

Organizado por:



Federación de Automovilismo  
de la Comunidad Valenciana



AUTOMOVIL CLUB  
DE ALICANTE

1959 **50** 2009  
años

# RALLYE ALICANTE

**39** Rallye **Costa Blanca**  
*Alicante*  
22 y 23 mayo 2009



CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE RALLYES  
CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE CLÁSICOS  
CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE REGULARIDAD  
CAMPEONATO DE CLÁSICOS DE REGULARIDAD - OPEN

**Automóvil Club de Alicante** [www.acaonline.net](http://www.acaonline.net)

## REGLAMENTO PARTICULAR Y ROAD BOOK

El Reglamento, Libro de Seguridad y Manual de Servicios fue confeccionado en en el mes de abril de 2009. Las modificaciones que pudieran aparecer serán publicadas mediante complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

Sistemas..... TERRATRIP RALLY COMP.202

Comprobación Terratrip..... CV-821

Desde el P.K. 4 hasta el P.K. 8 (dirección de San Vicente del Raspeig a San Juan de Alicante) la medida fue de 4,07 kms.

## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACION	
<b>22.04.2009</b>	<b>20:00</b>	Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones	Secretaría del Rallye <b>Automóvil Club de Alicante.</b>  Avda. de la Condomina, 26  03016 Alicante Tel.: 965.15.33.30 Fax: 965.26.69.41 www.acaonline.net	
<b>08.05.2009</b>	<b>20:00</b>	Publicación y distribución Road-Book		
<b>18.05.2009</b>	<b>20:00</b>	Cierre de inscripciones		
<b>19.05.2009</b>	<b>20:00</b>	Publicación Lista de Inscritos y <b>horas exactas de verificaciones para cada concursante</b>		
<b>22.05.2009</b>	<b>17:00</b>	Verificaciones Administrativas: <b>Ver detalle horarios en Lista de Inscritos. (Art. 12.6 Reglamento Deportivo Rallyes)</b>	Oficina Permanente del Rallye: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL RASPEIG C/ Calpe, S/N.	
	<b>17:15</b>	Verificaciones Técnicas: <b>Ver detalle horarios en Lista de Inscritos. (Art. 12.6 Reglamento Deportivo Rallyes)</b> y entrada a Pq. cerrado		
	<b>19:45</b>	1ª Reunión Comisarios Deportivos		Pq. Salida: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE
	<b>20:00</b>	Breafing con los Participantes		
	<b>20:10</b>	Publicación Lista Autorizados a tomar la salida	Oficina Permanente del Rallye:	
<b>23.05.2009</b>	<b>07:30</b>	Entrada al Pq. Cerrado salida <b>(Hora límite)</b>	Pq. Salida: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL RASPEIG	
	<b>07:45</b>	Verificaciones cascos y ropa ignífuga		
	<b>08:00</b>	Salida 1er Participante / 1ª Sección	Podium	
	<b>11:14</b>	Llegada 1er Participante / 1ª Sección	Pq. Asistencia de EL CAMPELLO	
	<b>11:48</b>	Salida 1er Participante / 2ª Sección		
	<b>14:12</b>	Llegada 1er Participante / 2ª Sección		
	<b>15:30</b>	Salida 1er Participante / 3ª Sección		
	<b>18:45</b>	Llegada 1er Participante / 3ª Sección y FIN DE RALLYE	Pq. Llegada: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE	
	<b>19:30</b>	Reparto de Trofeos	Podium	
	<b>20:00</b>	Verificaciones Finales	Pq. Llegada	
			2ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente del Rallye
<b>20:30</b>	Publicación Clasificación Final			

## **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Desde las 20´00 horas del día 22 de abril de 2009 hasta las 20´00 horas el día 21 de mayo de 2009 en la Secretaría permanente del Rallye.

Desde las 16´00 horas el día 22 de mayo de 2009 hasta la finalización del rallye en la Oficina permanente.

### **SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde las 20´00 horas del día 22 de abril de 2009 hasta las 20´00 horas el día 21 de mayo de 2009 en la sede del Comité Organizador sita en:

#### **AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE**

Avda. Condomina, nº 26

03016 - ALICANTE

Tel.: 96.515.33.30

Fax: 96.526.69.41

[www.acaonline.net](http://www.acaonline.net)

[www.rallyalicante.com](http://www.rallyalicante.com)

e-mail: [aca@acaonline.net](mailto:aca@acaonline.net)

### **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde las 16´00 horas el día 22 de mayo de 2009 hasta la finalización del rallye hasta la finalización del Rallye en:

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

C/ Calpe, S/N.

SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)

Tif.: 618-12-02-27

### **PROGRAMA DE REUNIONES DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

<b>REUNION</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>LUGAR</b>
1ª Reunión	22.05.2009	19:45	Of. Perm.Rallye
2ª Reunion	23.05.2009	20:00	Of. Perm.Rallye

## **1.- ORGANIZACIÓN**

### **1.1.- DEFINICION**

La Entidad AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE, con el correspondiente Permiso de Organización de la FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA Nº (en trámite) organiza el 39 Rallye Alicante-Costa Blanca-Costa Blanca, que se celebrará los días 22 y 23 de mayo de 2009.

Nº Visado de F.A.C.V.:

Fecha:

39 Rallye Alicante-Costa Blanca

Automóvil Club de Alicante

[www.acaonline.net](http://www.acaonline.net)

## 1.2.- COMITÉ ORGANIZADOR

- Presidente: Ildefonso Tortosa Guardiola (Miembro Junta Directiva)
- Secretario: Andrés Rodríguez Díaz (Miembro Junta Directiva)
- Jefe de Seguridad: Eduardo Blanquer Avilés (Miembro Junta Directiva)
- Vocales: Mariangeles Guijarro, Francisco Rodríguez, José Daniel Sánchez y José María Ruiz.

