



I Jornada TEST TORREMANZANAS



I TEST TORREMANZANAS

PRUEBA NO COMPETITIVA

FECHA: 02-03-2013

Organiza:

Automóvil Club Escudería Mutxamel

Reglamento Particular

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACION
15-02-2013	20:00	Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones	Secretaría del Rallye Telf. 618 322 470 e-mail: rallyemutxamel@gmail.com
28-02-2013	20:00	Cierre del plazo de inscripciones	Secretaría del Rallye
02-03-2013	08:00	BRIEFING (seguridad)	ZONA TEST
02-03-2013	08:10	Salida Primer Vehículo	SALIDA TRAMO
02-03-2013	14:00	Salida Último Vehículo	SALIDA TRAMO

SECRETARÍA PERMANENTE DE LOS TEST

Desde el día 15 de 02 de 2013 hasta las 20:00 h del día 28 de 02 de 2013 en la Sede del Comité Organizador, con horario de 10:00 h a 14:00 h y de 17:00 h a 20:00 h.

A.C. Escudería Mutxamel
C/ Music Rafael Rodriguez Albert nº 12 local - 03110
Teléfono: 618 322 470
e-mail: rallyemutxamel@gmail.com

OFICINA PERMANENTE DE LOS TEST

El día 02 de 03 de 2013, desde las 8:00 h hasta finalizar los test en la SALIDA TRAMO

.....
Teléfono: 609049470

1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- DEFINICIÓN

La Entidad Deportiva Automóvil Club Escudería Mutxamel con el correspondiente Permiso de Organización de la FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, organiza el Test para vehículos de competición denominado "I TEST Torremanzanas" que se celebrará durante el día 2 de Marzo de 2013.

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-001/2013**

Fecha: **18/02/2013**

1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

El Comité Organizador está formado por:

- D. José Tomás Pérez Medina (Organizador y Presidente A.C. Escudería Mutxamel)
- D. Jesús Gallego (Organizador y miembro Junta Directiva A.C. Escudería Mutxamel)
- D. Antonio Vázquez (Organizador y miembro Junta Directiva A.C. Escudería Mutxamel)

1.3. - Oficiales

	Nombre	Licencia
Comisario DEPORTIVO:	Roberto Oliver	En trámite
SECRETARIO del Meeting:	Manuel Sánchez Pascual	En trámite
Comisario TÉCNICO:	Fernando Corral	En trámite
DIRECTOR DE LOS TEST:	Manuel Sánchez Pascual	En trámite
COMISARIOS de Tramo:	A.C.Escuderia Mutxamel	
RESPONSABLE SERVICIOS MEDICOS:	D.Y.A	
SERVICIO DE GRUAS:	GRUAS ELOY	

MODALIDADES GENERALES

1.- VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes y las extensiones FACV, expresadas en Art. 13.4 de las Prescripciones Comunes de la FACV para 2013.

2.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

2.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Todo concursante que quiera tomar parte en el "I TEST Torremanzanas" deberá tramitar su inscripción antes de las 20.00 h. del día 28 de Febrero de 2013, en la

Secretaría Permanente del rallye

A.C. Escudería Mutxamel
C/ Music Rafael Rodriguez Albert nº 12 local - 03110
Teléfono: 618 322 470
e-mail: rallyemutxamel@gmail.com

2.2.- Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 35 vehículos. Será necesario tener un mínimo de 15 equipos inscritos para celebrar la Jornada.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1.- Orden de recepción de inscripciones.

2.3.- El Comité de Organización se reserva el derecho de rehusar la inscripción de un concursante o de un piloto, de acuerdo con lo establecido en el Art. 74 del C.D.I.

Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, el concursante así como todos los miembros de un equipo se someten a las jurisdicciones deportivas reconocidas en el C.D.I., así como a las disposiciones de presente Reglamento Particular

3.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS

3.1.- Derechos de Inscripción

3.1.1.- I Jornada de Test 02-03 2013:

- Coste Inscripción SIN comida: 100 €.**
- Habrà una comida posterior a los tests con un coste de 20€ por persona**

3.1.2.- Forma de pago:

- En Metálico
- Transferencia bancaria (comprobante obligatorio) a:

Titular de la Cuenta: Automóvil Club Escudería Mutxamel
Banco: Rural Caja Dirección: Mutxamel
Nº C/C : 3082 1027 36 4809897624

3.2.- La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va debidamente redactada en todos sus apartados, firmada y habiendo sido abonados previamente los Derechos de Inscripción.

3.3.- Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

3.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

3.3.2.- En caso de la no celebración de la Jornada de Test.

3.3.3.- La organización, a su criterio, podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente justificada y verificada, no pudieran presentarse a la jornada prevista.

3.4.- Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Jornada de Test, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para el año 2013.

4.- OBLIGACIONES GENERALES

4.1.- Control de cascos y ropa ignífuga

Se efectuará en la salida del tramo a todos los participantes. Todos deberán estar conforme al Art. 13.4 de las Prescripciones Comunes de la FACV para 2013.

4.2- Seguridad de los participantes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 24.18 y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2013 de la F.A.C.V.

4.3.- Informe accidentes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2013 de la F.A.C.V.

5.- DESARROLLO DE LA JORNADA

5.1.- Obligaciones de los equipos

5.1.1.- Todos los pilotos, sin excepción, estarán a disposición del Director de Carrera en el Parque de Pre-salida situado en la salida del tramo de test, antes de las **08:30** horas del día 02 de Marzo de 2013.

5.1.2.- BRIEFING: El Director de carrera realizará una reunión de información a los pilotos. Todos los pilotos de los vehículos admitidos a participar en el test tienen la obligación de estar presentes durante toda la reunión.

5.1.3.- Todos los equipos deberán comunicar al Director que dan por finalizada la jornada y que abandonan el lugar de realización de los Test.

5.2.- Numero de pasadas.

El número de pasadas es libre.

5.3.- Procedimiento de salida

Para tomar la salida los equipos deberán ponerse a disposición de los comisarios técnicos que revisaran la vestimenta del equipo, posteriormente los equipos estarán a disposición del Director que les dirá el momento en el que pueden tomar la salida.

6.- TRAMO

6.1 – Mapa del Tramo de Test.

La dirección en Google Maps es: <http://goo.gl/maps/XyYqb>



6.2- Descripción Tramo Cronometrado

* T.C. "Torremanzanas"

Longitud: 3,000 Km.

Corte Ctra. SALIDA: Ctra. Sin denominación denominada "Rancho de los Castellanos"
Corte Ctra. LLEGADA: Ctra. Sin denominación denominada "Rancho de los Castellanos"

6.3.- Zonas de Asistencia.

Las zonas para la asistencia serán libres.

6.4.- Zonas de Repostaje

Estará prohibido repostar fuera de estaciones de servicio.

7.- PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.

Se elaborará en documento a parte.

El Comité Organizador.
(sello y firma)

