

7º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC

TROFEO COSTA BLANCA

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **AUTOMÓVIL CLUB ALCOY**, con la colaboración de **LA ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE ALICANTE** organiza para el día **27 de noviembre de 2010** el **7º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC – COSTA BLANCA** de regularidad para vehículos históricos.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, con el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA **con fecha de de 2010 y nº de permiso**

1.2.- Dirección del Rallye:

Director del Rallye: **Vicente Cabanes Catalá**

Director Adjunto del Rallye: **Ángel Esteve Bernabeu**

Secretario del evento: **Luis Brotóns Frances**

Responsable de seguridad vial: **Raúl Albi Cantó**

Responsable de verificaciones técnicas: **Francisco Mingot Tito**

Adjunto de seguridad: **Jaime Martínez Cano**

Responsable clasificaciones: **Cosme Cano Jimenez**

Secretaria del evento: **Encarnación Gómez Carrasco**

Responsable de prensa: **Luis Peidro**

Responsable de controles: **Tomás Ortiz Masanet**

Relación con los participantes: **Manolo Sánchez**

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los vehículos fabricados, al menos, 25 años antes de la fecha del evento.

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 27 de noviembre de 1985

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará una verificación administrativa, en el que se exigirá, como mínimo, **Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.**

El sábado 27, previo a la salida, habrá una verificación técnica obligatoria en la Casa de Cultura de Finestrat. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del Rallye, extintor de al menos 1kg., chalecos reflectantes, triángulos preceptivos y dos calzos

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

LA INSCRIPCIÓN BASE INCLUYE

1 road-book
2 acreditaciones
2 dorsales
1 placa adhesiva
2 comidas para el equipo en el reagrupamiento de Alcoy
Clasificaciones informatizadas al final del Rallye
Trofeos a los vencedores

5.2 RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

En los parques de salida, reagrupamientos y llegadas, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1 DESCRIPCIÓN

El rallye constará de una etapa, con un recorrido total de 340,115 kms, con unos 185,956 Kms correspondientes a 8 tramos de regularidad.

El recorrido será secreto hasta las verificaciones administrativas del rally, momento en que se entregará el road-book. Todo el itinerario se encuentra dentro de los mapas Michelin de la zona.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora.

El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

La hora oficial de la prueba será la facilitada por telefónica en el 1212.

6.2 TRAMOS DE CALIBRACIÓN:

Se establecerá uno o dos tramos de calibración, que serán publicados con unos días de antelación en la web [web: www.aiaweb.net](http://www.aiaweb.net).

6.3 CONTROLES HORARIOS

Una serie de controles (**horarios, secretos, de paso y especiales**) servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 30 minutos después del paso teórico del último vehículo. En estos controles puede haber un sistema automático o bien un comisario.

El comisario dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo anotará en su cuaderno. Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59". El comisario anotará el tiempo en el carné de ruta de los equipos cuando estos se lo entreguen y estén junto con el vehículo en la zona de control, no les dará indicación alguna sobre a hora a la que deben pasar. En estos controles penaliza tanto el adelanto (60 puntos por minuto o fracción), como el retraso (30 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 30 puntos por minuto o fracción. Un retraso superior a 30 minutos en cualquier control entrañará la exclusión.

Si en un mismo control horario penalizan por retraso más de un 20% de los equipos, dicho control podrá ser anulado.

6.4 CONTROLES SECRETOS

Queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo.

Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos a la décima, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo y 0,1 punto por cada décima de segundo.

El “cero” se producirá cuando el vehículo pase por la zona de medición de cada punto intermedio entre las dos décimas anteriores y las dos décimas posteriores a la décima ideal exacta, de tal modo que el primer punto de penalización por adelanto será en la tercera décima anterior a la décima ideal y el primer punto de penalización por atraso será la tercera décima posterior a la décima ideal. El redondeo a la tercera décima anterior se producirá en la centésima anterior a la segunda décima anterior a la décima ideal. Así mismo, el redondeo a la tercera décima posterior se producirá en la centésima siguiente a la segunda décima posterior a la décima ideal.

Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 3 kms siguientes a la salida de ninguna gran población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación.

A su paso por las poblaciones, los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación, bajo pena de exclusión inmediata.

Un equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera si avisa en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora de inicio de dicho tramo al teléfono de EMERGENCIAS que se entregará a la salida del rallye, con una penalización de 60 puntos por cada control secreto omitido.

Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el road-book.

La Organización podrá atribuir “handicaps” a los distintos tramos de regularidad, estos handicaps serán determinados por dirección de carrera y comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el handicap a aplicar será igual a 1.

La Organización podrá entregar **tablas de velocidad impuesta**.

6.5 CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 300 puntos.

6.6 ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el road-book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico.

Dada la gran cantidad de participantes previstas, y lo estrechas que son algunas carreteras y las zonas de reagrupamiento, queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las únicas zonas autorizadas definidas por la organización.

Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se darán a conocer en las verificaciones. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa serán en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

Para preservar la filosofía de las pruebas secretas de regularidad, queda expresamente prohibido el uso de ouvreur. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por la A.I.A.

6.8 ESCUDERÍAS

Para fomentar la filosofía de labor de equipo, se crea el trofeo Escuderías, en la que se contabilizarán los tres mejores clasificados de cada escudería o concursante. Una vez hecha la inscripción no podrá modificarse la escudería.

6.9 CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad (aplicando, en su caso, el handicap que les corresponda), y los controles horarios, de paso y especiales. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 120 € según Código Manifestaciones FIVA) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

6.10 TROFEOS

Se entregarán 2 Trofeos para los diez primeros clasificados de la general.

Art. 7.- SISTEMAS DE CRONOMETRAJE

7.1 Para garantizar la máxima precisión en los resultados, durante el rally podrá haber dos sistemas funcionando en paralelo. Uno manual y otro automático. Una vez revisados los tiempos de paso, no se aceptarán reclamaciones sobre los tiempos captados automáticamente.

7.2 Asignación de tiempos:

Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los 9 mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles el 10º.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 25 de diciembre a las 19 horas estará ubicada en la sede de la A.I.A., TEF. 96 5337960 y fax 966421204 ó al fax 966523047 y a partir de las 18,30 horas hasta las 21,00 del día 26 de noviembre, y a partir de las 8,00 horas del día 27 de noviembre se ubicará en la Oficina permanente del Rally en Finestrat, en lugar a publicar en la Web (www.aiaweb.net) y en los avances que se entregarán a los vehículos inscritos.

Art. 8.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

CUADRO DE PENALIZACIONES

| | |
|---|---------------------------------|
| Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad | 1 Punto |
| Cada décima de segundo de diferencia en tramo de regularidad | 0,1 Punto |
| Ocupación del vehículo participantes por personas distintas a las previstas en la inscripción | EXCLUSIÓN |
| No respetar el Código de Circulación | EXCLUSION |
| Retraso en un Control Horario | 10 Puntos por minuto o fracción |
| Adelanto en un Control Horario | 60 Puntos por minuto o fracción |
| Exceder retraso máximo en Control Horario (30min). | EXCLUSIÓN |
| Control Regularidad omitido (por cada uno) | 60 Puntos |
| Detenerse sin justificación en tramo de regularidad | EXCLUSION |
| Control Paso omitido (por cada uno) | 300 Puntos |
| No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo | EXCLUSION |
| Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad | EXCLUSIÓN |

ASISTENCIA MECANICA:

La asistencia mecánica que presta la organización será en las siguientes condiciones: Una grúa al principio de cada tramo cuya misión será remolcar el coche averiado o accidentado hasta la salida o llegada de dicho tramo. Una vez depositado el vehículo, su rescate será por cuenta del participante desde ese punto hasta donde determine el mismo.



Por la Organización:

Vicente Cabanes Catalá
El Director del Rallye

7º TOUR MEDITERRANEO CLASSIC TROFEO COSTA BLANCA

ANEXO I

PROGRAMA-HORARIO

| DIA | HORA | LUGAR | ACTO | CIUDAD |
|----------|---------------|--|--|-----------|
| 25/10/10 | 10h 00 | www.aiaweb.net | Apertura inscripciones | |
| 23/11/10 | 20h 00 | www.aiaweb.net | Cierre inscripciones | |
| 24/11/10 | 20h 00 | www.aiaweb.net | Publicación lista inscritos | |
| 26/11/10 | 18h 30-21h 00 | PLAZA DE LA CASA DE CULTURA | VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS OPCIONALES | FINESTRAT |
| | 08h 00 | | RESTO VERIFICACIONES | FINESTRAT |
| | 08h 30 | | Límite entrada parque cerrado | FINESTRAT |
| | 08h 40 | Salón de Actos | Briefing obligatorio todos los participantes | FINESTRAT |
| | 09h 00 | PLAZA DE LA CASA DE CULTURA | Salida 1ª etapa 1ª Sección | FINESTRAT |
| | 11h 29 | | Fin 1ª Sección, JALON | JALON |
| | 11h 49 | | Salida 2ª Sección | JALON |
| | 14h 50 | | Fin 2ª Sección | ALCOY |
| | | | COMIDA EN VENTA SAN JORGE | ALCOY |
| | 16h 20 | | Salida 3ª Sección | ALCOY |
| | 18h 36 | | Fin 3ª Sección | ALCOY |
| | 18h 56 | | Salida 4ª Sección | ALCOY |
| | 20h 50 | CASA DE CULTURA | Fin Rally | FINESTRAT |
| | 21h 10 | CASA DE CULTURA | Publicación resultados | FINESTRAT |
| | 22h 00 | | Entrega trofeos | FINESTRAT |

El Director del Rallye



Vicente Cabanes Catalá