## 1.3- OFICIALES DEL RALLYE

<b>CARGO:</b>	<b>Nombre:</b>	<b>Licencia</b>
<b>COMISARIOS DEPORTIVOS</b>		
<b>Presidente:</b>	<b>D. Manuel Sánchez</b>	
	<b>D. José Ayela</b>	
	<b>D. Aurelio Grau</b>	
<b>Oyentes:</b>		
<b>DIRECTOR CARRERA:</b>	<b>D. Luis Mula</b>	
<b>OBSERVADOR F.A.C.V. / DELEGADO DE SEGURIDAD:</b>	<b>(A DESIGNAR POR LA F.A.C.V.)</b>	
<b>DIRECTORES ADJUNTOS:</b>	<b>D. Andrés Rodríguez</b>	
	<b>D. Ildefonso Tortosa</b>	
<b>SECRETARIO DE LA PRUEBA:</b>	<b>D. Andrés Rodríguez</b>	
<b>SECRETARIO ADJUNTO:</b>		
<b>RESPONSABLE DE SEGURIDAD:</b>	<b>D. Eduardo Blanquer</b>	
<b>ADJUNTO DE SEGURIDAD:</b>	<b>D. José Daniel Sánchez</b>	
<b>DELEGADO TÉCNICO:</b>	<b>D. Antonio Plumet</b>	
<b>COMISARIOS TÉCNICOS:</b>	<b>D. Fernando del Corral</b>	
	<b>D. Roberto Oliver</b>	
	<b>D<sup>a</sup>. Lorena Romero</b>	
<b>COMISARIOS TÉCNICOS - CONTROLADOR:</b>	<b>D. Antonio Such</b>	
<b>JEFE DE CRONOMETRAJE (VELOCIDAD):</b>	<b>D. Javier Culebras</b>	
<b>JEFE DE CRONOMETRAJE (REGULARIDAD):</b>	<b>D. David Camacho</b>	
<b>CRONOMETRADORES:</b>	<b>(A DESIGNAR)</b>	
<b>JEFES DE TRAMO:</b>		
<b>T. C. A: A. C. Esc. Mutxamel</b>		
<b>T. C. B: Rallye Club Costa de Azahar</b>		
<b>T. C. C: Rallye Club Valencia</b>		
<b>JEFES DE PARQUES:</b>	<b>D. Francisco Rodríguez</b>	
	<b>D<sup>a</sup>. Mariangeles Guijarro</b>	
<b>COMISARIO DE REPOSTAJE:</b>	<b>-----</b>	
<b>RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:</b>	<b>D. Enriq Mattes</b>	
	<b>D. Roberto Pesquera</b>	
<b>Coche OK</b>	<b>D. Pablo Grau</b>	
<b>Responsable de Cintas:</b>	<b>D. José María Ruiz</b>	
<b>Coche Banderas (Velocidad)</b>	<b>D. Angel Esteve</b>	
<b>Coche Banderas (Regularidad)</b>	<b>D. Eugenio Beteta</b>	
<b>RESPONSABLE DE PRENSA</b>	<b>D. Ricardo Sepulcre</b>	

<b>RESPONSABLE SERVICIOS MEDICOS</b>	<b>D.Y.A.-Elche</b>	
<b>TRANSMISIONES:</b>	<b>R.E.M.S.A.L.</b>	
<b>AMBULANCIAS:</b>	<b>D.Y.A.-Elche</b>	
<b>SERVICIO DE GRUAS:</b>	<b>R.A.C.C.</b>	

#### **1.4.- IDENTIFICACIONES**

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, serán las siguientes:

- Relaciones con los Participantes: Amarillo
- Jefe Tramo: Verde claro
- Cronometradores y Comisarios de Ruta: Naranja
- Controladores: Rojo
- Comisarios Técnicos: Azul claro

### **MODALIDADES GENERALES**

#### **2.- PUNTUABILIDAD**

**2.1. –** Esta Prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2009.
- El Reglamento Deportivo del Cto. de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2009.
- El presente Reglamento Particular.
- El Código Deportivo Internacional.

**2.2. –** El 39 Rallye Alicante-Costa Blanca, es puntuable para los siguientes Campeonatos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Clásicos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Vehículos Clásicos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Vehículos Clásicos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Clásicos de Regularidad.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Regularidad.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Regularidad.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes y Escuderías de Regularidad.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Vehículos Clásicos por Clases.
- Campeonato Social Escudería Alicante 2009, para Pilotos.
- Campeonato Social Escudería Alicante 2009, para Copilotos.
- Campeonato Social Escudería Alicante 2009 de Vehículos Clásicos de Regularidad-OPEN.

#### **3.- DESCRIPCION**

3.1.-Distancia total del recorrido: 271´170 km.

3.2.-Nº Total de T.C.: 9

3.3.-Distancia total de los T.C.: 110´01 km.

3.4. - Número de Secciones: 3

3.5. - Número de Etapas: 1

3.6.-Tramos diferentes a reconocer: 3

3.7.-Porcentaje de velocidad: 40´56 % del recorrido.

39 Rallye Alicante-Costa Blanca

Automóvil Club de Alicante

[www.acaonline.net](http://www.acaonline.net)

## **4.- VEHICULOS ADMITIDOS**

### **GRUPO "N" "RN" Y "DIESEL GR. N"**

CLASE I - Hasta 1.600 c.c. (inclusive)

CLASE II - Más de 1.600 c.c. hasta 2.000 c.c. (inclusive)

CLASE III - Más de 2.000 c.c.

