



Perea y Ayala vencen el Almendros en Flor

Creado en Lunes, 11 Marzo 2013 17:57



48 horas después terminó el suspense. Al menos de momento, porque el organizador nos ha remitido una clasificación oficiosa sujeta a reclamaciones. Se van a repetir todos los picados de cronometraje de nuevo y durante toda esta semana se podrán hacer reclamaciones o peticiones de comprobación. Además, nos informan que están a disposición de los participantes todas las hojas de campo y las tiras de impresion de los cronos. Vistas así las cosas, y a fecha de hoy, podemos señalar que todo el mundo esperaba una lucha a la décima entre los bicampeones de

España, Castor Ortega-Mari Carmen Díaz y los campeones regionales, Javier Cervera-Cathy Pineda por la victoria en el Almendros en Flor. Pero el sábado apareció un tercero en discordia y se llevó el triunfo. Hablamos del murciano Jose Juan Perea, quien acompañado por Javier Ayala (foto superior) es el vencedor provisional de la prueba a los mandos de su Opel Manta i2000. Perea y Ayala se ponen de esta forma en cabeza de un campeonato en el que no podrán competir en dos pruebas por una incompatibilidad obvia: son los organizadores de los rallies de Bullas y Archena.

Vayamos con el relato cronológico del rallye. De los 32 inscritos acabaron 29 coches y sólo hubo que lamentar en la salida la ausencia del dianense Eric Barber por una indisposición de última hora. Algunos concursantes verificaron el viernes pero el grueso de la expedición lo hizo el sábado, sin sobresaltos, por lo que a nadie le fue prohibida la salida por problemas técnicos o burocráticos.

Puntualmente se celebró el briefing y en hora salió del paseo de Gómiz el primer participante a las 8,30 horas. Cada equipo salía con un minuto de diferencia. La comitiva se dirigió por la Avenida de Denia hacia San Vicente del Raspeig para encaminarse hacia Agost donde estaba el primer tramo cronometrado; un tramo muy bonito que enlazaba la localidad con la autovía de Alcoy, escasamente transitado por los rallies alicantinos pero que contó con el problema de la legión de ciclistas que lo recorren en fin de semana.



El segundo tramo recorría lo que era la antigua carretera de Agost a Castalla y que hoy es la vía de servicio que transcurre en paralelo a la autovía central. Los organizadores colocaron el cartel de lluvia a la salida de este TC2 con lo que los participantes sabían que las medias iban a ser más bajas. La fina lluvia que caía dejó muy deslizante y delicado el trazado de la prueba. Más ciclistas acompañaban el paisaje. Tras este tramo, la comitiva racing se encaminó a Petrer, localidad en la que los organizadores programaron un reagrupamiento con almuerzo reparador incluido que hizo las delicias de los madrugadores participantes.

Antes de la salida hacia el TC-3 dialogamos con el concejal de tráfico y seguridad del ayuntamiento de Petrer, Oscar Payá, quien nos comentaba que estaban muy contentos de que una nueva prueba del Automóvil Club de Alicante (ACA) recalara en la localidad tal y como sucedió con el 1000 Curvas de diciembre pasado y que estaban dispuestos a repetir la experiencia cuantas veces hiciera falta porque "son coches que no nos son desconocidos por cuestiones familiares y nos recuerdan cuando éramos jóvenes. Además, la aceptación de los rallies de orientación y precisión es cada vez mayor. La neutralización se está produciendo al lado del

parque de Educación Vial, por lo que el sitio es inmejorable”.



De Petrer, la caravana se dirigió por la autovía de Madrid hacia la de Alcoy en dirección al Barranco de la Batalla de donde partía el tercer tramo en la antigua carretera general. No hay bajas, todos los participantes siguen en competición y quien más quien menos comenta que se ha despistado en algún punto de la prueba y se ha medio perdido pero que ha logrado recuperar la senda. Este tramo finaliza a las faldas del mítico Tudons y es la antesala del que a la postre será el definitorio de la prueba pues cuenta con 32 kilómetros. La organización establece para el TC-4 continuos cambios de

ritmo y medias diferentes según diversos hitos kilométricos con lo que afinar para no penalizar se hace complejo si tenemos en cuenta, además, que la prueba se desarrolla en carretera abierta y que, en algunas zonas, la maniobra de adelantamiento es misión imposible durante un buen trecho, con lo que las medias y las mediciones (quien pueda y sepa hacerlas) se van al garete. Aventura en estado puro, vamos.

La llegada a la salida del TC-5 nos retrotrajo, salvando las distancias, a aquellos rallies en los que tramos largos y maratonianos o bien diezaban participantes o bien los diseminaban por la zona. Algunos se habían perdido, otros apenas tenían gasolina para llegar a Alicante y a otros el coche se les negaba a arrancar. La última prueba era Relleu-Aigües-Concha-Busot, otro tramo típico, muy bonito y selectivo de los rallies alicantinos y de ahí llegada a Alicante.

