



La inscripción de la I Cronometrada de Elche cuesta 95 euros

Creado en Lunes, 17 Junio 2013 17:25

El próximo domingo, 21 de julio, se celebrará la I Cronometrada Ciudad de Elche, organizada por la PeñaAutomovilística Los Pillavisvas y el Automóvil Club Vega Baja.

El próximo miércoles, día 19, mantendrán una reunión ambas entidades para ir concretando y definiendo asuntos clave de cara a una cita para la que queda poco más de un mes y en la que a fecha de hoy restan muchas cuestiones que solventar tales como, por ejemplo, el cartel de la prueba.



El tramo tendrá una longitud de 2,5 kms y se hará en cuatro ocasiones, una pasada de entrenamientos y tres contra el crono. Las inscripciones cuestan 95 euros y pueden formalizarse en la página web de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana(www.fedacv.com) o a través del facebook del Automóvil Club Vega Baja (http://www.facebook.com/automovilclub.vegabaja?hc_location=timeline).

Serán admitidos vehículos sin documentación pero deberán tener barras antivuelco, y los pilotos podrán llevar monos, arneses y asientos que no necesariamente estén en vigor. Dichos elementos, por tanto, serán aceptados aunque estén caducados. Si se exigirá a los participantes que incorporen a su montura un extintor de mano homologado y operativo.

Podrán participar, junto a los Grupo A, N, F ó H, los kart cross y los demon car aunque al parecer no serán admitidos los CM (carrozados monocasco) como los Speed Car, los Silver Car y los BRC, vehículos muy espectaculares que pudimos ver el pasado fin de semana en Onil.

Será obligatorio presentar licencia federativa en vigor y el piloto irá solo.

Los organizadores siguen buscando patrocinadores y colaboradores y aunque la prueba no pelagra no estaría de más una mayor implicación de las empresas de la zona en una prueba que si todo sale bien podría ser el embrión de la recuperación para el automovilismo de la comarca del Baix Vinalopó.

Inscritos cuatro Kart Cross en la I Cronometrada de Elche

Creado en Viernes, 28 Junio 2013 16:15



En unos tiempos en que los que cuesta mucho animar a la participación a las pruebas automovilísticas es una excelente noticia la que hoy hemos conocido.

La I Cronometrada de Elche del próximo 21 de julio contará, de momento, con la participación de cuatro Kart Cross confirmados. Se trata de las monturas de Verónica Casero, Víctor Martínez Zaplana(en la foto) y los hermanos Lozoya, Rafael y Tomás. La I Cronometrada de Elche será presentada oficialmente de manera inminente, no a mucho tardar, y tiene una coste de inscripción de 90 euros. Los participantes serán invitados a comer

tras la prueba por los organizadores, la Peña Automovilística los Pillavisvas y el Automóvil Club Vega Baja. Se espera la presencia de aproximadamente una veintena de equipos. La carretera en la que se competirá será dada a conocer días antes de la carrera.

Para los no iniciados señalar que los Kart Cross son unos pequeños monoplazas creados inicialmente para carreras de tierra pero gracias a su gran versatilidad son actualmente utilizados para todo tipo de pruebas automovilísticas.

Son originarios de Francia. En España se compite en una única categoría que autoriza motorizaciones bicilíndricas hasta 652cc. y tetracilíndricas hasta 600cc. Por lo tanto, tienen cabida varios tipos de propulsores, pero son elegidos las provenientes de motos de cuatro cilindros debido a su gran potencial y relativo bajo peso: escasos 300 kgs para una potencia de 100 CV.

Se trata de vehículos ágiles, rápidos y que hacen experimentar grandes aceleraciones. En la Cronometrada de Catral de 2012 los Kart Cross de Martínez Zaplana y Casero fueron los grandes protagonistas de la matinal rálcing con un duelo de los que hacen afición y que se saldó al final con la victoria del piloto del A.C. Vega Baja por tan sólo 700 milésimas. ¿Habrà revancha en Elche?

