



Ortega se impone en el I Rallye Alicante 1000 Curvas

Creado en Sábado, 15 Diciembre 2012 18:54



Castor Ortega y Mari Carmen Díaz (BMW M3) han vencido con total autoridad en la primera edición del Rally Alicante 1000 Curvas, prueba celebrada esta mañana por carreteras de varias comarcas alicantinas y que ha servido de brillante colofón al automovilismo alicantino en 2012. Y hablamos de brillantez porque aunque todo es susceptible de mejorar poco más se puede hacer en veinte días que ha sido el tiempo de preparación que el nuevo ACA ha podido dedicar a la prueba, o dicho de otra forma, nunca tan pocos hicieron tanto por tantos en tan poco tiempo.

El rally salió puntual del paseo de Gomis con muy buen ambiente antes de la carrera que perduró durante la misma y a su finalización. Amenaza de lluvia en el briefing con los pilotos pero sólo cayeron cuatro gotas en el Xorret de Catí en una jornada con agradable temperatura. 32 inscritos de los que salieron 31, por el forfait de última hora de Bárbara y Virginia Hilillo (Renault 5 Turbo 2).

Ortega no dio opción y ya comandó la prueba desde el TC-1, el más largo del rally, de 21 kilómetros; el segundo scratch era para Javier Roca (Subaru Legacy) y el tercero para Jose Juan Perea (Opel Manta 2000). En la segunda cronometrada, el bicampeón de España de Regularidad seguía liderando el rally, pero ahora eran Javier Cervera (Seat Ronda CLX) y Sebastián Moreno (Mini) quienes le talonaban.



Antes de la salida del TC-3, el sanvicentero nos comentaba: “estamos bien, intentando cuadrar las medias impuestas por la organización. Es un rally muy bonito, realizado entre un grupo de amigos y montado con el objetivo de pasarlo bien”. Y al final nos decía entre risas: “el coche va como un reloj, yo creo que se sabe el camino y va solo. Se me ha hecho corto el rally pero me lo he pasado muy bien”.



Pepe Ayela (Renault 7 TL) tenía problemas de temperatura en su coche que subsanó sobre la marcha y Paco Blasco (Renault 5 GTL) llegaba preocupado a los prolegómenos de la tercera cronometrada por problemas de alimentación de su coche que también resolvió durante la prueba.

Manolo Moreno (MG B Roadster), ex piloto de rallies en los ochenta con Citroen AX en tierra y Peugeot 205 GTI en asfalto, nos comentaba sonriente que le parecía un rally muy complicado porque no sabía si apretar o aflojar y nos decía que le parecía más fácil la velocidad. En cualquier caso, se estaba divirtiendo. A Javier Oller (Renault 5 GT Turbo) le estaba gustando el rally y

afirmó que se había apuntado por vivir el ambiente rácing de la prueba. “Vamos mirando las medias y disfrutando”, nos decía.

Juan Carlos Pericacho (Peugeot 205 GTI) tenía problemas en el motor de arranque en la salida y por precaución dejaba siempre que podía su coche en pendiente por si tenía que arrancarlo por el método del tirón...Nos comentaba que le parecía un rally cómodo y divertido y que estaban más nerviosos de lo que cabía suponer en una prueba que era de regularidad y no de velocidad. El recorrido le hacía recordar tiempos pasados como aficionado cuando veía pasar de joven a los grandes de la época.

Mari Carmen Díaz, copi de Ortega, hablaba de pasar una mañana con los amigos, compitiendo en un rally divertido y que tenía mucha curiosidad por atravesar el Xorret de Catí pues nunca lo había recorrido. Chimo Enguïdanos (Peugeot 205 Rally), piloto habitual en pruebas de velocidad, nos aseguraba que para él era una nueva experiencia y que esperaba repetirla.

“Cuantas más cosas hagamos así, mejor. Al principio estaba un poco perdido, pero al final le hemos ido cogiendo el ritmo adecuado a la competición”.