### **GRUPO "A" - "RA" "DIESEL GR. A" Y GRUPO "F-2000" SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

CLASE IV - Hasta 1.600 c.c. (inclusive)

CLASE V - Más de 1.600 c.c. hasta 2.000 c.c. (inclusive)

CLASE VI - Más de 2.000 c.c.

### **GRUPO "F" – VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

CLASE VII - Hasta 1.600 c.c. (inclusive)

CLASE VIII - Más de 1.600 c.c.

### **GRUPO "CL" (VEHÍCULOS CLÁSICOS) - VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.**

Los vehículos denominados WRC, "kit car", Súper 1600, R3C y Gran Turismo, se considerarán como grupo "A".

Los Vehículos denominados "Súper 2000 Rally", se considerarán como grupo "N".

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

## **5.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES**

### **5.1.- FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:**

Hasta las 20.00 horas del 18 de mayo de 2009, en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

#### **AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE**

Avda. Condomina, nº 26

03016 - ALICANTE

Tel.: 96.515.33.30

Fax: 96.526.69.41

### **5.2.- NUMERO MAXIMO DE INSCRITOS**

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos siendo necesarios al menos 20 participantes, para celebrar la prueba.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1.- Participantes asiduos al Campeonato.
- 2.- Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
- 3.- Orden de recepción de inscripciones **(incluyendo toda la documentación y el pago de la inscripción.)**
- 4.- A criterio de la Organización.

## **6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

### **6.1.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

#### **6.1. - Derechos de Inscripción** (ver Art. 11 de las Prescripciones Comunes)

- 6.1.1. - Con la publicidad propuesta por la Organización (Rallyes-Velocidad): 257,00 €  
 Con la publicidad propuesta por la Organización (Rallyes-Regularidad y Open): 122,00 €
- 6.1.2. - Sin la publicidad propuesta por la Organización (Rallyes-Velocidad): 329,00 €  
 Sin la publicidad propuesta por la Organización (Rallyes-Regularidad y Open): 230,00 €
- 6.1.3. - Forma de pago:
- En Metálico **(a lo largo del plazo de inscripción.)**
  - Transferencia bancaria **(obligatorio enviar justificante indicando el nombre del piloto)** a:

AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE  
 Banco: Caja de Ahorros del Mediterráneo  
 Dirección: Oficina Urbana Av/ Oscar Esplá  
 Nº c.c.: 2090 3028 90 0040541858

### **(NO SE ADMITIRA EL PAGO DURANTE LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS)**

#### **6.2.- La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Deberá estar debidamente redactada en todos sus apartados.
- Los Derechos de Inscripción.

#### **6.3.- Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:**

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de la no celebración del Rallye.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y solicitada por el interesado.

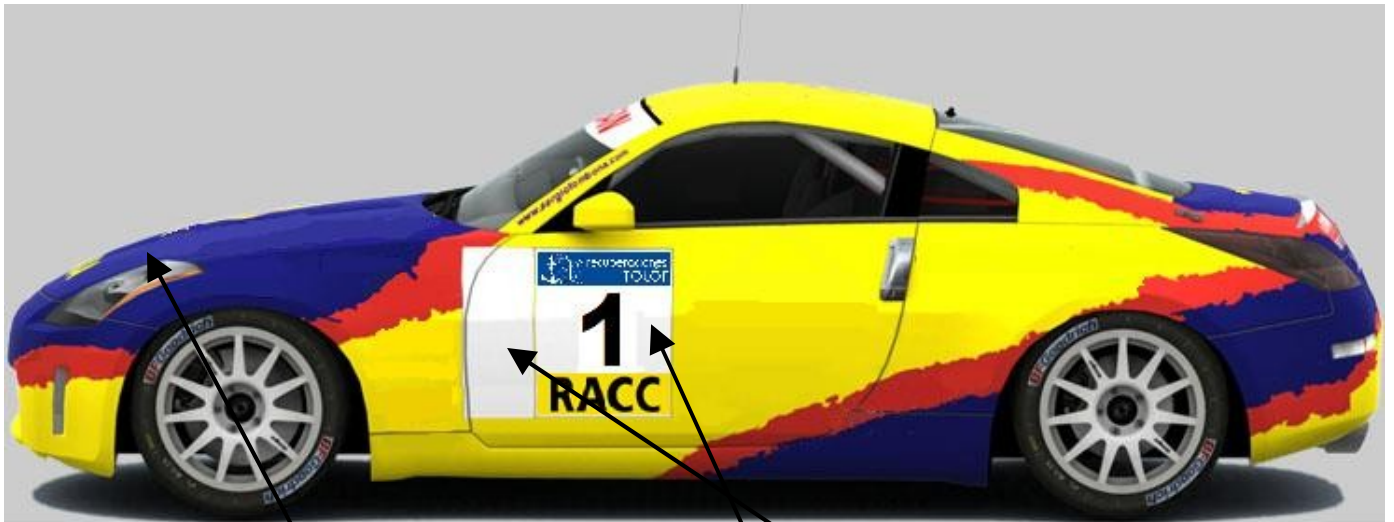
#### **6.4. – Seguros:**

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2009.

## **7. – PUBLICIDAD**

7.1. – Será de aplicación el Art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2009, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa. La/s publicidad/es facultativa es/son:





**A.-** Un juego de dos placas en cada puerta delantera.

**B.-** Un placa rectangular.

**C.-** Un juego de dos placas en cada puerta delantera al lado del adhesivo A.

## **8. - OBLIGACIONES GENERALES**

### **8.1. - Control de cascos y ropa ignífuga**

Se efectuará en la entrada al parque cerrado Pre-salida.

