías la primera oficial, a los coches más potentes. Tan sólo dos fórmulas, los de Javier Climent y Conrado Herrero, consiguieron estar por delante de los turismos en la subida de entrenamientos, entrando inmediatamente después de ellos y en el mismo segundo ambos, quedaron Ramón García, con Renault 5 Turbo-Mingot y Carlos Ricart, con Seat 124-2000.

La lluvia benefició a los coches pequeños

La única subida oficial, benefició a los coches que salieron primero, los de menor potencia, ya que encontraron la parte final de la subida en buenas condiciones. Los turismos se impusieron claramente a los fórmulas, prueba de ello es que los tres que se clasificaron lo hicieron en los tres últimos lugares, pues aparte de no disponer de neumáticos para agua, con lluvia su conducción se hace muy difícil.

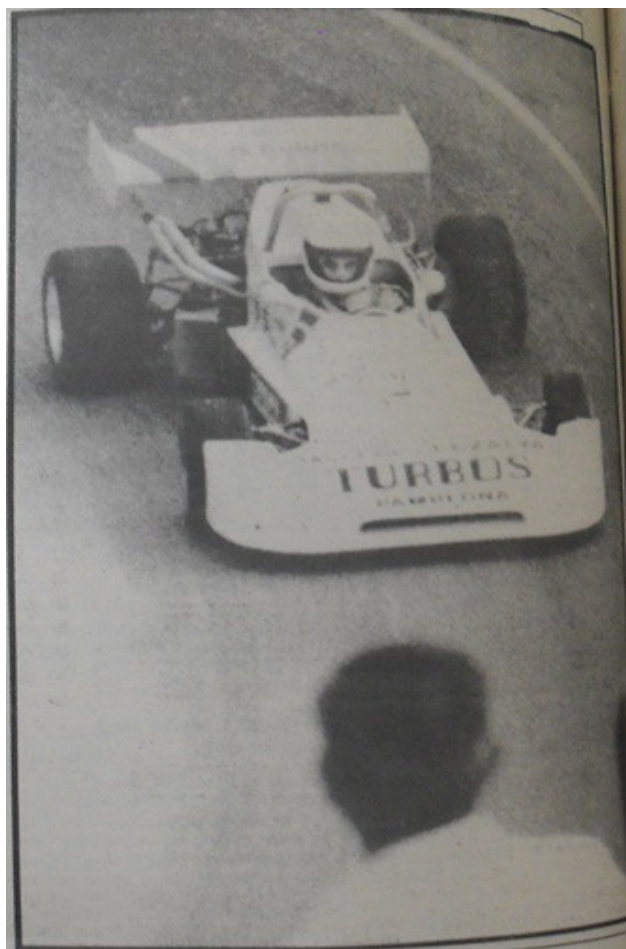
Ramón García, con Renault-5 Turbo-Mingot, montó gomas



Ramón García en su Renault 5 Turbo Mingot durante la III Subida a La Concha. El público se resguarda de la lluvia, al fondo

Clasificación oficial

Clas.	Piloto	Tiempo	Clas.	Piloto	Tiempo
1	Ramón García	03:33:30	18	Vicente Baldo	04:01:28
2	Hernández Herrero	03:33:54	19	María Garrido	04:04:60
3	Manuel Rodríguez	03:35:24	20	Camarena Mena	04:05:54
4	E. Botas	03:39:89	21	J. Fullana Estela	04:06:33
5	Jaime Sánchez	03:43:43	22	Francisco Lledó	04:07:68
6	Abadía	03:43:54	23	Manuel V. Cortés	04:08:77
7	J. R. Marhuenda	03:45:01	24	Alfonso Perea	04:09:65
8	Idelfonso Tortosa	03:47:75	25	José L. Mira	04:10:36
9	Fernando Molina	03:48:02	26	Ripoll	04:10:96
10	Agustín Martínez	03:49:17	27	J. V. Llorca Brotóns	04:11:42
11	José Granja	03:49:24	28	Pérez Sánchez	04:18:47
12	José Palau	03:51:49	29	Soriano	04:24:76
13	Enrique Pastor	03:52:24	30	Adolfo Salinas	04:26:37
14	Juan Sanchís López	03:53:36	31	Ventura Casán	04:28:19
15	Valero Chulia	03:54:96	32	Conrado Herrero	04:32:41
16	Manuel Moreno	03:57:35	33	Javier Climent	04:55:56
17	Quintilian Collado	03:58:10	34	Luis Martínez	05:09:04



Los fórmulas, como el de Luis Martínez, tuvieron problemas por causa del piso mojado

Excelente actuación de los ilicitanos Jaime Sánchez, José Ramón Marhuenda y Fernando Molina

para agua y consiguió alzarse hasta el primer lugar de la clasificación general scratch, aunque por tan sólo 24 centésimas sobre el segundo clasificado, Antonio Hernández, quien con su Ford Fiesta XR2 realizó una carrera espléndida, al igual que Manuel Rodríguez, con Renault 5 GT Turbo, tercer clasificado y Eduardo Botas, con Renault 5 Copa Turbo, cuarto clasificado, a pesar de llevar gomas para piso seco (SB 9). Tras esta subida ha quedado demostrada una cosa, la veteranía es un grado, y los cuatro primeros lugares lo demuestran.

Jaime Sánchez «Jimmys», con Talbot Rallye 3 y el número 13, se desquitó del fallo de Alacuas, clasificándose en una magnífica 5.ª posición absoluta. Estupendas actuaciones tuvieron Alex Abadía, J. R. Marhuenda, Idelfonso Tortosa, Fernando Molina, Manuel Moreno, que tras hacerle aquaplaning el coche al principio de la oficial, optó por no arriesgar, ya que dentro de 15 días es el Rallye Ciudad de Alcoy.

Los pueblos de la provincia que quieran que llueva, en lugar de hacer una procesión van a tener que organizar una subida.