Se animan las inscripciones de la I Cronometrada de Elche

Creado en Miércoles, 03 Julio 2013 17:28



Siguen llegando inscripciones a la organización de la I Cronometrada de Elche que se disputa el próximo domingo, 21 de julio. Ya hay 12 inscritos. A los cuatro monoplazas carrozados apuntados hasta la fecha hay que añadir un quinto que podría formalizar su inscripción en los próximos días y con el que cuentan los promotores de la carrera. Se trata del Kart Cross del toledano Carlos Lamarque.

En el apartado de turismos también hay animación. El vigente campeón regional de Cronometradas en la categoría de Turismos, el valenciano Joaquín Ferri, estará presente con su Renault 5 GT Turbo.

También se han apuntado ya Paco García con un Seat 124 (en la foto), Isidro Espinosa con un BMW 325i, Chimo Enguídanos con su Peugeot 205 Rallye, el murciano Juan Antonio García con otro Peugeot 205 Rallye, Jaime Sánchez con su Peugeot 106 y Castor Ortega con un coche por determinar. Antonio Bretones también ha anunciado su intención de participar en la prueba de su tierra y se inscribirá próximamente. Se cuenta con él siendo como es uno de los máximos exponentes del automovilismo ilicitano de las últimas décadas.

El Reglamento de la Cronometrada se dará a conocer de manera inminente. En dicho documento, tal y como adelantábamos en una crónica anterior, se informa del lugar de celebración de la prueba que se disputará en la zona del Pantano.

La ubicación exacta del tramo cronometrado será conocida en breve. El organizador y la Federación decidirán en un par de días el kilometraje de la carrera, sus puntos de salida y llegada, toda vez que se quiere priorizar la seguridad de los pilotos por encima de cualquier otra consideración. Ambos extremos, Reglamento y tramo, se sabrán el sábado a lo más tardar.

Imagen: Paco Serrano

La I Cronometrada de Elche se presenta el sábado, día 13

Creado en Sábado, 06 Julio 2013 16:41

Los organizadores de la I Cronometrada de Elche, la Peña Automovilística Los Pillavisvas y el Automóvil Club Vega Baja, presentarán oficialmente la prueba a los medios de comunicación el próximo sábado, día 13, a las 20 horas en el restaurante Montesol, ubicado en la salida Elche-Aspe de la autovía AP-7, en dirección Aspe, kilómetro 5 (cuarta rotonda). Con posterioridad, se hará la presentación al público en general.

Ya se cuenta con 13 equipos inscritos y se está sondeando la posibilidad de que se apunten al menos cuatro más. Hay tiempo suficiente para ello, pues el plazo de inscripciones se cierra el día 16 de julio. Recordemos que la carrera se disputará el domingo, 21 de julio.

Recapitulemos. Hasta ayer, viernes, estaban inscritos los siguientes participantes: Verónica Casero, Víctor Martínez Zaplana, Rafael Lozoya y Tomás Lozoya, todos ellos con Kart Cross; Paco García (Seat 124), Isidro Espinosa (BMW 325i), Chimo Enguídanos (Peugeot 205 Rallye), Juan Antonio García (Peugeot 205 Rallye), Jaime Sánchez (Peugeot 106), Castor Ortega (montura por definir), Angel Robles (Peugeot 206), Manuel Ferreres (Seat 124) e Yves Cools (Ford Escort MKI), en turismos. En total, 13 contendientes, por el momento.

El Reglamento de la Cronometrada se va a publicar de manera inminente y en él se especifica la ubicación exacta del tramo de velocidad que se encuentra en la zona del Pantano



La Cronometrada de Elche se hará en el "Camino de la Galia"

Creado en Martes, 09 Julio 2013 06:03



Tal y como avanzábamos hace algunas fechas, la I Cronometrada Ciudad de Elche del próximo 21 de julio se disputará en la zona del Pantano.

El lugar exacto es el paraje denominado "Camino de la Galia" con salida en el p.k. 2,000 y llegada en el 4,300. Se trata, por tanto, de un tramo cronometrado de 2,300 kms. La carretera por donde transcurrirá la prueba se cerrará al tráfico a las 8 de la mañana.

Las verificaciones técnicas y administrativas se desarrollarán el mismo día de la prueba a partir de las 8 de la mañana hasta las 9,30 horas en el Parque Municipal de Elche en el Paseo de la Estación, siendo la primera manga de entrenamientos a las 10,30 horas.

