

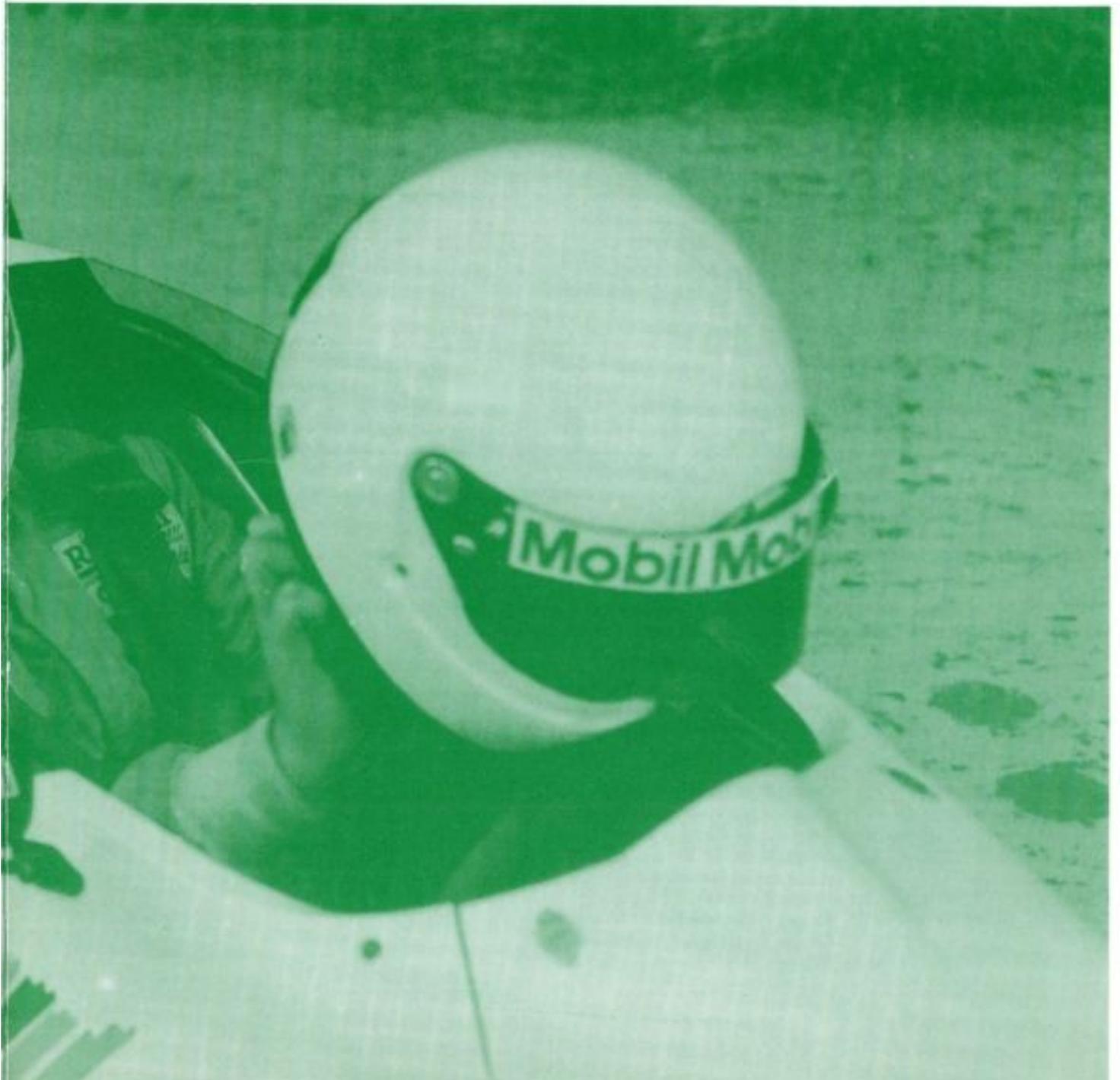
XVII SUBIDA AL REBOLCAT

ORGANIZA: AUTOMOVIL CLUB ALCOY

Domingo, 29 de Marzo de 1992

GRAN PREMIO

CEROL



AVANCE DEL REGLAMENTO

XVII SUBIDA AL REBOLCAT

PROGRAMA HORARIO

| | |
|----------------------------|---|
| Apertura de inscripciones: | A partir de la publicación del presente Reglamento. |
| Cierre de inscripciones: | 23 de marzo a las 20'00 horas. |
| Verificaciones: | 28 de marzo de 16'30 a 20'00 h. - Polideportivo Fco. Laporta. |
| Parque pre-salida: | 29 de marzo a las 8'30 h. en C-3313 P.K. 46'500. |
| Subida entrenamientos: | 29 de marzo a las 9'30 horas. |
| Primera Subida Oficial: | 29 de marzo a las 10'30 horas. |
| Segunda Subida Oficial: | 29 de marzo a las 12'00 horas. |
| Publicación de Resultados: | 29 de marzo a las 13'30 h. en oficina permanente. |
| Entrega de Trofeos: | 29 de marzo a las 14'30 h. - Polideportivo Fco. Laporta. |

ORGANIZACION Y FECHA DE LA PRUEBA

El AUTOMOVIL CLUB ALCOY organiza el día 29 de marzo de 1992 la subida en cuesta denominada "XVII SUBIDA AL REBOLCAT", de caracter Nacional y puntuable para el Cto. Regional, aprobado por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con fecha 3 de marzo de 1992, contando con el permiso de organización de la F.E.A.