### **8.2. - Infracciones a la Circulación.**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

### **8.3. - Placas y Números**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

### **8.4. - Reconocimientos**

Se aplicará lo estipulado en el artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

### **8.5. – Neumáticos**

Se aplicará lo estipulado en el artículo 22 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia

### **8.6. - Seguridad de los participantes**

Se aplicará lo estipulado en los Art. 24.18 Y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

### **8.7. - Informe accidentes**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V.

## **9. - DESARROLLO DEL RALLYE**

### **9.1. - Hora Oficial del Rallye**

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España, en sus distintas frecuencias.

### **9.2. - Penalizaciones**

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V. Ver ANEXO Nº 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

### **9.3. - Salida**

Antes de la salida del Rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en:

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL RASPEIG  
C/ Calpe, S/N.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo obligatoriamente antes de las 07´30 horas del 23 de mayo de 2009. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera del concursante.

### **9.4. - Trofeos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2009.

9.4.1. - Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

#### **A. - Clasificación General Scratch:**

2 trofeos hasta el 25 clasificado para piloto y copiloto.

#### **B.- Clasificación por Clases:**

1er clasificado de cada clase: 2 trofeos.

2º clasificado de cada clase: 2 trofeos.

3er clasificado de cada clase: 2 trofeos.

9.4.2.- La entrega de Trofeos se celebrará en:

PODIUM POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL RASPEIG  
C/ Calpe, S/N.

## **10.- ITINERARIO**

### **10.1.- Descripción Tramos Cronometrados**

#### **TC.A (1/4/7): AGUAS-RELLEU: L= 13´010 kms.**

**SALIDA:** P.K. 11´600 de la CV-775 dirección a Relleu. (Pasado antiguo p.k. 3)

Por cruce izq. en P.K. 10,25 de la CV-775 (km. 8.65 del tramo), con camino sin denominación.

Por cruce izq. con CV-775 (P.K. 11,900).

**LLEGADA:** P.K. 12´100 de la CV-775 dirección a Relleu.

#### **TC.B (2/5/8): RELLEU-SELLA: L= 14´490 kms.**

**SALIDA:** P.K. 1´650 de la CV-778. (A 150 mts. de camino a Mágenes.)

Por cruce a dcha. en P.K. 8´830 del tramo. (Cruce a Sella-CV-778 con la CV-770)

**LLEGADA:** En CV-770, a 250 m. de la localidad de Sella.

#### **TC.C (3/6/9): ORXETA-AGUAS: L= 9´170 kms.**

**SALIDA:** En P.K. 0´700 del camino rural sin denominación desde Orcheta hacia Aguas de Busot. (Salida junto al Restaurante.)

Por cruce a dcha. en P.K. 2´240 (a 1.540 mts.desde la salida) de la anterior carretera con la carretera sin denominación desde la presa del Pantano del Amadorio hacia Aguas de Busot.

**LLEGADA:** En camino de Foieta de Llovisa a 900 m. del final de la carretera anteriormente citada.

## 10.2.- Mapa Tramos Cronometrados y Hospitales



### 10.3.- Cuadro Horario por Etapas y Secciones

#### 1-Etapa 1-Sección

Sector	C.H.	Localización	Distancia T.C.	Distancia a Enlace	Distancia Total	Tiempo Impartido	Hora 1er Coche	Prom. Km/h
1	0	Podium Salida		15,93	15,93	35'	08:00	27,31
	0A	Entrada P.Asist. "A" Campello					08:35	
2		P. Asistencia "A" Campello				15'		
3	0B	Salida P.Asist. "A" Campello					08:50	29,40
	1			14,70	14,70	30'	09:20	
4	TC 1	Aguas-Relleu	13,01			3'	09:23	41,45
	2			4,28	17,29	25'	09:48	
5	TC 2	Relleu-Sella	14,49			3'	09:51	41,72
	3			9,85	24,34	35'	10:26	
6	TC 3	Orxeta-Aguas	9,17			3'	10:29	31,33
	3A	Entrada P.Asist. "B" Campello		14,33	23,50	45'	11:14	
7		P. Asistencia "B" Campello				34'		

Fin de la 1 Sección	Total Kms. T.C.	Total Kms. Enlaces	Distancia Total	% Km-T.C.
Num. T.C: 3.-	36,67	59,09	95,76	38,29

#### 1-Etapa 2-Sección

Sector	C.H.	Localización	Distancia T.C.	Distancia a Enlace	Distancia Total	Tiempo Impartido	Hora 1er Coche	Prom. Km/h
8	3B	Salida P.Asist. "B" Campello					11:48	29,40
	4			14,70	14,70	30'	12:18	
9	TC 4	Aguas-Relleu	13,01			3'	12:21	41,45
	5			4,28	17,29	25'	12:46	
10	TC 5	Relleu-Sella	14,49			3'	12:49	41,72
	6			9,85	24,34	35'	13:24	
11	TC 6	Orxeta-Aguas	9,17			3'	13:27	31,33
	6A	Entrada P.Asist. "C" Campello		14,33	23,50	45'	14:12	
12		P. Asistencia "C" Campello				1-18'		

Fin de la 2 Sección	Total Kms. T.C.	Total Kms. Enlaces	Distancia Total	% Km-T.C.
Num. T.C: 3.-	36,67	43,16	79,83	45,93