A continuación, segunda manga de reconocimientos y tras ella las dos cronometradas oficiales que dilucidarán el vencedor de la prueba ilicitana. La entrega de premios está prevista para las 14 horas.

El director de carrera será José Vicente Royo y el delegado de seguridad, Angel Esteve.

Siguen llegando a diario más solicitudes de inscripción de las que informaremos a lo largo de la semana. El plazo para apuntarse finaliza el día 15.

Publicado el Reglamento de la I Cronometrada de Elche

Creado en Miércoles, 10 Julio 2013 11:22



Ya está publicado en la página web de la Federación de Automovilismo de la Comunitat Valenciana (www.fedacv.com) el Reglamento de la I Cronometrada Ciudad de Elche que se celebrará el próximo domingo, día 21 de julio.

En el documento se especifican cuestiones como los horarios de la prueba y la ubicación exacta del tramo en el que competirán los pilotos, los miembros del comité organizador, así como las categorías a concurso del evento.

Las inscripciones, que se cierran el próximo lunes, día 15, a las 20 horas, marchan a buen ritmo y no es difícil que se pueda alcanzar o incluso superar la veintena de participantes. Mañana jueves daremos más datos al respecto. Los coches admitidos son de los grupos N, A, A2, GT, CM, F, FA2, CN, 5, H, F2000, Fórmulas, Speed Cars y Kart Cross.

El comité organizador está compuesto por Jesús Bailén Casas, Vicente J. Flores y Manuel Alonso, corriendo a cargo del Automóvil Club Vega Baja y de la Peña Automovilística Los Pillavispos la organización de la prueba.

Habrán trofeos para todos los pilotos que participen en la categoría de turismos, así como para quienes compitan con Kart Cross. También se entregarán galardones a los campeones de cada clase. Y la organización invitará a comer a todos los participantes.

Recordamos que el tramo de la Cronometrada se encuentra en el Camino de la Galia con la salida en el p.k 2,000 y llegada en el p.k 4,300, por lo que tiene un kilometraje total de 2,3 kms. Se hará dos veces contra el crono con posterioridad a dos tandas de entrenamientos. Los coches verificarán a partir de las 8 de la mañana y podrán verse en parque cerrado en el Parque Municipal de Elchede donde partirán al tramo a las 10,30 horas. La carretera por donde transcurrirá la prueba se cerrará al tráfico a las 8.

La I Cronometrada Ciudad de Elche será presentada oficialmente a los medios de comunicación y a los aficionados este sábado, a las 20 horas, en el restaurante Montesol, ubicado en la salida Elche-Aspe de la autovía AP-7, en dirección Aspe, kilómetro 5.

Ya hay 20 inscritos en la I Cronometrada Ciudad de Elche

Creado en Viernes, 12 Julio 2013 12:59



Sigue creciendo día a día la lista de inscritos de la I Cronometrada Ciudad de Elche que tendrá lugar en la ciudad de las palmeras el próximo domingo, 21 de julio.

Hasta las 14 horas de hoy, viernes, se han apuntado ya 20 equipos a la prueba ilicitana. Hay cuatro Kart Cross y dieciséis turismos.

Fuentes de la organización nos han comunicado que el belga Yves Cools, que estaba inscrito, no saldrá por problemas de última hora en su Ford Escort MKI.

Esta es la relación de los participantes que han formalizado la inscripción hasta el momento: Joaquín Enguídanos (Peugeot 205 Rallye), Víctor Martínez (Kart Cross), Verónica Casero (Demon Car), Antonio Bretones (Lancia Delta Integrale), Tomás Lozoya (Kart Cross), Rafael Lozoya (Kart Cross), Víctor Hernández (Citroën AX GTI), Isidro Espinosa (BMW 325i), Juan Antonio García (Peugeot 205 Rallye), Juan Antonio Pacheco (coche sin especificar), Paco Moreno (Porsche 911), Paco García (Seat 124), Pepe Mira (Citroën Saxo), Castor Ortega (coche sin especificar), Abelt Marcel (Ford Ka), Jaime Sánchez (Peugeot 106), José Javier Briones (Peugeot 206), Luis M. Carrillo (Renault Clio R3), Jesús Bailén Cases (Renault 11 Turbo) y David Carretón (Volkswagen Polo G40).