En el TC-3 se produce el único abandono de la prueba, el Opel Manta GTE 2000 de Manuel Belmonte y Juan Manuel Pérez. En ese tramo marca el scratch Sebastián Moreno con 0 puntos de penalización, quedando segundo Evaristo Rojo (Ford Fiesta) y empatando en la tercera plaza Cervera y Roca quien nos decía al final del rally que el Legacy va perfecto y que la prueba le había parecido tan corta como bonita y que contarán con él para el año próximo. Para 2013, al margen del II Rally Alicante 1000 Curvas no sabe que hará.

En el último tramo, nuevo mejor tiempo de Ortega compartido en esta ocasión con Miguel Lloret (Seat 850 Coupe), con Cervera y José Luis Alonso (Porsche 911 SC 3.0) detrás.



Al final, victoria inapelable de Castor Ortega y Mari Carmen Díaz (BMW M3) con 9 puntos de penalización; Javier Cervera-Catherine Pineda (Seat Ronda CLX) en 2ª posición con 19 puntos y 3ª plaza para Jose Juan Perea-Javier Ayala (Opel Manta 2000). En Grupo E, victoria para Juan Antonio Serrano-Alberto Serrano (Jaguar XK); en Grupo C, triunfo para Ernesto Aliaga-Juan Martínez (Ford A); en Grupo F, victoria para Manolo Moreno-Arturo Moreno (MG B Roadster) y en Grupo G, triunfo para Sebastián Moreno-Jorge Lirón (Authi Mini 850).

Castor Ortega nos decía tras la llegada: “Ha sido un rally muy bonito. Para hacerlo todo tan rápido y tan improvisado y pese a los problemas surgidos con el cronometraje todo ha salido muy bien. ¿El M3? Perfecto. No se rompe nunca. ¿En 2013? Haremos el campeonato de la Comunitat Valenciana y dejamos aparcado muy a nuestro pesar, porque no hay presupuesto para ello, el campeonato de España tras haberlo ganado en 2008 y 2009 y haber quedado terceros en 2010”.

Tras la prueba, comida de confraternización con buen ambiente y trofeos para todos, con el detalle de una foto conmemorativa y de recuerdo para cada participante.

El presidente del Automóvil Club de Alicante (ACA), Fernando Corral, agradeció la presencia de todos los asistentes y pidió disculpas por todo aquello que no hubiera salido bien debido al escaso tiempo de que han dispuesto para el montaje de la prueba, haciendo propósito de enmienda para el año próximo.

El concejal de deportes del ayuntamiento de Alicante, Mariano Postigo, comentó el impacto positivo que le había causado la prueba al alcalde de Petrer (la localidad industrial acogió un parque de reagrupamiento tras los tramos cronometrados y antes del retorno a Alicante) y dio las gracias en nombre de la alcaldesa, Sonia Castedo. Elogió al organizador por haber montado todo en veinte días y mostró su satisfacción por que se haya podido recuperar para el automovilismo alicantino el emblemático paseo de Gomis. Habló de la dedicación, el trabajo y



el tiempo libre que han destinado a la prueba las gentes del ACA. Terminó su alocución diciendo: “podeis seguir contando con el ayuntamiento de Alicante”.



Dejamos para el final de esta crónica unas palabras de Roberto Pesquera, director de carrera, que son las que mejor simbolizan lo que ha sido y lo que ha significado este I Rallye Alicante 1000 Curvas: “Hemos querido montar un rally heterogéneo en el que cupiesen coches de muy diferentes edades y tipologías. Desde coches de competición pura y dura con sus barras antivuelco y su preparación deportiva, hasta modelos con 80 años a cuestas, pasando por clásicos que marcaron una época. Es el automovilismo que se puede hacer ahora, el de tipo low cost, con máxima rentabilidad deportiva con la mínima inversión. Sólo ha habido un abandono, la gente va más segura y

aglutinamos todo tipo de gustos, compitiendo cada uno en lo suyo. Además, logramos que reaparezcan coches que estaban guardados desde hace años, olvidados en garajes y vuelvan a salir a la luz para deleite de los buenos aficionados”.