Una anécdota: la unidad de asistencia DYA Alicante que había sido contratada por el organizador para atender cualquier contingencia médica que se hubiera presentado a los participantes en la prueba no asistió a ninguno de ellos, pues no hubo percances, pero si tuvo que hacerse cargo de un motorista accidentado en la ruta por donde pasaba el rallye y que se vio beneficiado de la infraestructura sanitaria de la prueba.

En la llegada a Alicante, en un parking que hay junto al restaurante El Sorell colaborador habitual del ACA y lugar donde se celebró la comida fin de rallye, dialogábamos con el concejal de deportes del ayuntamiento de Alicante, Mariano Postigo, quien mostraba su satisfacción por la prueba. “Algo que empezó el año pasado ya está dando sus frutos tres meses después, con más participantes y más seguimiento. Hemos recuperado el paseo de Gómiz para el automovilismo y en lo que a nosotros respecta aseguramos la continuidad de los dos rallies del ACA, el Almendros en Flor y el 1000 Curvas, con alguna sorpresa para el futuro que no quiero



desvelar...”. Postigo se dirigió a los concursantes durante la comida para felicitar al organizador y expresar su satisfacción con el trabajo realizado por el ACA. Entregó un obsequio a su presidente, Fernando Corral, en agradecimiento a su labor.

El ganador, Jose Juan Perea (Opel Manta i2000), nos comentaba: “El rallye, muy bien. Se trata de pasar el rato entre compañeros

y marcar retos; estar de tertulia sobre automovilismo, que es lo que nos gusta. La organización ha hecho un esfuerzo increíble y sé de lo que hablo porque yo también soy organizador. Siempre hay cuestiones susceptibles de mejorar. Estoy contento y por supuesto repetiré. Este año seguiremos los Regionales de Regularidad de la Comunidad Valenciana y Murcia aunque en las pruebas de Bullas y Archena no podremos salir porque las organizamos. En segunda posición figuran en la clasificación general provisional Alfonso Carmona y Pedro González con Seat 124-2000 y tercero el equipo campeón



regional vigente, Javier Cervera y Cathy Pineda(Seat Ronda CLX 1.6). El piloto valenciano nos decía al final de la prueba: “ El rallye ha estado bien con tramos divertidos y sin incidentes. El libro de ruta tenía algún desajuste en las mediciones pero pienso que la prueba en conjunto ha estado bien y sobre todo siempre es de agradecer que haya gente dispuesta a trabajar para que estos rallyes sean una realidad y sin los organizadores, en este caso la gente del ACA, ello no sería posible”.

En cuarta posición encontramos a Miguel Ramiro y Miguel Angel Ramiro (Opel Ascona 1600), siendo quinto Castor Ortega: “ El Ford Escort ha estado fantástico, le hemos hecho nuevo el motor y la caja de cambios. Es un coche muy fiable. Quería aprovechar este rallye para rodarlo en carrera de manera suave. He tenido algún problemilla de frenos. El día 21 nos vamos al Rallye Atlas, que ganamos en 2012, y saldremos con un Jeep Wrangler de serie. Su copi, Mari Carmen Díaz, nos comentaba que ya tenían ganas de que comenzara la temporada y que le habían encantado el mítico Tudons y la pasada no menos legendaria por Concha (tramo TC-5). Coincidió con Perea en que se trata de pasar una mañana con los amigos.

José Roca-Javier Roca (Subaru Legacy) figuran como los vencedores provisionales en Open con instrumentos; Paco Moreno-José Miguel Navarro (Autobianchi A-112) ganan en la categoría sin instrumentos y Enric Mattes-Kike Mattes (BMW 325i) hacen lo propio en Open sin instrumentos.

El ACA entregó una placa en homenaje y reconocimiento al veterano piloto y preparador holandés afincado en El Campello, Bernardo Rasenberg, (foto inferior), por su dilatada trayectoria profesional vinculada al automovilismo. La entrega de premios se suspendió por el fallecimiento de la madre del secretario del ACA, Andrés Rodríguez, a quien desde aquí queremos transmitir nuestro más sentido pésame.

Fuentes de la entidad automovilística nos han pedido que transmitamos sus disculpas por la demora en la publicación de los tiempos, agradeciendo la comprensión y colaboración por parte de todos los participantes.

La próxima cita del automovilismo regional es el 20 de abril con motivo de la XV edición del Rallye Costa de Azahar Classic. Y a escala provincial el Rallye de Alcoy, el 11 de mayo.