Mañana, sábado, a las 20 horas, se presenta oficialmente la Cronometrada en el restaurante Montesol que se encuentra en la salida Elche-Aspe de la autovía AP-7, en dirección Aspe, kilómetro 5.

La afición responde a la presentación de la Cronometrada

Creado en Sábado, 13 Julio 2013 20:46



Esta tarde se ha presentado la I Cronometrada de Elche con la presencia de algunos de los pilotos que competirán en la prueba junto a sus monturas y de un buen número de aficionados al automovilismo llegados desde toda la provincia.

Nunca habíamos visto tanto ambiente en los prolegómenos de un prueba de este tipo. La Peña Automovilística Los Pillavisvas y el Automóvil Club Vega Baja, entidades organizadoras, estaban al completo y estuvieron respaldados por la Peña A Ras y por KRT Motor Sport.

La lista de participantes sigue aumentando y hoy hemos sabido

que Carlos Penalva, del A.C. Vega Baja, saldrá con un Renault 5 GT Turbo con lo que ya son 21 los pilotos que se han inscrito. Y podrían ser más si se hubiera permitido salir a los fórmulas como el del ilicitano Pepe Tovar a quien le daba mucha ilusión volver a competir en su tierra después de 25 años sin automovilismo deportivo en Elche.

Hoy recordábamos con Antonio Bretones (que saldrá en la Cronometrada con su sempiterno Lancia Delta Integrale) y con Paco Corbí (presidente durante años del A.C. Elche) que la última prueba en la ciudad de las palmeras fue el tramo Elche- Aspe, del Rallye de la Comunidad, que arrancaba en nuestra provincia y finalizaba en la de Castellón, tras pasar por la de Valencia...

En cuanto al tramo de la Cronometrada señalar que es muy rápido en su primera mitad y muy "ratonero" y un tanto peligroso en el último kilómetro. Hay dos puntos muy delicados que tienen muy preocupados a los organizadores: un rasante ciego con curva a derechas muy difícil de trazar y con un pronunciado barranco enfrente... y un cruce también ciego. Se colocarán chicanes para rebajar la velocidad y señales de advertencia de la peligrosidad de ambos puntos a los participantes, encintando algunos lugares para que el público se abstenga de colocarse allí.

De coche "0" saldrá Fernando Molina (A.C. Vega Baja) con un Ford Sierra Cosworth y de "00" Manuel Alonso (Los Pillavisvas) con un BMW M3. Habrá dos mangas de entrenamientos y dos o tres cronometradas dependiendo de como transcurra el cuadro horario de la prueba que contempla su finalización para las 14 horas.

En el acto de esta tarde la organización ha querido dar las gracias públicamente a los patrocinadores, a la concejalía de Deportes del ayuntamiento de Elche, a la Policía Local y a Protección Civil. Y han recalcado que la prueba también va a ser una realidad gracias a la ilusión y al entusiasmo que muchas personas han puesto desde hace meses para que fuera posible su celebración dentro de una semana.

Los Mitsubishi de Mateo y Cañizares se inscriben en Elche

Creado en Lunes, 15 Julio 2013 15:53



Esta tarde a las 20 horas se cierra el plazo de inscripciones de la I Cronometrada de Elche.

Desde nuestra última crónica y hasta el mediodía de hoy se han apuntado Manuel José Mateo y Santiago Cañizares (en la foto) quienes competirán a los mandos de sendos Mitsubishi Lancer Evo IX.

Por la tarde lo hacían Antonio Mondéjar (Fiat Punto HGT) y Andrés Miguel Martos (Speedcar Xtreme), con lo que la cifra de participantes asciende a 25.

La carrera ilicitana contará por tanto con 4 Kart Cross, 1 Speedcar, 4

Peugeot, 3 Renault, 2 Mitsubishi, 2 Citroën y un vehículo de las marcas Porsche, Lancia, Volkswagen, BMW, Seat, Fiat y Ford. Hay dos monturas por definir cuyos concursantes desvelarán en las verificaciones técnicas y administrativas que se desarrollarán a primera hora de la mañana del mismo día de la carrera (domingo, 21) en el Parque Municipal de Elche.