### **1-Etapa 3-Sección**

Sector	C.H.	Localización	Distanci T.C.	Distanci a Enlace	Distancia Total	Tiempo Impartido	Hora 1er Coche	Prom. Km/h
13	6B	Salida P.Asist. "C" Campello					15:30	
	7			14,70	14,70	30'	16:00	29,40
14	TC7	Aguas-Relleu	13,01			3'	16:03	
	8			4,28	17,29	25'	16:28	41,45
15	TC 8	Relleu-Sella	14,49			3'	16:31	
	9			9,85	24,34	35'	17:06	41,72
16	TC 9	Orxeta-Aguas	9,17			3'	17:09	
	9A	Entrada P.Asist. "D" Campello		14,33	23,50	45'	17:54	31,33
17		P.Asistencia "D" Campello				10'		
18	9B	Salida P.Asist. "D" Campello					18:04	
	9C	Podium Final de Rallye		15,75	15,75	41'	18:45	23,05

Fin de la 3 Sección	Total Kms. T.C.	Total Kms. Enlaces	Distancia Total	% Km-T.C.
<i>Num. T.C: 3.-</i>	<i>36,67</i>	<i>58,91</i>	<i>95,58</i>	<i>38,36</i>

TOTAL RALLYE	Total Kms. T.C.	Total Kms. Enlaces	Distancia Total	% Km-T.C.
<i>Num. T.C: 9.-</i>	<i>110,01</i>	<i>161,16</i>	<i>271,17</i>	<i>40,56</i>

E39

#### **10.4. – Zonas de Asistencia**

Será de aplicación el artículo 21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2009.

10.4.1. – Las zonas de asistencia autorizadas por la organización son las siguientes:

Zona de asistencia de El Campello:  
C/ Alcalde Oncina Giner  
Av/ de Alcoy  
Av/ Alcalde Such Gregori





## 10.5. – Zonas de Repostaje

Será de aplicación el artículo 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2009.

**10.5.1. – NO EXISTIRA ZONA DE REPOSTAJE EN EL PARQUE DE ASISTENCIA DE EL CAMPELLO, por lo tanto solo está autorizado a repostar en las gasolineras autorizadas.**

10.5.2. – Las estaciones de servicio autorizadas por la organización son las siguientes:

- Todas las que se encuentren en el recorrido



10.5.3. – En cualquier momento de un repostaje deberán seguirse las siguientes instrucciones:

- Alejar a los fumadores.
- Repostar el vehículo con el motor parado.
- No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en ese momento.
- Los miembros del equipo, si están en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. En cualquier caso la capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de carburante en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje es de dos (2).
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- Es indispensable disponer para uso inmediato de un extintor adecuado para líquidos inflamables.

**Art. 11. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA**  
**(Ver Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios.)**

**11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones**

Los centros hospitalarios que permanecerán alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital Universitario de San Juan de Alicante**

Ctra. de Valencia, s/n – ALICANTE  
Tif.: (96)590-87-00 Fax: (96)590-86-52

**Hospital Comarcal de Villajoyosa**

Partida Alijup, s/n. - VILLAJOYOSA  
Tif.: (96)685-98-00

**Unidad de Quemados del Hospital General de Alicante**

Av/ Maestro Alonso, s/n. - ALICANTE  
Tif.: (96)593-83-00

La distancia desde la llegada del T. C. A, es de 22´560 kms.

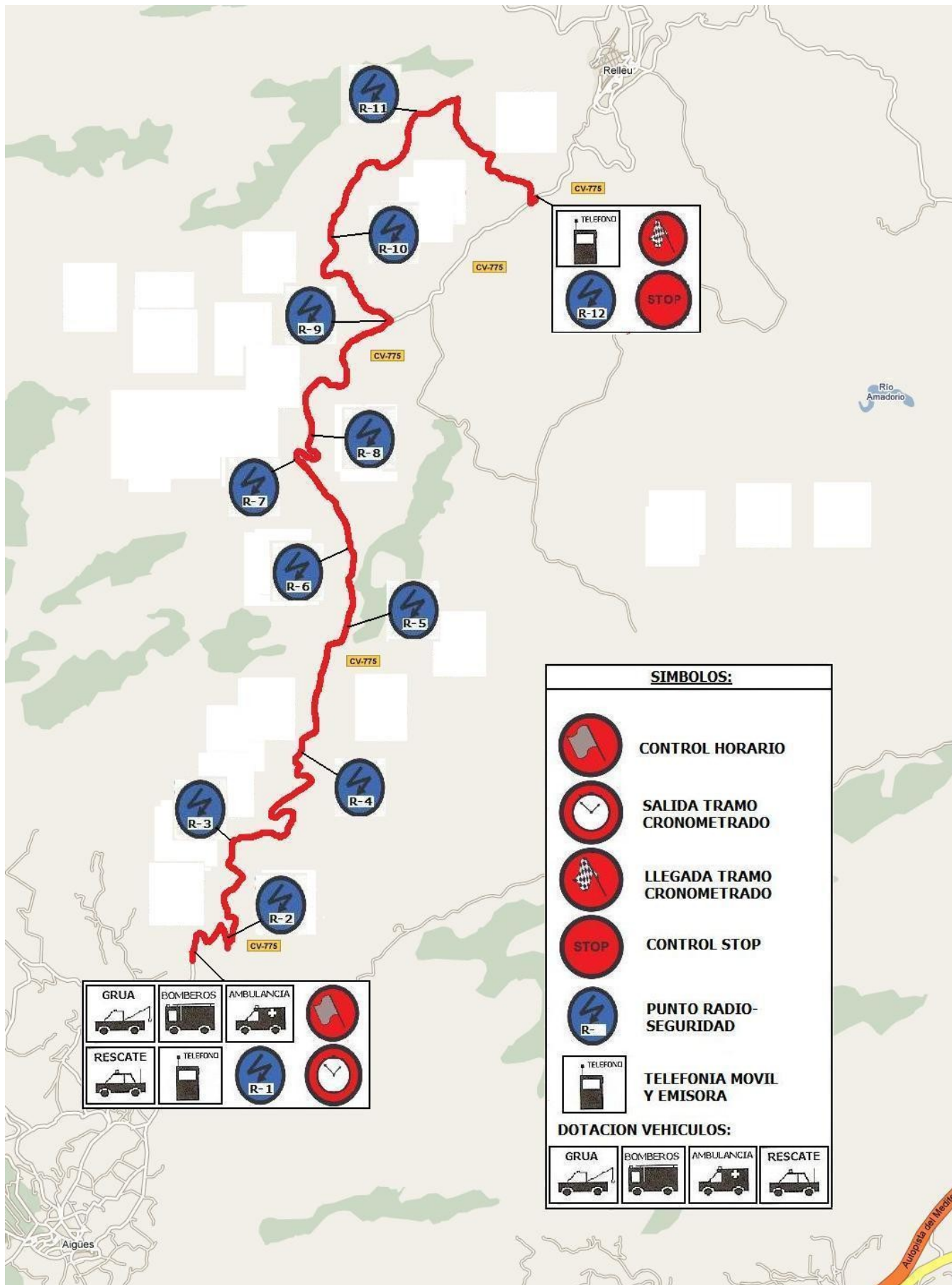
La distancia desde la llegada del T. C. B, es de 18´200 kms.