RECORRIDO

La prueba se celebrará en la carretera C-3313 que va desde Alcoy hasta Callosa de Ensarriá, del P.K. 46'000 al P.K. 42'700. Longitud total: 3'300 kms. Pendiente media: 5'67%.

INSCRIPCIONES

Hasta las 20'00 horas del día 23 de marzo de 1992 en el AUTOMOVIL CLUB ALCOY, C/. Oliver, 36 - 03800-ALCOY (Alicante), tel. y fax (96) 533 79 60. El importe de los derechos de inscripción, se fija en: Monoplazas 20.000 ptas. y Turismos 18.000 ptas.

Todos los vehiculos que no acepten la publicidad contratada por la Organización, deberán abonar como inscripción el importe antes citado incrementado en 20.000 ptas.

Estas cantidades, deberán abonarse en el momento de efectuar la inscripción, ya sea en metálico o por giro telegráfico, no tomándose en cuenta aquellas solicitudes que no cumplan este requisito.

VEHICULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar, todos los vehiculos definidos en el Artículo 3 del Reglamento de los Campeonatos de Montaña de la Comunidad Valenciana de 1992.

Los vehiculos se agruparán en las siguientes divisiones:

| | |
|----------------|---|
| DIVISION I: | Grupo N hasta 1.300 c.c. |
| DIVISION II: | Grupo N de 1.301 a 1.600 c.c. |
| DIVISION III: | Grupo N de 1.601 a 2.000 c.c. |
| DIVISION IV: | Grupo N de 2.001 a 2.500 c.c. |
| DIVISION V: | Grupo N de 2.501 c.c. en adelante. |
| DIVISION VI: | Grupo A hasta 1.300 c.c. |
| DIVISION VII: | Grupo A de 1.301 a 1.600 c.c. |
| DIVISION VIII: | Grupo A de 1.601 a 2.000 c.c. |
| DIVISION IX: | Grupo a de 2.001 a 2.500 c.c. |
| DIVISION X: | Grupo A de 2.501 c.c. en adelante y Fórmulas Nacionales |
| DIVISION XI: | Grupo F hasta 1.600 c.c. |
| DIVISION XII: | Grupo F de 1.601 c.c. en adelante Grupo B todas las cilindradas. |
| DIVISION XIII: | Grupo C,6 y Fórmula Libre. |

La F.A.C.V. define para la temporada 1992 un Grupo F con las siguientes características: Vehículos que hayan pasado la I.T.V. con anterioridad al final de Septiembre 1990 conforme a lo reglamentado en la pasada temporada así como aquellos vehículos tres años después de haber perdido la homologación los cuales igualmente deberán pasar verificación anual por la I.T.V.

Se entenderán 2 categorías de monoplazas:

a/ FORMULA NACIONAL: Monoplazas con motor de Fabricación Nacional de cilindrada menor de 2.100 c.c.

b/ FORMULA LIBRE: Todos aquellos monoplazas que no se ajusten al apartado a/.

PREMIOS

GENERAL SCRATCH

| | | | |
|----|-----------------------|-----|-----------------------|
| 1º | 90.000 ptas. y trofeo | 6º | 20.000 ptas. y trofeo |
| 2º | 60.000 ptas. y trofeo | 7º | 10.000 ptas. y trofeo |
| 3º | 40.000 ptas. y trofeo | 8º | 10.000 ptas. y trofeo |
| 4º | 30.000 ptas. y trofeo | 9º | 10.000 ptas. y trofeo |
| 5º | 20.000 ptas. y trofeo | 10º | 10.000 ptas. y trofeo |

y trofeos hasta el 30º clasificado.

DIVISION DE LA I a la XIII

| | |
|----|-----------------------|
| 1º | 10.000 ptas. y trofeo |
| 2º | 6.000 ptas. y trofeo |

TURISMOS

| | |
|----|--------|
| 1º | Trofeo |
| 2º | Trofeo |
| 3º | Trofeo |

ESCUDERIAS

| | |
|----|--------|
| 1º | Trofeo |
| 2º | Trofeo |
| 3º | Trofeo |



ANEXOS

1º.- Queda terminantemente prohibido todo entrenamiento fuera del día y hora indicado por la organización, siendo sancionados con la exclusión de la carrera sin más.

2º.- Siguiendo las recomendaciones y sugerencias de la Asociación de Vecinos del Viaducto, se ruega encarecidamente que los reconocimientos libres del trazado de la prueba, se efectúen del P.K. 46 de la C-3313 (explicada junto a fábrica), para evitar posibles consecuencias con las autoridades.



CHECHARE

albero
NMOBILIARIA