Mañana, martes día 16, la organización publicará la lista definitiva de participantes y las horas de las verificaciones de cada concursante.

Lista de inscritos de la I Cronometrada Ciudad de Elche

Creado en Miércoles, 17 Julio 2013 16:43



Ya tenemos lista de inscritos de la I Cronometrada Ciudad de Elche que se disputa el próximo domingo día 21 de julio.

Se trata de una inscripción que está bien en cuanto a la cantidad de vehículos y que resulta excelente en cuanto a la calidad de las monturas que van a participar.

Es todo un éxito de los organizadores, el Automóvil Club Vega Baja y la Peña Automovilística Los Pillavisvas, haber podido reunir nada menos que cinco CM (monoplazas carrozados) y un total de 25 vehículos en unos tiempos complicados.

01 A.C. Vega Baja	Manuel Alonso	BMW M3
0 A. C. Vega Baja	Fernando Molina	Ford Sierra Cosworth
1 Escuderia Formula 1	Verónica Casero	Demon Kart
2 A. C. Vega Baja	Víctor Martínez	Kart-Cross
3 A. C. Vega Baja	Tomás Lozoya	Kart-Cross
4 A. C. Vega Baja	Rafael Lozoya	Kart-Cross
5 A. C. Murcia	Andrés M. Martos	Speed Kart X-Trem
6 Santiago Cañizares	Santiago Cañizares	Mitsubishi EVO IX
7 A.C. Lorca	Manolo Mateo	Mitsubishi EVO IX
8 A. C. Vega Baja	Antonio Bretones	Lancia Delta Integrale
9 A.C. Vinalopó Quimera	Luis M. Carrillo	Renault Clio R3
10 A. I. A.	Antonio Mondéjar	Fiat Punto HGT
11 A. C. Mutxamel	Joaquín Enguïdanos	Peugeot 205 Rallye
12 Valencia E.C.	Castor Ortega	VW Golf MK-1
14 A. C. Mutxamel	Jose J. Pérez	Peugeot 206 XS
15 A. C. Vega Baja	Carlos Penalva	Renault 5 GT Turbo
16 A. C. Vega Baja	Jesús Bailen Jr.	Renault 11 Turbo
17 A. C. Vega Baja	Albert Marcel	Ford KA
18 A. C. Vega Baja	Jaime Sánchez	Peugeot 106 GTI
19 A. I. A.	Pepe Mira	Citroën Saxo VTS
20 A. C. Mutxamel	David Carretón	VW Polo G-40
21 A. C. Murcia	Juan A. Garcia	Peugeot 205 Rallye
22 A. C. Mutxamel	Paco Moreno	Porsche 911 SC
23 Valencia E.C.	Juan A. Pacheco	Peugeot 106 Rallye
24 Valencia E.C.	Víctor M. Hernández	Citroën AX GTI
25 A. C. Vega Baja	Isidro Espinosa	BMW 325i
26 A.C. Vinalopó Quimera	Paco Garcia	Seat 124

La I Cronometrada de Elche la organizarán 20 personas

Creado en Viernes, 19 Julio 2013 12:14



Quedan menos de 48 horas para la I Cronometrada de Elche y, como es habitual en estos casos, los organizadores ya deben sentir el hormigueo en el estómago previo a los acontecimientos en los que hay que hilar fino para que todo salga bien, pues hay muchos factores que influyen en el resultado final del evento. Y llevan muchos meses preparándolo. La carrera ilicitana la van a organizar entre apenas una veintena de personas. Mañana sábado, desde primera hora de la mañana, los responsables del montaje y coordinación de la prueba van a echar pie a tierra en el tramo cronometrado del Camino de la Galia para ir preparándolo de cara al

domingo.

La gran favorita para la victoria es la valenciana Verónica Casero con su Demon Car, aunque el Kart Cross de Víctor Martínez Zaplana no le va a poner las cosas fáciles. De todas formas se espera mucha igualdad, en un tramo tan corto, entre los cinco monoplazas carrozados presentes el domingo en la matinal ilicitana por lo que los Lozoya y Martos también tendrán mucho que decir.