La distancia desde la llegada del T. C. C, es de 19´550 kms.

**11.2. – Dotación por Tramo Cronometrado**

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2009.

**T. C. A: AGUAS-RELLEU:**



- ( 1 ) Vehículo "S"
- ( 1 ) Ambulancia tipo S.V.A.
- ( 1 ) Vehículos de bomberos
- ( 1 ) Grúa

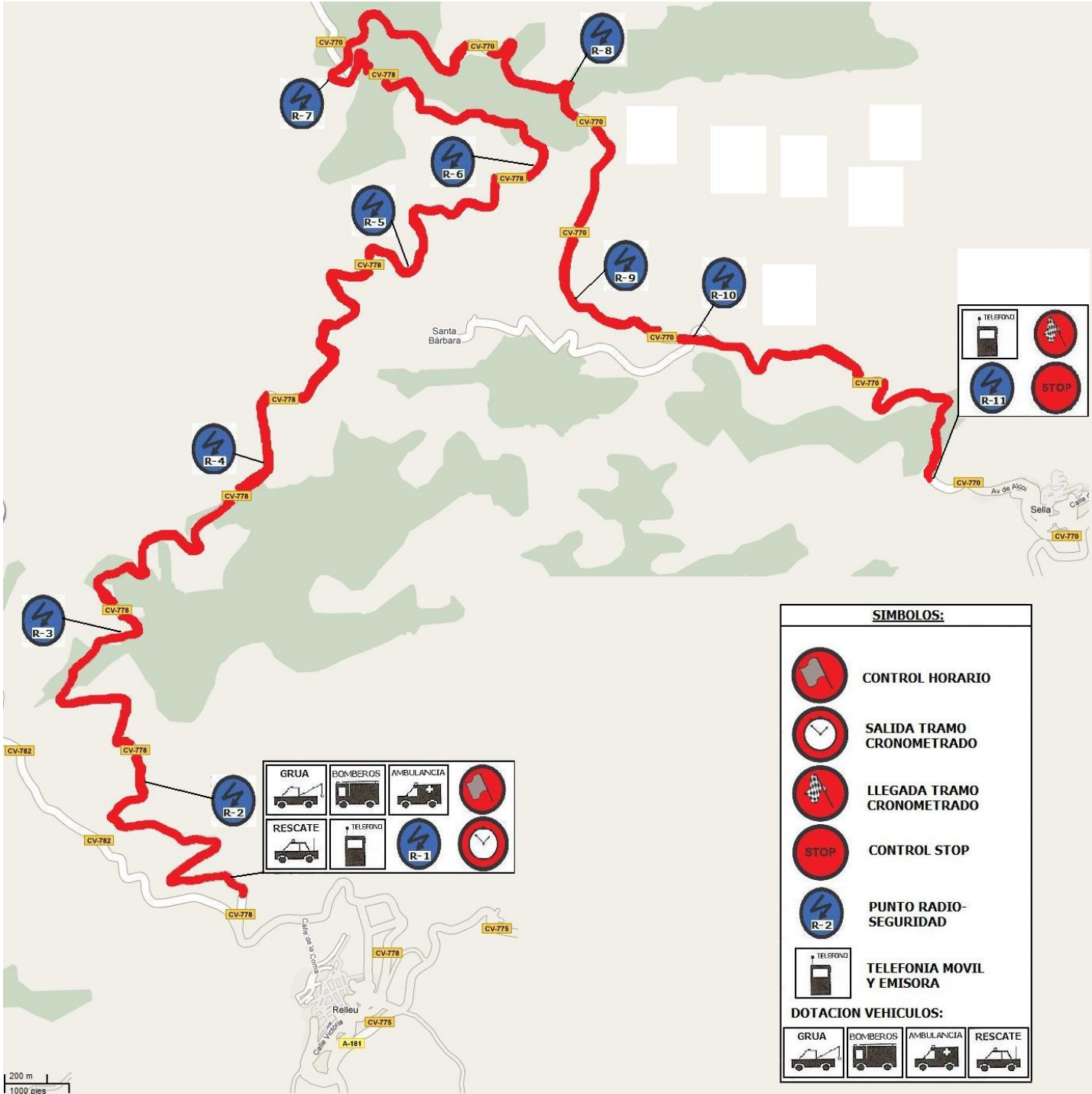
Todos ellos situados en SALIDA TRAMO CRONOMETRADO:  
P.K. 11'600 de la CV-775 dirección a Relleu. (Pasado antiguo p.k. 3)