En turismos, los Mitsubishi Lancer Evo IX de Mateo y Cañizares cuentan con ventaja porque la primera mitad del trazado es de potencia pura pero en el último kilómetro y sobre todo en dos puntos conflictivos de la crono se pueden marcar la diferencias que separen el éxito del fracaso. Habrá que estar atentos, también, a Bretones y Carrillo, entre otros.

Entre los 25 concursantes hay mayoría de competidores inscritos por el Automóvil Club Vega Baja, con un total de 9. A continuación, encontramos a 4 pilotos que compiten por la Escudería Mutxamel, 3 de Valencia E.C., 2 del A.C. Murcia, la A.I.A. y el A.C. Vinalopó Quimera y uno de la Escudería Fórmula 1 y el A.C. Lorca. Santiago Cañizares competirá a título particular.

Al margen de la Cronometrada señalar que un grupo de dirigentes federativos, comisarios deportivos y el organizador de la Subida a la Sierra de Albaterra tienen intención de aprovechar la cita ilicitana para trasladarse, una vez finalizada ésta, a la localidad de la Vega Baja con el fin de inspeccionar e ir preparando la prueba del Regional de Montaña del 6 de octubre. Nos consta que la cita albaterrense está bastante bien encarrilada en el aspecto económico que siempre es el capítulo fundamental en la organización de cualquier prueba automovilística.

La I Cronometrada de Elche priorizará la seguridad

Creado en Sábado, 20 Julio 2013 14:35



Mañana, domingo, arranca a las 8 de la mañana la I Cronometrada Ciudad de Elche. Es la hora a la que han sido convocados en el Parque Municipal los 25 vehículos participantes para pasar las verificaciones técnicas y administrativas. A esa misma hora quedará cortada la carretera del Camino de la Galia por donde transcurrirá la prueba deportiva. Hoy hemos estado allí. Los organizadores

estaban preparando concienzudamente el cierre del tramo, encintándolo y colocando carteles informativos a los participantes respecto a algunos puntos conflictivos del trazado. Incluso estaban apilando neumáticos a la salida de una curva muy delicada tras un rasante ciego en la que un recto te envía a un barranco.

Nos ha parecido un tramo muy bonito, estrecho, con zonas rápidas y lentas, muy técnico, de pilotaje. O le pillas el ritmo o los tiempos no saldrán. Espectáculo asegurado para participantes y aficionados. El tramo cronometrado tiene 2,3 kms y se desarrolla entre los puntos kilométricos 2,0 y 4,3 de la citada carretera.

Las verificaciones se prolongarán hasta las 9 y media de la mañana. Tras ellas, los vehículos admitidos entrarán en pre-parque de salida de donde partirán hacia el tramo cronometrado. A las 10,30 horas está prevista la primera manga de entrenamientos y a continuación otra de reconocimiento previa a las mangas oficiales cronometradas. El programa oficial prevé que todo termine para las 14 horas, momento en que se darán a conocer los resultados, para posteriormente procederse a la entrega de premios. Los pilotos comerán luego todos juntos, invitados por la organización.

25 años después del tramo Elche-Aspe del Rally de la Comunidad, la competición automovilística vuelve a la ciudad de las palmeras. Y recordar nuevamente que la inscripción es muy atractiva teniendo en cuenta que estamos hablando de una Cronometrada, que además se celebra por primera vez, y no de un rallysprint o de un rallye. La prueba está organizada por la Peña Automovilística Los Pillavispas y el Automóvil Club Vega Baja.

Víctor Martínez (Kart-Cross) gana la I Cronometrada de Elche

Creado en Domingo, 21 Julio 2013 16:52



El piloto del A. C. Vega Baja, Víctor Martínez Zaplana, a los mandos de un Kart-Cross, ha sido el vencedor de la I Cronometrada Ciudad de Elche que hoy se ha disputado en el carretera del Camino de la Galia.

Su victoria fue muy ajustada porque superó en tan sólo 218 milésimas al murciano Andrés M. Martos que compitió con otro monoplaza carrozado, en este caso, un Speed Kart X-Trem. El cajón lo completó otro CM, el de Rafael Lozoya que acabó a 3 segundos del dúo de cabeza.

La cuarta plaza y primero de turismos fue para el Volkswagen Polo G-40 de David Carretón y la quinta para el Peugeot 205 Rallye

de Chimo Enguïdanos.