- ( 12 ) Puntos de radio ubicados en:

RADIO	p.k. T.C.	Observaciones
<b>R-1</b>	0,00	Salida T.C.
<b>R-2</b>	0,880	En explanada a la izq. después de paella
<b>R-3</b>	2,020	En camino a la izq. a Vallongues
<b>R-4</b>	3,730	En explanada a la dcha. junto a antiguo mojón kilométrico
<b>R-5</b>	5,200	En camino a la dcha. a Plá de Carril y Cortes
<b>R-6</b>	5,670	En camino a la izq. a Anxinals y Cases Baldes
<b>R-7</b>	6,630	En camino a la izq. a Termes, Carrasquetes y Casa rural
<b>R-8</b>	7,160	En camino a la izq. a Realets y Covetes
<b>R-9</b>	8,650	En cruce a izq. con ctra. sin denominación a Senies y Planes
<b>R-10</b>	9,800	En camino a la izq. junto a acequia
<b>R-11</b>	11,300	En cruce a izq. con ctra. sin denominación
<b>R-12</b>	13,010	Llegada en cruce a izq. con ctra. CV-775
	13,015	Control Stop

Distancia media de los Puntos de Radio en T.C.: Un Radio cada 1.085 m.

- T.C. B: AGUAS-SELLA



- ( 1 ) Vehículo "R"
- ( 1 ) Ambulancia tipo S.V.A.
- ( 1 ) Vehículos de bomberos
- ( 1 ) Grúas

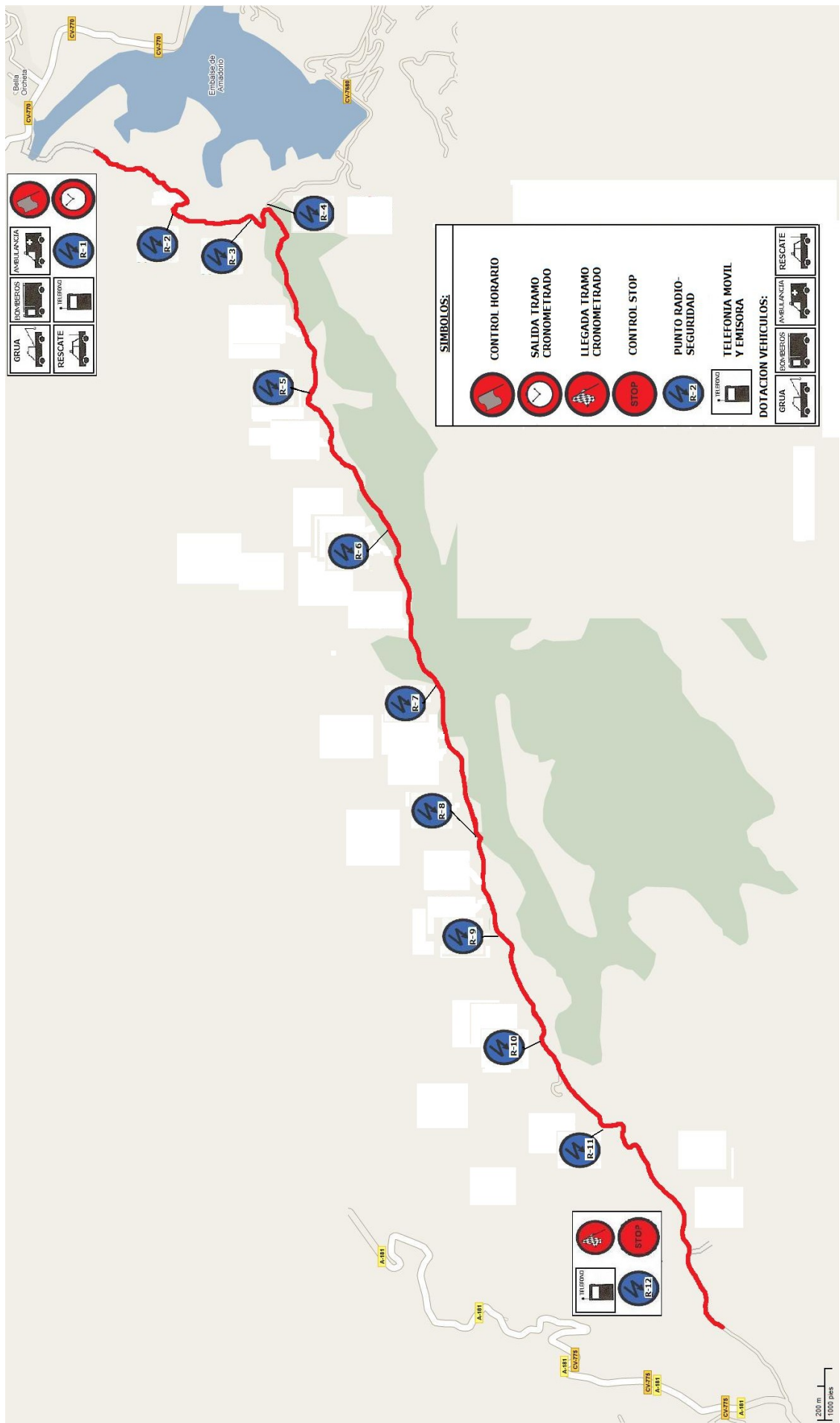
Todos ellos situados en SALIDA TRAMO CRONOMETRADO:  
P.K. 1´650 de la CV-778. (A 150 mts. del cruce de la CV-778 con la CV-782, en camino a Magenes)