Debemos reseñar que el mejor tiempo en la matinal ilicitana lo obtuvo Santiago Cañizares(Mitsubishi Lancer Evo IX) pero su participación, al igual que en el caso de otros ocho concursantes, no era puntuable a efectos federativos por cuestiones técnicas. El ex portero de la selección española de fútbol paró el crono en 1'35"572". El murciano Manolo Mateo con el otro Evo IX, y que tampoco puntuaba, terminó a menos de un segundo de Cañizares.

Las verificaciones técnicas y administrativas se celebraron sin sobresaltos en el Parque Municipal y los pilotos se encaminaron al tramo. Desde primera hora de la mañana la afición ilicitana, junto a muchos espectadores procedentes del resto de la provincia y de otras circunscripciones, se daba cita en las cunetas de la carrera.

Fuentes de la organización calculan que hoy han presenciado la Cronometrada alrededor de 2.500 personas. Los responsables de la prueba colocaron una chicane en un punto conflictivo de la carrera para minimizar posibles percances.

En los entrenamientos todo se desarrolló con normalidad, mientras que en la primera manga cronometrada se producía la primera incidencia. Antonio Bretones rompía la caja de cambios del Lancia



Delta Integrale y se veía obligado a abandonar. Jesús Bailés Cases (Renault 11 Turbo) llegaba muy rápido a meta, hacía un recto y se salía de la carretera, lo que provocaba la rotura de un trapecio de la suspensión con lo que no podía continuar. Una grúa entraba en acción para retirar la montura del presidente del A.C. Vega Baja lo que paralizaba la carrera más de media hora. En la segunda manga abandonaba el Citroën AX GTI de Víctor M. Hernández que se salía con su coche en una larga curva a derechas con cruce incluido, dañando el frontal del vehículo.

Al final de la carrera hablábamos con Santiago Cañizares y con Víctor Martínez Zaplana. El piloto del Mitsubishi nos comentaba:



"Hemos venido a probar el coche. Elche me trae buenos recuerdos. Como no seguimos el campeonato de Cronometradas no quiero bloquear puntos y no me importa no puntuar. El tramo me ha gustado, es estrecho, no permite errores y premia al más fino. El coche va muy bien, hemos mejorado muchas cosas en él y es mucho más competitivo de lo que era en Mutxamel. La clasificación en la prueba de hoy era algo secundario". Le preguntamos si saldrá en Gandía el 21 de septiembre y nos dijo que, "en principio, si".

Martínez Zaplana destacó que habían tenido problemas de motor y que ayer el vehículo estaba desmontado. "No sabíamos si podríamos salir. Esta mañana estaba muy nervioso. Sin embargo he pillado el tranquillo al tramo en la primera pasada buscando la trazada buena y, además, he visto que el coche iba bien". Cuando le preguntamos que le había parecido el tramo señaló: "Me ha faltado tramo; me hubiera gustado una mayor longitud, uno o dos kilómetros más". Y por último le pedimos que nos hable de sus planes de futuro: " Si hay campeonato de Cronometradas lo seguiré, compatibilizándolo con algún Slalom y la Subida a la Sierra de Albaterra. Me gustan los slaloms son divertidos, pero espero que hagan más porque siempre está el problema de las posibles suspensiones de los mismos por falta de inscritos".

Nos ha gustado esta I Cronometrada Ciudad de Elche. Buena inscripción, buena organización, éxito de público con un comportamiento ejemplar, y un trazado divertido para los pilotos y espectacular para los aficionados que apostándose en determinados puntos podían ver buena parte de la prueba.

Se ha pasado mucho calor pero entendemos que son fechas idóneas para una Cronometrada porque muchos pilotos nos comentaban que aprovechaban la jornada para hacer tests en sus monturas de cara a la segunda parte de la temporada que arranca a partir de septiembre.

Esperemos que la carrera de hoy signifique la recuperación, por muchos años, del automovilismo ilicitano. Y necesitamos que resurja porque nuestra provincia no anda sobrada de carreras.

Elche, además, por su simbolismo, podría servir de referencia para animar a otras importantes ciudades a tomar nota y organizar, a través de sus escuderías y clubes deportivos locales, más pruebas automovilísticas.



Imagen: Paco Serrano