- ( 11 ) Puntos de radio ubicados en:

RADIO	p.k. T.C.	Observaciones
<b>R-1</b>	0,00	Salida T.C.
<b>R-2</b>	1,350	En camino a la izq.
<b>R-3</b>	2,660	En camino a la izq.
<b>R-4</b>	4,480	En camino a la dcha.
<b>R-5</b>	6,270	En explanada a la dcha.
<b>R-6</b>	7,420	En camino a la dcha. (En P.K.9 de la CV-778)
<b>R-7</b>	8,830	En cruce de la CV-778 con CV-770
<b>R-8</b>	10,600	En camino a la izq.
<b>R-9</b>	11,820	En explanada a la dcha.
<b>R-10</b>	12,600	En ctra. sin denominación a la dcha.
<b>R-11</b>	14,490 14,730	Llegada en entrada a las Piscinas Municipales de Sella Control Stop en señal de Sella

Distancia media de los Puntos de Radio en T.C.: Un Radio cada 1.339 m.

**- T. C. C: ORXETA-AGUAS:**



- ( 1 ) Vehículo "S"
- ( 1 ) Ambulancia tipo S.V.A.
- ( 1 ) Vehículos de bomberos
- ( 1 ) Grúa

Todos ellos situados en SALIDA TRAMO CRONOMETRADO:  
En P.K. 0´700 del camino rural sin denominación desde Orcheta hacia Aguas de Busot junto al Restaurante.

- ( 11 ) Puntos de radio ubicados en:

RADIO	p.k. T.C.	Observaciones
R-1	0,00	Salida T.C.
R-2	0,500	En camino a la izq.
R-3	1,150	En camino a la izq.
R-4	1,540	En cruce con ctra. sin denominación al pantano del Amadorio
R-5	2,800	En explanada a la dcha.
R-6	3,920	En camino a la dcha.
R-7	5,110	En camino a la dcha.
R-8	6,120	En explanada a la dcha.
R-9	7,250	En camino a la dcha.
R-10	7,980	En explanada a la izq.
R-11	8,800	En camino a la izq.
R-12	9,170 9,500	Llegada en camino de Foieta de Llovisa Control Stop en señal de Sella

Distancia media de los Puntos de Radio en T.C.: Un Radio cada 792 m.

### Servicio de Helicóptero

Estarán a nuestra disposición, en estado de alerta, los Helicópteros de la Excm. Diputación Provincial de Alicante y del Consorcio Provincial de Bomberos.

### Servicios de Grúa

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. **No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente.** Por lo tanto, los vehículos serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

### 11.3. – Recorridos de evacuación

#### TC.A: AGUAS-RELLEU:

Continuar por el sentido del Tramo Cronometrado hasta el final, seguir dirección a Relleu y por su circunvalación, seguir dirección Sella-Villajoyosa por la CV-775. Al llegar al cruce con la indicada anteriormente, seguir dirección Villajoyosa y al llegar a esta localidad seguir por la N-332 hasta el Hospital Comarcal.

#### TC.B: RELLEU-SELLA:

Se seguirá el itinerario del tramo hasta el citado cruce CV-778 por la CV-770 continuando dirección Sella-Orcheta-Villajoyosa hasta su Hospital Comarcal.

### **TC.C: ORXETA-AGUAS:**

Continuar por el sentido del Tramo Cronometrado hasta el final enlazando con la CV-775, atravesar la localidad de Aguas de Busot y continuar por esta carretera hasta la C.N.332. Una vez allí tomar dirección hacia El Campello hasta llegar hasta el Hospital Universitario de San Juan de Alicante.

#### **11.4. – Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.**

La caravana de organización del rallye estará formada por los siguientes vehículos:

- Coche Cintas (1 vehículo del responsable de cintas)
- Coche Seguridad-Radios (1)
- Coche O.K. (1)
- Coche Guardia Civil (1) (Cierre de Carreteras)
- Coche Megafonía (1)
- Coche Jefe de Seguridad (1)
- Coche Director Adjunto (1)
- Coche "Seguridad o 000" (1)
- Coche "Organización o 00" (1)
- Coche "0" – Velocidad (1)
- Coches Participantes (Velocidad)
- Coche "0" – Regularidad (1)
- Coches Participantes (Regularidad)
- Coches Bandera 1 (1)
- Coches Bandera 2 (1)

### **Art. 12. – VARIOS**

#### **Teléfonos de Interés**

INFORMACIÓN HORARIA R.N.E.	1093
EMERGENCIAS (Número Unico Europeo)	112
BOMBEROS (Servicios Centrales)	085
POLICIA NACIONAL	091
GUARDIA CIVIL – ALICANTE	062
SUBSECTOR GUARDIA CIVIL TRAFICO – ALICANTE	96-524-27-02
GUARDIA CIVIL – BENIDORM	96-585-42-72
HOSPITAL UNIVERSITARIO SAN JUAN DE ALICANTE	96-590-87-00
HOSPITAL DE VILLAJOSYA	96-685-98-00

### **ANEXO I**

#### **REGLAMENTO PARTICULAR PARA LOS PARTICIPANTES DEL CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE REGULARIDAD**

Será incluido en el COMPLEMENTO I

**El Comité Organizador.**